

## Søknad om fravik

### Del 1 – søknadsdel

Skal fylles ut av fravikssøker

Fravikssøker: Kristiansen & Selmer-Olsen  
AS  
Dato: 07.09.2020  
Saks nr: Skriv saksnummer her

Prosjekt(navn): Jernbaneveien 39, gnr. 46 bnr. 40			
Vegnr: FV44	Parsell: S7D1	Brunr <sup>1</sup> :	
ÅDT (i dag): 15300	Fartsgrense: 40 km/t	Dim.klas	Hovedveg, tett bebyggelse:
ÅDT (dim. år): Tekst her	Tegn.nr: Tekst her	Plannivå	Reguleringsplan
<b>Håndbok/dokument det søkes fravik fra (Kryss av for en av normalene)</b>			
Håndbok N100: <input checked="" type="checkbox"/>	Håndbok N101: <input type="checkbox"/>	Håndbok N200: <input type="checkbox"/>	Håndbok N300: <input type="checkbox"/>
Håndbok N301: <input type="checkbox"/>	Håndbok N302: <input type="checkbox"/>	Håndbok N303: <input type="checkbox"/>	Håndbok N400: <input type="checkbox"/>
Håndbok N401: <input type="checkbox"/>	Håndbok N500: <input type="checkbox"/>	Håndbok N601: <input type="checkbox"/>	Eventuelle rundskriv:
Type fravik/element det søkes om (Det skal bare være ett vegnormalkrav per fraviksskjema): Kryss, rundkjøring på hovedveger			
Krav:	Beskrivelse, begrunnelse:	Myndighet til fravik <sup>2</sup>	
Kap D.1.2.3	Det er i dag etablert deleøy i KV1320 som er ca. 5 m lang. Etablert gangfelt ligger ca. 0,8 m fra vikelinjen. Bredden på deleøya der hvor gangfeltet krysser er på ca. 1 m. Dagens nedre avkjørsel til bensinstasjonen ligger ca. 11 m fra vikelinjen, målt fra avkjørselens senterpunkt. Avkjørselen er utformet slik at den følger stigningen i KV1320, og har tilstrekkelig bredde for manøvrering av større kjøretøy inn på tomta. KV1320 har en gjennomsnittlig stigning på ca. 11 %, hvor veien stiger godt på allerede fra vikelinjen i rundkjøringen. Dagens deleøy i KV1320 er ikke etablert iht. N100.  Dersom deleøya i KV1320 skal utvides til <u>10 m</u> lengde iht. N100, vil dette medføre at den	Vegdir. <input type="checkbox"/>	Fylkesk. <input checked="" type="checkbox"/>

<sup>1</sup> Gjelder bru, ferjekai og annen bærende konstruksjon prosjektert eller forvaltet i samsvar med N400 eller N401

<sup>2</sup> Fravikmyndigheten er delt mellom Rogaland fylkeskommune og Statens vegvesen – Vegdirektoratet.

	<p>nedre avkjørselen til bensinstasjonen må flyttes ca. 10 m opp i KV1320 i forhold til dagens plassering (målt fra avkjørslenes senterpunkt). Her er høydeforskjellen mellom KV1320 og tomta ca. 1,5 meter. For å utjevne høydeforskjellene i ny avkjørsel vil det være behov for oppfylling av arealer innover tomten. Grunnet kort avstand fra KV1320 til bensinstasjonsbygningen (ca. 26 meter) vil det være vanskelig å få til tilfredsstillende stigningsforhold i denne avkjørselen. I tillegg vil oppfyllingen kunne skape begrensninger for mobiliteten for kjørende inne på tomta, samt skape trafikkfarlige situasjoner da kjøretøy må manøvrere nært bygningen og dermed får begrenset sikt. Dersom deleøya skal etableres iht. N100 må også gangfelt flyttes 5 m fra vikelinjen. Flytting av gangfeltet vil medføre at eksisterende gang- og sykkelveg langs Jernbaneveien må forlenges noe oppover i KV1320 for å sammenfalle med nytt gangfelt. I tillegg må bredden på deleøya utvides til min. 2 m, noe som igjen medfører behov for en mindre utvidelse av kjørebanebredden i KV1320.</p> <p>Dersom deleøya utvides med <u>1 meter</u> vil det kun være behov for en mindre utvidelse av dagens avkjørsel. I dag er det etablert fortau i avkjørselen som strekker seg inn på tomta. Dette fortauet vurderes ikke å være en trafikksikker løsning da myke trafikanter ledes inn på tomta uten noen trygg gangforbindelse videre. Det er derfor ønskelig å stoppe fortauet i avkjørselen for så å kunne benytte dette arealet til utvidelse av dagens avkjørsel. For at større kjøretøy skal kunne bedre manøvrere inn på tomten fra KV1320, må utvidelsen være overkjørbar.</p> <p>Av hensyn til driften av bensinstasjonen er det mest hensiktsmessig at dagens avkjørsel i størst mulig grad opprettholdes. Med dagens begrensning vil det være muligheter for å utvide deleøya med 1 m, som må være overkjørbar.</p>		
<p><b>Vedlegg som følger saken:</b></p>	<p>1 – Notat fra Kristiansen &amp; Selmer-Olsen AS, datert 10.05.19 2 – Notat fra Sameiet Jernbaneveien 39 v/ Bjørn Werner</p>		

### Konsekvenser av fravik

#### Konsekvenser for teknisk kvalitet:

Dagens deleøy i KV1320 er ca. 5 m lang. N100 stiller krav til at deleøy skal være min. 10 m lang. Fra rundkjøringen har KV1320 en stigning på ca. 11 %. Dagens nedre innkjøring til bensinstasjonen er plassert hvor stigningen i KV1320 er minst.

En utvidelse av deleøya iht. N100 vil medføre at nedre innkjøring til bensinstasjonen må flyttes ca. 10 m opp i bakken (målt fra avkjørslenes senterpunkt). I ny avkjøring vil det ikke være mulig å få til jevnt fall på de første 5 m fra vegkant, jf. D.1.4.1 grunnet høydeforskjellene mellom KV1320 og tomten, samt knapp avstand til eksisterende bebyggelse på tomten. Med disse begrensninger vil en ny avkjørsel få en stigning på ca. 17 %. I tillegg vil store arealer beslaglegges med fylling for å oppta høydeforskjellene, noe som vil kunne skape begrensninger for mobiliteten inne på tomten både for kunder og tankbil/større kjøretøy. Dersom deleøya skal tilfredsstillende alle krav i N100 til utforming må krysningsspunkt for gangfelt flyttes 1,2 m opp i KV1320, deleøya må utvides i bredde med ca. 1 m noe som medfører at KV1320 også må utvides tilsvarende.

Dersom deleøya utvides med 1 m kan dagens innkjøring beholdes. Denne utvidelsen må imidlertid være overkjørbar slik at det er mulig for større kjøretøy å kjøre inn på tomten. Med denne løsningen må også dagens avkjørsel utvides noe. Det foreslås at dagens fortau som ligger langs den nedre avkjørselen stoppes i avkjørselen, for så å benytte dette arealet til utvidelse av dagens avkjørsel. Dette vil være tilfredsstillende utvidelse for manøvrering av større kjøretøy.

#### Konsekvenser for sikkerhet (for trafikantene):

De fleste kunder til bensinstasjonen kjører inn i nedre avkjørsel i KV1320 og direkte inn foran pumpene. Utkjøring fra tomte skjer i hovedsak i vest direkte ut på FV44. Tankbil og større kjøretøy benytter i hovedsak samme kjøremønster som kundene. Det er lite konflikter knyttet til trafikkløsningen som er i området i dag. I vegdatabasen er det ikke registrert trafikkulykker i aktuelle område de siste 10 år. Hensynet til myke trafikanter vurderes også ivaretatt med dagens løsning, hvor det er etablert krysningsspunkt for gående/syklende i midten av deleøya. Dagens krysningsspunkt i KV1320 oppleves å være oversiktlig, men mangler oppmerking. De fleste gående/syklende i området benytter seg av gang- og sykkelveien på motsatt side av FV44.

En utvidelse av deleøya i tråd med N100 vil kunne medføre trafikkfarlige situasjoner i forbindelse med utkjøring i KV1320 fra ny avkjørsel, grunnet bratt vertikal linjeføring i både avkjørselen og KV1320, samt flytting av krysningsspunkt for myke trafikanter lenger opp i KV1320. I tillegg vil trafiksikkerheten inne på tomten forverres ved at kjørende kommer tettere på bygningsmassen hvor sikten dermed blir begrenset.

Mindre utvidelse av deleøya og videreføring av dagens innkjøring vil ikke medføre konsekvenser for trafiksikkerheten i området i forhold til dagens situasjon.

#### Konsekvenser for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS:

Uavhengig av valgt løsning vil ikke naturmangfold eller kulturminner bli berørt.

En utvidelse av deleøya vil i samsvar med N100 vil medføre behov for oppfylling av arealer inne på tomte til bensinstasjonen for å utjevne høydeforskjellen mot KV1320 i ny avkjørsel.

Videreføring av dagens avkjørsel samt en mindre utvidelse av deleøya vil ikke medføre behov for landskapsingrep eller oppfylling av arealer.

Konsekvenser for estetikk:

Utvidelse av deleøya med 1 m vil ikke endre anleggets estetikk i nevneverdig grad.

Dersom deleøya utvides i samsvar med N100 vil det være behov for oppfylling på tomta for tilpasning av ny avkjørsel. Det vil i den forbindelse kunne være aktuelt med nye støttemurer mot KV1320 og inne på tomta. Anleggets estetikk vil endres i noe grad.

Konsekvenser for økonomi:

Det er innhentet prisoverslag fra entreprenør for de ulike alternativene. Overslaget viser at en utvidelse av deleøy med 1 m er akkumulert kostnad ca. kr. 115 000,- ekskl. mva. Ved utvidelse av deleøy i samsvar med N100 er akkumulert kostnad\* ca. kr. 460 000,- ekskl. mva. (\* overslaget omfatter ikke rivning av eksisterende vaskehaller, utvidelse av kjørebane på begge sider av deleøy og flytting av krysningspunkt for fotgjengere slik at disse kostnader kommer i tillegg 5-10).

Utvidelse av deleøya med 1 m vil medføre en merkostnad i prosjektet i forhold til om dagens situasjon ble videreført. Men den vil likevel være betydelig lavere sammenlignet med kostanden forbudet med utvidelse i samsvar med N100. Anleggskostnaden knyttet til etablering av deleøy etter N100 vil være i en størrelsesorden som ikke kan løses med økonomien som er i prosjektet.

Konsekvenser for drift og vedlikehold:

En utvidelse til 10 m samt flytting av avkjørsel vil medføre merkostnader i forbindelse med snøbrøyting, strøing grunnet stigningsforholdene i ny avkjørsel, samt vedlikehold av nye støttemurer mot KV1320.

Utvidelse av deleøya med 1 m vil i liten grad medføre merkostnader i forbindelse med drift og vedlikehold.

Konsekvenser for framkommelighet (Gjelder alle kjøretøy- og trafikantgrupper):

Dersom deleøya utvides til 10 m iht. N100 vil framkommeligheten til og fra tomten bli dårligere for kunder og tankbil/større kjøretøy. Stigningsforholdene i ny avkjørsel kan skape problemer for større kjøretøy å manøvrere, samt med is og slaps på vinter mtp. trafiksikkerhet og framkommelighet.

Framkommeligheten til og fra tomta for kunder og tankbil/større kjøretøy vil i liten/ingen grad endres dersom deleøya utvides med 1 m, så lenge denne utvidelsen gjøres overkjørbar.

Andre konsekvenser:

-

**Forslag til avbøtende tiltak**

Forlengelse av deleøya i retning fra Fv.44 på ca. 1 m. Forlengelsen skal være overkjørbar.

*Skal fylles ut av prosjekteier*

Prosjekteier:	Sameiet Jernbaneveien 39
Dato:	07.09.2020

Prosjekteier er enig i søknaden



## Søknad om fravik

### Del 2 – behandlingsdel

*Skal fylles ut av leder i fraviksgruppen*

<p><b>Saksbehandler:</b> Skriv navn her  <b>Dato:</b> Velg dato  <b>Elements nr:</b> Saks- og journal nr.  <b>Løpe nr:</b> Skriv inn løpenr</p>		
<b>Fraviksgruppens begrunnelse for vedtak eller anbefaling:</b>	Anbefalt	Ikke anbefalt
Tekst her	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Videre saksgang:</b>		
Sendes til Vegdirektoratet for behandling <sup>3</sup>	<input type="checkbox"/>	Videre behandling i fylkeskommunen <sup>4</sup> <input type="checkbox"/>

*Skal fylles ut av Fylkeskommunen (Fk) og VD*

<p><b>Saksbehandler – Vd/Fk:</b> Skriv navn her  <b>Dato:</b> Velg dato  <b>Arkiv-/saks nr:</b> Skriv arkivnr her</p>		
<b>Fylkeskommunens/ Vegdirektoratets/ begrunnelse for vedtak:</b>	Godkjent	Ikke godkjent
Tekst her	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Rev. 23.03.2020

<sup>3</sup> Fravik for **BØR/SKAL** krav i håndbok N300, N301, N302, N304, N400 og N401 sendes Statens vegvesen –Vegdirektoratet

<sup>4</sup> Fravik fra andre håndbøker skal sendes Rogaland fylkeskommune