



TRAFIKKSIKKERHETSPLAN

2021 - 2031

1. Forord	2
2. Innledning	3
2.1 Historikk	3
2.2 Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i Eigersund kommune	3
3 Nasjonale og regionale føringer i trafikksikkerhetsarbeidet	4
3.1 Stortingsmelding 40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering	4
3.2 Nasjonal transportplan	4
3.2.1 Barnas transportplan	4
3.3 Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018 – 2021	5
3.4 Folkehelse og trafikksikkerhet	5
3.5 Trafikksikker kommune	5
4. Ulykkesituasjonen / -utviklingen i Eigersund kommune	6
4.1 Analyse av ulykkene i Eigersund kommune	6
5. Mål og strategi for trafikksikkerhetsarbeidet i Eigersund kommune	9
5.1 Målsetting	9
5.2 Strategi	9
6. Kommunale tiltak	10
6.1 Risikoatferd i trafikken	10
6.2 Befolkningsgrupper (barn, ungdom, eldre og funksjonshemmede)	10
6.3 Trafikantgrupper (gående og syklende)	12
6.4 Systematisk trafikksikkerhetsarbeid i offentlig og privat sektor	12
6.5 Fysiske trafikksikkerhetstiltak	13
6.7 Handlingsplan riks- og fylkes veier	16

1. Forord

Kommunene har ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale veinettet. Som veieier har kommunen også et spesifikt ansvar for trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier. I henhold til folkehelseloven har kommunen et generelt ansvar for å forebygge skader og ulykker lokalt. Kommunene har ansvar og virkemidler som kan bidra til økt innsats i det lokale trafikksikkerhetsarbeidet. De er store arbeidsgivere og kjøpere av transporttjenester. I tillegg er de eiere av barnehager og skoler.

Trafikksikkerhet handler om å kunne bl.a. bevege seg trygt i sitt lokalmiljø, enten man er fotgjenger, syklist eller bilist – barn, ungdom eller voksen.

Trafikksikkerhetsplanen 2021 – 2031 vil danne grunnlaget for videreføring av trafikksikkerhetsarbeidet i Eigersund kommune. Planen revideres ved behov.

Trafikksikkerhetsarbeid for alle trafikantgrupper er viktige folkehelseiltak.

En av utfordringene for det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet er å få satt temaet på den politiske dagsorden. Det er viktig å sikre at trafikksikkerhetsplanen blir fulgt opp og tiltakene gjennomført.

2. Innledning

2.1 Historikk

Denne planen er nr. 5 i rekken av trafikksikkerhetsplaner for Eigersund kommune. Planene har hatt som hovedfunksjon å være et styringsverktøy for et målrettet trafikksikkerhetsarbeid i kommunen, og dette er langt på vei oppnådd. De største utfordringene har vært forankring i alle kommunens ledd, samt finansiering av tiltak.

Under utarbeidelsen av Eigersund kommunes trafikksikkerhetsplaner har samordning med overordnede planer, spesielt Rogaland fylkeskommunes trafikksikkerhetsplan blitt betydelig vektlagt, for å sikre en rød tråd i arbeidet, fra nasjonalt til lokalt nivå. Denne strategien vil bli videreført og forsterket, spesielt siden de nasjonale føringene er blitt tydeligere og mer konkrete, bl.a. gjennom Nasjonal transportplan.

Stortingsmelding 40 (2015 – 2016) og «Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg» (2018-2021).

2.2 Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i Eigersund kommune

Trafikksikkerhetsarbeidet i Eigersund kommune er forankret hos rådmannen, og ansvaret for prosessen med å utarbeide en ny trafikksikkerhetsplan for perioden 2021 – 2031 er tillagt Tekniske tjenester.

Godt trafikksikkerhetsarbeid skal bidra til at det skjer færre skader i forbindelse med trafikk i kommunen, og at kommunen får et godt omdømme og til økt trivsel i kommunen. For å lykkes er vi avhengig av en bred og samlet innsats der alle kommunens tjenesteområder involveres i arbeidet.

3 Nasjonale og regionale føringer i trafikksikkerhetsarbeidet

3.1 Stortingsmelding 40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering

Regjeringen legger til grunn at Norge er verdensledende innen trafikksikkerhet på veg, som følge av målrettet, tverrsektoriell, kunnskapsbasert og langsiktig innsats. Trafikkulykker utgjør likevel et betydelig samfunnsproblem, og omfanget av tapte liv er uakseptabelt. Trafikksikkerhet må derfor fortsatt ha høy prioritet, med nullvisjonen som et av hovedmålene for transportpolitikken.

Det vises til at mange av de enkle og mest effektive trafikksikkerhetstiltakene er tatt i bruk. Med et relativt lavt antall trafikkulykker blir ytterligere reduksjon i antallet drepte og hardt skadde stadig mer krevende og avhengig av økt og felles innsats fra flere offentlige aktører. Hovedinnretningen på meldingen er derfor å belyse tverrsektorielle utfordringer og behov i trafikksikkerhetsarbeidet, og bidra til bedre overordnet forankring og økt samordning av den framtidige innsatsen.

I stortingsmeldingen presenterer regjeringen følgende satsningsområder:

- Forankring av tverrsektorielt trafikksikkerhetsarbeid på overordnet nivå
- Bedre utnyttelse av tilsyns- og kontrollinnsatsen gjennom styrket tverretatlig samarbeid
- Mer effektiv formidling, enklere tilgang og bedre utnyttelse av kunnskap fra
- Ulykkes undersøkelser
- Retningslinjer for registrering av vegtrafikkulykker og økt utveksling av skade- og ulykkes data
- Styrket samordning av forsknings og utviklingsarbeidet.

Generelt vil regjeringen videreføre en bred tilnærming i trafikksikkerhetsarbeidet, en målrettet innsats mot de alvorligste ulykkestypene og en målrettet innsats mot risikogrupper. Det trafikant rettede trafikksikkerhetsarbeidet skal vektlegges.

3.2 Nasjonal transportplan

Meld. St. 33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029

Nasjonale mål og hovedområder for innsats

Regjeringen viderefører i Meld. St. 33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029 nullvisjonen og legger opp til et nytt ambisiøst etappemål om maksimalt 350 drepte og hardt skadde i 2030, Regjeringen vil i planperioden rette innsatsen mot følgende fem hovedområder:

- Sikre veier
- Risikoatferd i trafikken
- Spesielt utsatte grupper i trafikken
- Teknologi
- Tunge kjøretøy

3.2.1 Barnas transportplan

Nasjonal transportplan 2018-2029 inneholder for første gang et eget kapittel om Barnas transportplan. Regjeringen vil:

- Legge til rette for at åtte av ti barn og unge skal velge å gå eller sykle til skolen
- Styrke trafikksikkerheten for barn og unge
- Legge vekt på barn og unges behov i planleggingen og utviklingen av transportsystemet

- At det skal legges vekt på hensynet til barn og unge i lokal og regional planlegging
- Følge opp transportetatene og Avinor når det gjelder hensynet til barn og unge i utviklingen av transportinfrastrukturen
- Styrke kompetansen om trafikksikkerhet i barnehage og skole

I planen presiseres det at barn og unge er dagens og framtidens trafikanter, og dette må det tas hensyn til også i overordnede planer.

3.3 Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018 – 2021

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021 er utarbeidet av Statens vegvesen, politiet, HelseDirektoratet, Utdanningsdirektoratet, Trygg Trafikk, fylkeskommunene og syv storbykommuner. I tillegg har en rekke øvrige aktører gitt innspill til planen.

Planen bygger på *Meld. St. 33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029 (NTP)* og *Meld. St. 40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering*. Ambisjonsnivå og prioriteringer i tiltaksplanen er i samsvar med *Statens vegvesens handlingsprogram 2018-2023 (2029)*, *Strategiplan for polititjeneste på veg 2016-2019*, *Trygg Trafikks strategi 2018-2025*, fylkeskommunenes planer for prioritering innenfor trafikksikkerhetsarbeidet og de syv storbykommunenes trafikksikkerhetsplaner.

Formålet med tiltaksplanen er å presentere et omforent og bredt spekter av faglig forankrede tiltak, i tillegg til å styrke samarbeidet mellom de sentrale trafikksikkerhetsaktørene. Tiltakene i tiltaksplanen skal sikre at vi har stø kurs mot etappemålet i NTP om maksimalt 350 drepte og hardt skadde i 2030, hvilket innebærer en reduksjon på om lag 60 prosent sammenliknet med gjennomsnittet for perioden 2012-2015.

3.4 Folkehelse og trafikksikkerhet

Trafikkulykker vurderes som et betydelig folkehelseproblem på tross av en markant reduksjon av antallet alvorlige trafikkulykker siden 1970. Det er spesielt for unge mennesker at trafikkulykker utgjør en viktig årsak til tidlig død, helsetap og redusert livskvalitet. Regjeringen vil i tråd med *Stortingsmelding 19 (2014 2015) Folkehelsemeldingen mestring og muligheter*, forsterke det tversektorielle samarbeidet for å forebygge ulykker. Det er viktig at kommunen integrerer det ulykkesforebyggende arbeidet generelt, og trafikksikkerhetsarbeidet spesielt i sitt folkehelsearbeid.

3.5 Trafikksikker kommune

Etter veitrafikklovens § 40a har fylkeskommunen et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket. En viktig oppgave i denne sammenheng er å påvirke og stimulere kommunene til å arbeide målrettet og helhetlig med trafikksikkerhetsarbeidet.

Det er mange lover og forskrifter som direkte eller indirekte omtaler kommunens ansvar for ulykkesforebygging, folkehelsearbeid og trafikksikkerhet. Kommunen er pålagt et ansvar bl.a. som veieier, som eier av skole og barnehager, stor arbeidsgiver og kjøper av transporttjenester.

For å ivareta denne helhetstenkningen er det utarbeidet kriterier og sjekklister som skal være et verktøy for å kvalitetssikre kommunens trafikksikkerhetsarbeid. Eigersund kommune har satt seg som mål å oppfylle alle kriteriene og gjennom en fylkeskommunal godkjenningsordning bli erklært som «trafikksikker kommune».

Vedtak: KS – 055/19.

Vedlegg [1] gir en grundigere innføring i Trafikksikker kommune-konseptet.

4. Ulykkessituasjonen / -utviklingen i Eigersund kommune

Ulykker og skader i trafikken påfører menneskene store lidelser. De er også svært kostbare for samfunnet. Ulykkeskostnadene beregnet til ca. 24,2 mrd. kr. Per år for hele landet. Helse- og omsorgstjenestene i kommunene må ta mye av regningen. Det lønner seg derfor å forebygge!

I Eigersund kommune er det registrert ulykker med bil, motorsykler, mopeder, syklende og gående. I tillegg til de alvorligste trafikkulykkene skjer det også et høyt antall skader på veiene våre som ikke inngår i den offisielle ulykkesstatistikken (fordi de ikke blir rapportert til politiet). Dette gjelder spesielt for eneulykker på sykkel. Fallulykker med fotgjengere regnes ikke som trafikkulykker, og inngår derfor ikke i statistikken.

En kartlegging viser at 2184 syklister fikk behandling bare på Oslo skadelegevakt i 2014, hvorav de aller fleste skjedde i trafikken. Samme år var det offisielle antallet sykkelulykker for hele landet «kun» 555. En tilsvarende kartlegging viser at over 6000 fotgjengere ble behandlet for skader i 2016. Det er grunn til å tro det også i Eigersund er en stor underreportering.

Ulykkene har skjedd både på tørt/vått og glatt føre. Noe kunne vært forebygget gjennom bedre vedlikehold på veiene.

4.1 Analyse av ulykkene i Eigersund kommune

I løpet av perioden 2010 – 2018 var det i Eigersund kommune i snitt ca. 15 trafikkulykker med personskafer per år. I perioden var det fem drepte og fire alvorlig skadde.

Vi har en positiv utvikling i form av at det totalt antall skadde/drepte er redusert i siste del av perioden. Tallene på trafikkskade er likevel høye og det må være kommunens klare mål å redusere antall ulykker i de kommende årene.

Analysen av ulykkene for perioden 2010 - 2018 viser også at 76 % av ulykkene i kommunen skjer på riks- og fylkesveier samt at førere og passasjerer i motorkjøretøy utgjør 82 % av alle drepte og skadde i perioden, mens de myke trafikanter utgjør 18 %.

I det følgende vises en visuell oversikt på hvordan ulykkene har fordelt seg på vegnettet. Det synliggjøres i hvilken periode på året ulykkene oppstod, og hva slags typer ulykker det var.

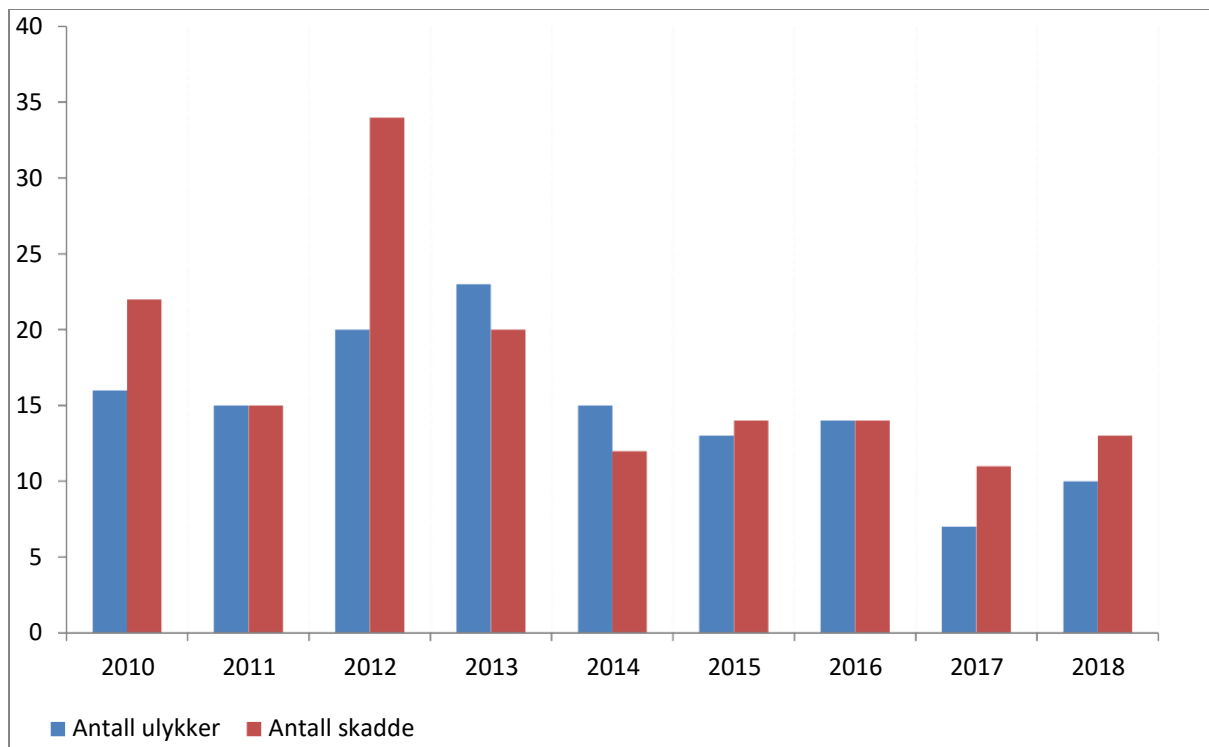
Oversikt over ulykker på fylkesveier



Figur 1. Oversikt over fordeling av ulykker fordelt på vegnettet i Eigersund kommune i perioden 2010 – 2019. Kilde: vegvesen.no, 3. august 2019.

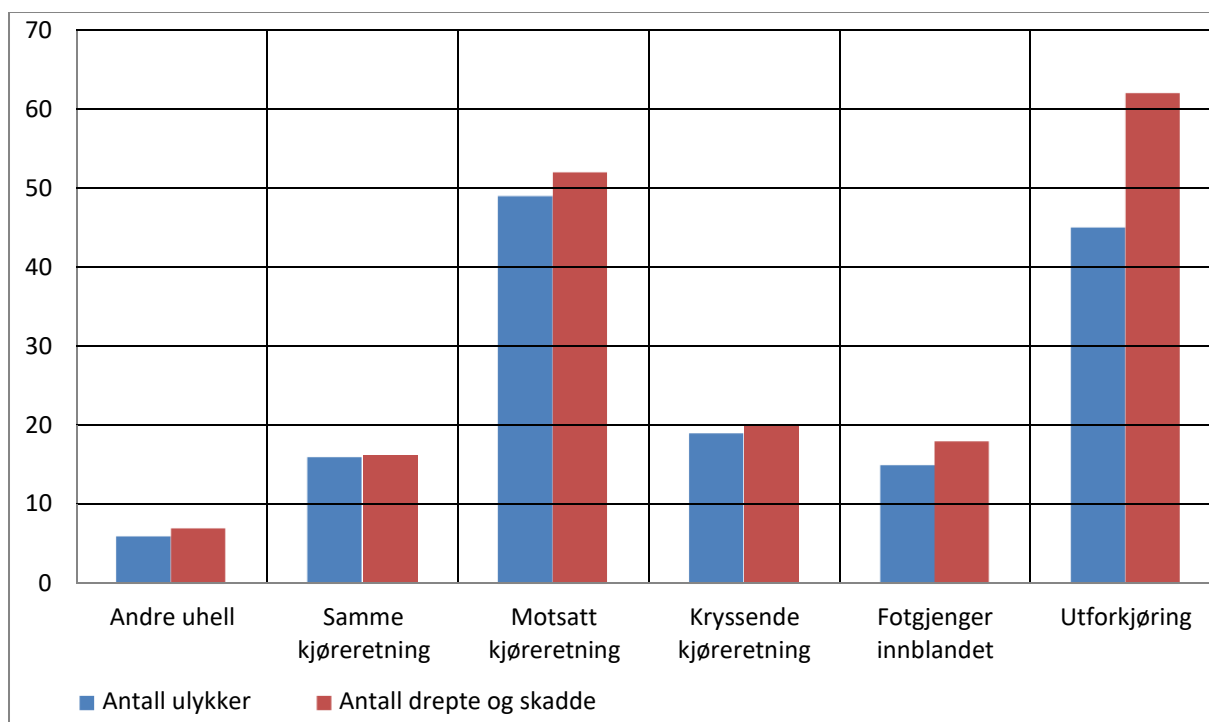
Ulykkesstatistikk for Eigersund kommune 2010 - 2018

Figur 2. Oversikt over antall ulykker og antall skadde i Eigersund kommune fordelt per år.



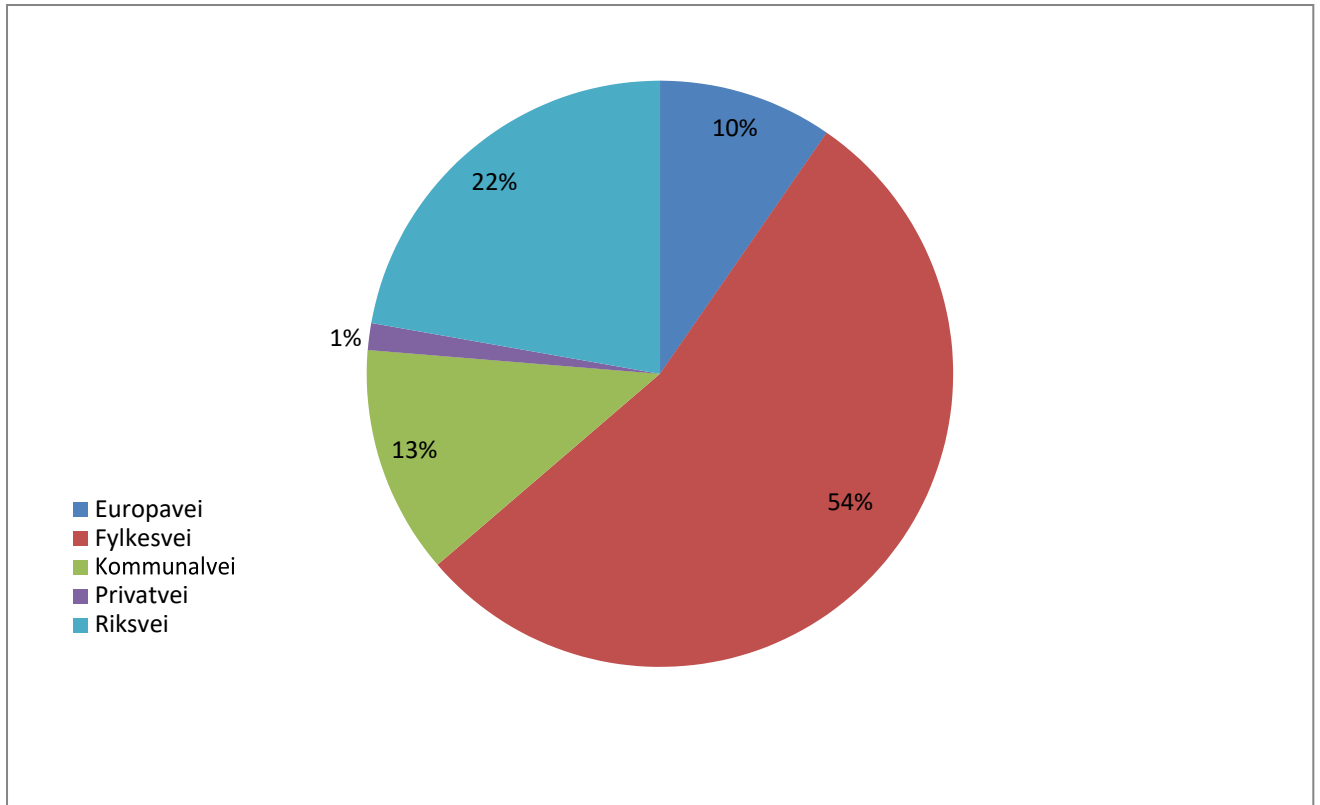
Antall ulykker fordelt på uhellskode

Figur 3. Antall ulykker fordelt på uhellskode. Noen ulykker er fordelt på flere koder derfor er antall ulykker høyere i dette diagram.

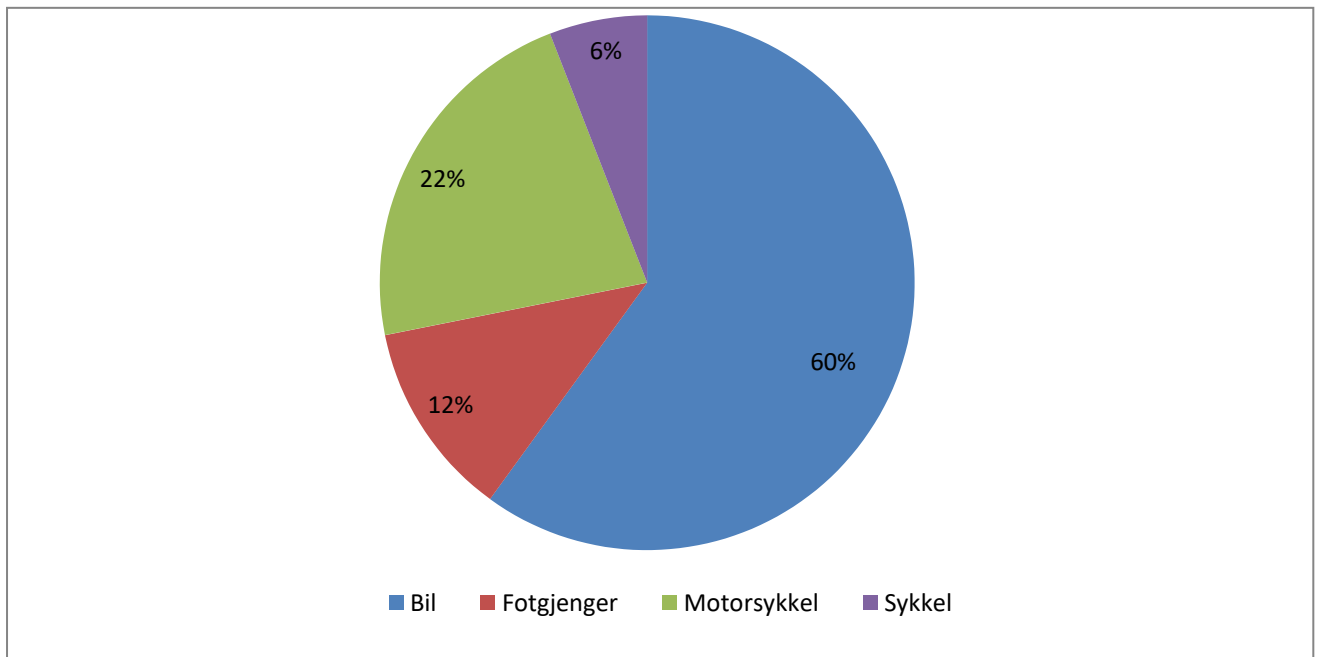


Antall ulykker fordelt på veikategori

Figur 4. Antall ulykker fordelt på veikategori.



Antall ulykker fordelt etter uhellskategori



Figur 5. Antall ulykker fordelt etter uhellskategori.

5. Mål og strategi for trafikksikkerhetsarbeidet i Eigersund kommune

5.1 Målsetting

I perioden 2014 – 2018 har Eigersund kommune hatt et gjennomsnitt på ca. elleve ulykker per år med personskade. I perioden 2021 – 2031 vil det være 8 ulykker per år i følge statistikken. Dette innebærer en reduksjon på 27 % i forhold til foregående periode, og er i samsvar med den utviklingen vi har sett i kommunen de siste årene.

5.2 Strategi

I Nasjonal Tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg er det satt opp en rekke tilstandsmål formulert som måltall. For å nå disse målene må det iverksettes tiltak.

Kommunen skal arbeide aktivt for å bidra til at vi oppnår disse tilstandsmålene. Dette gjelder først og fremst på følgende områder:

- Økt andel bruk av bilbelte, refleks, bakovervendt barnesikring, sykkelhjelm
- Redusere andelen av bilister som overskrider fartsgrensene
- Arbeide målrettet for at flere går og sykler til skolen
- Alle skoler er godkjent som trafikksikre skoler
- Alle barnehager er godkjent som trafikksikre barnehager
- Kommunen godkjent som trafikksikker kommune
- Øke antallet kilometer med gang og sykkelvei

6. Kommunale tiltak

I den Nasjonale tiltaksplanen (2018-2021) er det satt mål for tilstandsutvikling innenfor områder der tilstandsendringer er av vesentlig betydning for utviklingen i antall drepte og hardt skadde. Tilstandsmålene er satt innenfor 13 ulike innsatsområder.

I dette kapittelet gjengir vi de nasjonale tilstandsmålene og de innsatsområdene kommunene finner det mest relevant å arbeide med (11 av 13). Under hvert av områdene har vi konkretisert våre kommunale tiltak som skal bidra til å nå de nasjonale målene

6.1 Risikoatferd i trafikken

6.1.1 Fart,

Nasjonale mål:

Fart	Andel av kjøretøyene som overholder fartsgrensene	57,2 % (2016)	70 % (2022)
-------------	---	------------------	----------------

Kommunale tiltak:

- Kommunen som arbeidsgiver skal påvirke sine ansatte i tjeneste til å opptre med minst mulig risiko i trafikken.
- Kommunen skal ha utarbeidet retningslinjer for tjenestereiser og forankret denne i alle sektorer.
- Trafikksikkerhet skal være årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg (AMU)
- Kommunen, som kjøper av ulike tjenester, stiller krav til samarbeidspartnere om trafikksikker adferd (transporttjenester og vei og vedlikeholdstjenester).
- Kommunen ønsker hastighetsmålinger og trafikktegninger på strekninger hvor det er relevant.

6.2 Befolkningsgrupper (barn, ungdom, eldre og funksjonshemmede)

6.2.1 Barn

Nasjonale mål

Barn (0-14 år)	Antall drepte barn (0-14 år) i trafikken.	4 (2017)	0 (minst ett år i 2018-2021)
-----------------------	---	-------------	---------------------------------

Kommunale tiltak:

- Barnehager og skoler skal i samarbeid med foresatte ha fokus på trafikksikkerhetsarbeid og forebygging av ulykker. (Tiltak i trafikksikker barnehage og skole)
- Kommunen skal gjennomføre vurdering av særlig farlig skolevei
- Kommunen skal arbeide for trafikksikre soner rundt skolene (Hjertesone)
- Kommunen skal begrense muligheten for å kjøre inn på skoleområder og i tilknytning til skoler
- Kommunen skal legge til rette for at flere kan sykle eller gå til skolen.
- De kommunale barnehagene skal være godkjent som Trafikksikker barnehage
- Kommunen skal påvirke til at alle de private barnehagene skal ha være godkjent som Trafikksikker barnehage
- Skolene skal være godkjent som Trafikksikker skole.
- Kommunen skal påvirke private skoler til å få godkjenning som Trafikksikker skole

- Skolene skal sørge for god sykkelopplæring i tråd med kompetansemål i Kunnskapsløftet
- Kommunen skal stimulere lag og foreninger til at alle barn til og fra fritidsaktiviteter sikres best mulig og at voksne som transportører kjører med lavest mulig risiko.
- Kommunen skal sørge for at ansatte i barnehager og skoler har tilstrekkelig kompetanse for å gjennomføre god trafikkopplæring i tråd med gjeldende rammeverk.
- Kommunen skal stimulere lag og foreninger til å innarbeide retningslinjer for transport innenfor sin virksomhet

6.2.2 Ungdom og unge førere

Nasjonale tilstandsmål:

Ungdom og unge førere	Risiko for bilførere i aldersgruppen 18-19 år for å bli drept eller hardt skadd per kjørte km	- 30 % ^A
------------------------------	---	---------------------

^A Reduksjon i perioden 2018-2021 sammenliknet med perioden 2013-2016

Kommunale tiltak:

- Kommunen skal sørge for at alle ungdomsskolene har nødvendig kompetanse for å tilby valgfaget trafikk.
- Kommunen skal tilby trafikalt grunnkurs som en del av valgfag trafikk.
- Kommunen skal stimulere lag og foreninger til å innarbeide retningslinjer for transport innenfor sin virksomhet.

6.2.3 Eldre trafikanter og trafikanter med funksjonsnedsettelse

Nasjonale tilstandsmål:

Eldre trafikanter og trafikanter med funksjonsnedsettelse	Risiko for bilførere i aldersgruppen 75+ for å bli drept eller hardt skadd per kjørte km	- 30 % ^A
	Risiko for fotgjengere i aldersgruppen 75+ for å bli drept eller hardt skadd i trafikkulykker per gånge km	- 30 % ^A

^A Reduksjon i perioden 2018-2021 sammenliknet med perioden 2013-2016

Kommunale tiltak

- Kommunen skal legge til grunn universell utforming ved fysisk utforming av veger og gangfelt (og forlengelse av gangfelt) for å ivareta eldre trafikanter og trafikanter med funksjonsnedsettelse.
- Kommunen skal stimulere pensjonistforeningene til å integrere tema trafiksikkerhet i sin virksomhet.

6.3 Trafikantgrupper (gående og syklende)

6.3.1 Innsatsområde, gående og syklende

Nasjonale tilstandsmål:

Gående og syklende <i>(kapittel 6.2)</i>	Antall km i tilknytning til riksveg og fylkesveg som tilrettelegges spesielt for gående og syklende	Samlet i planperioden: 165 km på riksveg (2018-2021) ^A 230 km på fylkesveg (2018-2021)	
	Andel syklister som bruker sykkelhjelme	58,8 % (2017)	70 % (2022)
	Andel fotgjengere som bruker refleks på belyst veg i mørke	40 % (2017)	50 % (2022)

Kommunale tiltak:

- Helsestasjonen, barnehagene og skolene skal årlig fokusere på betydningen av at syklister og fotgjengere bruker personlig verneutstyr i trafikken (sykkelhjelme, sykkellys, refleks).
- Det settes opp en rulleringsplan der skolene hvert andre/tredje år har en sykkelsjekk, hvor både sykkellys, hjelmbruk og sykkelens allmenne tilstand kontrolleres.

6.4 Systematisk trafikksikkerhetsarbeid i offentlig og privat sektor

Nasjonale tilstandsmål:

Systematisk og samordnet trafikksikkerhetsarbeid i fylkeskommuner og kommuner	Antall kommuner som er godkjent som <i>Trafikksikre kommuner</i>	62 ^E per 1/1-2018	125 per 1/1-2022
---	--	------------------------------	------------------

Kommunale tiltak

- Kommunen skal være godkjent som Trafikksikker kommune innen utgangen av 2021. Se vedlegg [1].

6.5 Fysiske trafikksikkerhetstiltak

Nasjonale tilstandsmål

Møteulykker og utforkjøringsulykker (kapittel 6.2)	Andel av trafikkarbeidet på riksveger med fartsgrense 70 km/t eller høyere som foregår på møtefrie veger	49,3 % pr 1/1-2018	54,1 % pr 1/1-2022
	Antall km riksveg med fartsgrense 70 km/t eller høyere som er gjennomgått og som tilfredsstillers minstestandarden i NTP med tanke på å forhindre alvorlige utforkjøringsulykker		1500 km (utbedres i 2018-2023) ^c

Kommunale tiltak:

Handlingsplan fysiske tiltak med prioriterte tiltakspunkt for kommunale veier og riks- og fylkesveier.

Trafikksikkerhetsmidler fra Rogaland fylkeskommune

Rogaland fylkeskommune deler ut midler til trafikksikkerhetsarbeid i kommunene hvert år.

Trafikksikkerhetsmidler for 2020 på/langs kommunale veier blir gitt på vilkår at søknadsmidlene dekker 60 prosent av kostnadene og at kommunene dekker de resterende 40 prosent eller mer. Dette er i tråd med retningslinjene.

Kommunene må være særlig oppmerksomme på at fylkes trafikksikkerhetsutvalget fordeler alle årets midler, og at det ikke settes av reservepott.

Overskridelser på prosjektene er derfor kommunenes ansvar. Det er viktig å søke på grunnlag av holdbare overslag. Midler kan ikke omdisponeres til annet prosjekt.

Det er ikke krav om egenandel på tiltak på fylkesveger. De kan dekkes 100 prosent.

Kommunale tiltak

- Handlingsplan fysiske tiltak med prioriterte tiltakspunkt for kommunale veier og riks- og fylkesveier.
- Handlingsplanen har ivartatt punkter fra tidligere Ts-plan som ikke er utført.

6.6 Handlingsplan kommunale veier

Prioritet	Stedsbeskrivelse	Tiltak	Beskrivelse	Estimert kostnad
1	Tryggere skoleveier. Områder rundt skoler og andre fritids områder også kalt hjertesoner	Tillrettelegging for gående og syklende til skole og fritids aktiviteter. Belysning, gang-og sykkelvei, fotgjengerfelt og fartsreducerende tiltak	Tiltak er omtalt i vedlegg 1 Kommunale veier og i vedlegg 2 Riks- og fylkesveier.	500 000,- Estimert årlig beløp
2	Lagårdsveien	Undergang for gående og syklende	Tiltaket er omtalt i vedlegg 1 Kommunale veier	Uavklart
3	Grautgramsen	Etablering av gang-og sykkelvei	Tiltaket er omtalt i vedlegg 1 Kommunale veier	2 500 000,-
4	Nonsfjellveien	Utbedring av fortau, gatelys og kryssningspunkt.	Tiltaket er omtalt i vedlegg 1 Kommunale veier	3 000 000,-
5	Sentrum - Johan Feyersgate, Christen Mølbachs gate og Strandgaten.	Nedsatt fartsgrense til 30 km/t	Tiltaket er omtalt i vedlegg 1 Kommunale veier	30 000,-
6	Hoveræget	Flytting av busstopp	Tiltaket er omtalt i vedlegg 1 Kommunale veier	150 000,-
7	Løvenborgveien	Nedsatt fartsgrense fra 50 til 30 km/t	Tiltaket er omtalt i vedlegg 1 Kommunale veier	10 000,-
8	Lædreveien	Nedsatt fartsgrense fra 50 til 30 km/t	Tiltaket er omtalt i vedlegg 1 Kommunale veier	10 000,-
9	Langaardsgate, Gamleveien og Nyeveien	Fartsdempende tiltak og gjennomkjøring forbudt	Tiltaket er omtalt i vedlegg 1 Kommunale veier	15 000,-
10	Slettebøveien	Forsterkning av veiskulder	Tiltaket er omtalt i vedlegg 1 Kommunale veier	20 000,-
11	Tengsareidveien	Gjøre Tengsareidveien om til en forkjørsvai.(mindre bulkeulykker ved Vingårdvei og Fosseveien)	Tiltaket er omtalt i vedlegg 1 Kommunale veier	20 000,-
12	Birkelandsveien	Autovern fra broen langs elven	Tiltaket er omtalt i vedlegg 1 Kommunale veier	65 000,-
13	Tveidaveien	Forlengelse av autovern langs vannet	Tiltaket er omtalt i vedlegg 1 Kommunale veier	75 000,-
14	Lensmanns Hovlands vei	Utbedring av kurve og oppføring av autovern.	Tiltaket er omtalt i vedlegg 1 Kommunale veier	40 000,-
15	Kydlandsveien	Autovern langs vannet.	Tiltaket er omtalt i vedlegg 1	150 000,-

			Kommunale veier	
16	Damveien	Forlengning av autovern.	Tiltaket er omtalt i vedlegg 1 Kommunale veier	15 000,-
17	Toftene	Veien mangler autovern	Tiltaket er omtalt i vedlegg 1 Kommunale veier	95 000,-
18	Veshovdaveien	Det ønskes veilys på Veshovdaveien. Skolevei for barn	Tiltaket er omtalt i vedlegg 1 Kommunale veier	380 000,-
19	Netlandsveien – Maurholsveien	Etablering av ny vei	Tiltaket er omtalt i vedlegg 1 Kommunale veier	1 500 000,-
20	Gatelys på gamle Hestvad bro	Dette er utredet og løsning er skissert.	Ikke omtalt	Utredes
21	Vurdere å få tatt i bruk undergang som allerede ligger under Langevannsveien ved Rådyrveien/ Elgveien.	Utredes med hensyn til trafiksikkerhet og kostnad.	Ikke omtalt	Utredes
Mindre resurskrev ende tiltak	Diverse tiltak på kommunale veier	Mindre resurskrevende tiltak som er kommet i forbindelse med innspill til TS – plan samles i denne sekkepost.	Tiltaket er omtalt i vedlegg 1 Kommunale veier.	250 000,- Estimert årlig beløp

Mer utfyllende dokumentasjon vedrørende de enkelte tiltak finnes i dokumentet *Kommunale veier*.

6.7 Handlingsplan riks- og fylkes veier

Prioritet	Veg	Stedsbeskrivelse	Tiltak	Beskrevet i pkt. vedlegg	Ansvar	Plankrav	Estimert kostnad	Periode
TS-tilskuddsberettigede trafiksikkerhetstiltak:								
1	Fv/Rv	Tryggere skoleveier. Områder rundt skoler og andre fritids områder også kalt hjertesoner	Tillrettelegging for gående og syklende til skole og fritids aktiviteter. Belysning, gang-og sykkelvei, fotgjenger felt og fartsreducerende tiltak	Tiltak er omtalt i vedlegg 1 Kommunale veier og i vedlegg 2 Riks- og fylkesveier. Pkt. 1	EK/RFK /SVV	TS-plan	500 000,- Estimert årlig beløp.	2021-2031
2	Fv/Rv	Diverse tiltak. På riks og fylkesveier	Mindre resurskrevende tiltak som er kommet i forbindelse med innspill til TS – plan samles i denne sekkepost.	Tiltaket er omtalt i vedlegg 2 Riks-og fylkesveier.	EK/RFK /SVV	TS-plan	250 000,- Estimert årlig beløp.	2021-2031
3	Fv 4302	Fv 4302 Trosavigveien	Fartsdempende tiltak krysset Terneveien – Trosavigveien	Tiltaket er omtalt i vedlegg 2 Riks-og fylkesveier. Pkt 8	EK/RFK	TS-plan	50 000,-	2021-2024
4	Fv 44	Fv 44 ved Rådhuset og Lervigsgården	Utredning av uoversiktlig kryss	Tiltaket er omtalt i vedlegg 2 Riks-og fylkesveier. Pkt 13	EK/RFK	TS-plan	100 000,-	2021-2025
5	FV 4288	FV 4288 Hovlandsveien	Etablering av tydelig busslomme og gangfelt	Tiltaket er omtalt i vedlegg 2 Riks-og fylkesveier. Pkt 17	EK/RFK	TS-plan	50 000,-	2021-2023
6	Fv 44	Fv 44 Sokndalsveien	Flytting av busskur i forbindelse med omlegging av skolebussrute	Tiltaket er omtalt i vedlegg 2 Riks-og fylkesveier.	EK/RFK	TS-plan	50 000,-	2021-2023

				Pkt 22				
7	Fv 4290	Fv 4290 Løyningsveien	Etablering av veilys	Tiltaket er omtalt I vedlegg 2 Riks-og fylkesveier. Pkt 19	EK/RFK	TS-plan	1 000 000,-	2021-2031
8	Fv 4286	Fv 4286 Skadberg til Ytstebrød	Videreføring av veilys	Tiltaket er omtalt I vedlegg 2 Riks-og fylkesveier. Pkt 18	EK/RFK	TS-plan	3 500 000,-	2021-2031
9	Fv 44	Fv 44 Jærveien – Sletteveien	Ny kryssutforming	Tiltaket er omtalt I vedlegg 2 Riks-og fylkesveier. Pkt 7	RFK	Reg.plan	2 000 000,-	2021-2031
10	Fv 44	Fv 44 gjennom Egersund sentrum	Nedsatt fartsgrense fra 40 til 30 km/t	Tiltaket er omtalt I vedlegg 2 Riks-og fylkesveier. Pkt 14	EK/RFK	TS-plan	40 000,-	2021-2031

Ikke TS-tilskuddsberettigede trafikksikkerhetstiltak:

Riksvei og europavei

Prioritet	Veg	Stedsbeskrivelse	Tiltak	Beskrivet I pkt. vedlegg	Ansvar	Plankrav	Estimert kostnad	Periode
1	Rv 426	Rv 426 Eigerøy bru	Ny bru med gang og sykkeløsning til Eigerøy	Tiltaket er omtalt I vedlegg 2 Riks-og fylkesveier. Pkt 9	SVV	Reg.plan	Høy kostnad	2021-2025
2	E39	E39 ved Skjerpe/ Birkeland Helleland	Bedre tilrettelegging av krysningspunkt for myke trafikkanter	Tiltaket er omtalt I vedlegg 2 Riks-og fylkesveier. Pkt 4	SVV	Reg.plan	20 000 000,-	2021-2031
3	Rv 426	Rv 426 Eigerøy bru - Nyåskaien	Etablering av gang og sykkeløsning	Tiltaket er omtalt I vedlegg 2 Riks-og fylkesveier. Pkt 11	SVV	Reg.plan	Høy kostnad	2021-2025

4	Rv 426	Rv 426 Krossmoveien, G/S-veg Krossmoen – Nese - Slettebø	Etablering av gang og sykkelvei	Tiltaket er omtalt I vedlegg 2 Riks- og fylkesveier. Pkt 24	SVV	Reg.plan	Høy kostnad	2021-2031
5	Rv 426	Gamle Eigerøyveien	Etablering av gang og sykkeløsning for å øke trafiksikkerheten på fylkesvei.	Tiltaket er omtalt I vedlegg 2 Riks- og fylkesveier. Pkt 10	SVV	Reg.plan	Høy kostnad	2021-2031
6	E39	E39 G/S-veg Krossmoen – Eigestad - Bjerkreim	Etablering av gang og sykkelvei	Tiltaket er omtalt I vedlegg 2 Riks- og fylkesveier. Pkt 24	SVV	Reg.plan	Høy kostnad	2021-2031
Fylkesvei								
1	Fv 4286	Fv 4286 Eigerøy, Norda	Sammenhengende g/s-veg fra Leidland til Skadberg.	Tiltaket er omtalt I vedlegg 2 Riks- og fylkesveier. Pkt 5	RFK	Reg.plan	30 000 000,-	2021-2023
2	Fv 44	Fv 44 kryss v/Hoveræget	Ny kryssløsning	Tiltaket er omtalt I vedlegg 2 Riks- og fylkesveier. Pkt 3	RFK	Reg.plan	7 000 000,-	2021-2022
3	Fv 4264	Fv 4264, Eiaveien Helleland	Sanering av jernbaneløp - etablering av en ny bro og g/s-veg som er tilrettelagt for myke trafikanter.	Tiltaket er omtalt I vedlegg 2 Riks- og fylkesveier. Pkt 23	Bane- nor	Reg.plan	Høy kostnad	2021-2023
4a	Fv 44	Fv 44 Jærveien Vassvik – Øvre Hellvikvatnet	Sammenhengende gang- og sykkelvei	Tiltaket er omtalt I vedlegg 2 Riks- og fylkesveier. Pkt 16	RFK	Reg.plan	Høy kostnad	2021-2025
4b	Fv 44	Fv 44 Jærveien – ny bru ved Hellvik stasjon	Ny kjørebros samt tilrettelegges for myke trafikanter I form av G/S-veg	Tiltaket er omtalt I vedlegg 2 Riks- og fylkesveier. Pkt 16	RFK	Reg.plan	Høy kostnad	2023-2030
4c	Fv 44	Fv 44 Jærveien Øvre Hellvikvatnet- Eigesveien	Sammenhengende gang- og sykkelvei	Tiltaket er omtalt I vedlegg 2 Riks- og fylkesveier. Pkt 16	RFK	Reg.plan	Høy kostnad	2025-2031
5	Fv 44	Fv 44 Sykkelløsning gjennom Egersund sentrum	Etablering av separate sykkelfelt på en strekning på 2,25 km.	Tiltaket er omtalt I vedlegg 2 Riks-	RFK	Reg. plan	Høy kostnad	2021-2031

				og fylkesveier. Pkt 2				
6	Fv 4302	Fv 4302 Trosavikveien – Hellviksveien- Kloppabekkeveien	Manglende fullføring av gang- og sykkelvei og kryss.	Tiltaket er omtalt I vedlegg 2 Riks- og fylkesveier. Pkt 15	RFK	Reg.plan	7 500 000,-	2021-2031
7	Fv 4296	Fv 4296 Tengs – Bjerkreim	Gang- og sykkelvei med veilys	Tiltaket er omtalt I vedlegg 2 Riks- og fylkesveier. Pkt 20	RFK	Reg.plan	Høy kostnad	2021-2031
8	Fv 4302	Fv 4302 Trosavikveien – Kloppabekkeveien-Brunnmyra	Sammenhengende gang- og sykkelvei langs fylkesvei, langs kommunal vei Kloppabekkeveien	Tiltaket er omtalt I vedlegg 2 Riks- og fylkesveier. Pkt 25	RFK/EK	Reg.plan	Høy kostnad	2022-2031
9	Fv 4282	Fv 4282 Heggdalsveien	Generell oppgradering av vei på grunn av økt trafikk ev. oppgradering av Hålandsdalen	Tiltaket er omtalt I vedlegg 2 Riks- og fylkesveier. Pkt 21	RFK	TS-plan	Høy kostnad	2021-2031
10	Fv 44	Fv 44 Årstad - Møllebakkneset, inkl. Kryssutbedring 22-23	Etablere en sykkel og gangvei (sees i sammenheng med bruk av Hestnesveien som g/s-veg)	Tiltaket er omtalt I vedlegg 2 Riks- og fylkesveier. Pkt 12	RFK	Reg.plan	Høy kostnad	2021-2031
11	Fv 44	Fv 44 fra Vassvik til Hå kommune	Etablering av gang og sykkelvei	Tiltaket er omtalt I vedlegg 2 Riks- og fylkesveier	RFK	Reg.plan	Høy kostnad	2021-2031
12	Fv 44	Fv 44 Møllbackneset-Dyrnesveien	Etablere en sykkel og gangvei	Tiltaket er omtalt I vedlegg 2 Riks- og fylkesveier. Pkt 12	RFK	Reg.plan	Høy kostnad	2021-2031
13	FV 42	FV 42 til Dalheim G/S-veg	Etablering av gang og sykkelvei	Tiltaket er omtalt I vedlegg 2 Riks- og fylkesveier. Pkt 24	RFK	Reg.plan	Høy kostnad	2021-2031
14	Fv 44/Fv 4302	Fv 44/Fv 4302 Jærveien/Trosavigveien	Etablering av ny ringvei	Tiltaket er omtalt I vedlegg 2 Riks- og fylkesveier. Pkt 25	EK/RFK	Reg.plan	Høy kostnad	2021-2031

Mer utfyllende dokumentasjon vedrørende de enkelte tiltak finnes i dokumentet *Riks og fylkesveier*.



EIGERSUND KOMMUNE

Telefon 51 46 80 00

Administrasjon Nytorget 9, Lervigsgården

Post Postboks 580, 4379 Egersund



Telefon 51 46 80 00 / post@eigersund.kommune.no
www.eigersund.kommune.no