

FORKLARING

Basert på dages trafikk
 Beregningshøyde: 4 meter over bakken
 Avstand mellom beregningspunkt: 10 meter

- Rød sone. $L_{den} > 65dBA$
- Gul sone. $55dBA \leq L_{den} \leq 65dBA$
- Hvit sone. $L_{den} < 55dBA$

TRAFIKKDATA

Δ DT(2040) = 4215 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 60 km/t Vassvikveien-Hellvik Hus
 50 km/t Hellvik Hus - Trosavigveien
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

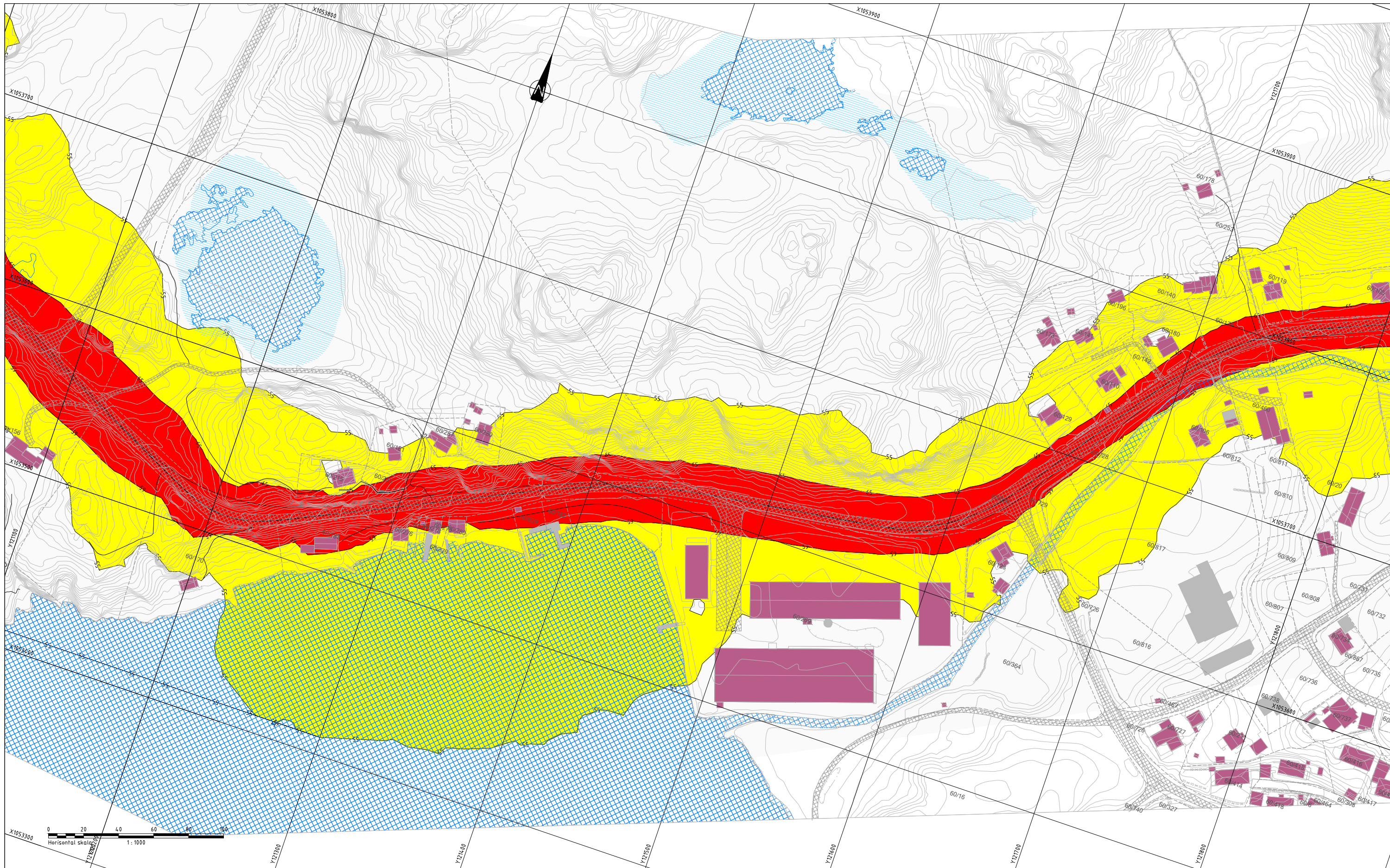
Δ DT(2040) = 3943 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 50 km/t Trosavigveien-Joker
 60 km/t Joker - Netlandstjørna
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

Årlig vekst persontransport
 2018-2030 1,72%
 2030-2040 0,88%

Årlig vekst godstransport
 2018-2030 2,14%
 2030-2040 1,81%

A1-tegninger har målestokk som vist.
 A3-tegninger har halv målestokk.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produzent av: Plan og utbygging Nord-Jæren					
Rogaland fylkeskommune <small>Sambandskontoret, Bergelandgata 30, 4010 Stavanger, Tel 51 51 66 00</small>			Prosjektleder RL Dato 09.10.2020 Utarb. FA		
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik			Kontrollert Godkjent		
Støysonekart eksisterende situasjon 2040 Profil 0-750			Målestokk 1:1000 Prosjektnr 04308026		
Koordinatsystem: EUREF89NTMS		Høydeferansesystem: NN2000		Tegninger: X201	



FORKLARING

Basert på dages trafikk
 Beregningshøyde: 4 meter over bakken
 Avstand mellom beregningspunkt: 10 meter

- Rød sone. $L_{den} > 65dBA$
- Gul sone. $55dBA \leq L_{den} \leq 65dBA$
- Hvit sone. $L_{den} < 55dBA$

TRAFIKKDATA

ADT(2040) = 4215 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 60 km/t Vassvikveien-Hellvik Hus
 50 km/t Hellvik Hus - Trosavigveien
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

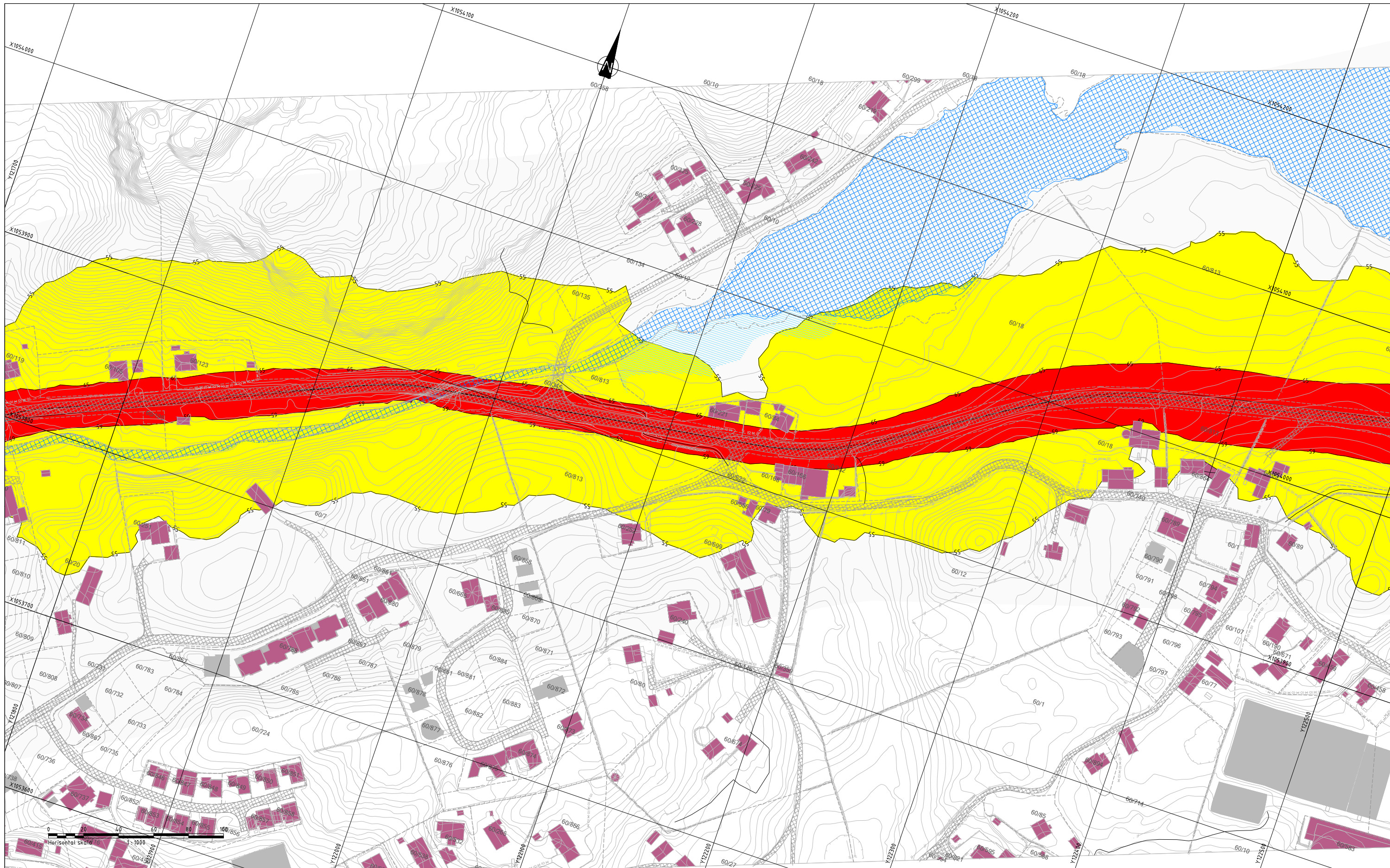
ADT(2040) = 3943 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 50 km/t Trosavigveien-Joker
 60 km/t Joker - Netlandstjørna
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

Årlig vekst persontransport
 2018-2030 1,72%
 2030-2040 0,88%

Årlig vekst godstransport
 2018-2030 2,14%
 2030-2040 1,81%

A1-tegninger har målestokk som vist.
 A3-tegninger har halv målestokk.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produzent av: Plan og utbygging Nord-Jæren					
Rogaland fylkeskommune Samferdselssjefen, Bergelandsgtta 30, 4010 Stavanger, Tel 51 51 66 00			Prosjektleder RL Dato 09.10.2020 Utarb. FA		
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik			Kontrollert Godkjent		
Støysonekart eksisterende situasjon 2040 Profil 750-1500			Målestokk 1:1000 Prosjektnr. 04308026		
Koordinatsystem: EUREFB9NTMS		Høyderferansesystem: NN2000		Tegningsnr. X202	



FORKLARING

Basert på dages trafikk
 Beregningshøyde: 4 meter over bakken
 Avstand mellom beregningspunkt: 10 meter

- Rød sone. $L_{den} > 65dBA$
- Gul sone. $55dBA \leq L_{den} \leq 65dBA$
- Hvit sone. $L_{den} < 55dBA$

TRAFIKKDATA

$\Delta DT(2040) = 4215$ kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 60 km/t Vassvikveien-Hellvik Hus
 50 km/t Hellvik Hus - Trosavigveien
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

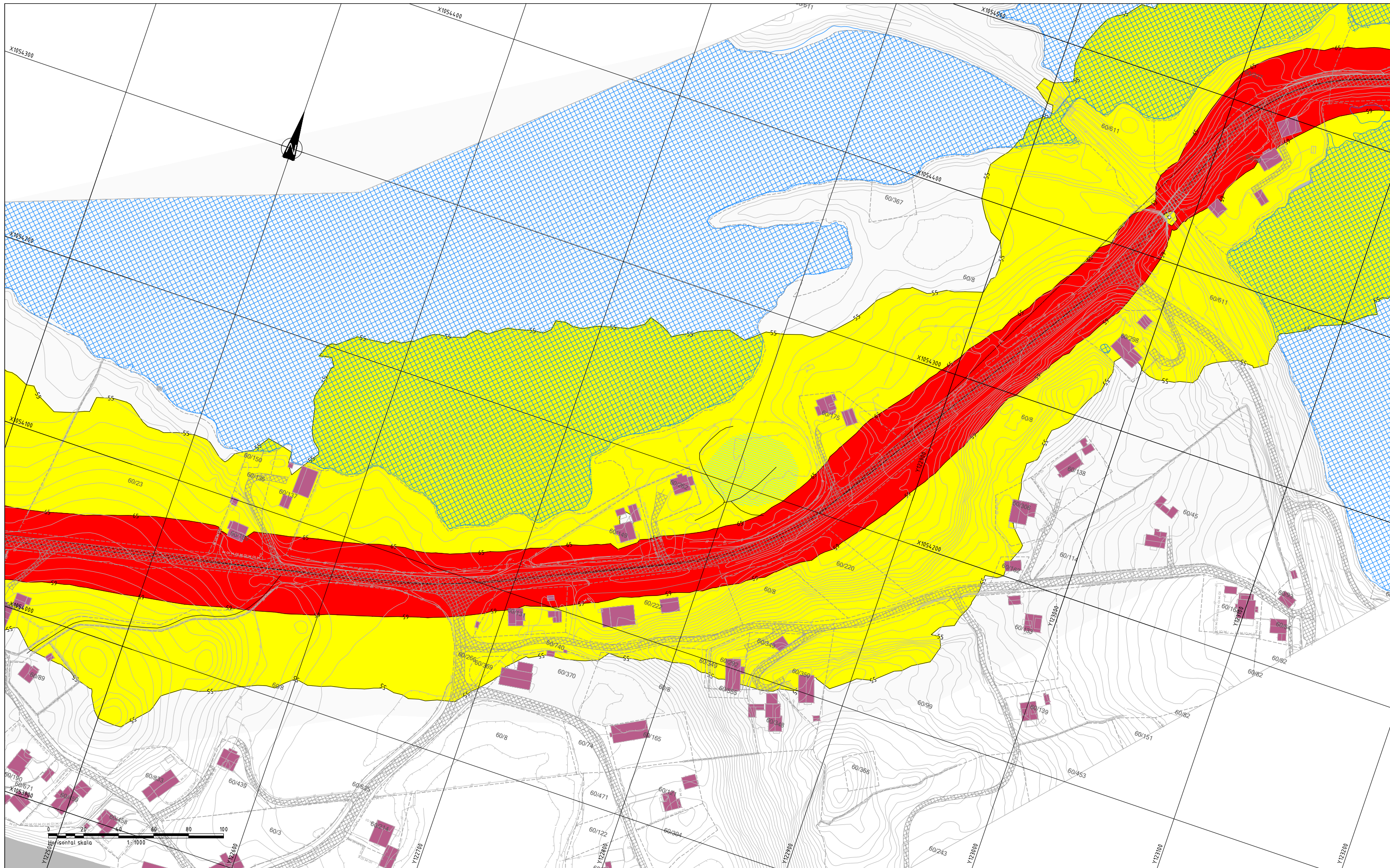
$\Delta DT(2040) = 3943$ kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 50 km/t Trosavigveien-Joker
 60 km/t Joker - Netlandstjørna
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

Årlig vekst persontransport
 2018-2030 1,72%
 2030-2040 0,88%

Årlig vekst godstransport
 2018-2030 2,14%
 2030-2040 1,81%

A1-tegninger har målestokk som vist.
 A3-tegninger har halv målestokk.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Prosjektleder RL Dato 09.10.2020 Utarb. FA Kontrollert Godkjent					
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik Støysonekart eksisterende situasjon 2040 Profil 1500-2250 Målestokk 1:1000 Prosjektnr. 04308026 Tegninger X203 Revisjon					
Koordinatsystem: EUREF89NTMS Høyderferansystem: NN2000			Samarbeidsavdelingen, Bergelandsgtta 30, 4010 Stavanger, Tel 51 51 66 00		



FORKLARING
 Basert på dages trafikk
 Beregningshøyde: 4 meter over bakken
 Avstand mellom beregningspunkt: 10 meter

■ Rød sone. $L_{den} > 65dBA$
■ Gul sone. $55dBA \leq L_{den} \leq 65dBA$
■ Hvit sone. $L_{den} < 55dBA$

TRAFIKKDATA
 Δ DT(2040) = 4215 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 60 km/t Vassvikveien-Hellvik Hus
 50 km/t Hellvik Hus - Trosavigveien
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

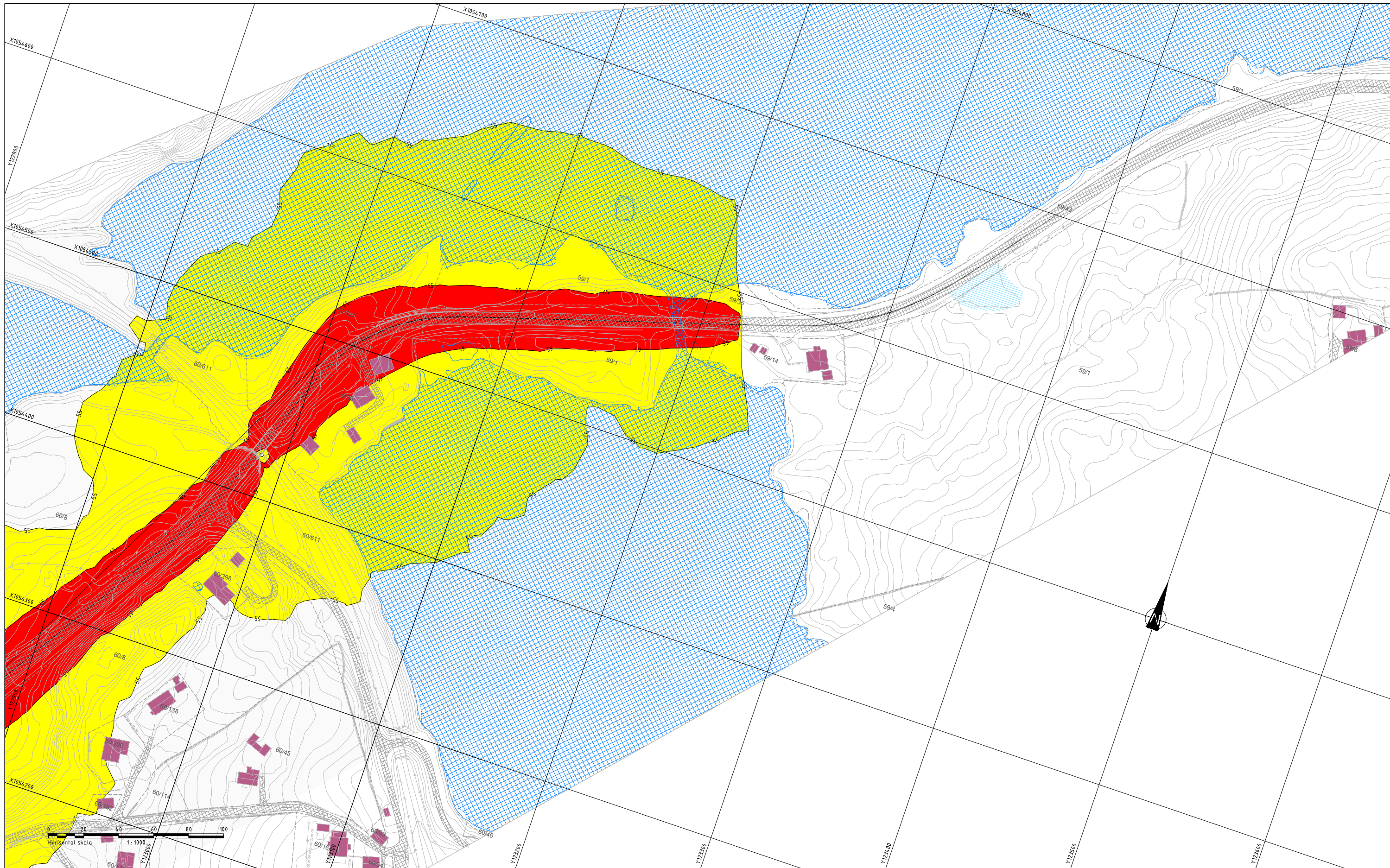
Δ DT(2040) = 3943 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 50 km/t Trosavigveien-Joker
 60 km/t Joker - Netlandstjørna
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

Årlig vekst persontransport
 2018-2030 1,72%
 2030-2040 0,88%

Årlig vekst godstransport
 2018-2030 2,14%
 2030-2040 1,81%

A1-tegninger har målestokk som vist.
 A3-tegninger har halv målestokk.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produzent av: Plan og utbygging Nord-Jæren					
 Rogaland fylkeskommune Samferdselssjefen, Bergelandsgtta 30, 4010 Stavanger, Tel 51 51 66 00			Prosjektleder RL Dato 09.10.2020 Utarb. FA		
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik			Kontrollert Godkjent		
Støysonekart eksisterende situasjon 2040 Profil 2250-3000			Målestokk 1:1000 Prosjektnr. 04308026		
Koordinatsystem: EUREF89NTMS		Høyderferansesystem: NN2000		Tegningsnr. X204	



FORKLARING

Basert på dages trafikk
 Beregningshøyde: 4 meter over bakken
 Avstand mellom beregningspunkt: 10 meter

- Rød sone. $L_{den} > 65dBA$
- Gul sone. $55dBA \leq L_{den} \leq 65dBA$
- Hvit sone. $L_{den} < 55dBA$

TRAFIKKDATA

ADT(2040) = 4215 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 60 km/t Vassvikveien-Hellvik Hus
 50 km/t Hellvik Hus - Trosavigveien
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

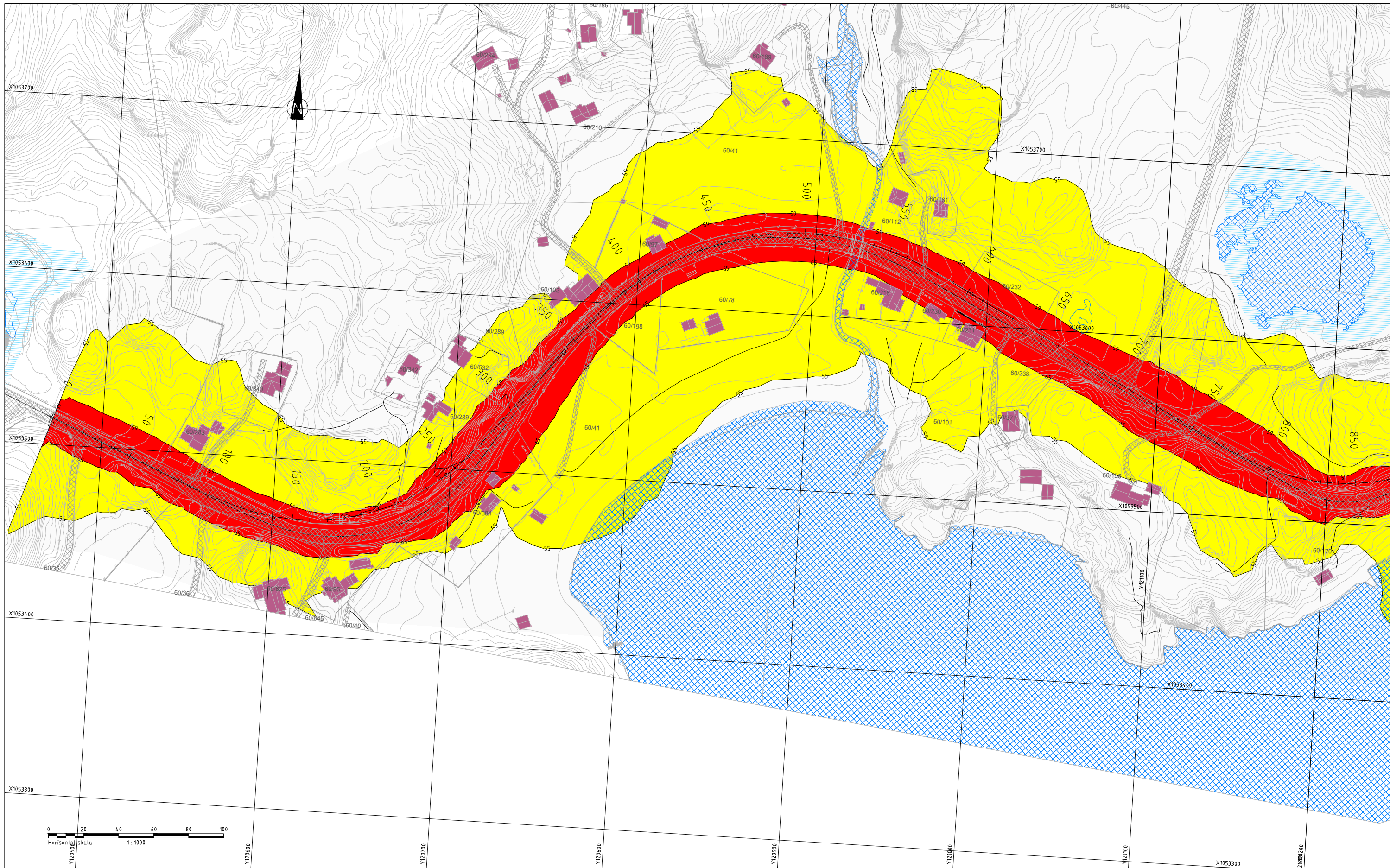
ADT(2040) = 3943 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 50 km/t Trosavigveien-Joker
 60 km/t Joker - Netlandstjørna
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

Årlig vekst persontransport
 2018-2030 1,72%
 2030-2040 0,88%

Årlig vekst godstransport
 2018-2030 2,14%
 2030-2040 1,81%

A1-tegninger har målestokk som vist.
 A3-tegninger har halv målestokk.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produisert av: Plan og utbygging Nord-Jæren					
		Samferdselavdelingen, Bergelandsgata 30, 4010 Stavanger, Tel 51 51 66 00		Prosjektleder RL Dato 09.10.2020 Utarb. FA	
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik				Kontrollert Godkjent	
Støysonekart eksisterende situasjon 2040 Profil 3000-3250				Målestokk 1:1000 Prosjektnr. 04308026	
Koordinatystem: EUREF89NTM5		Høydeferansesystem: NN2000		Tegningsnr. X205	



FORKLARING

Basert på dages trafikk
 Beregningshøyde: 4 meter over bakken
 Avstand mellom beregningspunkt: 10 meter

- Rød sone. $L_{den} > 65dBA$
- Gul sone. $55dBA \leq L_{den} \leq 65dBA$
- Hvit sone. $L_{den} < 55dBA$

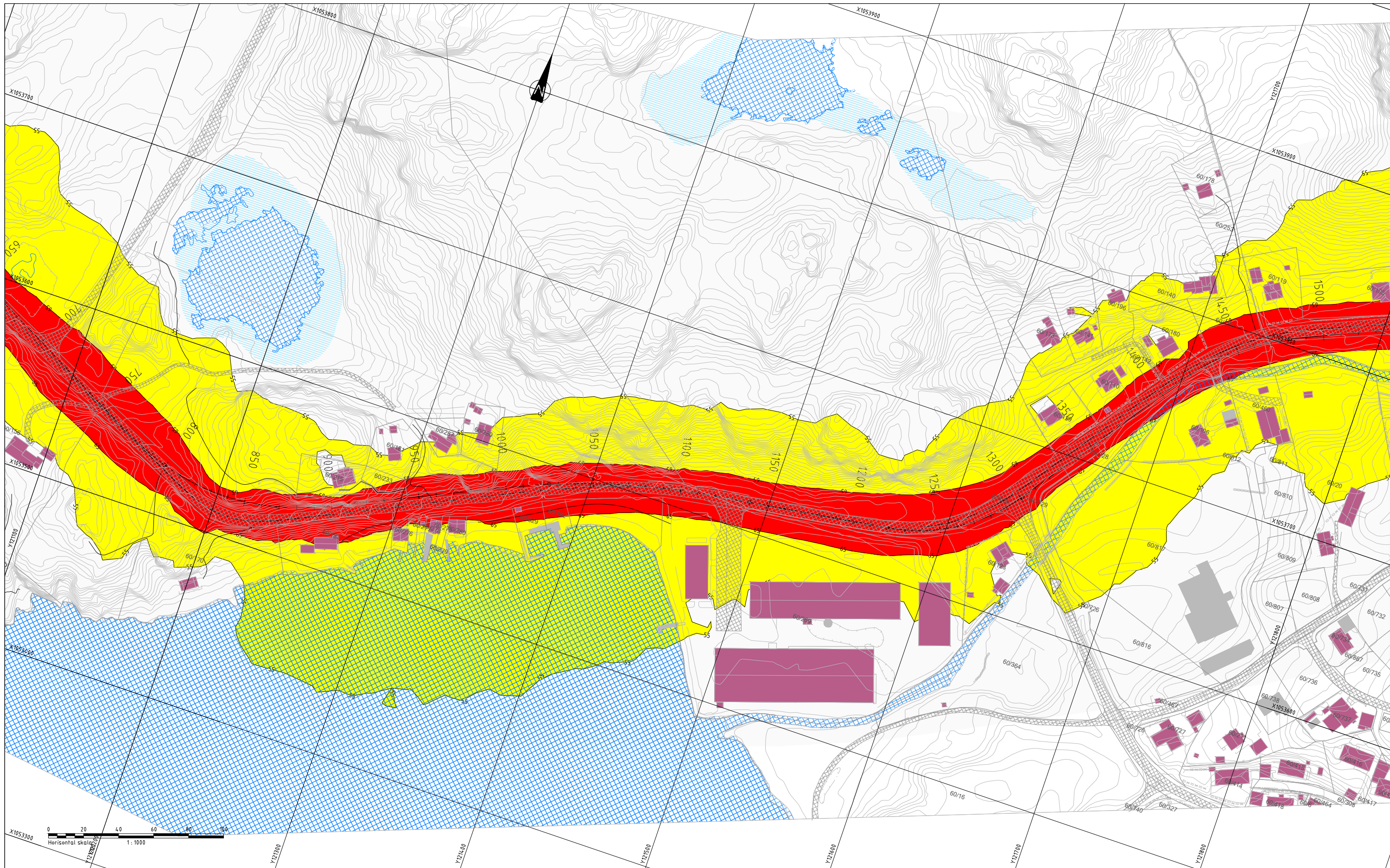
TRAFIKKDATA

$\Delta DT(2018) = 3100$ kjøretøy
 Andel tunge = 10%
 Hastighet: 60 km/t
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

$\Delta DT(2018) = 2900$ kjøretøy
 Andel tunge = 10%
 Hastighet: 60 km/t
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

A1-tegninger har målestokk som vist.
 A3-tegninger har halv målestokk.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produsert av: Plan og utbygging Nord-Jæren					
Rogaland fylkeskommune Samferdselssjefen, Bergelandgata 30, 4010 Stavanger, Tel 51 51 66 00			Prosjektleder RL Dato 09.10.2020 Utarb. FA		
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik			Kontrollert Godkjent		
Støysonekart eksisterende situasjon 2018 Profil 0-750			Målestokk 1:1000 Prosjektnr 04308026		
Koordinatsystem: EUREF89NTM5		Høydeferansesystem: NN2000		Tegningsnr: X 101	



FORKLARING

Basert på dages trafikk
 Beregningshøyde: 4 meter over bakken
 Avstand mellom beregningspunkt: 10 meter

- Rød sone. $L_{den} > 65dBA$
- Gul sone. $55dBA \leq L_{den} \leq 65dBA$
- Hvit sone. $L_{den} < 55dBA$

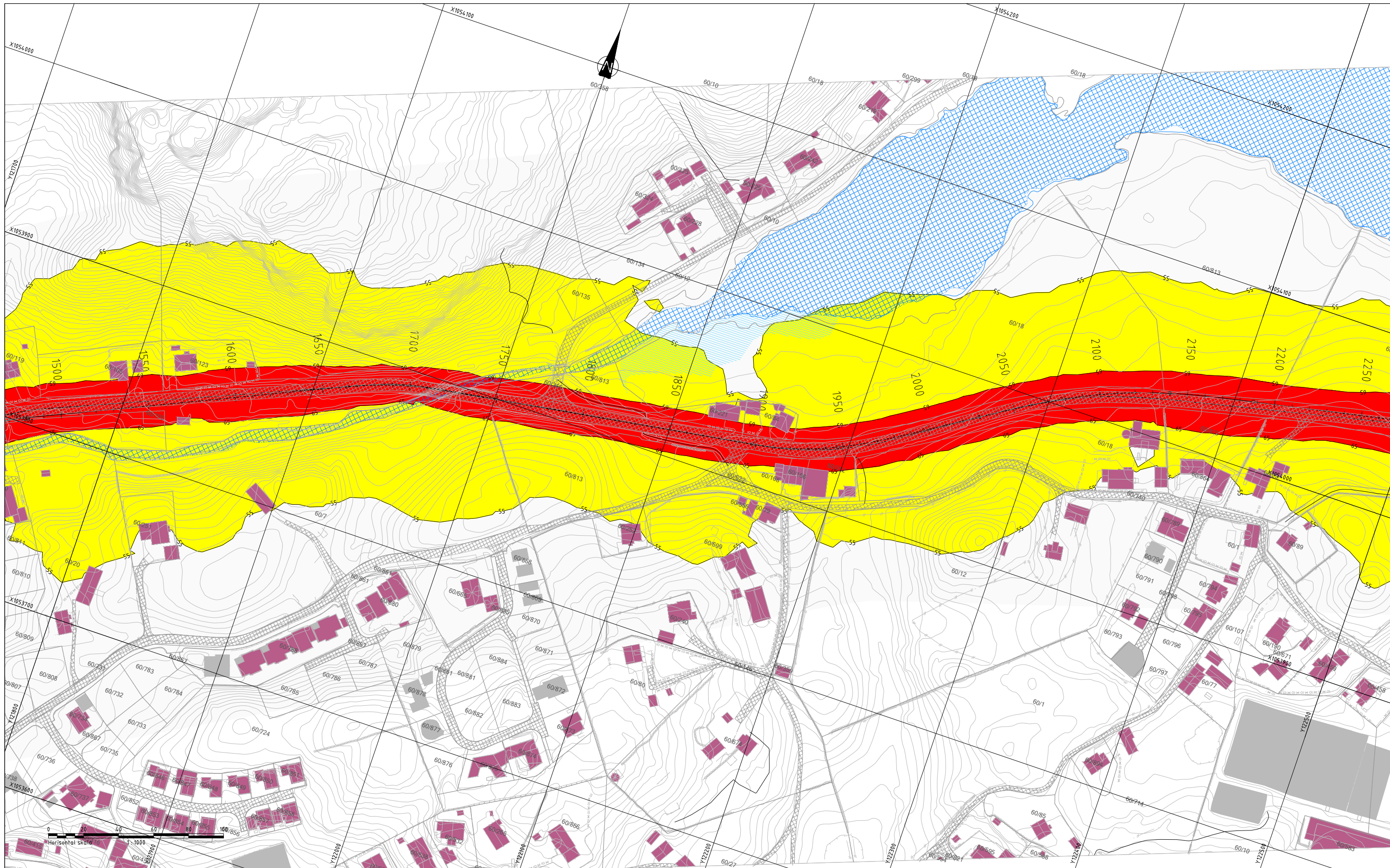
TRAFIKKDATA

$\Delta DT(2018) = 3100$ kjøretøy
 Andel tunge = 10%
 Hastighet: 60 km/t
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

$\Delta DT(2018) = 2900$ kjøretøy
 Andel tunge = 10%
 Hastighet: 60 km/t
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

A1-tegninger har
 målestokk som vist.
 A3-tegninger har
 halv målestokk.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produzent av: Plan og utbygging Nord-Jæren					
Rogaland fylkeskommune Samferdselssjefen, Bergelandsgtta 30, 4010 Stavanger, Tel 51 51 66 00			Prosjektleder RL Dato 09.10.2020 Utarb. FA		
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik			Kontrollert Godkjent		
Støysonekart eksisterende situasjon 2018 Profil 750-1500			Målestokk 1:1000 Prosjekt nr. 04308026		
Koordinatsystem: EUREF89NTMS		Høydeferansesystem: NN2000		Tegningsnr. X102	



FORKLARING
 Basert på dages trafikk
 Beregningshøyde: 4 meter over bakken
 Avstand mellom beregningspunkt: 10 meter

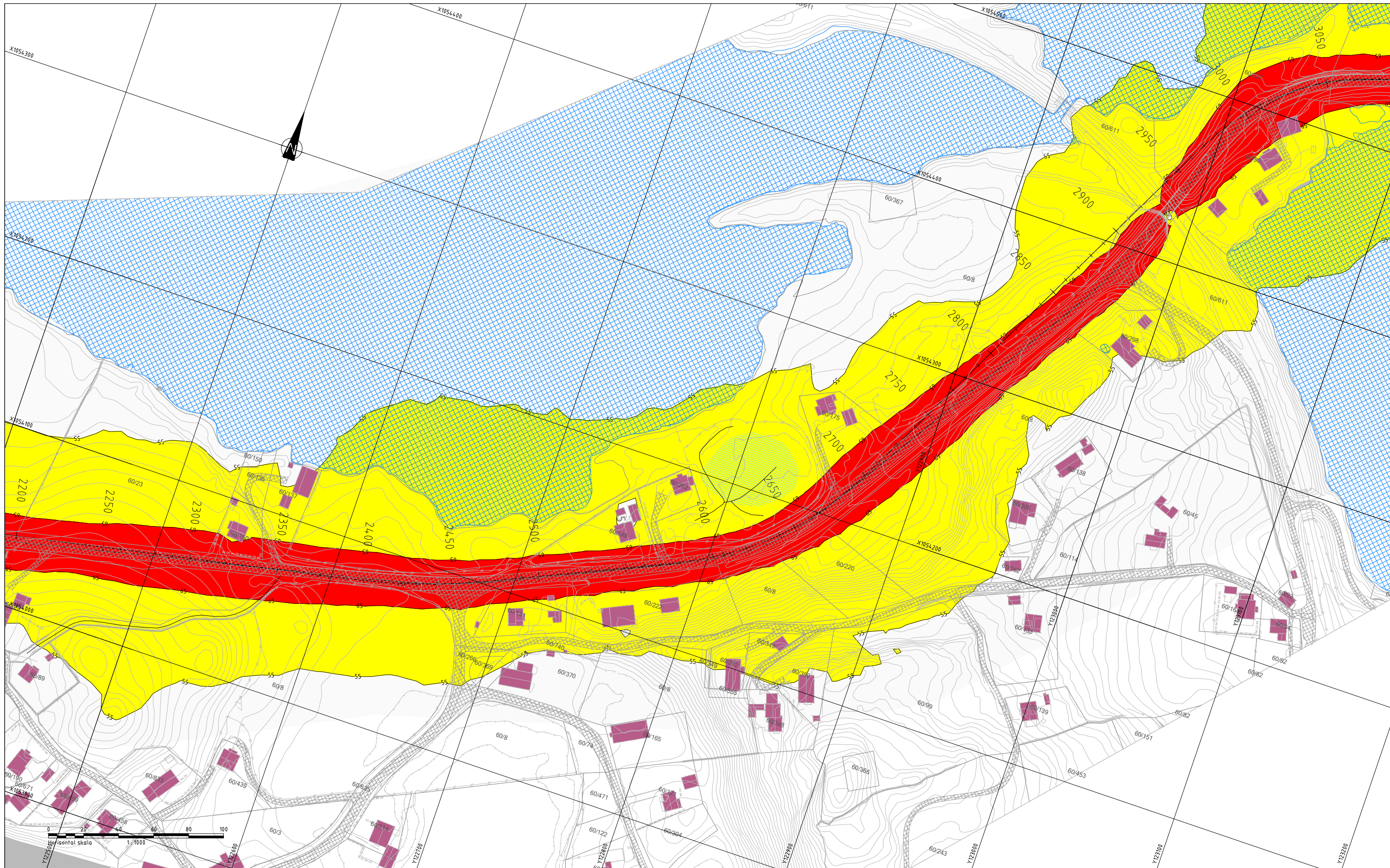
■ Rød sone. $L_{den} > 65dBA$
■ Gul sone. $55dBA \leq L_{den} \leq 65dBA$
■ Hvit sone. $L_{den} < 55dBA$

TRAFIKKDATA
 $\Delta DT(2018) = 3100$ kjøretøy
 Andel tunge = 10%
 Hastighet: 60 km/t
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

$\Delta DT(2018) = 2900$ kjøretøy
 Andel tunge = 10%
 Hastighet: 60 km/t
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

A1-tegninger har målestokk som vist.
 A3-tegninger har halv målestokk.

Rev. 01	Dato 09.10.2020	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Prosjektleder: RL Dato: 09.10.2020 Utarbeidet av: Plan og utbygging Nord-Jæren Utarbeidet av: FA Kontrollert av: Godkjent					
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik Støysonekart eksisterende situasjon 2018 Profil 1500-2250 Målestokk: 1:1000 Prosjektnr: 04308026 Tegningsnr: X103 Revisjon:					
Koordinatsystem: EUREF89NTMS		Høydeferansesystem: NN2000		 Sandherdskvælingen, Bergelandgata 30, 4010 Stavanger, Tel 51 51 66 00	



FORKLARING

Basert på dages trafikk
 Beregningshøyde: 4 meter over bakken
 Avstand mellom beregningspunkt: 10 meter

- Rød sone. $L_{den} > 65dBA$
- Gul sone. $55dBA \leq L_{den} \leq 65dBA$
- Hvit sone. $L_{den} < 55dBA$

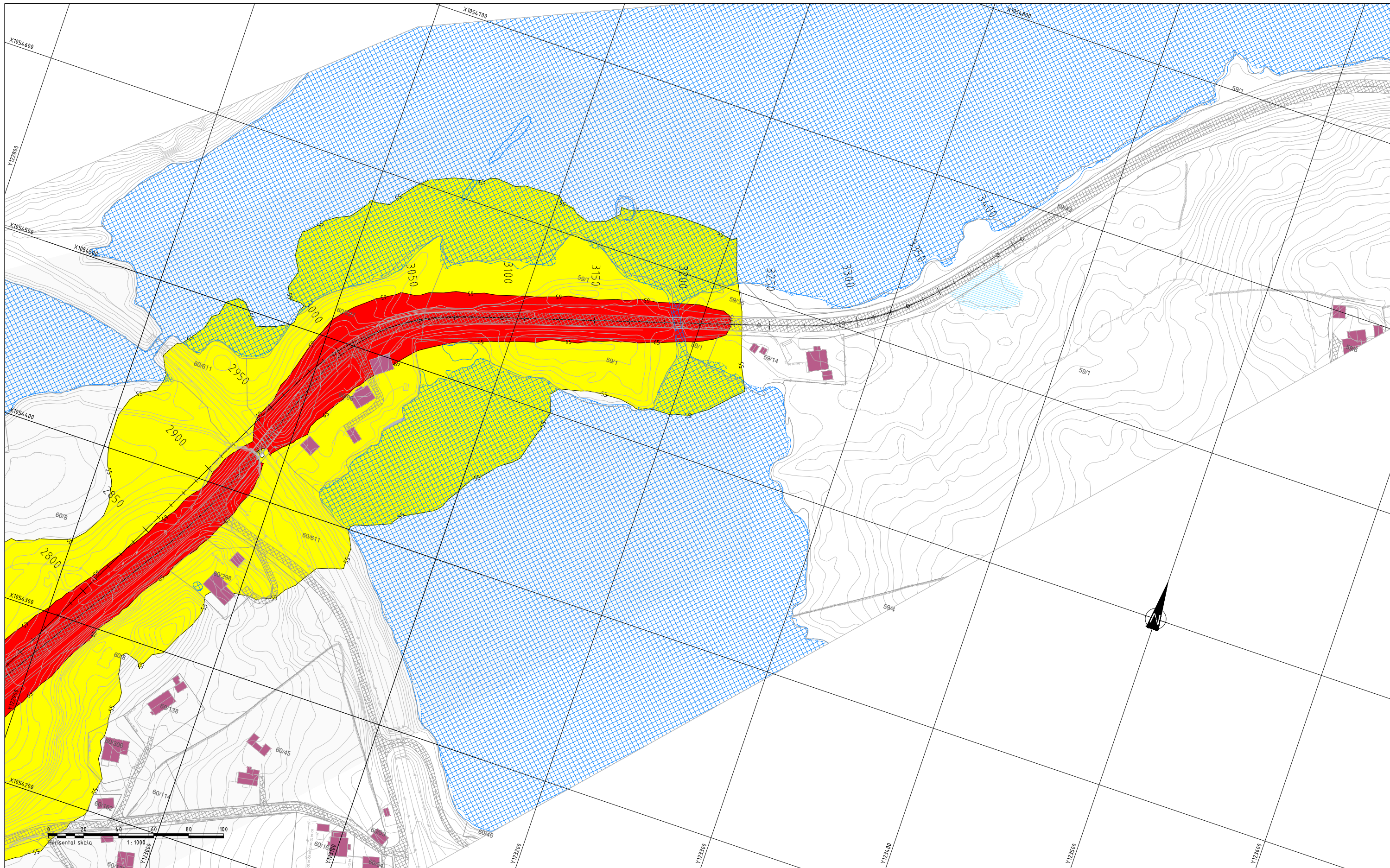
TRAFIKKDATA

$\Delta DT(2018) = 3100$ kjøretøy
 Andel tunge = 10%
 Hastighet: 60 km/t
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

$\Delta DT(2018) = 2900$ kjøretøy
 Andel tunge = 10%
 Hastighet: 60 km/t
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

A1-tegninger har målestokk som vist.
 A3-tegninger har halv målestokk.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produzent av: Plan og utbygging Nord-Jæren					
Rogaland fylkeskommune Samferdselshvelingen, Bergelandsgata 30, 4010 Stavanger, Tel 51 51 66 00			Prosjektleder RL Dato 09.10.2020 Utarb. FA		
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik			Kontrollert Godkjent		
Støysonekart eksisterende situasjon 2018 Profil 2250-3000			Målestokk 1:1000 Prosjektnr. 04308026		
Koordinatsystem: EUREF89NTMS		Høyderferansesystem: NN2000		Tegningsnr. X104	



FORKLARING

Basert på dages trafikk
 Beregningshøyde: 4 meter over bakken
 Avstand mellom beregningspunkt: 10 meter

- Rød sone. Lden > 65dBA
- Gul sone. 55dBA ≤ Lden ≤ 65dBA
- Hvit sone. Lden < 55dBA

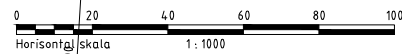
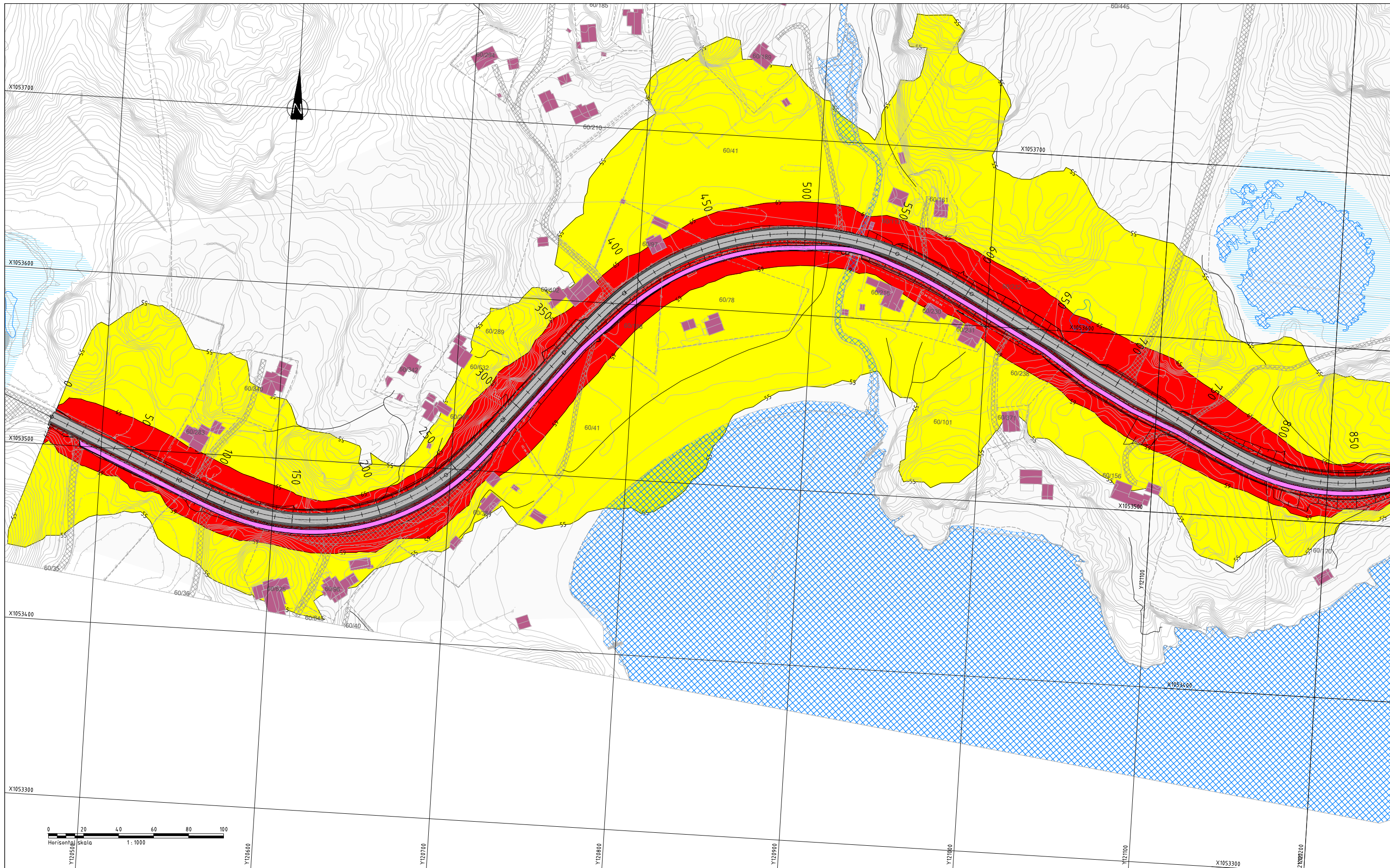
TRAFIKKDATA

ΔDT(2018) = 3100 kjøretøy
 Andel tunge = 10%
 Hastighet: 60 km/t
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

ΔDT(2018) = 2900 kjøretøy
 Andel tunge = 10%
 Hastighet: 60 km/t
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

A1-tegninger har målestokk som vist.
 A3-tegninger har halv målestokk.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produisert av: Plan og utbygging Nord-Jæren					
 Samferdselshandlingen, Bergelandgata 30, 4010 Stavanger, Tel 51 51 66 00			Prosjektleder: RL Dato: 09.10.2020 Utarb.: FA		
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik			Kontrollert: Godkjent		
Støysonekart eksisterende situasjon 2018 Profil: 3000-3250			Målestokk: 1:1000 Prosjektnr: 04308026		
Koordinatsystem: EUREF89NTM5		Høydeferansesystem: NN2000		Tegningsnr: X105	



FORKLARING

Basert på dages trafikk
 Beregningshøyde: 4 meter over bakken
 Avstand mellom beregningspunkt: 10 meter

- Rød sone. $L_{den} > 65dBA$
- Gul sone. $55dBA \leq L_{den} \leq 65dBA$
- Hvit sone. $L_{den} < 55dBA$

TRAFIKKDATA

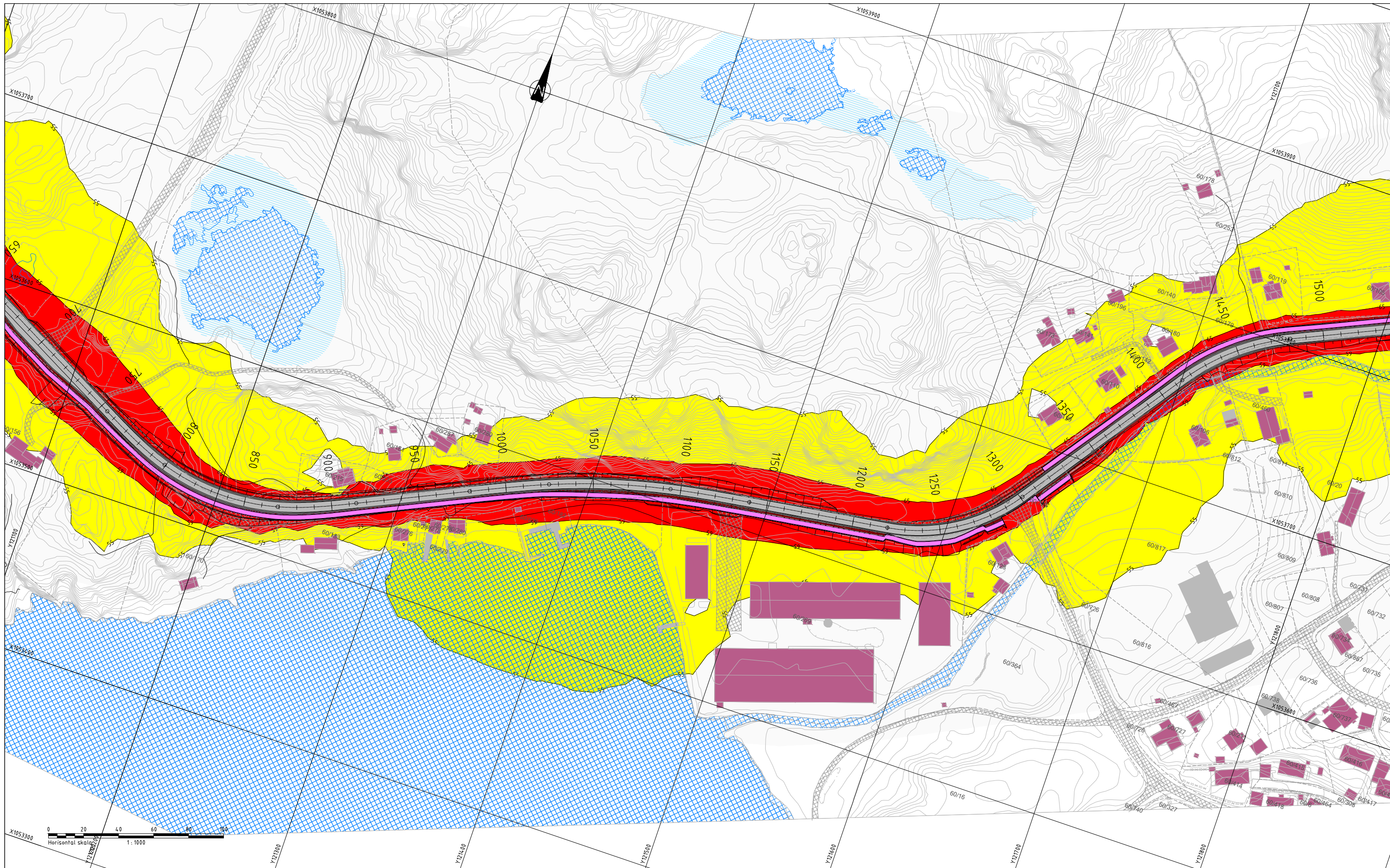
$\Delta DT(2040) = 4215$ kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 60 km/t Vassvikveien-Hellvik Hus
 50 km/t Hellvik Hus - Trosavigveien
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

$\Delta DT(2040) = 3943$ kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 50 km/t Trosavigveien-Joker
 60 km/t Joker - Netlandstjørna
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

Årlig vekst persontransport
 2018-2030 1,72%
 2030-2040 0,88%
 Årlig vekst godstransport
 2018-2030 2,14%
 2030-2040 1,81%

A1-tegninger har målestokk som vist.
 A3-tegninger har halv målestokk.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produzent av: Plan og utbygging Nord-Jæren					
 Samferdselssjefen, Bergelandsgtta 30, 4010 Stavanger, Tel 51 51 66 00			Prosjektleder RL Dato 09.10.2020 Utarb. FA		
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik			Kontrollert Godkjent		
Støysonekart ny situasjon Profil 0-750			Målestokk 1:1000 Prosjektnr 04308026		
Koordinatsystem: EUREFB9NTM5		Høydeferansesystem: NN2000		Tegninger: X301	



FORKLARING

Basert på dages trafikk
 Beregningshøyde: 4 meter over bakken
 Avstand mellom beregningspunkt: 10 meter

- Rød sone. $L_{den} > 65dBA$
- Gul sone. $55dBA \leq L_{den} \leq 65dBA$
- Hvit sone. $L_{den} < 55dBA$

TRAFIKKDATA

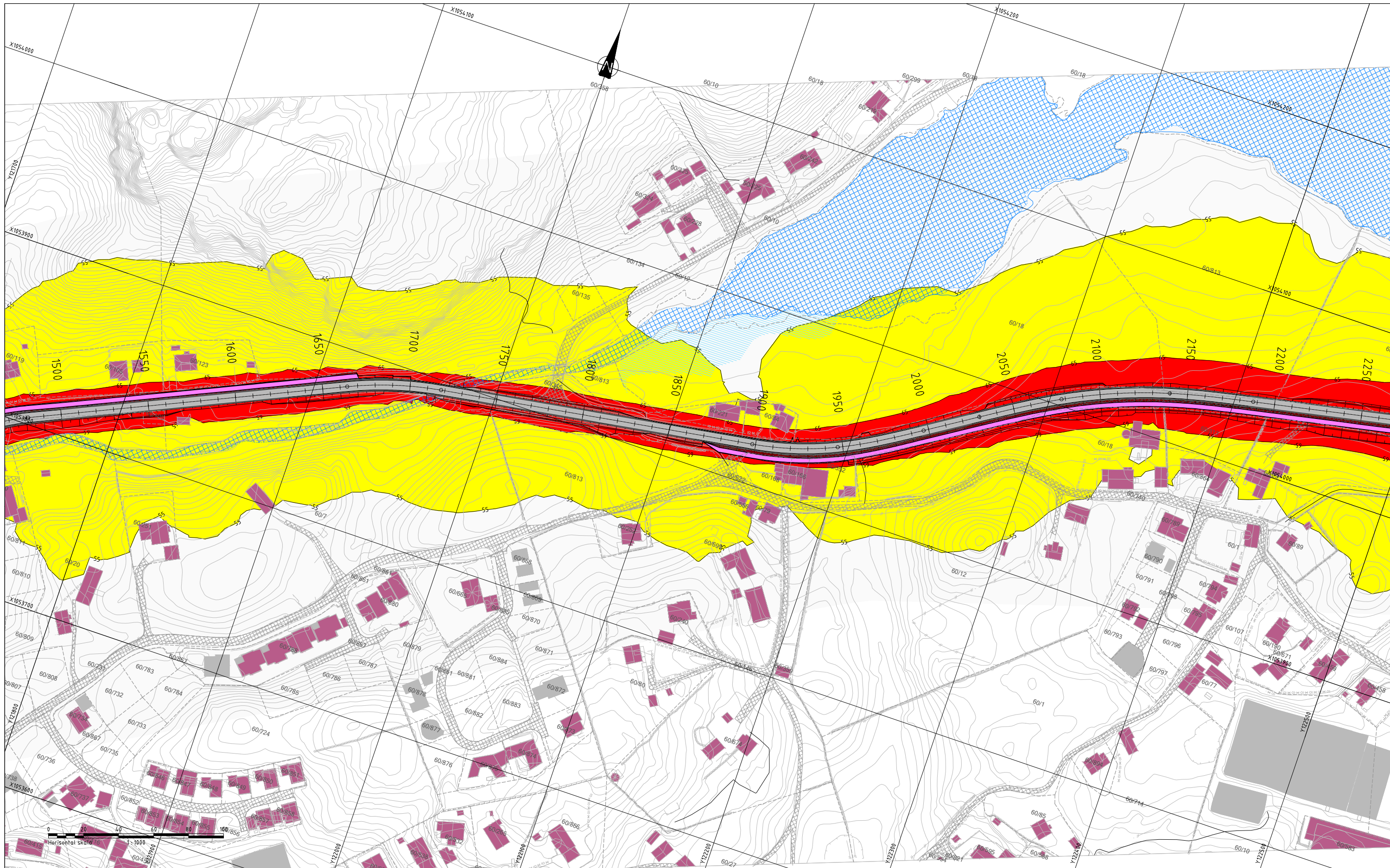
$\Delta DT(2040) = 4215$ kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 60 km/t Vassvikveien-Hellvik Hus
 50 km/t Hellvik Hus - Trosavigveien
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

$\Delta DT(2040) = 3943$ kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 50 km/t Trosavigveien-Joker
 60 km/t Joker - Netlandstjørna
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

Årlig vekst persontransport
 2018-2030 1,72%
 2030-2040 0,88%
 Årlig vekst godstransport
 2018-2030 2,14%
 2030-2040 1,81%

A1-tegninger har målestokk som vist.
 A3-tegninger har halv målestokk.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produzent av: Plan og utbygging Nord-Jæren					
Rogaland fylkeskommune Samferdselssjefen, Bergelandsgtta 30, 4010 Stavanger, Tel 51 51 66 00			Prosjektleder RL Dato 09.10.2020 Utarb. FA		
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik			Kontrollert Godkjent		
Støysonekart ny situasjon Profil 750-1500			Målestokk 1:1000 Prosjektnr. 04308026		
Koordinatsystem: EUREF89NTMS		Høyderferansesystem: NN2000		Tegninger: X302	



FORKLARING

Basert på dages trafikk
 Beregningshøyde: 4 meter over bakken
 Avstand mellom beregningspunkt: 10 meter

- Rød sone. $L_{den} > 65dBA$
- Gul sone. $55dBA \leq L_{den} \leq 65dBA$
- Hvit sone. $L_{den} < 55dBA$

TRAFIKKDATA

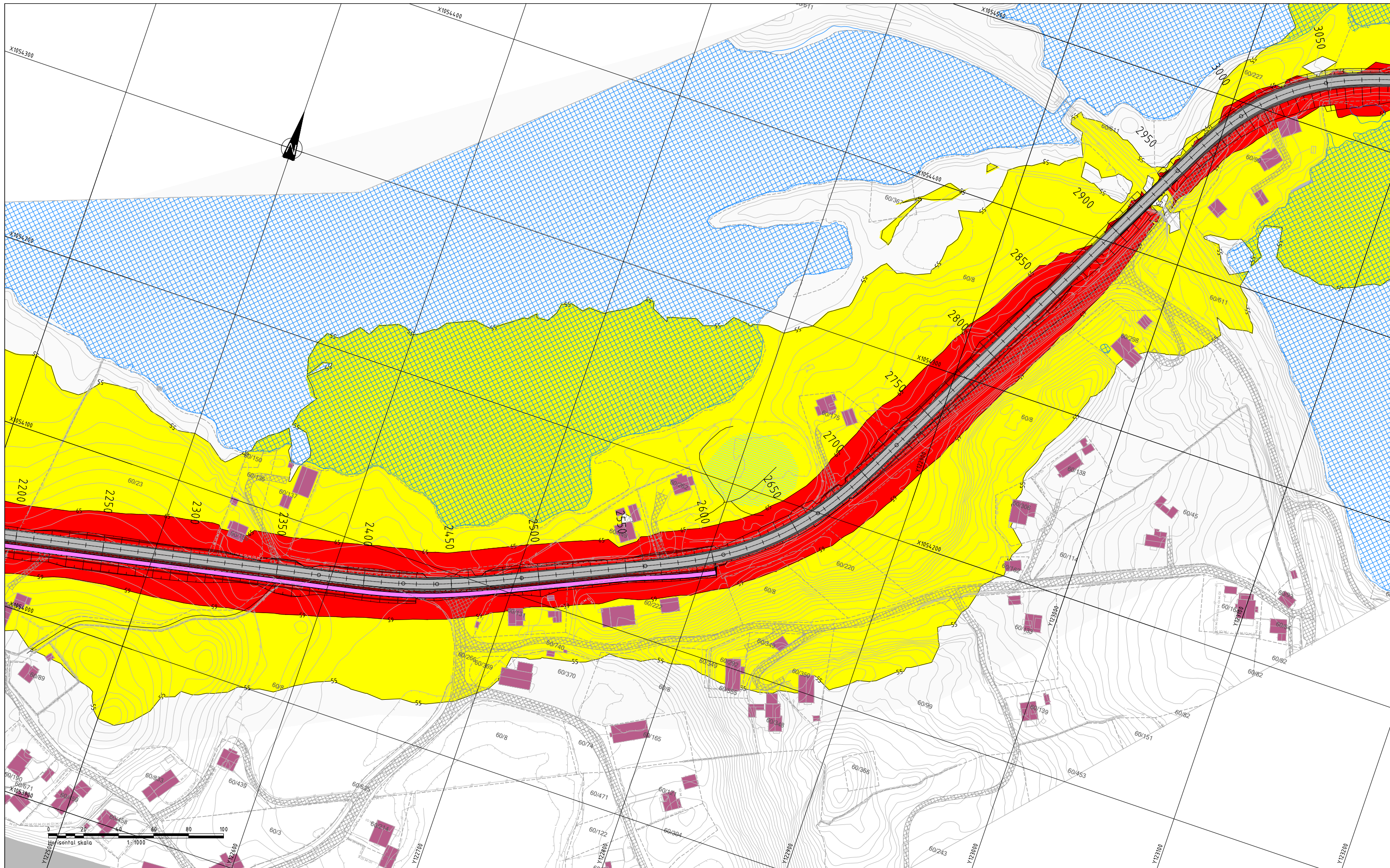
$\Delta DT(2040) = 4215$ kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 60 km/t Vassvikveien-Hellvik Hus
 50 km/t Hellvik Hus - Trosavigveien
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

$\Delta DT(2040) = 3943$ kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 50 km/t Trosavigveien-Joker
 60 km/t Joker - Netlandstjørna
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

Årlig vekst persontransport
 2018-2030 1,72%
 2030-2040 0,88%
 Årlig vekst godstransport
 2018-2030 2,14%
 2030-2040 1,81%

A1-tegninger har målestokk som vist.
 A3-tegninger har halv målestokk.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produsent av: Plan og utbygging Nord-Jæren					
Rogaland fylkeskommune Samferdselssjefen, Bergelandsgtta 30, 4010 Stavanger, Tel 51 51 66 00			Prosjektleder RL Dato 09.10.2020 Utarb. FA		
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik			Kontrollert Godkjent		
Støysonekart ny situasjon Profil 1500-2250			Målestokk 1:1000 Prosjekt nr. 04308026		
Koordinatystem: EUREF89NTMS		Høyderferansystem: NN2000		Tegninger X303	



FORKLARING
 Basert på dages trafikk
 Beregningshøyde: 4 meter over bakken
 Avstand mellom beregningspunkt: 10 meter

■ Rød sone. $L_{den} > 65dBA$
■ Gul sone. $55dBA \leq L_{den} \leq 65dBA$
■ Hvit sone. $L_{den} < 55dBA$

TRAFIKKDATA

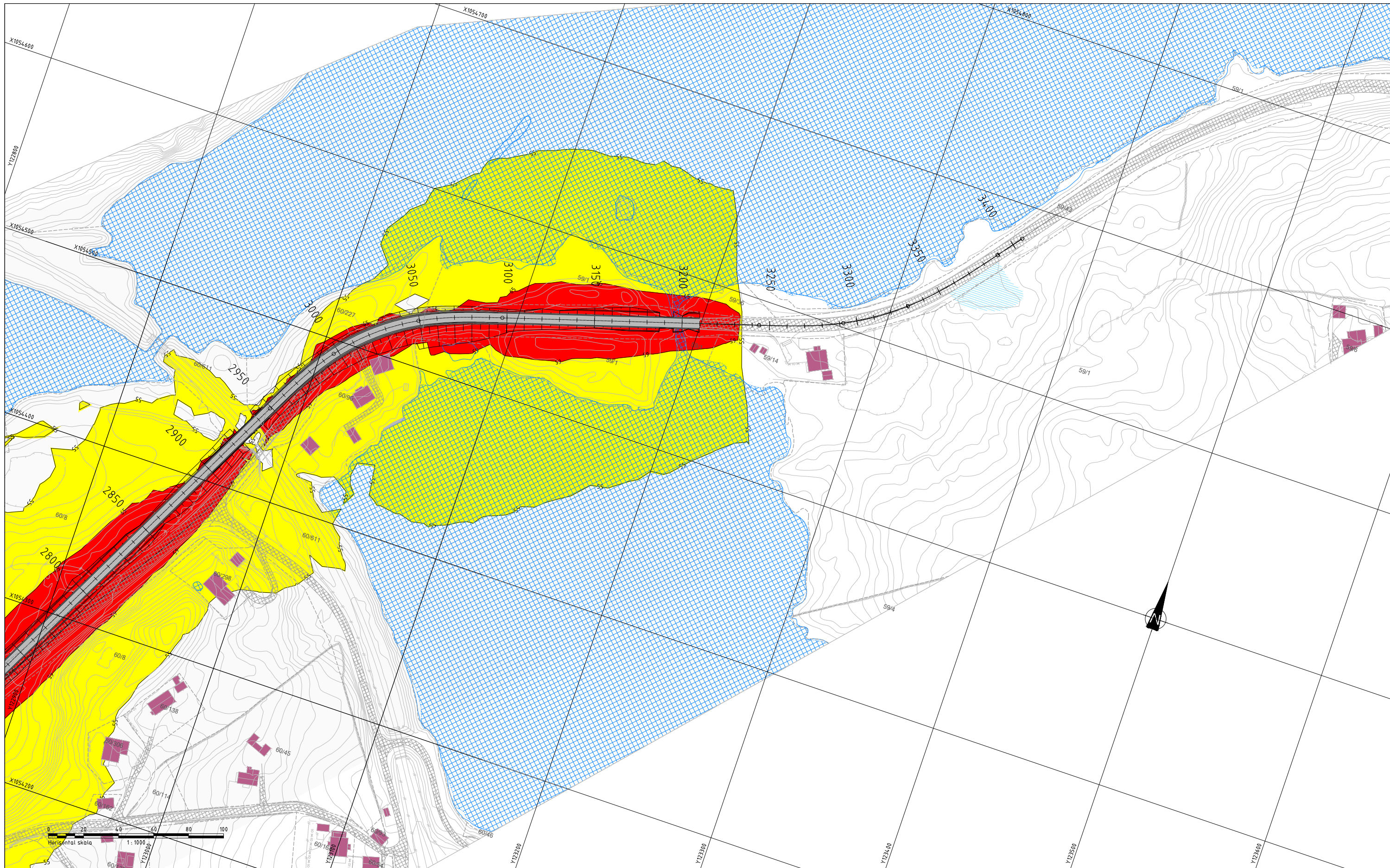
$\Delta DT(2040) = 4215$ kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 60 km/t Vassvikveien-Hellvik Hus
 50 km/t Hellvik Hus - Trosavigveien
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

$\Delta DT(2040) = 3943$ kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 50 km/t Trosavigveien-Joker
 60 km/t Joker - Netlandstjørna
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

Årlig vekst persontransport
 2018-2030 1,72%
 2030-2040 0,88%
 Årlig vekst godstransport
 2018-2030 2,14%
 2030-2040 1,81%

A1-tegninger har målestokk som vist.
 A3-tegninger har halv målestokk.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produzent av: Plan og utbygging Nord-Jæren					
Rogaland fylkeskommune Samferdselshvelingen, Bergelandsgtta 30, 4010 Stavanger, Tel 51 51 66 00			Prosjektleder RL Dato 09.10.2020 Utarb. FA		
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik			Kontrollert Godkjent		
Støysonekart ny situasjon Profil 2250-3000			Målestokk 1:1000 Prosjektnr. 04308026		
Koordinatsystem: EUREF89NTMS		Høyderferansesystem: NN2000		Tegningsnr. X304	



FORKLARING

Basert på dages trafikk
 Beregningshøyde: 4 meter over bakken
 Avstand mellom beregningspunkt: 10 meter

- Rød sone. Lden > 65dBA
- Gul sone. 55dBA ≤ Lden ≤ 65dBA
- Hvit sone. Lden < 55dBA

TRAFIKKDATA

ΔDT(2040) = 4215 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 60 km/t Vassvikveien-Hellvik Hus
 50 km/t Hellvik Hus - Trosavigveien
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

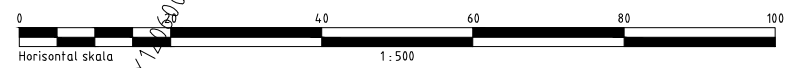
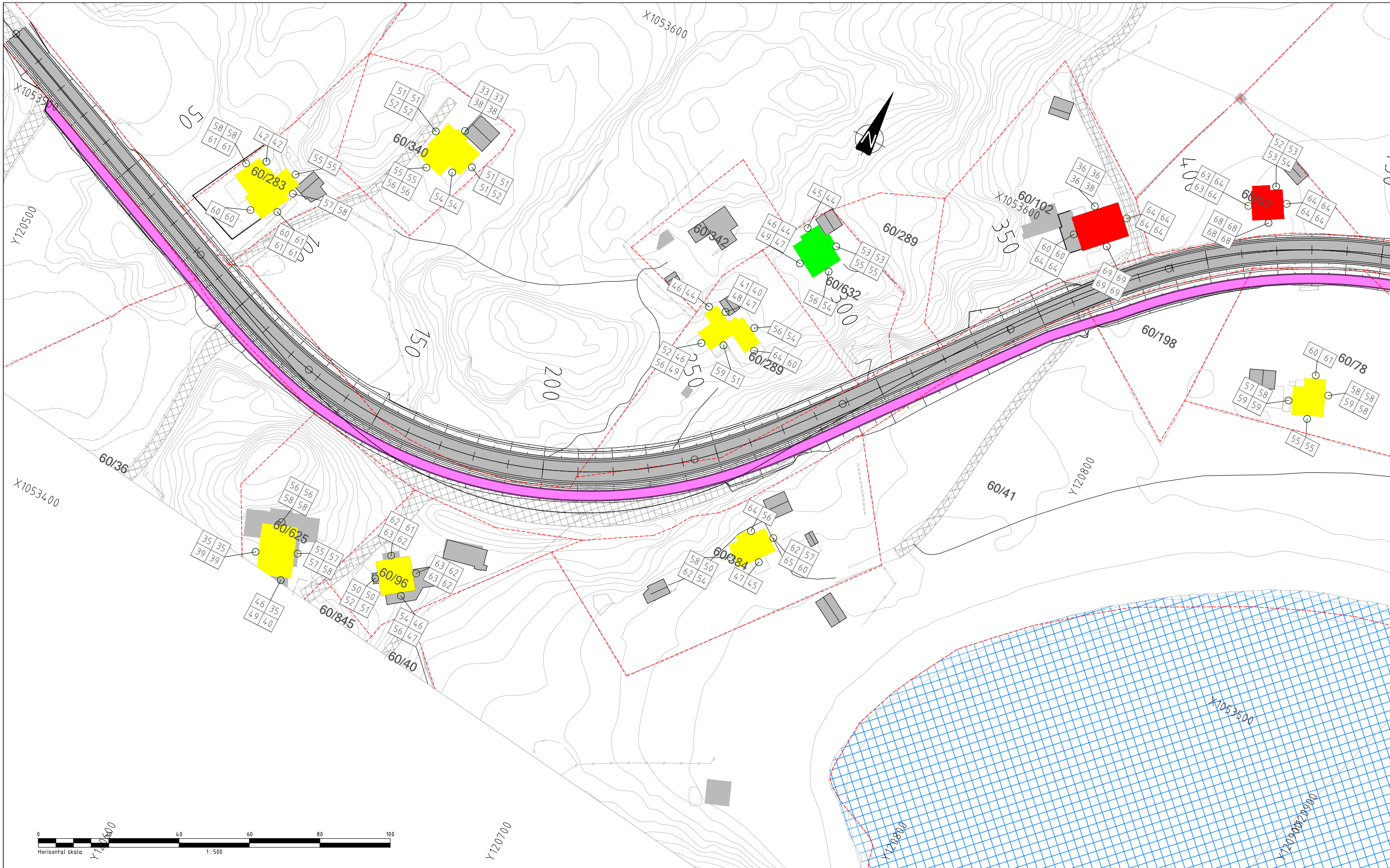
ΔDT(2040) = 3943 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 50 km/t Trosavigveien-Joker
 60 km/t Joker - Netlandstjørna
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

Årlig vekst persontransport
 2018-2030 1,72%
 2030-2040 0,88%

Årlig vekst godstransport
 2018-2030 2,14%
 2030-2040 1,81%

A1-tegninger har målestokk som vist.
 A3-tegninger har halv målestokk.

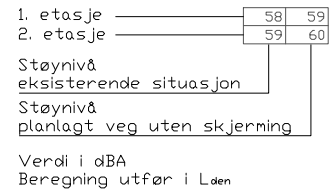
Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produisert av: Plan og utbygging Nord-Jæren					
 Samferdselshavdivisjonen, Bergelandsgata 30, 4010 Stavanger, Tel 51 51 66 00		Prosjektleder RL Dato 09.10.2020 Utarb. FA			
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik		Kontrollert Godkjent			
Støysonekart ny situasjon Profil 3000-3210		Målestokk 1:1000 Prosjektnr. 04308026			
Koordinatsystem: EUREF89NTM5		Høydeferansesystem: NN2000		Tegningsnr. X305	



TEGNFORKLARING

- Lden > 65dBA
- 55dBA < Lden ≤ 65dBA
- Lden ≤ 55dBA

○ Beregningspunkt, 1m fra fasade.



TRAFIKKDATA FOR EKISTERENDE OG NY SITUASJON

ADT(2040) = 4215 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 60 km/t Vassvikveien-Hellvik Hus
 50 km/t Hellvik Hus - Trosavigveien
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

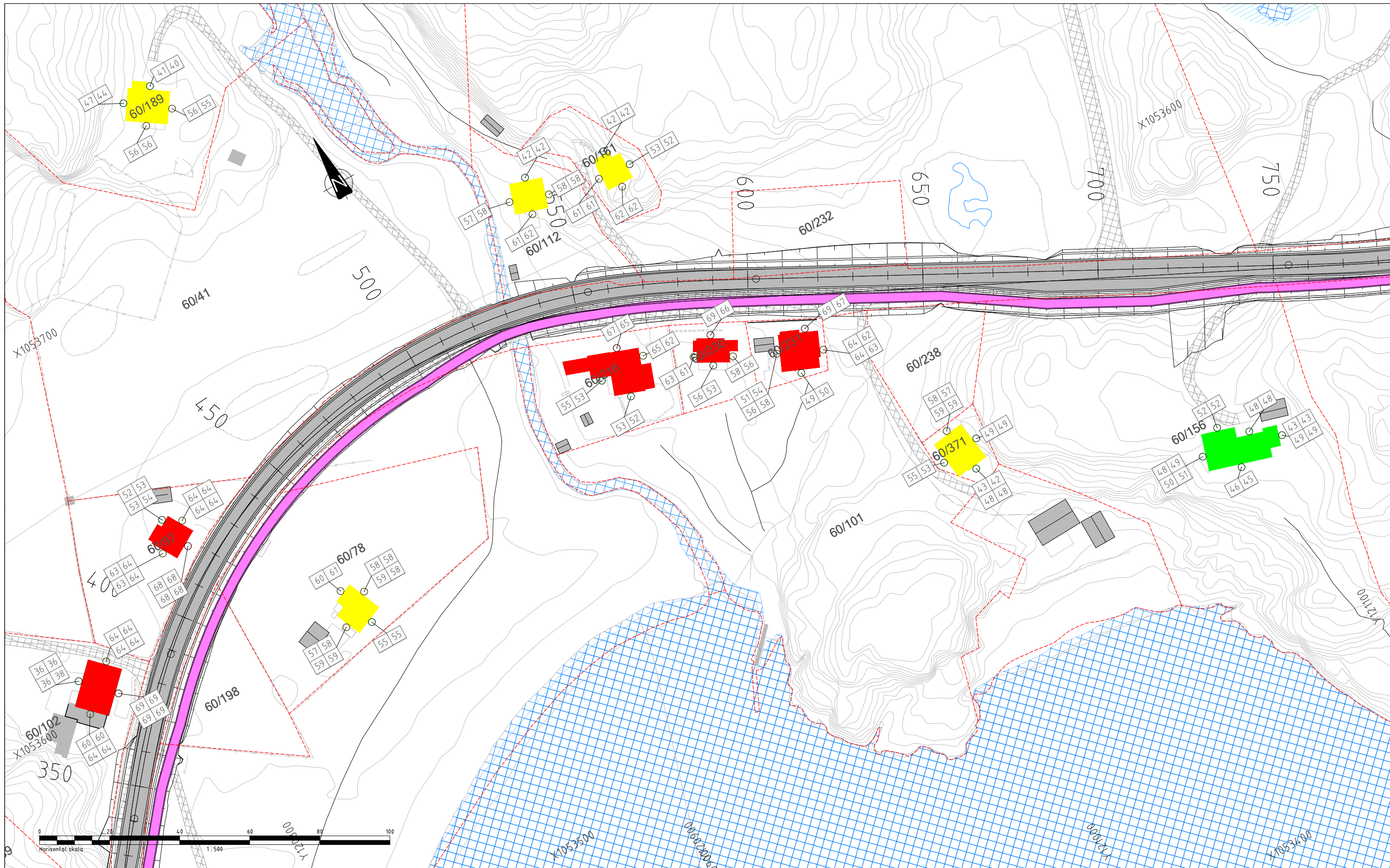
ADT(2040) = 3943 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 50 km/t Trosavigveien-Joker
 60 km/t Joker - Netlandstjørna
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

Årlig vekst persontransport
 2018-2030 1,72%
 2030-2040 0,88%

Årlig vekst godstransport
 2018-2030 2,14%
 2030-2040 1,81%

A1-tegninger har målestokk som vist.
 A3-tegninger har halv målestokk.

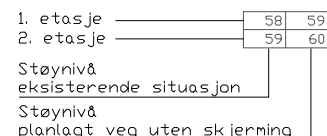
Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produzent av: Plan og utbygging Nord-Jæren					
Rogaland fylkeskommune Samferdselshvelingen, Bergelandsgata 30, 4010 Stavanger, Tel 51 51 66 00			Prosjektleder RL Dato 09.10.2020 Utarb. FA		
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik			Kontrollert Godkjent		
Støysonekart ny situasjon Profil 0-375			Målestokk 1:500 Prosjektnr. 04308026		
Koordinatsystem: EUREFB9NTMS		Høyderferansesystem: NN2000		Tegningsnr. X401	



TEGNFORKLARING

- Lden > 65dBA
- 55dBA < Lden ≤ 65dBA
- Lden ≤ 55dBA

○ Beregningspunkt, 1m fra fasade.



Verdi i dBA
Beregning utfør i Lden

TRAFIKKDATA FOR EKISTERENDE OG NY SITUASJON

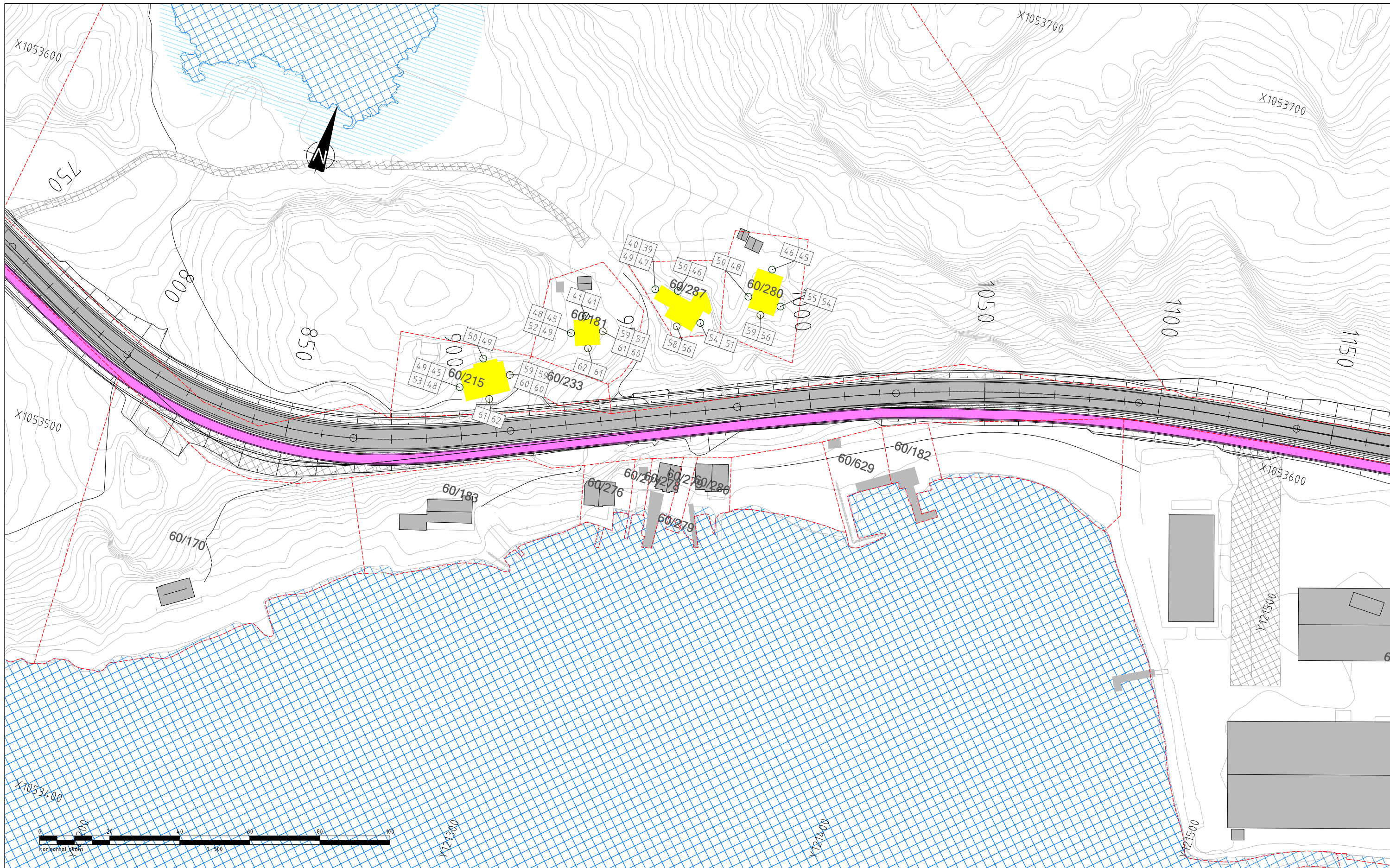
ADT(2040) = 4215 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 60 km/t Vassvikveien-Hellvik Hus
 50 km/t Hellvik Hus - Trosavigveien
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

ADT(2040) = 3943 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 50 km/t Trosavigveien-Joker
 60 km/t Joker - Netlandstjørna
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

Årlig vekst persontransport
 2018-2030 1,72%
 2030-2040 0,88%
 Årlig vekst godstransport
 2018-2030 2,14%
 2030-2040 1,81%

A1-tegninger har målestokk som vist.
 A3-tegninger har halv målestokk.

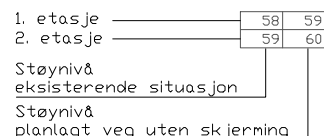
Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produisert av: Plan og utbygging Nord-Jæren					
 Rogaland fylkeskommune Samferdselshvelingen, Bergelandgata 30, 4010 Stavanger, Tel 51 51 66 00			Prosjektleder RL Dato 09.10.2020 Utarb. FA Kontrollert Godkjent		
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik			Målestokk 1:500 Prosjektnr. 04308026		
Støysonekart ny situasjon Profil 375-750			Tegningsnr. X402 Revisjon		
Koordinatsystem: EUREF89NTMS		Høydeferansesystem: NN2000			



TEGNFORKLARING

- Lden > 65dBA
- 55dBA < Lden ≤ 65dBA
- Lden ≤ 55dBA

○ Beregningspunkt, 1m fra fasade.



Verdi i dBA
Beregning utfør i Lden

TRAFIKKDATA FOR EKISTERENDE OG NY SITUASJON

ADT(2040) = 4215 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 60 km/t Vassvikveien-Hellvik Hus
 50 km/t Hellvik Hus - Trosavigveien
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

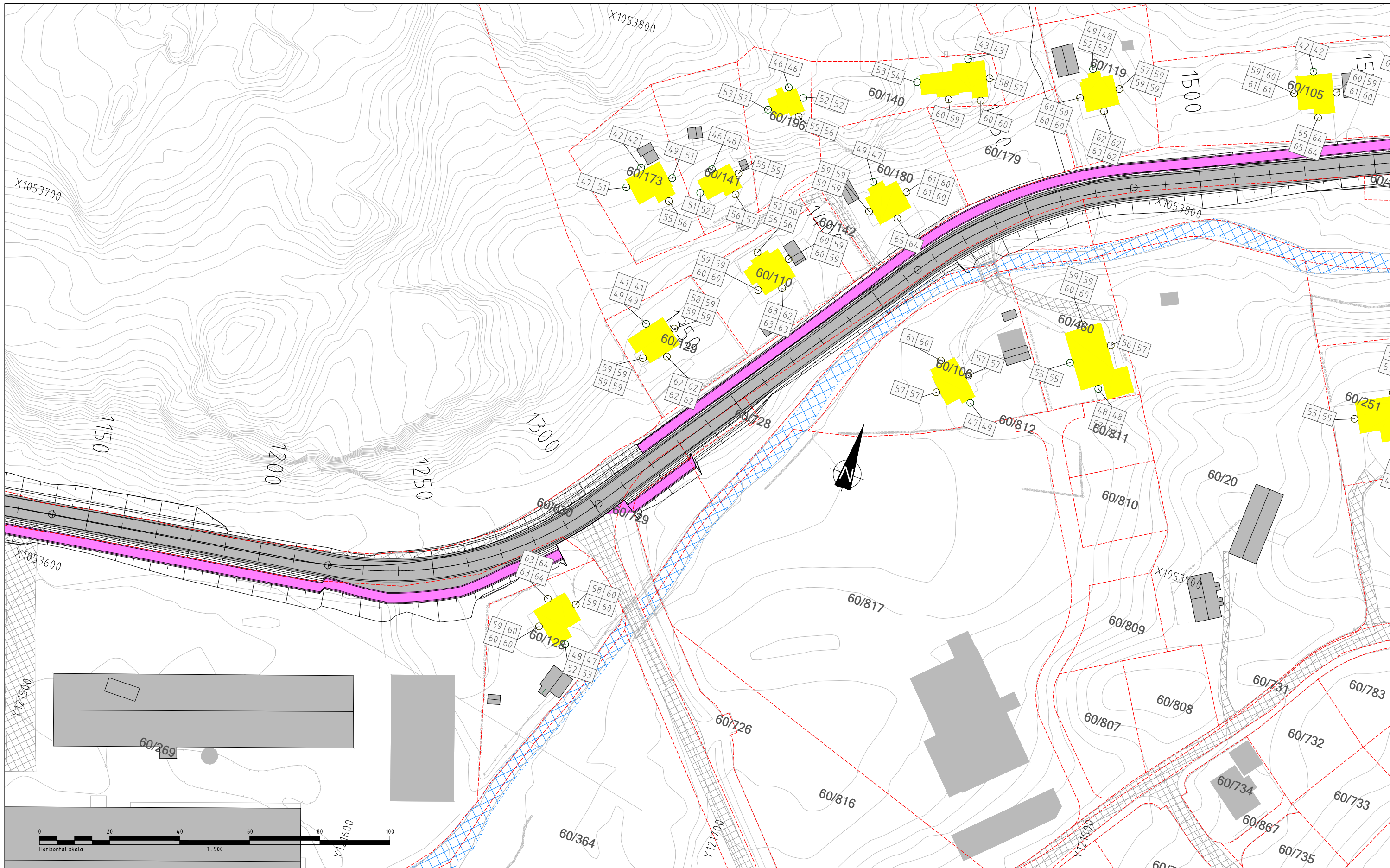
ADT(2040) = 3943 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 50 km/t Trosavigveien-Joker
 60 km/t Joker - Netlandstjørna
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

Årlig vekst persontransport
 2018-2030 1,72%
 2030-2040 0,88%

Årlig vekst godstransport
 2018-2030 2,14%
 2030-2040 1,81%

A1-tegninger har målestokk som vist.
 A3-tegninger har halv målestokk.

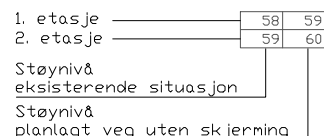
Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produisert av: Plan og utbygging Nord-Jæren					
 Rogaland fylkeskommune Samferdselshvelingen, Bergelandsgata 30, 4010 Stavanger, Tel 51 51 66 00			Prosjektleder RL Dato 09.10.2020 Utarb. FA		
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik			Kontrollert Godkjent		
Støysonekart ny situasjon Profil 750-1125			Målestokk 1:500 Prosjektnr 04308026		
Koordinatsystem: EUREF89NTMS		Høydeferansesystem: NN2000		Tegningsnr X403	



TEGNFORKLARING

- Lden > 65dBA
- 55dBA < Lden ≤ 65dBA
- Lden ≤ 55dBA

○ Beregningspunkt, 1m fra fasade.



Verdi i dBA
Beregning utfør i Lden

TRAFIKKDATA FOR EKISTERENDE OG NY SITUASJON

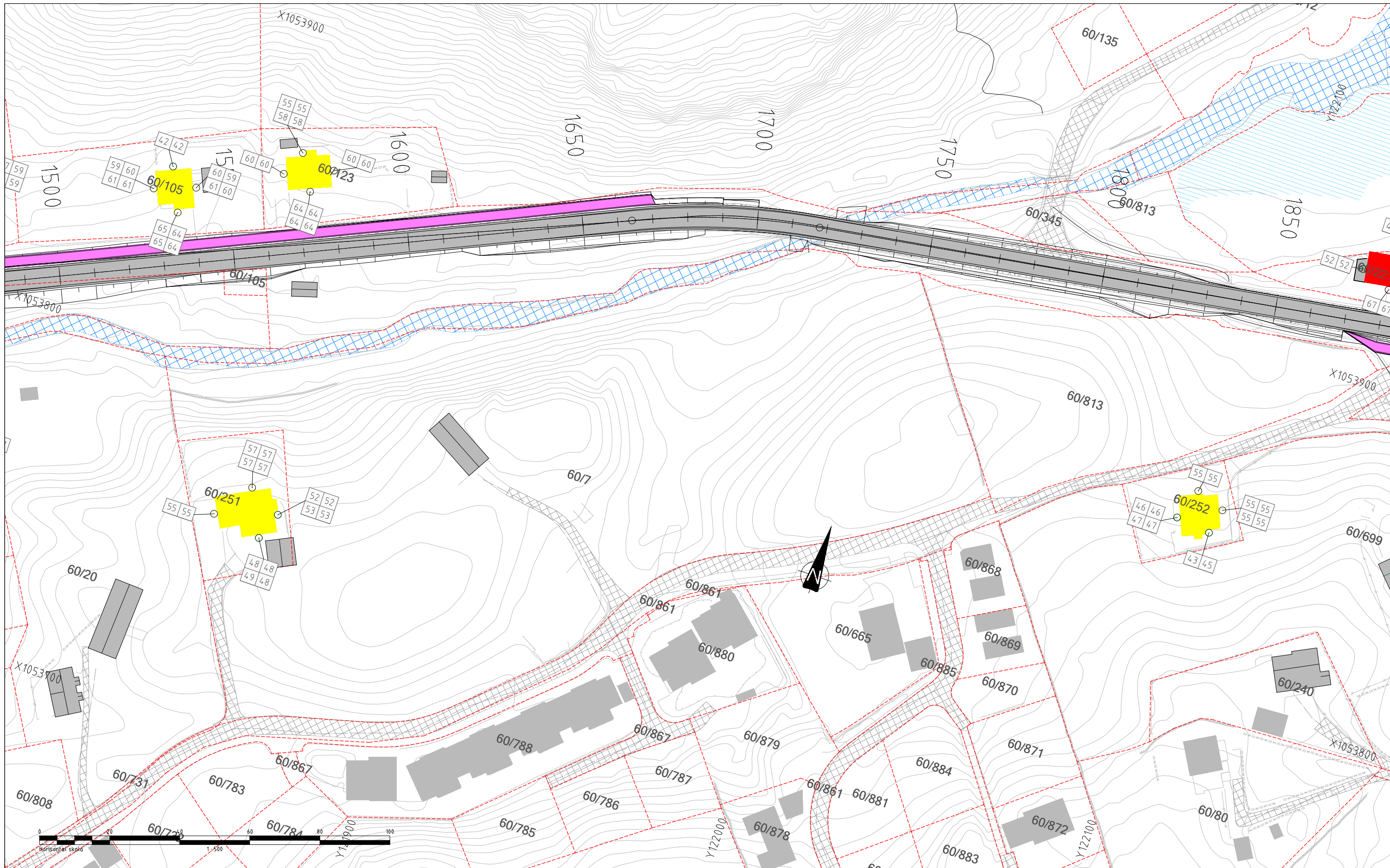
ADT(2040) = 4215 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 60 km/t Vassvikveien-Hellvik Hus
 50 km/t Hellvik Hus - Trosavigveien
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

ADT(2040) = 3943 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 50 km/t Trosavigveien-Joker
 60 km/t Joker - Netlandstjørna
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

Årlig vekst persontransport
 2018-2030 1,72%
 2030-2040 0,88%
 Årlig vekst godstransport
 2018-2030 2,14%
 2030-2040 1,81%

A1-tegninger har målestokk som vist.
 A3-tegninger har halv målestokk.

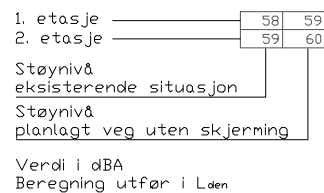
Rev. /	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produzent av: Plan og utbygging Nord-Jæren					
Sanderberedningens, Bergelandsgata 30, 4010 Stavanger, Tel 51 51 66 00					
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik					
Støysonekart ny situasjon Profil 1125-1500					
Koordinatsystem: EUREF89NTMS			Høydeferansesystem: NN2000		Tegningsnummer: X404
Prosjektleder: RL Dato: 09.10.2020 Utarb.: FA Kontrollert: Godkjent Målestokk: 1:500 Prosjektnr: 04308026 Tegning: X404 Revisjon:					



TEGNFORKLARING

- Lden > 65dBA
- 55dBA < Lden ≤ 65dBA
- Lden ≤ 55dBA

o Beregningspunkt, 1m fra fasade.



TRAFIKKDATA FOR EKISTERENDE OG NY SITUASJON

ADT(2040) = 4215 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 60 km/t Vassvikveien-Hellvik Hus
 50 km/t Hellvik Hus - Trosavigveien
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

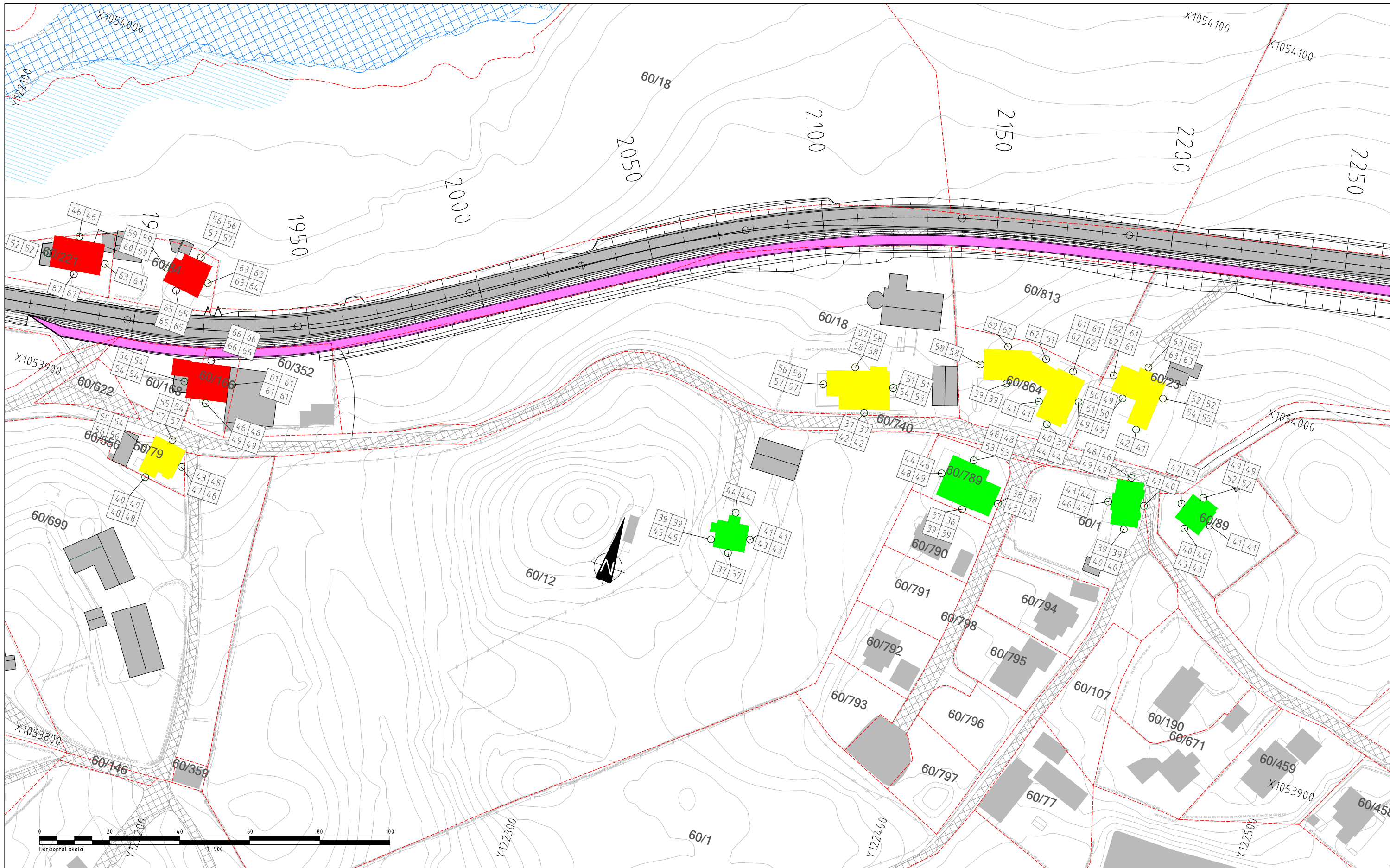
ADT(2040) = 3943 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 50 km/t Trosavigveien-Joker
 60 km/t Joker - Netlandstjørna
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

Årlig vekst persontransport
 2018-2030 1,72%
 2030-2040 0,88%

Årlig vekst godstransport
 2018-2030 2,14%
 2030-2040 1,81%

A1-tegninger har målestokk som vist. A3-tegninger har halv målestokk.

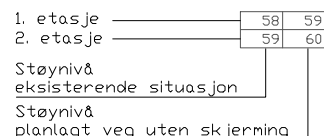
Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produzent av: Plan og utbygging Nord-Jæren					
 Rogaland fylkeskommune Samferdselshandlingen, Bergelandsgtta 30, 4010 Stavanger, Tel 51 51 66 00			Prosjektleder RL Dato 09.10.2020 Utarb. FA		
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik			Kontrollert Godkjent		
Støysonekart ny situasjon Profil 1500-1875			Målestokk 1:500 Prosjekt nr. 04308026		
Koordinatsystem: EUREF89NTMS		Høydeferansesystem: NN2000		Tegningsnr. X405	



TEGNFORKLARING

- Lden > 65dBA
- 55dBA < Lden ≤ 65dBA
- Lden ≤ 55dBA

o Beregningspunkt, 1m fra fasade.



Verdi i dBA
Beregning utfør i Lden

TRAFIKKDATA FOR EKISTERENDE OG NY SITUASJON

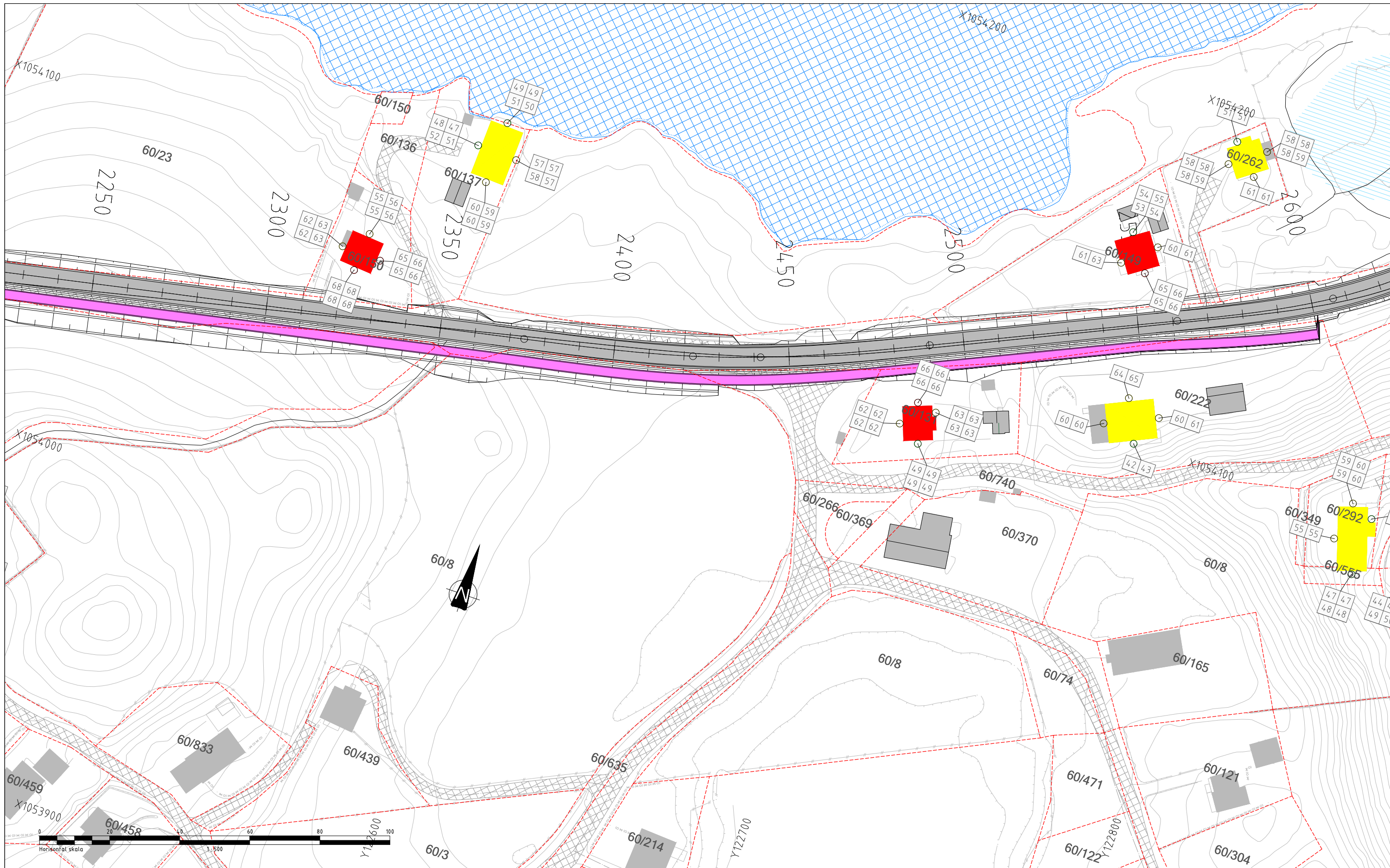
ADT(2040) = 4215 kjøretøy
Andel tunge = 11%
Hastighet: 60 km/t Vassvikveien-Hellvik Hus
50 km/t Hellvik Hus - Trosavigveien
Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

ADT(2040) = 3943 kjøretøy
Andel tunge = 11%
Hastighet: 50 km/t Trosavigveien-Joker
60 km/t Joker - Netlandstjørna
Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

Årlig vekst persontransport
2018-2030 1,72%
2030-2040 0,88%
Årlig vekst godstransport
2018-2030 2,14%
2030-2040 1,81%

A1-tegninger har målestokk som vist.
A3-tegninger har halv målestokk.

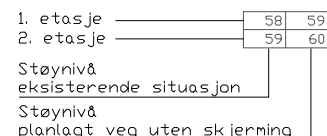
Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produzent av: Plan og utbygging Nord-Jæren					
Sambudsdivisjonen, Bergelandsgata 30, 4010 Stavanger, Tel 51 51 66 00					
Reguleringsplan					
Fv. 44 Hellvik-Vassvik					
Støysonekart ny situasjon					
Profil 1875-2250					
Koordinatsystem: EUREF89NTMS			Høyderferansesystem: NN2000		
Målestokk 1:500		Prosjekt nr. 04308026		Tegningsnr. X406	
Prosjektleder RL		Dato 09.10.2020		Utarb. FA	
Kontrollert Godkjent		Revisjon			



TEGNFORKLARING

- Lden > 65dBA
- 55dBA < Lden ≤ 65dBA
- Lden ≤ 55dBA

○ Beregningspunkt, 1m fra fasade.



Verdi i dBA
Beregning utfør i Lden

TRAFIKKDATA FOR EKISTERENDE OG NY SITUASJON

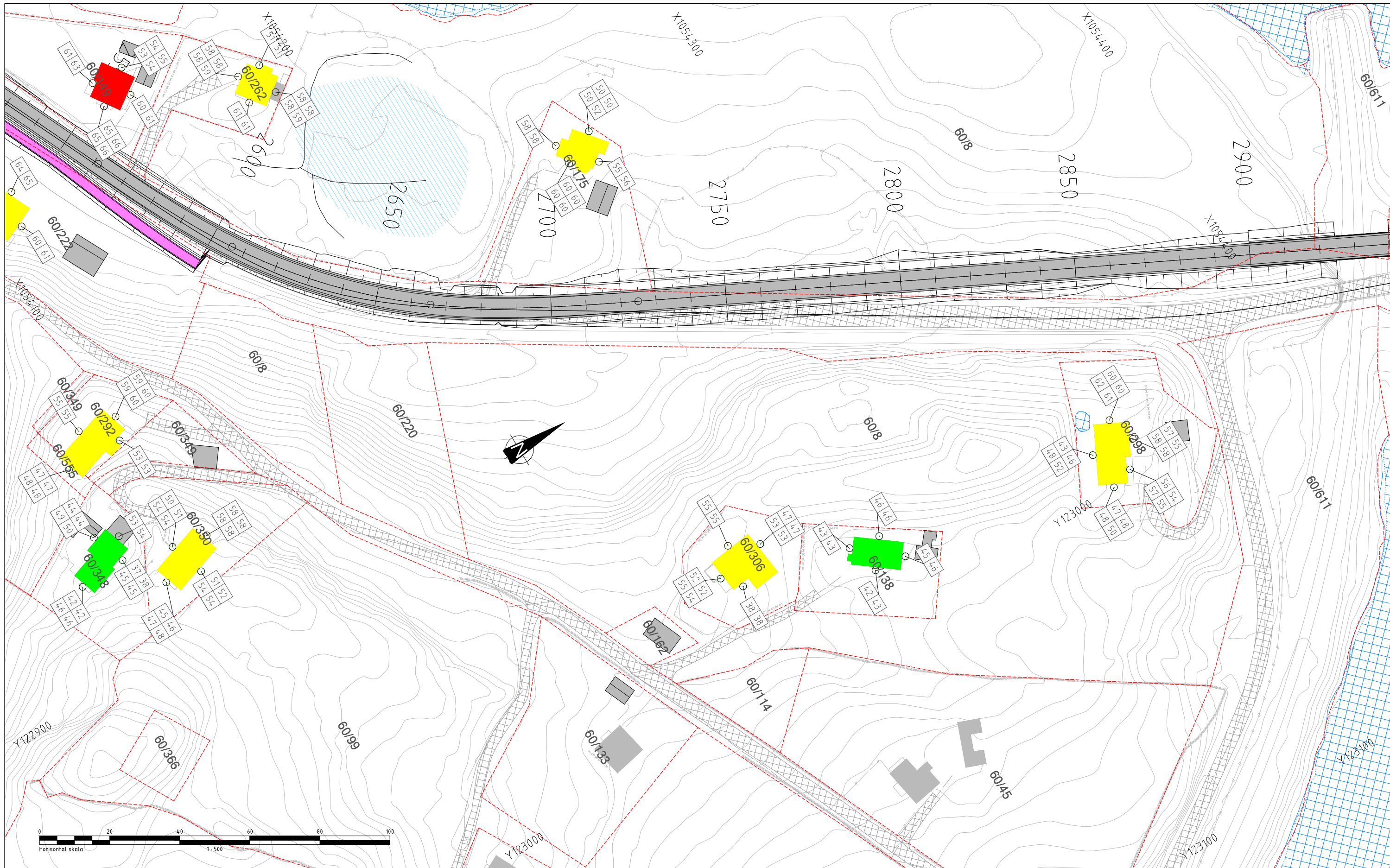
ADT(2040) = 4215 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 60 km/t Vassvikveien-Hellvik Hus
 50 km/t Hellvik Hus - Trosavigveien
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

ADT(2040) = 3943 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 50 km/t Trosavigveien-Joker
 60 km/t Joker - Netlandstjørna
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

Årlig vekst persontransport
 2018-2030 1,72%
 2030-2040 0,88%
 Årlig vekst godstransport
 2018-2030 2,14%
 2030-2040 1,81%

A1-tegninger har målestokk som vist.
 A3-tegninger har halv målestokk.

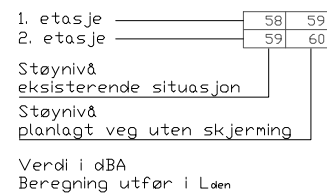
Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produzent av: Plan og utbygging Nord-Jæren					
 Rogaland fylkeskommune Samferdselshandlingen, Bergelandsgtta 30, 4010 Stavanger, Tel 51 51 66 00			Prosjektleder RL Dato 09.10.2020 Utarb. FA		
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik			Kontrollert Godkjent		
Støysonekart ny situasjon Profil 2250-2550			Målestokk 1:500 Prosjektnr 04308026		
Koordinatsystem: EUREF89NTMS		Høyderferansesystem: NN2000		Tegningsnr X407	



TEGNFORKLARING

- Lden > 65dBA
- 55dBA < Lden <= 65dBA
- Lden <= 55dBA

○ Beregningspunkt, 1m fra fasade.



TRAFIKKDATA FOR EKSISTERENDE OG NY SITUASJON

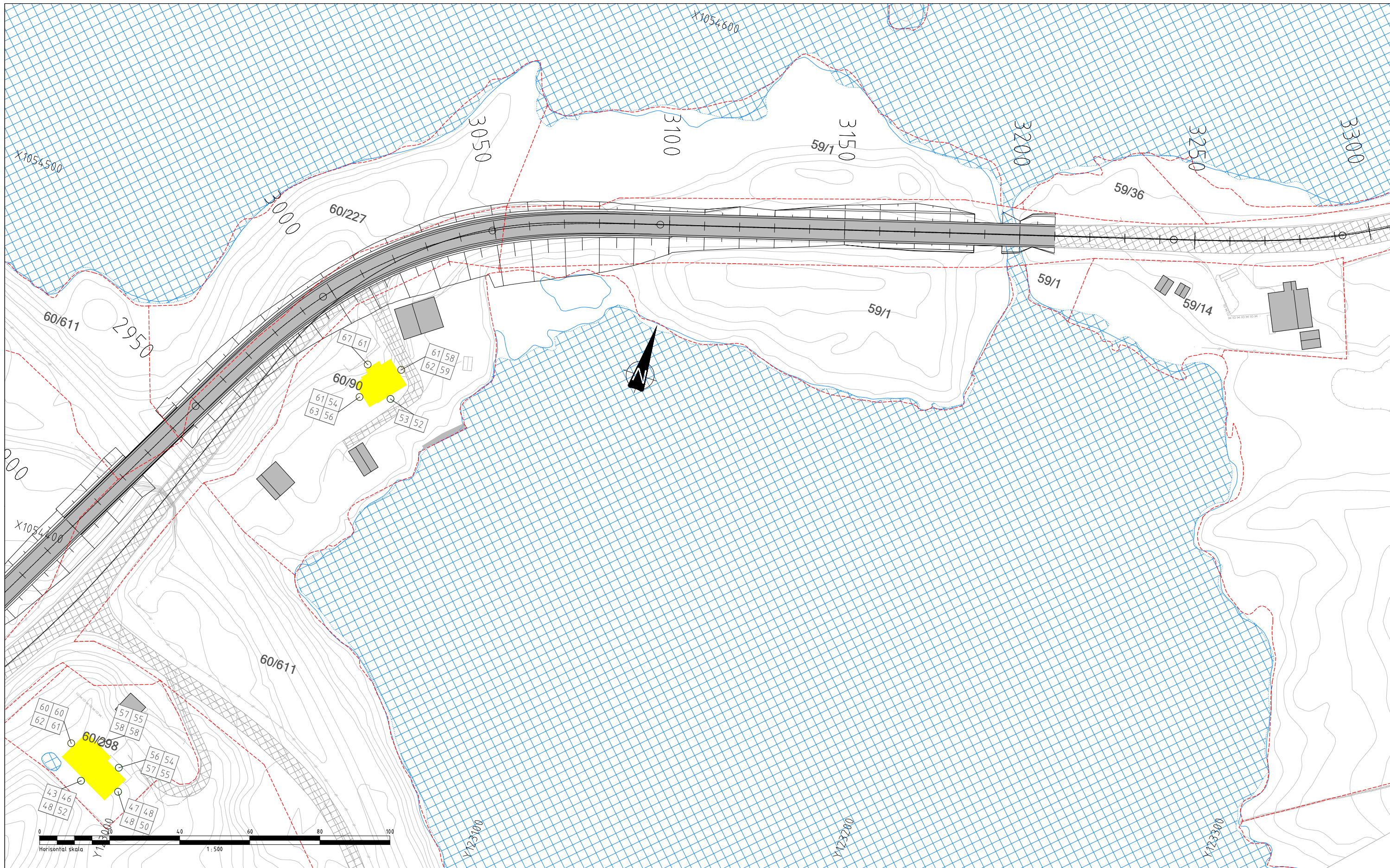
ADT(2040) = 4215 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 60 km/t Vassvikveien-Hellvik Hus
 50 km/t Hellvik Hus - Trosavigveien
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

ADT(2040) = 3943 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 50 km/t Trosavigveien-Joker
 60 km/t Joker - Netlandstjørna
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

Årlig vekst persontransport
 2018-2030 1,72%
 2030-2040 0,88%
 Årlig vekst godstransport
 2018-2030 2,14%
 2030-2040 1,81%

A1-tegninger har målestokk som vist.
 A3-tegninger har halv målestokk.

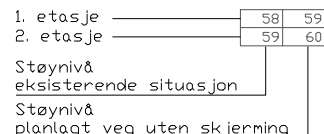
Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produzent av: Plan og utbygging Nord-Jæren					
			Prosjektleder RL Dato 09.10.2020 Utarb. FA Kontrollert Godkjent		
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik			Målestokk 1:500 Prosjekt nr. 04308026		
Støysonekart ny situasjon Profil 2550-2900			Tegningsnr. X408		
Koordinatsystem: EUREF89NTMS		Høydeferansesystem: NN2000		Revisjon	



TEGNFORKLARING

- Lden > 65dBA
- 55dBA < Lden ≤ 65dBA
- Lden ≤ 55dBA

○ Beregningspunkt, 1m fra fasade.



Verdi i dBA
Beregning utfør i Lden

TRAFIKKDATA FOR EKSISTERENDE OG NY SITUASJON

ADT(2040) = 4215 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 60 km/t Vassvikveien-Hellvik Hus
 50 km/t Hellvik Hus - Trosavigveien
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

ADT(2040) = 3943 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 50 km/t Trosavigveien-Joker
 60 km/t Joker - Netlandstjørna
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

Årlig vekst persontransport
 2018-2030 1,72%
 2030-2040 0,88%
 Årlig vekst godstransport
 2018-2030 2,14%
 2030-2040 1,81%

A1-tegninger har målestokk som vist.
 A3-tegninger har halv målestokk.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produisert av: Plan og utbygging Nord-Jæren					
 Rogaland fylkeskommune Samferdselshvelingen, Bergelandsgata 30, 4010 Stavanger, Tel 51 51 66 00			Prosjektleder RL Dato 09.10.2020 Utarb. FA		
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik			Kontrollert Godkjent		
Støysonekart ny situasjon Profil 2900-3210			Målestokk 1:500 Prosjektnr 04308026		
Koordinatsystem: EUREF89NTMS		Høyderferansesystem: NN2000		Tegningsnr: X409	