

Rv. 42 Hovl-  
andsveien –  
Eigerøy bru  
g/s-vei

---

VA-Notat

---

---

**30. NOVEMBER 2020**

# Indhold

---

<b>1</b>	<b>Bakgrunn for prosjektet</b>	<b>3</b>
1.1	Planområdet	3
<b>2</b>	<b>Dagens situasjon</b>	<b>3</b>
2.1	Eksisterende ledninger	3
<b>3</b>	<b>Prinsipløsninger og traseer for VA</b>	<b>4</b>
3.1	Spillvann	4
3.2	Vannledning	5
3.3	Overvann	5

---

## Vedlegg: 6

---

Prosjekt nr.:  
Dokument nr.:  
Version  
Revision

Udarbejdet af THRO  
Kontrolleret af  
Godkendt af

## 1 Bakgrunn for prosjektet

Dette notatet har som mål å beskrive prinsippløsninger for vann, avløp og overvann i området samt sammenheng med eksisterende system. Notatet skal vurdere og foreslå løsninger for vannforsyning og spillvann med forslag til tilknytningspunkt mot eksisterende system. Videre vurderes overvannsavrenningen for området, med forslag til tiltak og vurderinger for håndtering.

### 1.1 Planområdet

Planområdet omfatter riksveg 42 Hovlandsveien fra Eigerøy bru til kommunalveg 1777 Nyåskaiveien. Riksveg 42 inngår i hovedvegnettet i Dalane, og forbinder Eigerøya og Egersund til Europavei 39 (E39). Vegen er særlig viktig for de regionale næringsinteressene. Planområdet kan ses på Figur 1.1.



Figur 1.1 - Planområdet er vist med sort stiplet linje

## 2 Dagens situasjon

### 2.1 Eksisterende ledninger

Eksisterende ledninger ved planområdet er vist på figur Figur 2.1.



Figur 2.1 - Eksisterende ledninger (grønn spillvann, blå vannledning)

Langs Hovlandsveien er det under eksisterende fortau plassert eksisterende spillvannsledning av dimensjon 200 mm. Den går fra rundkjøringen i nord til tilslutningspunktet markert på Figur 2.1. Fra sør går spillvannsledningen langs GS-vegen og det grønne arealet langs Jekteveien og har samme tilslutningspunkt som ledningen fra Nor.

Eksisterende vannledning er utført i dimensjon 250 mm og er lik spillvannsledningen plassert under eksisterende fortau. Det er 3 vannforsyningsstikkledninger som krysser Hovlandsveien til boliger på vestsiden. Trykkøkningsstasjonen er plassert omtrent samme sted som tilknytningspunktet for spillvannsledningen.

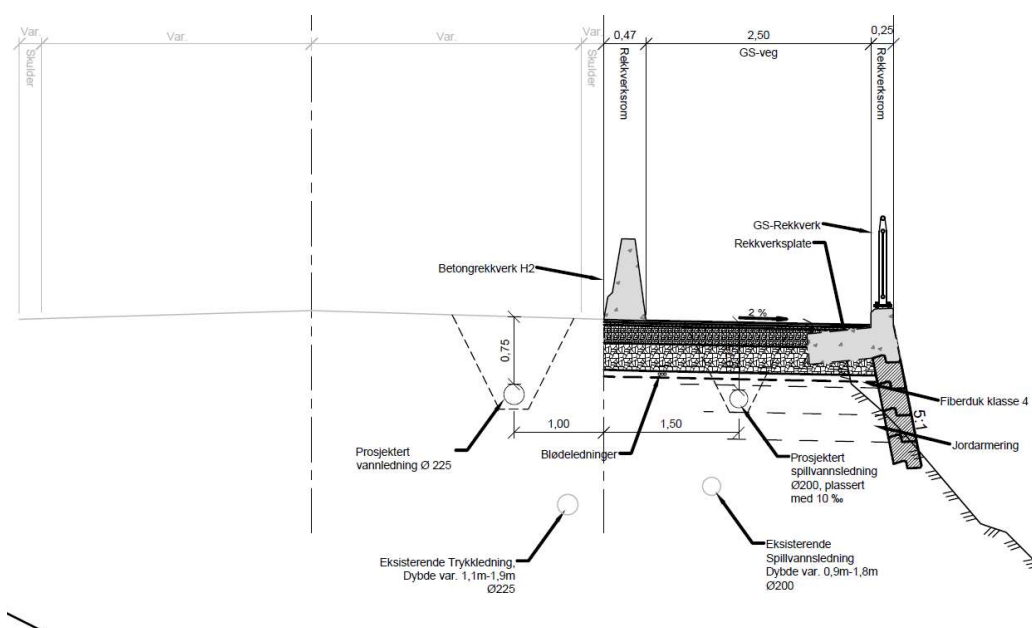
Overvannet fra Hovlandsveien oppsamles i sluk som er plassert langs Hovlandsveien. Overvannet ledes direkte ut på terrenget via en stikkledning fra kummene.

## 3 Prinsipløsninger og traseer for VA

### 3.1 Spillvann

Det planlegges en omlegging av spillvannsledningen ved utførelsen av prosjektet.

Spillvannsledningen utføres i 200 mm PP og plasseres så grunt som mulig under ny GS-veg på østsiden av Hovlandsveien, for å unngå at alt jordarmeringen i GS-vegen skal graves opp ved evt. vedlikehold. Spillvannsledningen er plassert min. 0,75 m under OK GS-veg og samtidig er det sikret at fallet er min. 10 ‰. Den isoleres for å sikre mot frost. Se Figur 3.1 som viser plassering av spillvannsledning.



Figur 3.1 - Plassering av spillvanns- og vannledning

Plasseringen av spillvannsledningen i GS-vegen gir i tillegg den fordelen at kumlokk ikke vil bli plassert i kjørefeltet og at drift og vedlikehold av systemet kan skje uten å være til stor ulempe for trafikken på Hovlandsveien. Det vil bli plassert kummer pr. ca. 80 m.

## 3.2 Vannledning

Det planlegges en omlegging av vannledningen ved utførelsen av prosjektet.

Vannledningen utføres i 250 mm PE, isoleres og plasseres 0,75 m under Hovlandsveiens østre kjørefelt slik det er mulig gjøre evt. vedlikehold uten å skulle rive betongrekkverket mellom kjørefeltet og GS-vegen. Plasseringen medvirker også til å minske risikoen for at den lette fyllingen under GS-vegen vil bli skylt bort ved tilfelle av et brud. Plasseringen av vannledningen kan ses på Figur 3.1.

## 3.3 Overvann

Det legges opp til som utgangspunkt å ikke endre på eksisterende overvannsystem, da arealet til systemet ikke økes og systems prinsippet ikke endres. I forbindelse med prosjektets utførelse er det mulig å etablere flere sluk langs Hovlandsveien, hvis det i dagens situasjon oppstår utfordringer med vann på kjørebanelen under store regnhendelser. De eksisterende stikkledningene vil bli ført ut gjennom støttemuren og avlede vannet til terreng, akkurat som dagens situasjon.

GS-vegen vil ha tverrfall mot øst og lede overvannet ut på skråningen slik dagens fortau gjør. I Rekkverksplaten vil det lages hull til overvannet pr. 15 – 20 m. Herfra er det mulig å oppsamle vannet på GS-vegen, og deretter lede det ut på skråningen i samleledninger eller la det løpe diffust ned av muren og ut på terreng. På vinteren kan det oppstå utfordringer med iskjøving i rørene ved å lede det samlet ut på terreng, og ved å lede vannet diffust ut på muren og ned på skråningen kan det oppstå iskjøving og misfarginger på muren. Langs foten av muren skal det lages tiltak mot erosjon.

## Vedlegg:

Tegninger:

B-001 - Oversiktsplan

C-001 – Plan og profil, GS-veg langs Hovlandsveien, Pr. 0 - 375

C-002 – Plan og profil, GS-veg langs Hovlandsveien, Pr. 375 - 620

C-003 – Profil, GS-veg sør for busslomme sør

F-101 – Normalprofiler for GS-veg langs Hovlandsveien

F-102 – Normalprofil for GS-veg sør for busslomme sør

H-001 – Plan, Eksisterende VA systemer

H-002 – Plan og profil, VA-ledninger profil 0 – 470, Forslag til plassering av vannforsyningsledning

H-003 - Plan og profil, VA-ledninger profil 0 – 470, Forslag til plassering av spillvannledning

L-001 – Plan, Skilt og vegoppmerking, GS-veg langs Hovlandsveien