



Eigersund kommune – Saksframlegg politisk sak

Dato: 17.12.2021
Arkiv: : FA-L12, PL-19820004,
GBR-7/625
Arkivsaksnr.: 19/356
Journalpostløpenr.: 21/53848

Avdeling: Samfunnsutvikling
Enhet: Plankontor
Saksbehandler: Annika Hagen
Stilling: Planrådgiver
Telefon: 457 21 564
E-post: Annika Hagen

| Saksnummer | Utvalg | Møtedato |
|------------|--------------------|------------|
| 006/22 | Planteknisk utvalg | 24.01.2022 |

Detaljregulering gang- og sykkelvei - Rv 42 - Hovlandsveien - Eigerøy bru - Nyåskaiveien 1. gangsbehandling

Sammendrag:

Det er mottatt forslag til detaljreguleringsplan for gang- og sykkelvei - Rv 426 - Hovlandsveien - Eigerøy bru – Nyåskaiveien. I 2015 ble det vedtatt reguleringsplan for en gang- og sykkeløsning på vestsiden av Hovlandsveien, men grunnet utfordringer som oppstod i prosjekteringen ble prosjektet skrinlagt. Ny reguleringsplan legger opp til en gang- og sykkelveg på østsiden/sjøsiden fra Nyåskaiveien til Eigerøy bru.

På strekningen Nyåskaiveien til Eigerøy bru er det i dag kun et smalt fortau på østsiden av Rv 426 Hovlandsveien. Med hensyn til sikkerhet, trygghet og fremkommelighet er det et lite attraktivt tilbud til myke trafikanter og en dårlig løsning for syklister. Hensikten med planen er å bedre trafiksikkerheten for gående og syklende langs strekningen, ved å sikre arealer for gang- og sykkelvei langs Hovlandsveien, fra Nyåskaiveien til Eigerøy bru. På grunn av svært krevende terreng og anleggstekniske forutsetninger ble det konkludert med at gang- og sykkelveg på 2,5 – 3,0 meter, fremfor gang- og sykkeløsning med sykkelfelt og fortau på 5 meter, er den mest gunstige løsningen og som er realiserbar.

Det vurderes at planen ivaretar de hensynene som er sentrale i denne type reguleringsplan, blant annet ved terrengtilpasning av skråning og fyllinger mot sjøsiden. Det vektlegges at forslaget vil betydelig bedre trafiksikkerheten for myke trafikanter på strekningen. Det skal også sikres at minst ett kjørefelt av Hovlandsveien blir holdt åpent under anleggsperioden. En vurderer at en i planen har funnet en hensiktsmessig avveining mellom fordeler og ulemper og der utbyggingen ivaretar hensynet til omgivelsene og nærmiljøet på en akseptabel måte. Det er ikke fremkommet spesielle merknader i forbindelse med planprosessen og kommunedirektøren anbefaler at Planteknisk utvalg vedtar å legge reguleringsplanen ut til offentlig ettersyn og høring slik plandokumentene nå foreligger.

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Forslag til detaljregulering gang- og sykkelveg Rv. 426 Nyåskaiveien - Eigerøy bru, med bestemmelser datert 17.11.2021, plankart datert 17.11.2021 og planbeskrivelse datert 11.11.2021 legges ut til offentlig ettersyn og sendes på høring slik plandokumentene nå foreligger med følgende justeringer i Plankart:

1. Frisikt vises i kryss mellom o_SV2 Nyåskaiveien og o_SKV Hovlandsveien.

Vedtaket fattes med hjemmel i plan og bygningsloven § 12-10, jf. § 12-11.

Du finner oversikt over alle dokumenter i saken på kommunens nettsider, www.eigersund.kommune.no - Politiske saksdokumenter: <http://bit.ly/1lywnuF>
Velg møtedato, finn saken, velg Gå til arkivsaken.

Møtebehandling fra Planteknisk utvalg 24.01.2022

PTU - behandling:

Tilleggsforslag fra Morten Øglend (Fremskrittspartiet)

"Planteknisk utvalg ber om at det sees på muligheten for at det innarbeides undergang under Hovlandsveien. Dette på bakgrunn av at Hovlandsveien er en kraftig trafikkert vei store deler av døgnet, samt også er en vei med en betydelig mengde tungtransport. En betydelig mengde av kommunens arbeidsplasser er lokalisert på søre del av Eigerøy, samtidig som det jobbes med nye områder som vil medføre ytterligere arbeidsplasser de kommende årene."

Det ble foretatt befaring i saken.

---- 0 ----

MORTEN ØGLENDE (FRP) stilte spørsmål om hans habilitet i det hans tidligere kone er part i saken, hun eier en eiendom på Leidland, jf. Fvl. § 6, c. Øglend trådte ut.

Kurt Sæstad (AP) opplyste at Leidland går helt til butikken og det kan være derfor hun ansees som part i saken. Han kan ikke se at dette kan utløse habilitet, og foreslo følgende:

"Øglend er ikke inhabil."

Votering - habilitet:

Sæstads forslag enstemmig vedtatt.

Øglend tok sete igjen.

Votering:

Øglends tilleggsforslag falt med 9 stemmer mot 2 stemmer for (FRP)
Kommunedirektørens forslag til vedtak enstemmig vedtatt.

PTU-006/22 vedtak:

Forslag til detaljregulering gang- og sykkelveg Rv. 426 Nyåskaiveien - Eigerøy bru, med bestemmelser datert 17.11.2021, plankart datert 17.11.2021 og planbeskrivelse datert 11.11.2021 legges ut til offentlig ettersyn og sendes på høring slik plandokumentene nå foreligger med følgende justeringer i Plankart:

1. Frisikt vises i kryss mellom o_SV2 Nyåskaiveien og o_SKV Hovlandsveien.

Vedtaket fattes med hjemmel i plan og bygningsloven § 12-10, jf. § 12-11.

Vedtaket er enstemmig.

Du finner oversikt over alle dokumenter i saken på kommunens nettsider, www.eigersund.kommune.no - Politiske saksdokumenter: <http://bit.ly/1lywnuF>
Velg møtedato, finn saken, velg Gå til arkivsaken.

Saksgang:

Planteknisk utvalg avgjør om planen skal legges ut til offentlig ettersyn eller ikke.

Alternativt forslag til vedtak:

Forslag til detaljregulering gang- og sykkelveg Rv. 426 Nyåskaiveien - Eigerøy bru, med bestemmelser datert 17.11.2021, plankart datert 17.11.2021 og planbeskrivelse datert 11.11.2021 legges ut til offentlig ettersyn og sendes på høring slik plandokumentene nå foreligger med følgende justeringer i:
Plankart:

1. Frisikt vises i kryss mellom o_SV2 Nyåskaiveien og o_SKV Hovlandsveien.
- 2.

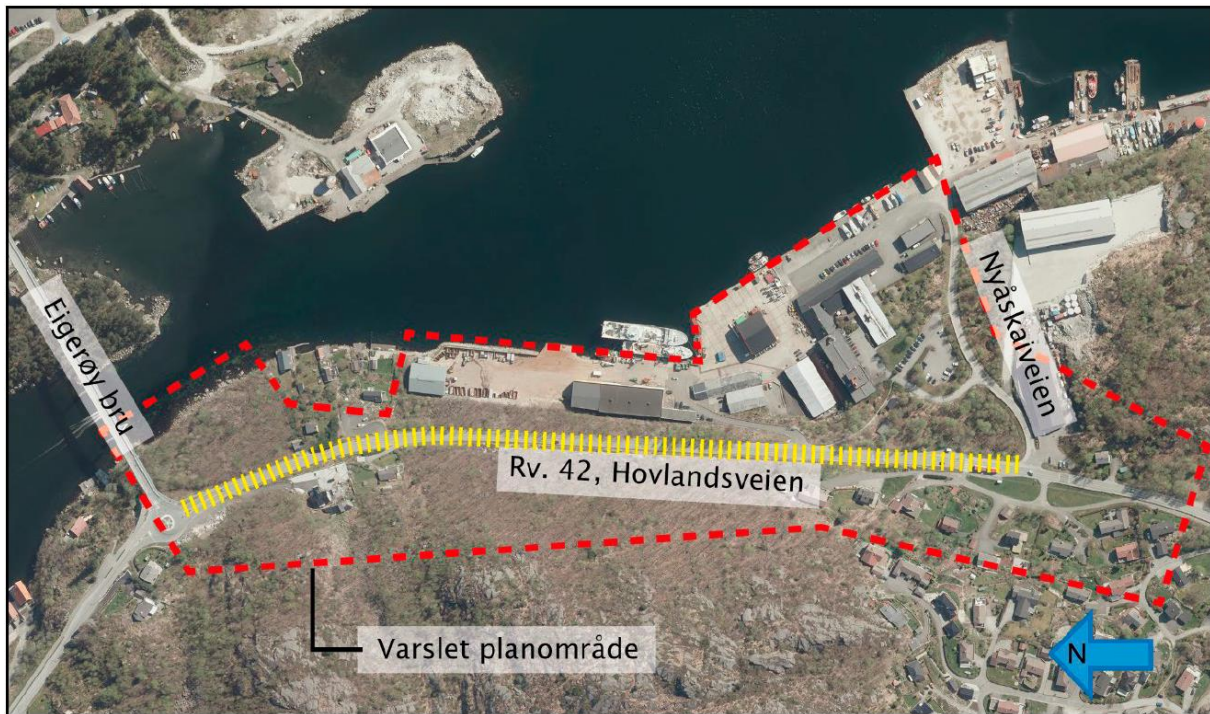
Bestemmelser:

- 3.

Vedtaket fattes med hjemmel i plan og bygningsloven § 12-10, jf. § 12-11.

Detaljregulering gang- og sykkelveg Rv. 426 Nyåskaiveien - Eigerøy bru 1. gangsbehandling

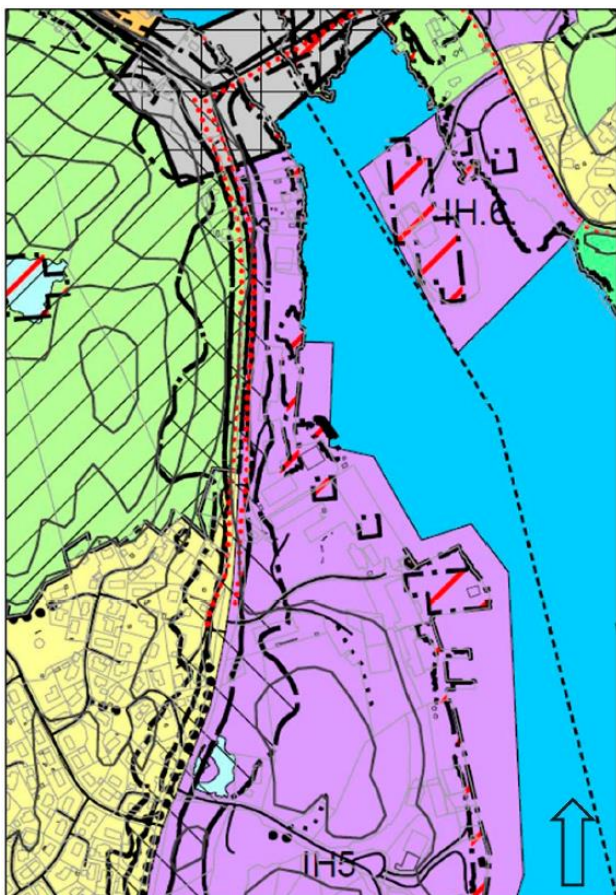
Vi har mottatt forslag til detaljregulering for gang- og sykkelveg på Rv. 426 mellom Nyåskaiveien og Eigerøy bru der formålet er å sikre arealer for gang- og sykkelvei for å bedre trafiksikkerheten for gående og syklende langs strekningen. Planområdet ligger innenfor den rød striplede linjen som vist i figuren under.



2. Planstatus for området

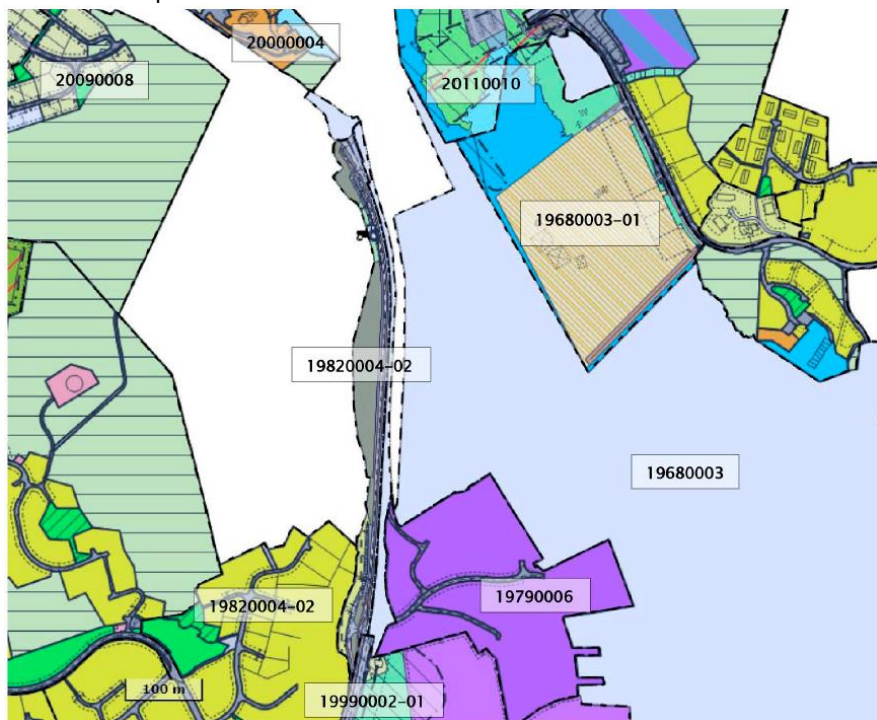
2.1 Kommuneplan / kommunedelplan

Kommuneplanen viser arealer for samferdsel og teknisk infrastruktur nord i planområdet (rundkjøringen til Eigerøy bru), LNFR- område (med hensynssone friluftsliv) langs vestsiden av riksvegen, og industriområde langs østsiden av vegen er arealer for næringsvirksomhetsbebyggelse. I sør er det arealer for boligområde. Kommuneplanen legger opp til at fremtidig trasé for gang- og sykkel kan gå på vestsiden eller østsiden (rød prikket linje) av Hovlandsveien. Planen viser også linjer for gul og rød støysone på begge sider av vegen. Den foreslåtte planen er i tråd med kommuneplanen.



2.2 Reguleringsplan

Det finnes en rekke reguleringsplaner som enten er vedtatt eller under utarbeidelse langs planområdet. Oversikt over planene kan ses under.



De reguleringsplanen som har særlig betydning for området er:

a) G/ S- veg langs rv. 42 Hovlandsveien, 1 9820004- 02

Den vedtatte reguleringsplanen langs Hovlandsveien, fra 24.04.2015, legger opp til en gang- og sykkelveg som følger Hovlandsveien på vestsiden. I forbindelse med behandling og vedtak av ny plan for gang- og sykkelveg må gjeldende plan oppheves i sin helhet. Formål som ikke blir dekket av ny plan tilbakeføres til status før regulering (uregulert eller tidligere regulerte formål). Formål satt av i kommuneplanen vil gjelde.

b) Svanavågen Industriområde, 19990002-01

Reguleringsplan vedtatt 18.12.2017. Gang- og sykkelvegen er ikke etablert i tråd med reguleringsplanen. Planen legger opp til kantstopp for bussene, noe som heller ikke er etablert. Det må sikres en påkobling til vedtatt gang-/sykkelveg.

3. Varsel om regulering

Det er sendt ut varsel den 03.05.2019 om oppstart til grunneiere, naboer, statlige og regionale myndigheter og kunngjort i Dalane Tidende mv. Dette er så langt en kan se gjort i samsvar med plan- og bygningslovens bestemmelser.

| V.nr | Fra | Innhold/tema | J/N/O/D |
|-----------------------------|---|--------------|---------|
| Offentlige merknader | | | |
| | Statsforvalteren i Rogaland | Merknad | O |
| | Folkehelsekoordinator I Eigersund kommune | Merknad | N/O |
| Private merknader | | | |
| | Vidar Hellegård | Merknad | N |

INNSENDE MERKNADER

| | Fra | Innhold/tema | | Saksbehandlers vurdering |
|---------------------------|---|---|------------|---|
| Offentlige uttaler | | | | |
| 1. | Statsforvalteren i Rogaland | <ul style="list-style-type: none"> Strekningen kommer ikke i konflikt med sektorens interesser. Påpeker viktigheten med god landskapstilpasning, og at overgangen til Vadlaåsen må sikres på en god måte. | O O | Tas til orientering Tas til orientering |
| 2. | Folkehelsekoordinator I Eigersund kommune | <ul style="list-style-type: none"> Anbefaler å bruke begrepet «gang- og sykkeløsning» fremfor «gang- og sykkelveg». Foreslår sykkelveg med fortau der syklende og gående er skilt. | N | <ul style="list-style-type: none"> Det er vurdert gang- og sykkelveg i ulik bredde (2,5 – 3,5 meter) opp mot sykkelveg med fortau (5 meter). På grunn av svært krevende terreng og anleggstekniske |

| | | | | |
|------------------------|-----------------|--|------------|--|
| | | <p>Eksisterende løsning oppleves som utrygg. Utbedring av strekningen vil gi forventet økning i antall syklende, noe som også er et mål i kommunen (øke sykkelandelen).</p> <p>Det må unngås systemskifter mellom Eigerøy bru og ny løsning langs Hovlandsveien. Kryssing av Hovlandsveien bør være planfritt.</p> | O/N | <p>forutsetninger ble det konkludert med at gang- og sykkelveg på 2,5 – 3,0 meter er den løsningen som gir mest for pengene og som er realiserbar i dette prosjektet.</p> <p>Det legges opp til én kryssing av Hovlandsveien i plan.Tas til orientering.</p> |
| Private uttaler | | | | |
| 1. | Vidar Hellegård | <p>Forslår å legge ny G/S-veg på vestsiden av eksisterende veg i svingen i nordlig ende av Hovlandsveien.</p> <p>Lurer på om det er planlagt støytiltak langs strekningen.</p> | N N | <p>Gang- og sykkelveien legges på østsiden/sjøsiden av veien. En løsning med gang- og sykkelvei på vestsiden har allerede vist seg å ikke være gjennomførbare. G/S- vegen bør ligge på samme side på hele strekningen og dessuten gi en god forbindelse videre over Eigerøy-bru uten at man må krysse kjøreveien.</p> <p>De planlagte tiltakene vil ikke føre til økt støy, det er ikke planlagt støytiltak.</p> |

Rådmannen vil etter en samlet gjennomgang og vurdering av de innsendte merknadene innstille på at planen legges ut til offentlig ettersyn som fremlagt.

4. Presentasjon av planområdet

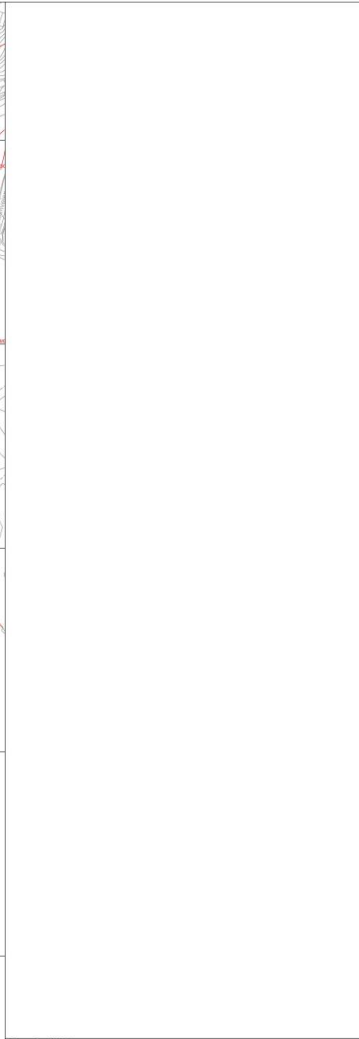
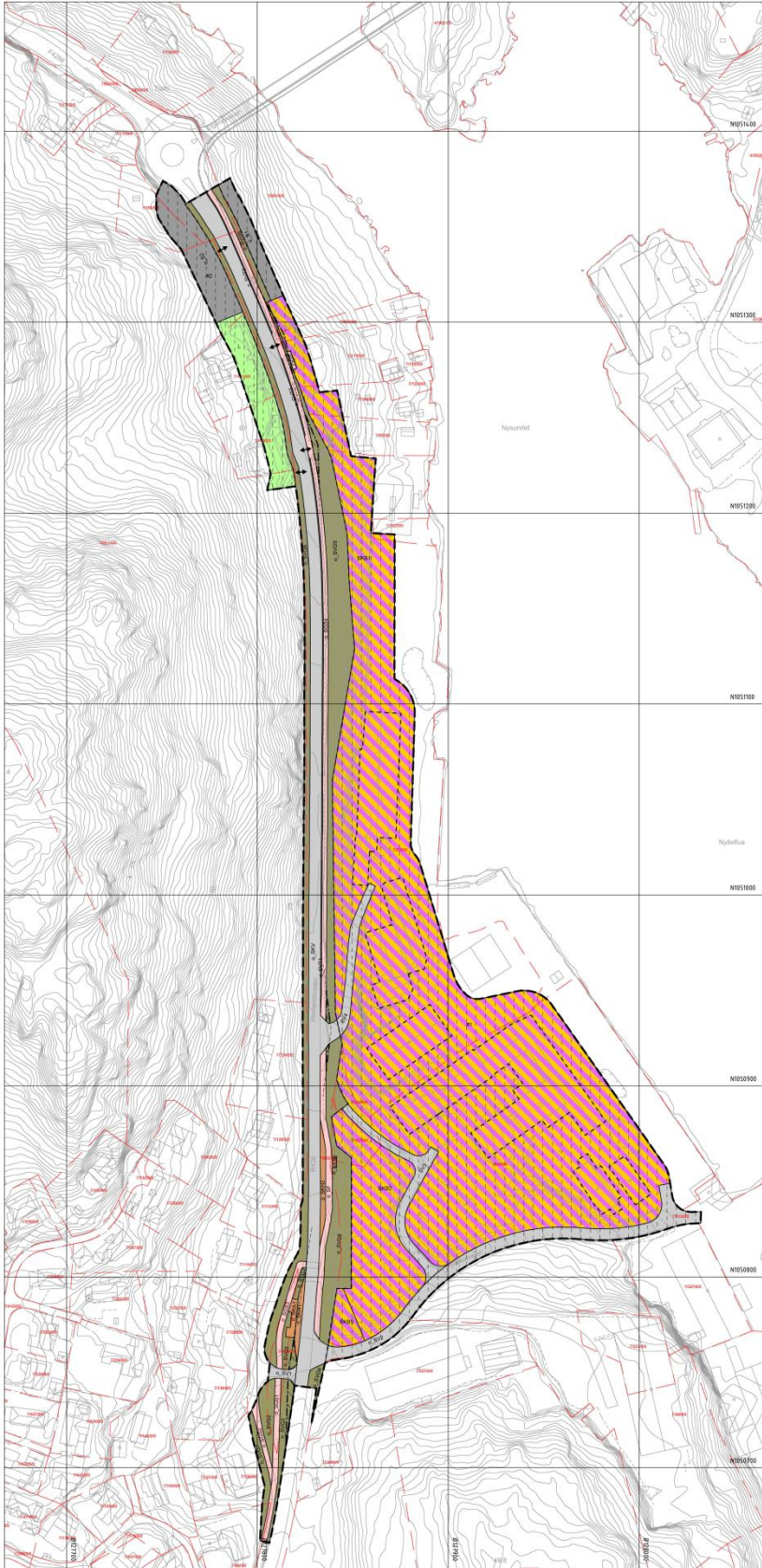
Planområdet omfatter riksvei 426 Hovlandsveien (tidligere Rv 42) fra Nyåskaiveien til Eigerøy bru og befinner seg på Eigerøya, nordvest for Egersund sentrum. Veststrekningen er omtrent 750 meter lang. Dagens løsning for myke trafikanter er GS-vei på vestsiden av Hovlandsveien sør for planområdet og nordover frem til eksisterende gangfelt ved bussholdeplassen. Et kort stykke følger traséen Jekteveien som er kjørbare vei. Ved bussholdeplassen må myke trafikanter krysse Hovlandsveien. Fra Nyåskaiveien til Eigerøy bru er det et fortau med varierende bredde (omtrent 1,3 meter bredt) langs

østsiden av eksisterende vei.

5. Presentasjon av forslag til reguleringsplan

Hovedformålet med planen er å regulere gang- og sykkelveien slik at denne kan utbedres.

Eksisterende formål i området reguleres inn i planen, men vil ha gjeldende bestemmelser i underliggende reguleringsplan som før. Bredden på ny gang- og sykkelveg varierer mellom 2,5 og 3,0 meter.



Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-6. Nr. 1 - Bebyggelse og anlegg

- IKS101 Husanlegg (1026)

§12-6. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- S Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (anlegg) (2001)
- BV Veg (2010)
- BKV Kjørveg (2011)
- SF Fortau (2012)
- SGS Gang-hytteveg (2015)
- SGS Gangveg/gangarealgate (2016)
- BVT Annen veggrunn - tekniske anlegg (2018)
- BVS Annen veggrunn - grøntareal (2019)
- SKA Kollektivstasjon (2021)
- SHH Kollektivstasjon (2073)

§12-6. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsområder samt reindrift

- L LNFU areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og jordbruksbygd næringsområder basert på gårdens næringsgrunnlag (5100)

§12-6 - Hensynssoner

- H140 Frisikt (140)

§12-7 - Bestemmelsesområder

- L, L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7, L8, L9, L10, L11, L12, L13, L14, L15, L16, L17, L18, L19, L20, L21, L22, L23, L24, L25, L26, L27, L28, L29, L30, L31, L32, L33, L34, L35, L36, L37, L38, L39, L40, L41, L42, L43, L44, L45, L46, L47, L48, L49, L50, L51, L52, L53, L54, L55, L56, L57, L58, L59, L60, L61, L62, L63, L64, L65, L66, L67, L68, L69, L70, L71, L72, L73, L74, L75, L76, L77, L78, L79, L80, L81, L82, L83, L84, L85, L86, L87, L88, L89, L90, L91, L92, L93, L94, L95, L96, L97, L98, L99, L100, L101, L102, L103, L104, L105, L106, L107, L108, L109, L110, L111, L112, L113, L114, L115, L116, L117, L118, L119, L120, L121, L122, L123, L124, L125, L126, L127, L128, L129, L130, L131, L132, L133, L134, L135, L136, L137, L138, L139, L140, L141, L142, L143, L144, L145, L146, L147, L148, L149, L150, L151, L152, L153, L154, L155, L156, L157, L158, L159, L160, L161, L162, L163, L164, L165, L166, L167, L168, L169, L170, L171, L172, L173, L174, L175, L176, L177, L178, L179, L180, L181, L182, L183, L184, L185, L186, L187, L188, L189, L190, L191, L192, L193, L194, L195, L196, L197, L198, L199, L200, L201, L202, L203, L204, L205, L206, L207, L208, L209, L210, L211, L212, L213, L214, L215, L216, L217, L218, L219, L220, L221, L222, L223, L224, L225, L226, L227, L228, L229, L230, L231, L232, L233, L234, L235, L236, L237, L238, L239, L240, L241, L242, L243, L244, L245, L246, L247, L248, L249, L250, L251, L252, L253, L254, L255, L256, L257, L258, L259, L260, L261, L262, L263, L264, L265, L266, L267, L268, L269, L270, L271, L272, L273, L274, L275, L276, L277, L278, L279, L280, L281, L282, L283, L284, L285, L286, L287, L288, L289, L290, L291, L292, L293, L294, L295, L296, L297, L298, L299, L300, L301, L302, L303, L304, L305, L306, L307, L308, L309, L310, L311, L312, L313, L314, L315, L316, L317, L318, L319, L320, L321, L322, L323, L324, L325, L326, L327, L328, L329, L330, L331, L332, L333, L334, L335, L336, L337, L338, L339, L340, L341, L342, L343, L344, L345, L346, L347, L348, L349, L350, L351, L352, L353, L354, L355, L356, L357, L358, L359, L360, L361, L362, L363, L364, L365, L366, L367, L368, L369, L370, L371, L372, L373, L374, L375, L376, L377, L378, L379, L380, L381, L382, L383, L384, L385, L386, L387, L388, L389, L390, L391, L392, L393, L394, L395, L396, L397, L398, L399, L400, L401, L402, L403, L404, L405, L406, L407, L408, L409, L410, L411, L412, L413, L414, L415, L416, L417, L418, L419, L420, L421, L422, L423, L424, L425, L426, L427, L428, L429, L430, L431, L432, L433, L434, L435, L436, L437, L438, L439, L440, L441, L442, L443, L444, L445, L446, L447, L448, L449, L450, L451, L452, L453, L454, L455, L456, L457, L458, L459, L460, L461, L462, L463, L464, L465, L466, L467, L468, L469, L470, L471, L472, L473, L474, L475, L476, L477, L478, L479, L480, L481, L482, L483, L484, L485, L486, L487, L488, L489, L490, L491, L492, L493, L494, L495, L496, L497, L498, L499, L500, L501, L502, L503, L504, L505, L506, L507, L508, L509, L510, L511, L512, L513, L514, L515, L516, L517, L518, L519, L520, L521, L522, L523, L524, L525, L526, L527, L528, L529, L530, L531, L532, L533, L534, L535, L536, L537, L538, L539, L540, L541, L542, L543, L544, L545, L546, L547, L548, L549, L550, L551, L552, L553, L554, L555, L556, L557, L558, L559, L560, L561, L562, L563, L564, L565, L566, L567, L568, L569, L570, L571, L572, L573, L574, L575, L576, L577, L578, L579, L580, L581, L582, L583, L584, L585, L586, L587, L588, L589, L590, L591, L592, L593, L594, L595, L596, L597, L598, L599, L600, L601, L602, L603, L604, L605, L606, L607, L608, L609, L610, L611, L612, L613, L614, L615, L616, L617, L618, L619, L620, L621, L622, L623, L624, L625, L626, L627, L628, L629, L630, L631, L632, L633, L634, L635, L636, L637, L638, L639, L640, L641, L642, L643, L644, L645, L646, L647, L648, L649, L650, L651, L652, L653, L654, L655, L656, L657, L658, L659, L660, L661, L662, L663, L664, L665, L666, L667, L668, L669, L670, L671, L672, L673, L674, L675, L676, L677, L678, L679, L680, L681, L682, L683, L684, L685, L686, L687, L688, L689, L690, L691, L692, L693, L694, L695, L696, L697, L698, L699, L700, L701, L702, L703, L704, L705, L706, L707, L708, L709, L710, L711, L712, L713, L714, L715, L716, L717, L718, L719, L720, L721, L722, L723, L724, L725, L726, L727, L728, L729, L730, L731, L732, L733, L734, L735, L736, L737, L738, L739, L740, L741, L742, L743, L744, L745, L746, L747, L748, L749, L750, L751, L752, L753, L754, L755, L756, L757, L758, L759, L760, L761, L762, L763, L764, L765, L766, L767, L768, L769, L770, L771, L772, L773, L774, L775, L776, L777, L778, L779, L780, L781, L782, L783, L784, L785, L786, L787, L788, L789, L790, L791, L792, L793, L794, L795, L796, L797, L798, L799, L800, L801, L802, L803, L804, L805, L806, L807, L808, L809, L810, L811, L812, L813, L814, L815, L816, L817, L818, L819, L820, L821, L822, L823, L824, L825, L826, L827, L828, L829, L830, L831, L832, L833, L834, L835, L836, L837, L838, L839, L840, L841, L842, L843, L844, L845, L846, L847, L848, L849, L850, L851, L852, L853, L854, L855, L856, L857, L858, L859, L860, L861, L862, L863, L864, L865, L866, L867, L868, L869, L870, L871, L872, L873, L874, L875, L876, L877, L878, L879, L880, L881, L882, L883, L884, L885, L886, L887, L888, L889, L890, L891, L892, L893, L894, L895, L896, L897, L898, L899, L900, L901, L902, L903, L904, L905, L906, L907, L908, L909, L910, L911, L912, L913, L914, L915, L916, L917, L918, L919, L920, L921, L922, L923, L924, L925, L926, L927, L928, L929, L930, L931, L932, L933, L934, L935, L936, L937, L938, L939, L940, L941, L942, L943, L944, L945, L946, L947, L948, L949, L950, L951, L952, L953, L954, L955, L956, L957, L958, L959, L960, L961, L962, L963, L964, L965, L966, L967, L968, L969, L970, L971, L972, L973, L974, L975, L976, L977, L978, L979, L980, L981, L982, L983, L984, L985, L986, L987, L988, L989, L990, L991, L992, L993, L994, L995, L996, L997, L998, L999, L1000, L1001, L1002, L1003, L1004, L1005, L1006, L1007, L1008, L1009, L1010, L1011, L1012, L1013, L1014, L1015, L1016, L1017, L1018, L1019, L1020, L1021, L1022, L1023, L1024, L1025, L1026, L1027, L1028, L1029, L1030, L1031, L1032, L1033, L1034, L1035, L1036, L1037, L1038, L1039, L1040, L1041, L1042, L1043, L1044, L1045, L1046, L1047, L1048, L1049, L1050, L1051, L1052, L1053, L1054, L1055, L1056, L1057, L1058, L1059, L1060, L1061, L1062, L1063, L1064, L1065, L1066, L1067, L1068, L1069, L1070, L1071, L1072, L1073, L1074, L1075, L1076, L1077, L1078, L1079, L1080, L1081, L1082, L1083, L1084, L1085, L1086, L1087, L1088, L1089, L1090, L1091, L1092, L1093, L1094, L1095, L1096, L1097, L1098, L1099, L1100, L1101, L1102, L1103, L1104, L1105, L1106, L1107, L1108, L1109, L1110, L1111, L1112, L1113, L1114, L1115, L1116, L1117, L1118, L1119, L1120, L1121, L1122, L1123, L1124, L1125, L1126, L1127, L1128, L1129, L1130, L1131, L1132, L1133, L1134, L1135, L1136, L1137, L1138, L1139, L1140, L1141, L1142, L1143, L1144, L1145, L1146, L1147, L1148, L1149, L1150, L1151, L1152, L1153, L1154, L1155, L1156, L1157, L1158, L1159, L1160, L1161, L1162, L1163, L1164, L1165, L1166, L1167, L1168, L1169, L1170, L1171, L1172, L1173, L1174, L1175, L1176, L1177, L1178, L1179, L1180, L1181, L1182, L1183, L1184, L1185, L1186, L1187, L1188, L1189, L1190, L1191, L1192, L1193, L1194, L1195, L1196, L1197, L1198, L1199, L1200, L1201, L1202, L1203, L1204, L1205, L1206, L1207, L1208, L1209, L1210, L1211, L1212, L1213, L1214, L1215, L1216, L1217, L1218, L1219, L1220, L1221, L1222, L1223, L1224, L1225, L1226, L1227, L1228, L1229, L1230, L1231, L1232, L1233, L1234, L1235, L1236, L1237, L1238, L1239, L1240, L1241, L1242, L1243, L1244, L1245, L1246, L1247, L1248, L1249, L1250, L1251, L1252, L1253, L1254, L1255, L1256, L1257, L1258, L1259, L1260, L1261, L1262, L1263, L1264, L1265, L1266, L1267, L1268, L1269, L1270, L1271, L1272, L1273, L1274, L1275, L1276, L1277, L1278, L1279, L1280, L1281, L1282, L1283, L1284, L1285, L1286, L1287, L1288, L1289, L1290, L1291, L1292, L1293, L1294, L1295, L1296, L1297, L1298, L1299, L1300, L1301, L1302, L1303, L1304, L1305, L1306, L1307, L1308, L1309, L1310, L1311, L1312, L1313, L1314, L1315, L1316, L1317, L1318, L1319, L1320, L1321, L1322, L1323, L1324, L1325, L1326, L1327, L1328, L1329, L1330, L1331, L1332, L1333, L1334, L1335, L1336, L1337, L1338, L1339, L1340, L1341, L1342, L1343, L1344, L1345, L1346, L1347, L1348, L1349, L1350, L1351, L1352, L1353, L1354, L1355, L1356, L1357, L1358, L1359, L1360, L1361, L1362, L1363, L1364, L1365, L1366, L1367, L1368, L1369, L1370, L1371, L1372, L1373, L1374, L1375, L1376, L1377, L1378, L1379, L1380, L1381, L1382, L1383, L1384, L1385, L1386, L1387, L1388, L1389, L1390, L1391, L1392, L1393, L1394, L1395, L1396, L1397, L1398, L1399, L1400, L1401, L1402, L1403, L1404, L1405, L1406, L1407, L1408, L1409, L1410, L1411, L1412, L1413, L1414, L1415, L1416, L1417, L1418, L1419, L1420, L1421, L1422, L1423, L1424, L1425, L1426, L1427, L1428, L1429, L1430, L1431, L1432, L1433, L1434, L1435, L1436, L1437, L1438, L1439, L1440, L1441, L1442, L1443, L1444, L1445, L1446, L1447, L1448, L1449, L1450, L1451, L1452, L1453, L1454, L1455, L1456, L1457, L1458, L1459, L1460, L1461, L1462, L1463, L1464, L1465, L1466, L1467, L1468, L1469, L1470, L1471, L1472, L1473, L1474, L1475, L1476, L1477, L1478, L1479, L1480, L1481, L1482, L1483, L1484, L1485, L1486, L1487, L1488, L1489, L1490, L1491, L1492, L1493, L1494, L1495, L1496, L1497, L1498, L1499, L1500, L1501, L1502, L1503, L1504, L1505, L1506, L1507, L1508, L1509, L1510, L1511, L1512, L1513, L1514, L1515, L1516, L1517, L1518, L1519, L1520, L1521, L1522, L1523, L1524, L1525, L1526, L1527, L1528, L1529, L1530, L1531, L1532, L1533, L1534, L1535, L1536, L1537, L1538, L1539, L1540, L1541, L1542, L1543, L1544, L1545, L1546, L1547, L1548, L1549, L1550, L1551, L1552, L1553, L1554, L1555, L1556, L1557, L1558, L1559, L1560, L1561, L1562, L1563, L1564, L1565, L1566, L1567, L1568, L1569, L1570, L1571, L1572, L1573, L1574, L1575, L1576, L1577, L1578, L1579, L1580, L1581, L1582, L1583, L1584, L1585, L1586, L1587, L1588, L1589, L1590, L1591, L1592, L1593, L1594, L1595, L1596, L1597, L1598, L1599, L1600, L1601, L1602, L1603, L1604, L1605, L1606, L1607, L1608, L1609, L1610, L1611, L1612, L1613, L1614, L1615, L1616, L1617, L1618, L1619, L1620, L1621, L1622, L1623, L1624, L1625, L1626, L1627, L1628, L1629, L1630, L1631, L1632, L1633, L1634, L1635, L1636, L1637, L1638, L1639, L1640, L1641, L1642, L1643, L1644, L1645, L1646, L1647, L1648, L1649, L1650, L1651, L1652, L1653, L1654, L1655, L1656, L1657, L1658, L1659, L1660, L1661, L1662, L1663, L1664, L1665, L1666, L1667, L1668, L1669, L1670, L1671, L1672, L1673, L1674, L1675, L1676, L1677, L1678, L1679, L1680, L1681, L1682, L1683, L1684, L1685, L1686, L1687, L1688, L1689, L1690, L1691, L1692, L1693, L1694, L1695, L1696, L1697, L1698, L1699, L1700, L1701, L1702, L1703, L1704, L1705, L1706, L1707, L1708, L1709, L1710, L1711, L1712, L1713, L1714, L1715, L1716, L1717, L1718, L1719, L1720, L1721, L1722, L1723, L1724, L1725, L1726, L1727, L1728, L1729, L1730, L1731, L1732, L1733, L1734, L1735, L1736, L1737, L1738, L1739, L1740, L1741, L1742, L1743, L1744, L1745, L1746, L1747, L1748, L1749, L1750, L1751, L1752, L1753, L1754, L1755, L1756, L1757, L1758, L1759, L1760, L1761, L1762, L1763, L1764, L1765, L1766, L1767, L1768, L1769, L1770, L1771, L1772, L1773, L1774, L1775, L1776, L1777, L1778, L1779, L1780, L1781, L1782, L1783, L1784, L1785, L1786, L1787, L1788, L1789, L1790, L1791, L1792, L1793, L1794, L1795, L1796, L1797, L1798, L1799, L1800, L1801, L1802, L1803, L1804, L1805, L1806, L1807, L1808, L1809, L1810, L1811, L1812, L1813, L1814, L1815, L1816, L1817, L1818, L1819, L1820, L1821, L1822, L1823, L1824, L1825, L1826, L1827, L1828, L1829, L1830, L1831, L1832, L1833, L1834, L1835, L1836, L1837, L1838, L1839, L1840, L1841, L1842, L1843, L1844, L1845, L1846, L1847, L1848, L1849, L1850, L1851, L1852, L1853, L1854, L1855, L1856, L1857, L1858, L1859, L1860, L1861, L1862, L1863, L1864, L1865, L1866, L1867, L1868, L1869, L1870, L1871, L1872, L1873, L1874, L1875, L1876, L1877, L1878, L1879, L1880, L1881, L1882, L1883, L1884, L1885, L1886, L1887, L1888, L1889, L1890, L1891, L1892, L1893, L1894, L1895, L1896, L1897, L1898, L1899, L1900, L1901, L1902, L1903, L1904, L1905, L1906, L1907, L1908, L1909, L1910, L1911, L1912, L1913, L1914, L1915, L1916, L1917, L1918, L1919, L1920, L1921, L1922, L1923, L1924, L1925, L1926, L1927, L1928, L1929, L1930, L1931, L1932, L1933, L1934, L1935, L1936, L1937, L1938, L1939, L1940, L1941, L1942, L1943, L1944, L1945, L1946, L1947, L1948, L1949, L1950, L1951, L1952, L1953, L1954, L1955, L1956, L1957, L1958, L1959, L1960, L1961, L1962, L1963, L1964, L1965, L1966, L1967, L1968, L1969, L1970, L1971, L1972, L1973, L1974, L1975, L1976, L1977, L1978, L1979, L1980, L1981, L1982, L1983, L1984, L1985, L1986, L1987, L1988, L1989, L1990, L1991, L1992, L1993, L1994, L1995, L1996, L1997, L1998, L1999, L2000, L2001, L2002, L2003, L2004, L2005, L2006, L2007, L2008, L2009, L2010, L2011, L2012, L2013, L2014, L2015, L2016, L2017, L2018, L2019, L2020, L2021, L2022, L2023, L2024, L2025, L2026, L2027, L2028, L2029, L2030, L2031, L2032, L2033, L2034, L2035, L2036, L2037, L2038, L2039, L2040, L2041, L2042, L2043, L2044, L2045, L2046, L2047, L2048, L2049, L2050, L2051, L2052, L2053, L2054, L2055, L2056, L2057, L2058, L2059, L2060, L2061, L2062, L2063, L2064, L2065, L2066, L2067, L2068, L2069, L2070, L2071, L2072, L2073, L2074, L2075, L2076, L2077, L2078, L2079, L2080, L2081, L2082, L2083, L2084, L2085, L2086, L2087, L2088, L2089, L2090, L2091, L2092, L2093, L2094, L2095, L2096, L2097, L2098, L2099, L2100, L2101, L2102, L2103, L2104, L2105, L2106, L2107, L2108, L2109, L2110, L2111, L2112, L2113, L2114, L2115, L2116, L2117, L2118, L2119, L2120, L2121, L2122, L2123, L2124, L

Gang- og sykkelveg

Ny løsning for gående og syklende blir i hovedsak gang- og sykkelvei, deler av strekningen får fortau. Forventet mengde gang- og sykkeltrafikk på strekningen gir ifølge håndbok N100 (tabell D.7.) et krav om bredde på 3 meter. Det er søkt og innvilget fravik for dette kravet på grunn av plassmangel og krevende terrengforhold. Ny GS- vei vil uansett være en betydelig bedre løsning sammenlignet med dagens situasjon. Lengst sør blir dagens gang- og sykkelvei videreført på vestsiden av Hovlandsveien frem til eksisterende gangfelt ved kollektivholdeplasser. Fra krysset med Nyåskaiveien og nordover til Eigerøy bru legges ny gang- og sykkelvei/ fortau langs Hovlandsveiens østside. Dette er samme prinsipp som i dag.

Tiltaket deles inn i fire delstrekninger, hvor hver strekning vil ha en ulik utforming med tanke på bredde og avgrensning mot kjørebanen.

- På strekning A blir det anlagt fortau med en bredde på 3,25 m inkludert skulder og kantstein, og det settes opp kjøresterkt rekkverk på yttersiden mot skråningen. Fortauet blir avgrenset mot kjørebanen av en 12 cm høy kantstein med avvisende fas.
- På strekning B blir GS-veien anlagt med en bredde på 2,5 m. Som skille mellom GS-veien og kjørebanen støpes det et betongrekkverk og på yttersiden av GS-veien settes det opp et rekkverk med minst 1,2 m høyde.
- GS-veien på strekning C blir anlagt med en bredde på 3 m. Som skille mellom GS-veien og kjørebanen støpes det et betongrekkverk, og på yttersiden av GS-veien settes det opp et rekkverk med minst 1,6 m høyde.
- Strekning D er en forlengelse av eksisterende GS-vei som går langs vestsiden av Hovlandsveien sør for planområdet. Kryssingen av Jekteveien forgår ved en tilbaketrukket kryssing, herfra går GS-veien vest for busslommen for å unngå konflikt med personer på ventearealet. I nord tilsluttes den gangfeltet, hvor de myke trafikantene kan krysse Hovlandsveien og fortsette mot nord via den nye GS-veien. Bredden på GS-veien er 3 meter.



Andre formål

Kjøreveien skal ikke utbedres, den vil ha samme bredde og standard som i dag. Dagens bredde er ca 6,5 meter. Den vil på store deler av strekningen bli avgrenset av et betongrekkverk mot øst der det i dag er fortauskant. Det nye rekkverket vil kunne gi en virkning av at vegen oppleves smalere. Eksisterende adkomster beholdes uendret bortsett fra adkomst til Trafo og VA- anlegg, som utgår. Trafikk til og fra adkomster på østsiden av Hovlandsveien må passere GS- vei/ fortau. Det etableres nedsenket kantstein mellom veien og fortauet som vil fungere som en synlig avgrensning av kjørefeltet. Kollektivholdeplassene ved krysset med Nyåskaiveien oppgraderes. De skal ha universell utforming og begge skal være utstyrt med leskur.

Det er satt av arealer til midlertidig bygge- og anleggsområde i plankartet. Det omfatter bl.a. næringsarealer ved Nyåskaiveien som i dag benyttes til parkeringsplass. Næringsområder ved kaien er også satt av for å gi tilkomst til nødvendige sikringstiltak og eventuelt komme til med anleggsmaskiner fra nedsiden.



Illustrasjon av betongrekkverket mellom kjørebane og gang- og sykkelveien.



Illustrasjon av busslomme med GS-veien bak. GS-veiens kryssning i plan på gangfelt vises også i bakgrunnen.

6. Tematisk konsekvensvurdering og risiko og sårbarhetsvurdering

Gjennomgang for å synliggjøre tematiske vurderinger og dermed bedre kunne synliggjøre vurderinger knyttet til sannsynlighet for at en hendelse skal inntreffe og konsekvens av denne hendelsen og/eller av planen. Dette vil på en bedre måte synliggjøre fare / risiko og alvorlighet knyttet til en rekke tema. Denne gjennomgangen er basert på ulike temakart, gjennomgang utført av tiltakshaver, lokalkunnskap, innspill i forbindelse med varsel om oppstart mv.

En har foretatt vurdering i tilknytning til det enkelte tema om det skal legges inn rekkefølge-krav eller at arealet justeres slik at risikoen fjernes, eventuelt vurderer en at det er for konfliktfylt og det ikke blir lagt inn i planen. Tiltak som reduserer sannsynlighet vurderes først. Hvis dette ikke gir tilstrekkelig effekt eller er mulig å gjennomføre, vurderes tiltak som begrenser konsekvensene

eventuelt at tiltaket ikke legges inn i planen.

Verdisetting av risiko som funksjon av sannsynlighet og konsekvens er gitt i tabell nedenfor.

| SANNSYNLIGHET | KONSEKVENSER | | | |
|---------------------|--------------|-------------------|------------|------------------|
| | 1 Ubetydelig | 2 Mindre alvorlig | 3 Alvorlig | 4 Svært alvorlig |
| 4 Svært sannsynlig | 4 | 8 | 12 | 16 |
| 3 Sannsynlig | 3 Grønn | 6 Gul | 9 Rød | 12 |
| 2 Mindre sannsynlig | 2 | 4 | 6 | 8 |
| 1 Lite sannsynlig | 1 | 2 | 3 | 4 |

- Hendelser som kommer i rødt felt: Tiltak er nødvendig eller så er konfliktnivået for høyt til at tiltaket kan anbefales.
- Hendelser som kommer i gult felt: Tiltak vurderes ut fra forventet kostnad i forhold til nytte, eventuelt er ytterligere utredninger påkrevd.
- Hendelser som kommer i grønt felt: Rimelige tiltak gjennomføres, eventuelt at konfliktnivået vurderes som akseptabelt eller at det ikke er konflikt i særlig grad.

Selv om man i stor grad benytter samme terminologi som i risiko- og sårbarhetsanalyser (ROS-analyser), er ikke denne gjennomgangen en ROS-analyse i tråd med forskriften.

6.1 TEKNISK INFRASTRUKTUR

6.1.1 Parkering, adkomst, kryss og frisikt

| Hendelse/Situasjon | Ivaretatt? | | Grov vurdering av: | | Risiko/alvorlighet | Kommentar/ Tiltak |
|--|------------|-----|--------------------|------------|--------------------|---|
| | Ja | Nei | Sannsynlighet? | Konsekvens | | |
| Parkeringsdekning | X | | | | Grønn | |
| Adkomst til alle aktuelle deler av planområdet | X | | | | Grønn | Eksisterende adkomster beholdes uendret bortsett fra adkomst til Trafo og VA-anlegg, som utgår. |
| Frisikt | X | | | | Grønn | Vist i plankart |
| Kryssutforming i samsvar med normaler | X | | | | Grønn | |

Ikke kjent med spesielle forhold.

6.1.2 Trafikksikkerhet

| Hendelse/Situasjon | Fare til stede? | | Grov vurdering av: | | Risiko/alvorlighet | Kommentar/ Tiltak |
|----------------------------|-----------------|-----|--------------------|------------|--------------------|----------------------|
| | Ja | Nei | Sannsynlighet? | Konsekvens | | |
| Ulykke i av-/påkjørsler | | X | 1 | 1 | Grønn | |
| Ulykke med gående/syklende | | X | 1 | 1 | Grønn | |

| | | | | | |
|----------------------|--|---|---|---|-------|
| Andre ulykkespunkter | | X | 1 | 1 | Grønn |
| Byggelinje mot veg | | X | | | Grønn |
| Kollektivtilbud | | X | | | Grønn |

Det har ikke fremkommet forhold som tilsier at planen vil ha vesentlige negative konsekvenser for trafiksikkerheten. Det vurderes at tiltaket vil bedre trafiksikkerheten for myke trafikanter.

6.1.3 Vann og avløp

| Hendelse/Situasjon | Ivaretatt? | | Grov vurdering av: | | Risiko/alvorlighet | Kommentar/ Tiltak |
|---------------------|------------|-----|--------------------|------------|--------------------|----------------------|
| | Ja | Nei | Sannsynlighet? | Konsekvens | | |
| Vann | X | | | | Grønn | |
| Avløp | X | | | | Grønn | |
| Overvannshåndtering | X | | | | Grønn | |

Ivretas av bestemmelser gjennom VA-rammeplan.

6.1.4 Fremføring av strøm m.m.

| Hendelse/Situasjon | Ivaretatt? | | Grov vurdering av: | | Risiko/alvorlighet | Kommentar/ Tiltak |
|-------------------------|------------|-----|--------------------|------------|--------------------|----------------------|
| | Ja | Nei | Sannsynlighet? | Konsekvens | | |
| Fremføring av strøm mv. | X | | | | Grønn | |

Ikke kjent med spesielle forhold.

6.1.5 Avfallshåndtering

| Hendelse/Situasjon | Ivaretatt? | | Grov vurdering av: | | Risiko/alvorlighet | Kommentar/ Tiltak |
|--------------------|------------|-----|--------------------|------------|--------------------|----------------------|
| | Ja | Nei | Sannsynlighet? | Konsekvens | | |
| Avfallsbehandling | X | | | | Grønn | |

Ikke kjent med spesielle forhold.

6.2 Universell utforming:

| Hendelse/Situasjon | Ivaretatt? | | Grov vurdering av: | | Risiko/alvorlighet | Kommentar/ Tiltak |
|---|------------|-----|--------------------|------------|--------------------|----------------------|
| | Ja | Nei | Sannsynlighet? | Konsekvens | | |
| Kan hensyn til tilgjengelighet/ universell utforming ivretas | X | | | | Grønn | |

Det legges opp til universell utforming av nye bussholdeplasser.

6.3. Barn og unge / ute- og oppholdsareal

| Hendelse/Situasjon | Ivaretatt? | Grov vurdering av: | Risiko/alvorlighet | Kommentar/ |
|--------------------|------------|--------------------|--------------------|------------|
|--------------------|------------|--------------------|--------------------|------------|

| | Fare til stede? | | Grov vurdering av: | | Risiko/alvorlighet | Tiltak |
|--|-----------------|-----|--------------------|------------|--------------------|--------|
| | Ja | Nei | Sannsynlighet? | Konsekvens | | |
| Tilfredsstillende planen krav i forbindelse med barn og unge – lek mv. | | | | | Grønn | |
| Område for ute- og oppholdsareal | | | | | Grønn | |

Planen legger ikke opp til nye formål som utløser krav om tilretteleggelse av nye lekearealer. Det er vurdert at arealene innenfor planavgrensning er lite egnet for lek og opphold.

6.4 Sikkerhet og beredskap

6.4.1 Flom

| Hendelse/Situasjon | Fare til stede? | | Grov vurdering av: | | Risiko/alvorlighet | Kommentar/Tiltak |
|---|-----------------|-----|--------------------|------------|--------------------|------------------|
| | Ja | Nei | Sannsynlighet? | Konsekvens | | |
| Elveflom / stormflo / høy vannstand / bølgeslag | | x | 1 | 1 | Grønn | |

Ikke kjent med spesielle forhold.

6.4.2 Støv og støy

| Hendelse/Situasjon | Fare til stede? | | Grov vurdering av: | | Risiko/alvorlighet | Kommentar/Tiltak |
|--------------------|-----------------|-----|--------------------|------------|--------------------|------------------|
| | Ja | Nei | Sannsynlighet? | Konsekvens | | |
| Støv og støy | | X | 1 | 1 | Grønn | |

Planlagte tiltak vil ikke medføre økt mengde støv og støy foruten anleggsfasen.

6.4.3 Ras

| Hendelse/Situasjon | Fare til stede? | | Grov vurdering av: | | Risiko/alvorlighet | Kommentar/Tiltak |
|--------------------|-----------------|-----|--------------------|------------|--------------------|------------------|
| | Ja | Nei | Sannsynlighet? | Konsekvens | | |
| Masseras/-skred | X | | 2 | 3 | Rød | |
| Snø-/isras | | X | 1 | 1 | Grønn | |
| Flomras | | X | 1 | 1 | Grønn | |

På grunn av løsmasser i området er det sannsynlig at det vil kunne skje ras under anleggsfasen. Det er gjort rede for flere forebyggende tiltak for å unngå/ redusere omfanget av dette. Det er gjort en geoteknisk undersøkelse av området, og det ligger et rekkefølgekrav i bestemmelser om vurdering av supplerende grunnundersøkelser før utbygging.

6.4.4 Vær og vind

| Hendelse/Situasjon | Fare til stede? | Grov vurdering av: | Risiko/alvorlighet | Kommentar/Tiltak |
|--------------------|-----------------|--------------------|--------------------|------------------|
|--------------------|-----------------|--------------------|--------------------|------------------|

| | Ja | Nei | Sannsynlighet? | Konsekvens | | |
|-----------------------|----|-----|----------------|------------|-------|--|
| Vindutsatte områder | | X | 1 | 1 | Grønn | |
| Nedbørutsatte områder | | X | 1 | 1 | Grønn | |

Ikke kjent med spesielle forhold.

6.4.5 Radon

| Hendelse/Situasjon | Fare til stede? | | Grov vurdering av: | | Risiko/alvorlighet | Kommentar/ Tiltak |
|--------------------|-----------------|-----|--------------------|------------|--------------------|----------------------|
| | Ja | Nei | Sannsynlighet? | Konsekvens | | |
| Radongass | | X | 1 | 1 | Grønn | |

Ikke kjent med spesielle forhold.

6.4.6 Høyspent, elektromagnetiske felt og elektromagnetisk stråling

| Hendelse/Situasjon | Fare til stede? | | Grov vurdering av: | | Risiko/alvorlighet | Kommentar/ Tiltak |
|--|-----------------|-----|--------------------|------------|--------------------|----------------------|
| | Ja | Nei | Sannsynlighet? | Konsekvens | | |
| Høyspent / elektromagnetisk felt | | X | 1 | 1 | Grønn | |
| Elektromagnetisk stråling (antennar mv.) | | X | 1 | 1 | Grønn | |

Ikke kjent med spesielle forhold.

6.4.7 Brann- og eksplosjonsfare

| Hendelse/Situasjon | Fare til stede? | | Grov vurdering av: | | Risiko/alvorlighet | Kommentar/ Tiltak |
|---------------------------------|-----------------|-----|--------------------|------------|--------------------|---|
| | Ja | Nei | Sannsynlighet? | Konsekvens | | |
| Risikofylt industri mv. | | X | 2 | 2 | Gul | Bedriftene i området er kartlagt og utifra dette vurdert som svært lite sannsynlig for at større elementer utgjør en reell risiko for eksplosjon. |
| Lager av eksplosjonsfarlig vare | | X | 1 | 1 | Grønn | |

Ikke kjent med spesielle forhold.

6.4.8 Strategiske områder

| Hendelse/Situasjon | Fare til stede? | Grov vurdering av: | Risiko/alvorlighet | Kommentar/ Tiltak |
|--------------------|-----------------|--------------------|--------------------|----------------------|
|--------------------|-----------------|--------------------|--------------------|----------------------|

| | Ja | Nei | Sannsynlighet? | Konsekvens | | |
|--|----|-----|----------------|------------|-------|--|
| Vei, bru, knutepunkt | | X | 1 | 1 | Grønn | Risikoreduserende tiltak er grundig kartlegging og dialog med kabeletater. |
| Havn, kaianlegg | | X | 1 | 1 | Grønn | |
| Sykehus/-hjem, kirke / brann / politi / Sivilforsvar | | X | 1 | 1 | Grønn | |
| Forsyning kraft, vann | X | | 1 | 1 | Grønn | |
| Forsvarsområde / Tilfluktsrom | | X | 1 | 1 | Grønn | |

Det ligger mye eksisterende infrastruktur langs Rv 426 som kan komplisere anleggsfasen, derfor må det gjøres grundig detaljprosjektering for å unngå negativ påvirkning.

6.4.9 Grunnforhold

| Hendelse/Situasjon | Fare til stede? | | Grov vurdering av: | | Risiko/alvorlighet | Kommentar/Tiltak |
|--------------------|-----------------|-----|--------------------|------------|--------------------|------------------|
| | Ja | Nei | Sannsynlighet? | Konsekvens | | |
| Grunnforhold | | X | 1 | 1 | Grønn | |

Det er gjort en geoteknisk undersøkelse av området, og det ligger et rekkefølgekrav i bestemmelser om vurdering av supplerende grunnundersøkelser før utbygging.

6.5 Forurensning

| Hendelse/Situasjon | Fare til stede? | | Grov vurdering av: | | Risiko/alvorlighet | Kommentar/Tiltak |
|--------------------|-----------------|-----|--------------------|------------|--------------------|------------------|
| | Ja | Nei | Sannsynlighet? | Konsekvens | | |
| Industri | | X | 1 | 1 | Grønn | |
| Bolig | | X | 1 | 1 | Grønn | |
| Landbruk | | X | 1 | 1 | Grønn | |
| Akutt forurensning | | X | 1 | 1 | Grønn | |
| Forurenset grunn | | X | 1 | 1 | Grønn | |

Ikke kjent med spesielle forhold.

6.6 Viktige hensyn og arealinteresser

6.6.1 Sjø og vassdrag

| Hendelse/Situasjon | I konflikt med? | Grov vurdering av: | Risiko/alvorlighet | Kommentar/Tiltak |
|--------------------|-----------------|--------------------|--------------------|------------------|
| | | | | |

| | I konflikt med? | | Grov vurdering av: | | Risiko/alvorlighet | Kommentar/ Tiltak |
|--|-----------------|-----|--------------------|------------|--------------------|----------------------|
| | Ja | Nei | Sannsynlighet? | Konsekvens | | |
| 100 – meters beltet fra sjø/50-m beltet fra sjø og vassdrag | | X | | | Grønn | |
| Vassdragsområder inkl. drikkevannskilder / restriksjonsområder | | X | | | Grønn | |

Ikke kjent med spesielle forhold.

6.6.2 Naturverdier og rødlistart

| Hendelse/Situasjon | I konflikt med? | | Grov vurdering av: | | Risiko/alvorlighet | Kommentar/ Tiltak |
|---|-----------------|-----|--------------------|------------|--------------------|----------------------|
| | Ja | Nei | Sannsynlighet? | Konsekvens | | |
| Sårbar flora | | X | | | Grønn | |
| Sårbar fauna / fisk / leveområde for rødlistart | | X | | | Grønn | |
| Inngrepssfrie områder | | X | | | Grønn | |

Ikke kjent med spesielle forhold.

6.6.3 Viltområde

| Hendelse/Situasjon | I konflikt med? | | Grov vurdering av: | | Risiko/alvorlighet | Kommentar/ Tiltak |
|--------------------|-----------------|-----|--------------------|------------|--------------------|----------------------|
| | Ja | Nei | Sannsynlighet? | Konsekvens | | |
| Viltområde | | X | | | Grønn | |

Ikke kjent med spesielle forhold.

6.6.4 Kulturminner/kulturmiljø

| Hendelse/Situasjon | I konflikt med? | | Grov vurdering av: | | Risiko/alvorlighet | Kommentar/ Tiltak |
|----------------------------|-----------------|-----|--------------------|------------|--------------------|----------------------|
| | Ja | Nei | Sannsynlighet? | Konsekvens | | |
| Kulturminne/-miljø/ SEFRAK | | X | | | Grønn | |

Ikke kjent med spesielle forhold.

Ikke kjent med spesielle forhold.

6.6.5 Friluftsliv

| Hendelse/Situasjon | I konflikt med? | | Grov vurdering av: | | Risiko/alvorlighet | Kommentar/ Tiltak |
|--------------------|-----------------|-----|--------------------|------------|--------------------|----------------------|
| | Ja | Nei | Sannsynlighet? | Konsekvens | | |

| | | | | | |
|--|--|---|--|--|-------|
| Friluftsliv og rekreasjon (friluftsområder, LNF-F/N, friområder mv.) | | X | | | Grønn |
|--|--|---|--|--|-------|

Ikke kjent med spesielle forhold.

6.6.6 Forhold knyttet til landbruksdriften i nærområdet

| Hendelse/Situasjon | I konflikt med? | | Grov vurdering av: | | Risiko/alvorlighet | Kommentar/Tiltak |
|---|-----------------|-----|--------------------|------------|--------------------|------------------|
| | Ja | Nei | Sannsynlighet? | Konsekvens | | |
| Landbruk / kjerneområde for jordbruk / skogbruk | | X | | | Grønn | |

Ikke kjent med spesielle forhold.

6.6.7 Landskapsvern og estetikk

| Hendelse/Situasjon | I konflikt med? | | Grov vurdering av: | | Risiko/alvorlighet | Kommentar/Tiltak |
|--------------------------|-----------------|-----|--------------------|------------|--------------------|------------------|
| | Ja | Nei | Sannsynlighet? | Konsekvens | | |
| Landskapsvern / estetikk | | X | | | Grønn | |
| Vakre landskap | | X | | | Grønn | |

Det er lagt vekt på å få til en god landskapstilpasning av den nye gang- og sykkelveien.

6.6.8 Terreng og terrengtilpasning

| Hendelse/Situasjon | Ivaretatt? | | Grov vurdering av: | | Risiko/alvorlighet | Kommentar/Tiltak |
|---------------------------|------------|-----|--------------------|------------|--------------------|------------------|
| | Ja | Nei | Sannsynlighet? | Konsekvens | | |
| Terrengtilpassede tiltak? | X | | | | | |

6.6.9 Vegetasjon og markslag

| Hendelse/Situasjon | I konflikt med? | | Grov vurdering av: | | Risiko/alvorlighet | Kommentar/Tiltak |
|------------------------|-----------------|-----|--------------------|------------|--------------------|------------------|
| | Ja | Nei | Sannsynlighet? | Konsekvens | | |
| Vegetasjon og markslag | | X | | | Grønn | |

Noe av vegetasjonen i skråningen mellom vei og sjøsiden må fjernes under utbyggingsfasen.

6.6.10 Lokalklima

| Hendelse/Situasjon | I konflikt med? | | Grov vurdering av: | | Risiko/alvorlighet | Kommentar/Tiltak |
|--------------------|-----------------|-----|--------------------|------------|--------------------|------------------|
| | Ja | Nei | Sannsynlighet? | Konsekvens | | |
| | | | | | | |

| | | | | | |
|------------|--|---|--|--|-------|
| Lokalklima | | X | | | Grønn |
|------------|--|---|--|--|-------|

Ikke kjent med spesielle forhold.

6.6.11 Miljøkonsekvenser

| Hendelse/Situasjon | I konflikt med? | | Grov vurdering av: | | Risiko/alvorlighet | Kommentar/ Tiltak |
|--------------------|-----------------|-----|--------------------|------------|--------------------|----------------------|
| | Ja | Nei | Sannsynlighet? | Konsekvens | | |
| Miljøkonsekvenser | | X | | | Grønn | |

Ikke kjent med spesielle forhold.

6.6.12 Forhold til naboer / tilpasning til omgivelser

| Hendelse/Situasjon | Ivaretatt? | | Grov vurdering av: | | Risiko/alvorlighet | Kommentar/ Tiltak |
|--|------------|-----|--------------------|------------|--------------------|----------------------|
| | Ja | Nei | Sannsynlighet? | Konsekvens | | |
| Konsekvenser for naboer | X | | | | Grønn | |
| Tilpasning til eksisterende omgivelser | X | | | | Grønn | |

Ikke kjent med spesielle forhold.

6.6.13 Sol og skygge

| Hendelse/Situasjon | Ivaretatt? | | Grov vurdering av: | | Risiko/alvorlighet | Kommentar/ Tiltak |
|--------------------|------------|-----|--------------------|------------|--------------------|----------------------|
| | Ja | Nei | Sannsynlighet? | Konsekvens | | |
| Sol og skygge | X | | | | Grønn | |

Ikke kjent med spesielle forhold.

6.6.14 Sosial infrastruktur

| Hendelse/Situasjon | Ivaretatt? | | Grov vurdering av: | | Risiko/alvorlighet | Kommentar/ Tiltak |
|--------------------|------------|-----|--------------------|------------|--------------------|----------------------|
| | Ja | Nei | Sannsynlighet? | Konsekvens | | |
| Skole | X | | | | Grønn | |
| Barnehage | X | | | | Grønn | |

Ikke kjent med spesielle forhold.

6.6.15 Folkehelse

| Hendelse/Situasjon | Ivaretatt? | | Grov vurdering av: | | Risiko/alvorlighet | Kommentar/ Tiltak |
|--------------------|------------|-----|--------------------|------------|--------------------|----------------------|
| | Ja | Nei | Sannsynlighet? | Konsekvens | | |
| | | | | | | |

| | | | | | |
|------------|---|--|--|--|-------|
| Folkehelse | X | | | | Grønn |
|------------|---|--|--|--|-------|

Utbedring av gang- og sykkelveg kan gi positive virkninger for folkehelsen ved at det blir mer attraktivt å sykle eller gå på strekningen, og dermed oppfordre flere til å bruke dette fremfor bil.

6.7 Vurdering om planen har vesentlig konsekvens for miljø og samfunn / utbyggingsavtale

| Hendelse/Situasjon | I konflikt med? | | Grov vurdering av: | | Risiko/alvorlighet | Kommentar/ Tiltak |
|--|-----------------|-----|--------------------|------------|--------------------|----------------------|
| | Ja | Nei | Sannsynlighet? | Konsekvens | | |
| Vesentlige konsekvenser for miljø og samfunn | | X | | | Grønn | |

Kommunen er pålagt å vurdere behovet for konsekvensutredninger etter § 4 i "Forskrift om konsekvensutredninger". Kommunedirektøren vurderer at denne planen ikke har vesentlige virkninger for miljø og samfunn og heller ikke at eventuelle avvik fra kommuneplanen er av en slik karakter at det medfører behov for konsekvensutredning jfr. § 4 i "Forskrift om konsekvensutredninger".

6.8 Naturmangfold

| Hendelse/Situasjon | I konflikt med? | | Grov vurdering av: | | Risiko/alvorlighet | Kommentar/ Tiltak |
|--------------------|-----------------|-----|--------------------|------------|--------------------|----------------------|
| | Ja | Nei | Sannsynlighet? | Konsekvens | | |
| Naturmangfold | | X | | | Grønn | |

Viser til saksutredningen ovenfor samt innlevert materiale og en vurderer ikke at planen vil komme i konflikt med kjente forhold som berøres av loven. Det er heller ikke fremkommet uttaler eller andre vurderinger som skulle tilsi dette. Konsekvensene av tiltaket for naturmangfold er vurdert som kjent, og det er liten fare for at tiltaket vil ha store og ukjente negative konsekvenser.

6.9 REKKEFØLGEKRAV I PLANEN

| Hendelse/Situasjon | Ivaretatt? | | Grov vurdering av: | | Risiko/alvorlighet | Kommentar/ Tiltak |
|--------------------------------------|------------|-----|--------------------|------------|--------------------|----------------------|
| | Ja | Nei | Sannsynlighet? | Konsekvens | | |
| Rekkefølgekrav for å sikre utbygging | X | | | | Grønn | |

Ikke kjent med spesielle forhold.

7. Oppfølging av kommuneplanen m.m.

Hvordan bidrar denne saken til å realisere vedtatte mål i kommuneplanen:

Et av målene i kommuneplanen er å ha en grønn byutvikling, ved å planlegge nye boligområder på en slik måte at veksten i persontransport kan skje ved hjelp av gange, sykkel- eller kollektivtrafikk. I tillegg skal det være enkelt å komme til og fra byen ved hjelp av miljøvennlig infrastruktur og god kollektivtransport. De planlagte tiltakene sikrer tryggere og bedre fremkommelighet for myke trafikanter på Eigerøy og knyttes derfor nærmere byen og andre knutepunkt.

Næringsfaglige vurderinger (kommuneplanens mål om økt verdiskaping og flere arbeidsplasser):

Det er mange arbeidsplasser langs østsiden av Eigerøy, og med høy trafikkmengde og flere

flaskehalsener skaper dette daglige køproblemer for trafikken. Oppgradering av gang- og sykkelveien bidrar til økte muligheter for å benytte andre fremkomstmidler til og fra jobb enn privatbil. Hvis en høyere andel av de daglige arbeidsreisene til og fra Eigerøy kan tas til fots eller på sykkel spiller dette inn positivt for attraktiviteten i området både som arbeidsplass og leveområde, og ikke minst bidrar til å redusere køproblemet. Dermed gir tiltaket nye positive aspekter som kan tas med i vurderingen for eventuelle nyetableringer og for å beholde eksisterende arbeidsplasser.

Økonomiske konsekvenser:

Ingen kjente.

Klima- og miljøkonsekvenser:

Ingen kjente.

Folkehelse:

Positive virkninger.

Universell utforming:

Ivaretatt.

8. Oppsummering og konklusjon

Kommunedirektøren vurderer at den fremlagte reguleringsplanen i hovedsak ivaretar de hensynene som er sentrale når det gjelder denne type reguleringsplaner. En viser til at det er gjort grundige utredninger for valg av løsning for gang- og sykkelvei som vil kunne realiseres.

En vurderer at en i planen har funnet en hensiktsmessig avveining mellom fordeler og ulemper og der utbyggingen ivaretar hensynet til omgivelsene og nærmiljøet på en tilfredsstillende måte.

Kommunedirektøren anbefaler derfor at planen blir lagt ut til offentlig ettersyn som fremlagt.

Dokumenter vedlagt utsendelsen:

Dokumenter unntatt offentlighet vedlagt utsendelsen (Sendes kun til møtende medlemmer):

Dokumenter vedlagt saken

| DokID | Tittel |
|--------|---|
| 922032 | 2-Vedlegg 5 - Geoteknisk rapport.PDF |
| 922033 | 3-Vedlegg 6 - Ingeniørgeologisk notat.PDF |
| 922034 | 4-Vedlegg 7 - ROS-Analyse.PDF |
| 922035 | 5-Planbeskrivelse_Nyåskaiveien_11.11.21.PDF |
| 922036 | 6-T_Plankart_Nyåskaiveien-A1.PDF |
| 922037 | 7-Vedlegg 3 - Tegningshefte.PDF |
| 922038 | 8-Vedlegg 4 - VA-rammeplan.PDF |
| 922039 | 9-Bestemmelser_Nyåskaiveien.PDF |

| | |
|--------|-----------|
| 931037 | Merknader |
|--------|-----------|