

## Planinitiativ

(Jf. pbl § 12-8, forskrift om behandling av private forslag til detaljregulering etter pbl, og prop. 149 L)

**Planinitiativ for** Rv. 426 Ny Eigerøy bru

Utarbeidet av Multiconsult

Datert 18.01.2022

### Ansvarlige

Fagkyndig	Firma	Multiconsult AS
	Kontaktperson	Helle Svendsen Solgård
	E-post	<a href="mailto:hss@multiconsult.no">hss@multiconsult.no</a>
	Telefon	900 30 148
Forlagstiller	Firma	Statens vegvesen
	Kontaktperson	Jarle Gundersen
	E-post	<a href="mailto:jarle.gundersen@vegvesen.no">jarle.gundersen@vegvesen.no</a>
	Telefon	975 84 833
Hjemmelshaver	Navn	
	E-post / Telefon	

### Bakgrunn for planarbeidet

Det skal utarbeides en reguleringsplan for ny bru til Eigerøy i Eigersund kommune. Den nye brua skal erstatte den nesten 70 år gamle Eigerøy bru som har utfordringer med bæreevnen, vegbredden og fremtidig vedlikehold. Gjennom Nasjonal transportplan (NTP) har det blitt vedtatt at brua skal byttes ut med en ny bru som er dimensjonert for både dagens bruk og fremtidig utvikling innen næring og bolig.

**Informasjon om planinitiativet** (Jf. forskrift om behandling av private forslag til detaljregulering § 1.)

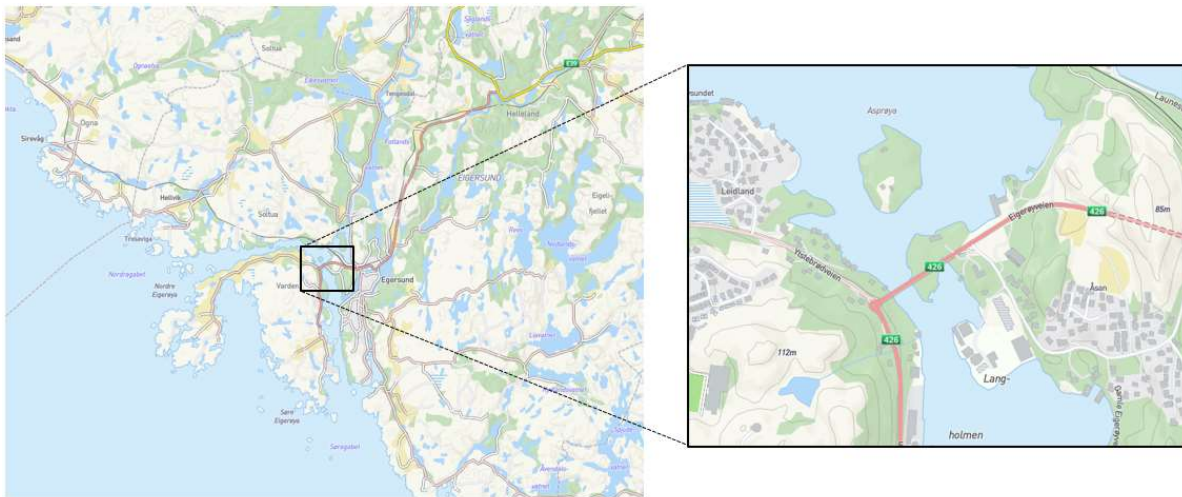
## 1 Formålet med planen (Jf. § 1 andre ledd bokstav a)

Formålet med planen er å få etablert en ny bru til Eigerøy som skal gi bedre fremkommelighet for tungtrafikk, øke andelen syklende og gående over brua og generelt bedre trafikksikkerhet for alle brukergrupper.

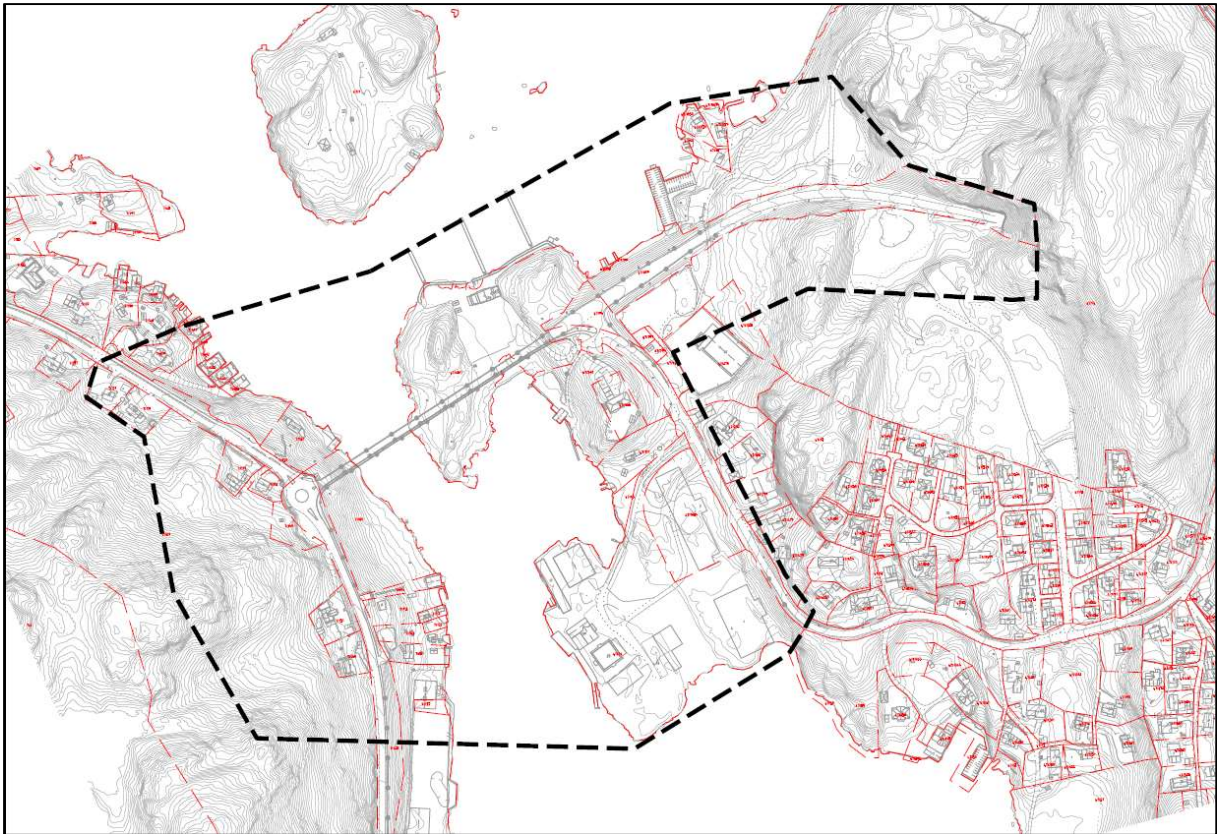
## 2 Planområdet og omgivelsene (Jf. § 1 andre ledd bokstav b)

### Planavgrensning og lokalisering

Planområdet strekker seg fra Lauåstunnelen, langs rv. 426 Eigerøyveien, til rundkjøringen ved rv. 426 Hovlandsveien og fv. 4286 Ytstebrødveien.



Figur 1 Planområdets plassering ([www.kommunekart.com](http://www.kommunekart.com))



Figur 2 Forslag til planavgrensning

Begrunnelse for foreslått varslingsgrense er:

- Sikre nok areal til å vurdere forskjellige plasseringer av ny bru
- Sikre gode koblinger for gående og syklende
- Mulige justeringer av sideveger og avkjørsler
- Sikre nok areal til midlertidig bygg- og anleggsområder

Avgrensingen bør tilpasses gjeldende reguleringsplaner også, så det vil kunne bli noen justeringer når vi mottar dette grunnlaget.

Størrelsen på varslet område er ca. 293 daa.

Planområdet vil bli redusert når detaljreguleringsplanen ferdigstilles.

### Beskrivelse av planområdet

Planområdet er i hovedsak eksisterende kjøreveg og bru. Det er tatt med mye av sidearealene for å holde åpne muligheter for forskjellige plasseringer av ny bru (og da tilpasning av kjørevegen i begge ender). Sidearealene i øst består i hovedsak av landbruksområder, mens arealene i midten består av næringsområde, småbåthavn,

friluftsområde og sjøen. I vest, på Eigerøy, består områdene i hovedsak av friluftsområder, noen boligeiendommer og noe næringsareal.

### **3 Plansituasjon og føringer** (Jf. § 1 andre ledd bokstav g)

#### Nasjonal transportplan (NTP) 2022-2033

Ny Eigerøy bru ligger inne med investeringer i første 6 års periode i NTP. Prosjektet er et utbedringstiltak, og er definert som strekningen på rv. 426 mellom Gamle Eigerøyveien på fastlandet og Hovlandsveien på Eigerøy. Hensikten å få forbedret tilkomsten til Eigerøy havn.

Prosjektet ligger inne med 337 mill. kr.

#### Regionalplan for Dalane 2019-2030

Riksveg 426 er tilførselsveg fra E39 til Egersund havn, og er et statlig ansvar. Egersund havn er et regionalt viktig næringsområde, og dette omfatter både land- og sjøarealene som inngår i næringsområdet. Bedriftene i området har stor regional betydning.

Riksveg 426 er Eigersunds forbindelse til hovedveinettet (E 39 og fylkesveg 44), og er spesielt viktig for det regionale næringsområdet. Det er et stort behov for utbedring av Eigerøy bru og kryssområdene på Eie, ved jernbanen. Ny Eigerøy bru ligger inne i gjeldende NTP.

#### Samferdselsstrategi for Rogaland 2018-2029

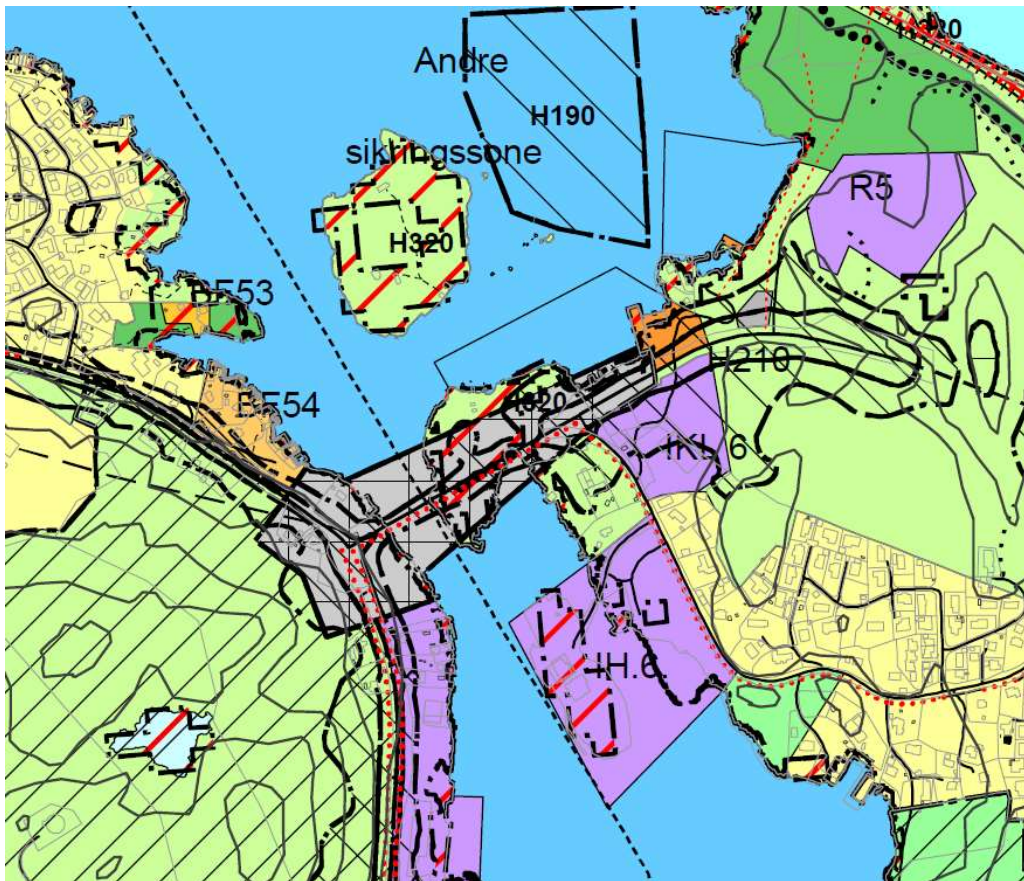
Samferdselsstrategien har som mål å utvikle et samordnet, effektivt og miljøvennlig transportsystem som sikrer god tilgjengelighet i hele Rogaland. Strategien skal ha fokus på trafiksikkerhet og betjene befolkningens og næringslivets transportbehov på en god måte.

Den sier at et fungerende transportsystem er en forutsetning for et konkurransedyktig næringsliv.

I den overordna strategien for godstransport står det at «all godstransport skal foregå på en mest mulig miljøvennlig og trafiksikker måte. Der det er mulig skal godstransporten benytte ruter utenom tettstedene. Det legges til rette for mer transport på sjø og bane» (Rogaland fylkeskommune, 2017).

#### Kommuneplan for Eigersund kommune 2018-2030

Kommuneplanens arealdel er en overordnet plan som viser hva arealene i kommunen kan brukes til, og planen til Eigersund viser at det er satt av et mulighetsområde for samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur både nord og sør av dagens bru. Figur 3 viser også at det er satt av arealer til næringsvirksomhet langs kysten sør for brua.



Figur 3 Utsnitt fra kommuneplan for Eigersund kommune 2018-2030

#### Forholdet til gjeldende reguleringsplaner

	Plannummer	Plannavn	Ikrafttredelsesdato
1	19680003-02	Planendring av detaljregulering for Langholmen gnr/bnr 47/26 m.fl	14.12.2020
2	20110010	Seilsportsenter på Nysundhalsen	3.10.2011
3	19990001	Lauåsen	11.10.1999
4	19820004-02	G/S-veg langs rv. 42 Hovlandsveien	28.9.2015
5	200000004	Hatlevikbukta	9.11.2000

De gjeldende reguleringsplanene er vist i Figur 4 **Error! Reference source not found.**



Figur 4 Utsnitt av gjeldende reguleringsplaner (Eigersund kommune, 2021)

#### Pågående planarbeid

19820004-02 G/S-veg langs rv. 42 Hovlandsveien.

#### **4 Kort presentasjon av prosjektet/planidéen** (Jf. § 1 andre ledd bokstav c, d og e)

Eksisterende bru over Nysundet til Eigerøy ble bygget i 1951. Brua har en bredde og en bæreevne som begrenser trafikken i dag, og fremstår som en flaskehals for tunge kjøretøy som skal til og fra øya.

Reguleringsplanen skal legge til rette for bygging av ny bru fra fastlandet til Eigerøy. Ny bru vil være i nærheten av eksisterende bru. Eksisterende bru må bli stående i anleggsfasen for å sikre adkomst til Eigerøy.

Statens vegvesen utarbeidet i 2019 et forprosjekt for ny bru til Eigerøy. Der er det lagt opp til en tofelts kjørevei med vegbredde på 8,5 meter. Brua vil få en bredde på 15 meter, da det i tillegg til kjørevei skal være 5 meter sykkelvei med fortau og 1,5 meter rekkverksrom. Disse detaljene skal vurderes mer inngående i reguleringsplanprosessen, og det kan komme mindre justeringer.

Forprosjektet anbefaler at ny bru blir plassert sør for eksisterende bru.

Reguleringsplanarbeidet vil vurdere om andre løsninger er mer hensiktsmessige, men det er trolig at dette vil være den foretrukne løsningen.

## **5 Virkninger på omgivelsene** (Jf. § 1 andre ledd bokstav b og f)

### Tiltakets virkning på, og tilpasning til, landskap og omgivelser

I arbeidet med konstruksjonstype for brua, vil tiltakets virkning på og tilpasning til landskap og omgivelser være viktig.

Ny bru vil være i nærheten til eksisterende bru, og vil derfor ikke bli et helt nytt landskapselement i området. Utformingen av brua vil være viktig for hvordan denne blir oppfattet i landskapet.

Avhengig av høyde på brua, vil det måtte bli tilpasninger til eksisterende kjørevei på fastlandet. Dette vil kunne føre til endringer i eksisterende kryssområder og eksisterende sideveier.

Planen vil beskrive hvilke alternative traseer som har blitt vurdert i prosessen. Nytt kryss på Eigerøysiden vil mest sannsynligvis bli plassert sør for eksisterende kryss. Det vil dermed bli et inngrep i landskapet her.

## **6 Samfunnssikkerhet – risiko og sårbarhet** (Jf. § 1 andre ledd bokstav i)

Det skal utføres en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) for prosjektet. Det vil ta utgangspunkt i DSB sin [veileder om Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging](#).

ROS-analysen skal vurdere om planlagte tiltak vil medføre endret risiko for mennesker, miljø og/eller materielle verdier. ROS-analysen skal utføres så tidlig at resultatene kan avdekke evt. risikoer og brukes til å justere planen dersom behov. Aktuelle tiltak for å forebygge og håndtere uønskete hendelser skal beskrives.

Det vil kunne være aktuelt med et ROS-møte, der aktuelle representanter fra prosjektet, administrasjonen i kommunen og beredskapsstatene er representert.

ROS-tema som vil være spesielt aktuelle i dette prosjektet er:

- Marin leire (atlas.nve.no)
- Skred (løsmasse) – er registrert en hendelse i eksisterende rundkjøring (atlas.nve.no)
- Terrengformasjoner, spesielt på Eigerøysiden
- Sikkerhet på bru

- Utslipp til sjø - anleggsperiode

## **7 Konsekvensutredning** (Jf. § 1 andre ledd bokstav l)

Krav om konsekvensutredning blir utløst av at reguleringsplan for utbedringstiltak langs eksisterende veg omfattes av § 8 *Planer og tiltak som skal konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn i forskrift om konsekvensutredning*. Ifølge § 8 skal planer og tiltak «konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige virkninger etter § 10». Det er vurdert at tiltaket ikke vil få vesentlige virkninger etter § 10, se vedlagt notat *Vurdering av krav til KU*.

Fjorden under brua er en nasjonal laksefjord. Per nå ser det ut som om tiltaket ikke vil medføre inngrep i fjorden og dermed ikke utløse krav om KU. Men skulle arbeidet med reguleringsplanen vise at det blir behov for tiltak i fjorden, så skal temaet konsekvensutredes.

## **8 Planprosessen og samarbeid/medvirkning** (Jf. § 1 andre ledd bokstav h, j og k)

Det vil være en standard prosess for en detaljreguleringsplan. Som nevnt over er det vurdert at det ikke er krav om KU. Dette, og detaljer rundt det, opplyses om i oppstartsvarselet.

Berørte og interessenter får mulighet til å komme med opplysninger og merknader til oppstartsvarselet, og de vil få anledning til å uttale seg til planforslaget når det ligger på høring.

Ved behov vil det bli avholdt dialogmøter med berørte grunneiere.

Det legges opp til at det gjennomføres åpne kontordager når planforslaget er lagt ut på høring, slik at berørte kan komme og få informasjon om prosjektet.