



—
Reguleringsplan

Fv. 44 Vassvik – Øvra Hellvigsvatnet

Gang- og sykkelveg og ny jernbanebru
Eigersund Kommune

TEKNISKE DATA

Fra profil: 0-3200

Dimensjoneringsklasse: Hø2 (utbedring)

Fartsgrense: 60 km/t

Trafikkgrunnlag: 2600-3200



—
Tegningshefte

—
Seksjon: Rural

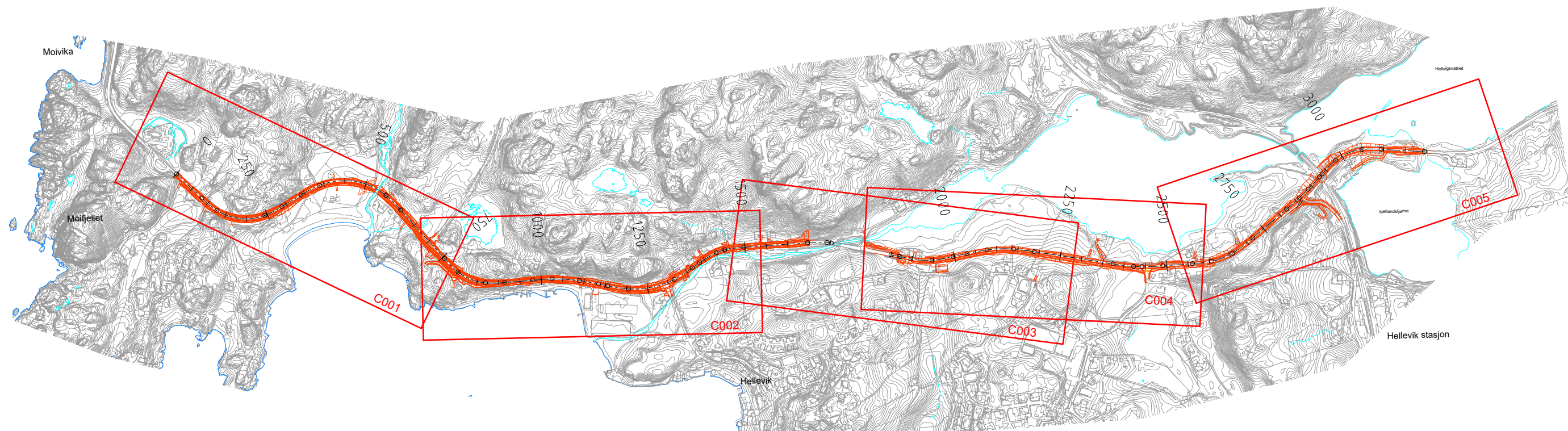
—
14.09.2022


Teikn.nr	Tegningstittel	Revisjon			Merknader
		Tegningsdato	Bokstav	Dato	
A001	Forside og bakside	11.08.2022			
A002	Tegningsliste	11.08.2022			
B001	Oversiktstegning	11.08.2022			
C001	Plan og profil, pr. 0 - 750	11.08.2022			
C002	Plan og profil, pr. 750 - 1500	11.08.2022			
C003	Plan og profil, pr. 1500 - 1650	11.08.2022			
C004	Plan og profil, pr. 1850 - 2600	11.08.2022			
C004-2	Plan og profil, pr. 1850 - 2600	11.08.2022			Gs-veg bak Joker
C005	Plan og profil, pr. 2600 - 3195	11.08.2022			
D001	Profil, avkjørsler	11.08.2022			
D002	Profil, avkjørsler	11.08.2022			
D003	Profil, avkjørsler	11.08.2022			
D004	Profil, avkjørsler	11.08.2022			
D005	Profil, sideveger og kryss	11.08.2022			
D006	Profil, Gang- og sykkelveg	11.08.2022			
F001	Normalprofil, pr. 120 og 450	11.08.2022			
F002	Normalprofil, pr. 900	11.08.2022			
F003	Normalprofil, pr. 1420 og 1640	11.08.2022			
F004	Normalprofil, pr. 2020 og 2890	11.08.2022			
F005	Overbygning og detaljer	11.08.2022			
GH01	Prinsippløsninger VA, pr. 0 – 680	12.02.2021	J03	13.04.2021	
GH02	Prinsippløsninger VA, pr. 680 – 1350	12.02.2021	J03	13.04.2021	

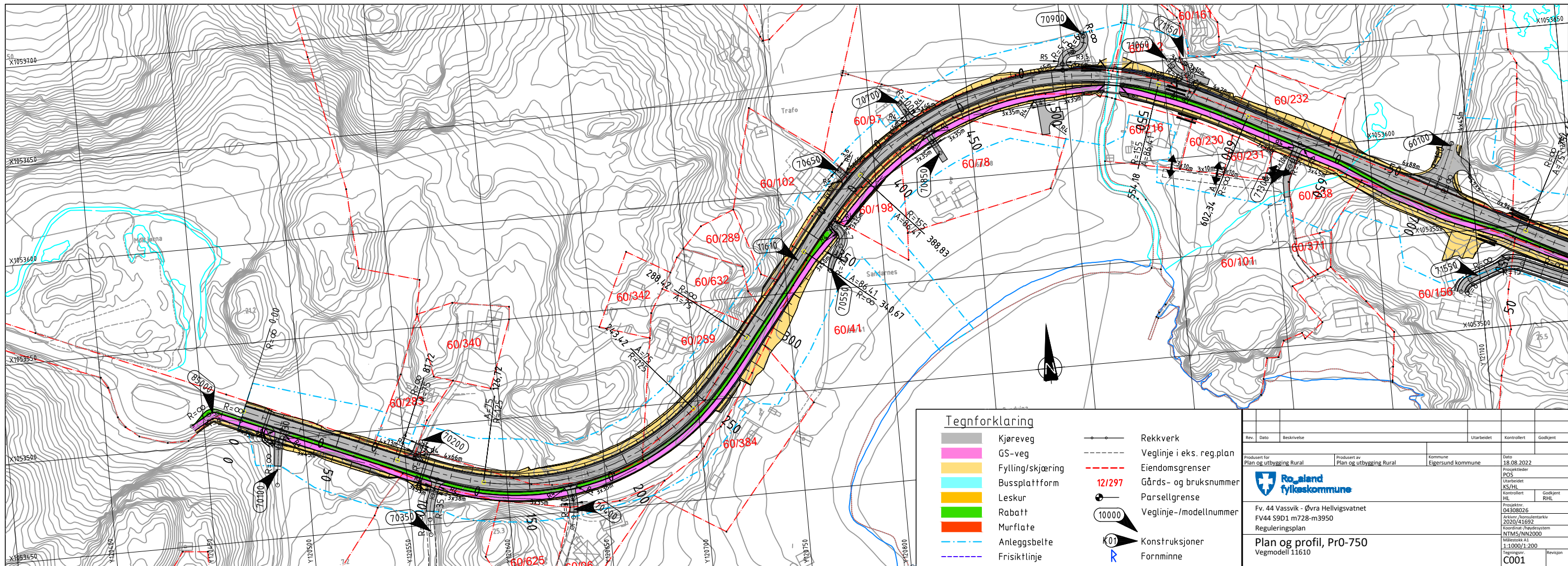
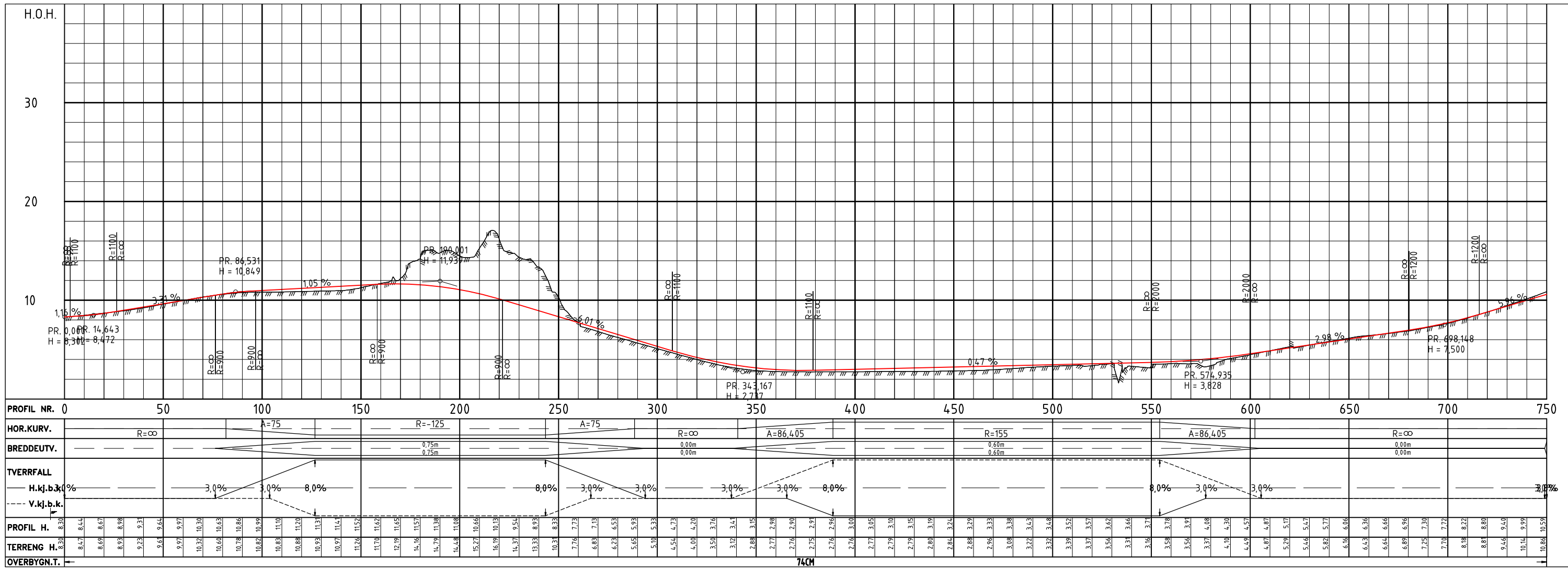
Teikn.nr	Tegningstittel	Revisjon			
		Tegningsdato	Bokstav	Dato	Merknader
GH03	Prinsipløsninger VA, pr. 1350 – 1990	12.02.2021	J03	13.04.2021	
GH04	Prinsipløsninger VA, pr. 1990 – 2610	12.02.2021	J03	13.04.2021	
GH05	Prinsipløsninger VA, pr. 2610 – 3270	11.02.2021	J03	13.04.2021	
X101	Støysonekart eksisterende situasjon 2018, pr. 0 - 750	09.10.2020			
X102	Støysonekart eksisterende situasjon 2018, pr. 750 – 1500	09.10.2020			
X103	Støysonekart eksisterende situasjon 2018, pr. 1500 – 2250	09.10.2020			
X104	Støysonekart eksisterende situasjon 2018, pr. 2250 – 3000	09.10.2020			
X105	Støysonekart eksisterende situasjon 2018, pr. 3000 - 3250	09.10.2020			
X201	Støysonekart eksisterende situasjon 2040, pr. 0 - 750	09.10.2020			
X202	Støysonekart eksisterende situasjon 2040, pr. 750 - 1500	09.10.2020			
X203	Støysonekart eksisterende situasjon 2040, pr. 1500 - 2250	09.10.2020			
X204	Støysonekart eksisterende situasjon 2040, pr. 2250 - 3000	09.10.2020			
X205	Støysonekart eksisterende situasjon 2040, pr. 3000 - 3250	09.10.2020			
X301	Støysonekart ny situasjon, pr. 0 - 750	09.10.2020			
X302	Støysonekart ny situasjon, pr. 750 - 1500	09.10.2020			
X303	Støysonekart ny situasjon, pr. 1500 - 2250	09.10.2020			
X304	Støysonekart ny situasjon, pr. 2250 - 3000	09.10.2020			
X305	Støysonekart ny situasjon, pr. 3000 - 3210	09.10.2020			
X401	Støyberegninger ny situasjon, pr. 0 - 375	09.10.2020			
X402	Støyberegninger ny situasjon, pr. 375 - 750	09.10.2020			
X403	Støyberegninger ny situasjon, pr.750 - 1125	09.10.2020			
X404	Støyberegninger ny situasjon, pr. 1125 - 1500	09.10.2020			



Stemmefjellet



Rev.	Dato	Revisjon	Uttalelse	Godkjent
Prosjektleder	Produkt for	Produkt av	Kommune	Dato
POS	Plan og utbygging Rural	Plan og utbygging Rural	Eigersund kommune	11.08.2022
KS/HL				Prosjektleder
SM				Godkjent
	Fv. 44 Vassvik - Øvra Helligvatnet			Prosjekt nr.
	FV44 S9D1 m728-m3950			04308026
	Reguleringsplan			Arkivnr./Kommandantarkiv
				2020/41692
				Koordinat-/Proydsystem
				NTMS/NN2000
	Oversiktstegning			Målestokk A1
				1:5000
				Tegningsnr.
				B001
				Revisjon

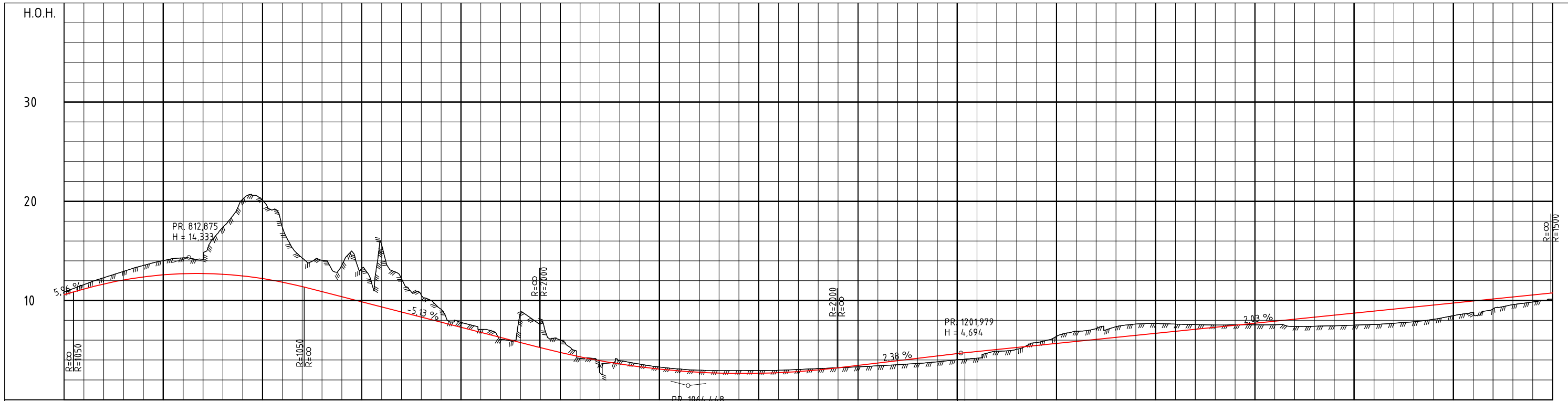


Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent

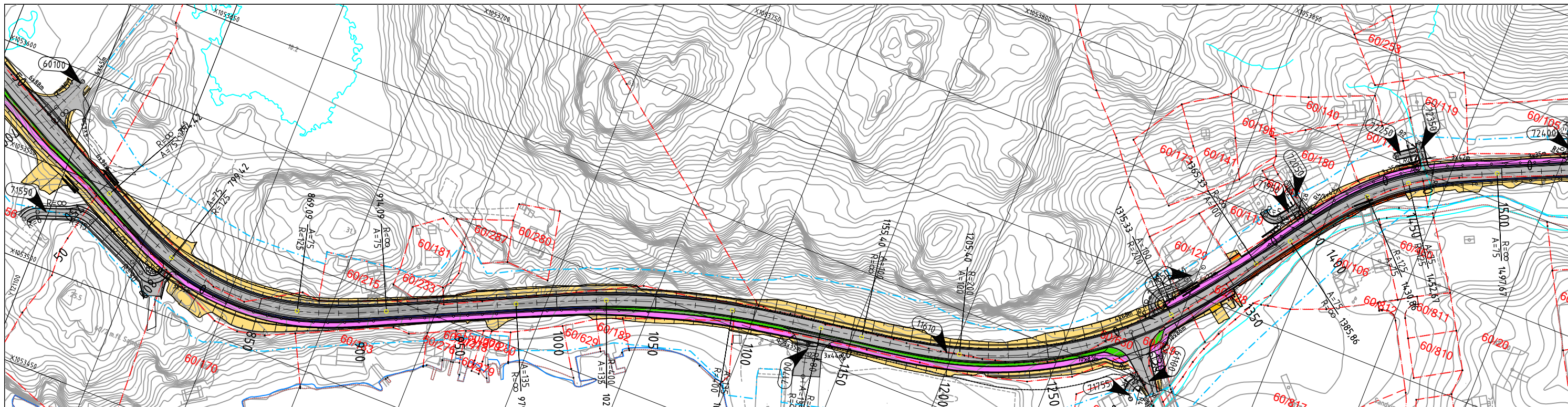
Produsert for: Plan og utbygging Rural
 Produsert av: Plan og utbygging Rural
 Kommune: Eigersund kommune
 Dato: 18.08.2022
 Prosjektleder: POS
 Utarbeidet: KS/HL
 Kontrollert: HL
 Godkjent: RHL

Prosjekt: Fv. 44 Vassvik - Øvra Hellingsvatnet
 FV44 59D1 m728-m3950
 Reguleringsplan
 Koordinat-/Proyeksjon: NTM5/NA2000
 Målestokk: 1:1000/1:200
 Tegningsnr: C001

Plan og profil, Pr0-750
 Vegmodell 11610

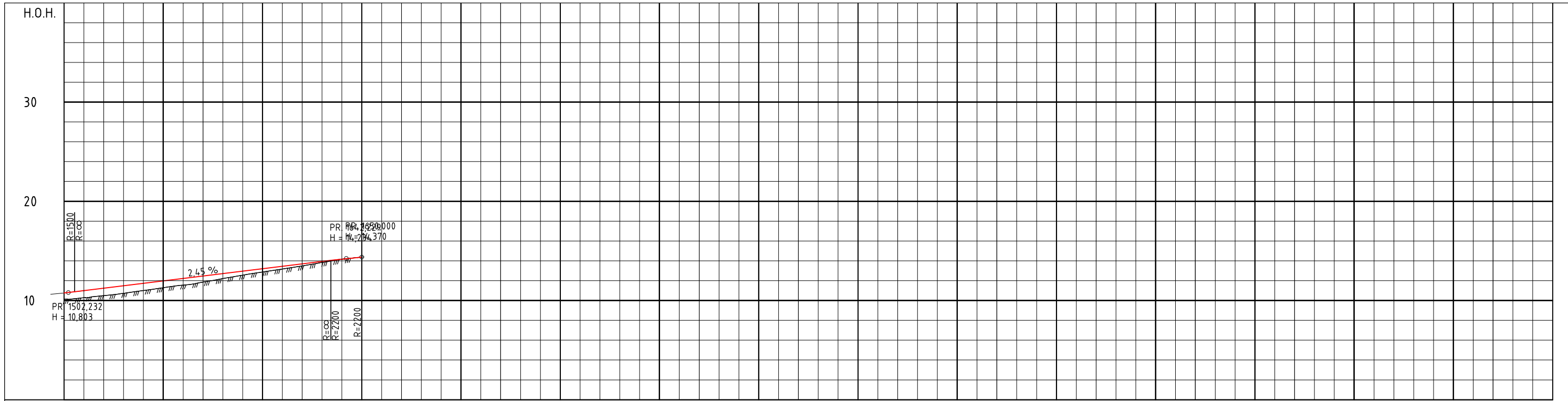


PROFIL NR.750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500	
HOR.KURV.	A=75		R=-125		A=75		R=∞		A=135		R=400		A=135		R=∞	
BREDDUVT.	0.75m		0.75m		0.00m		0.25m		0.00m		0.50m		0.75m		0.00m	
TVERRFALL	3.0%		8.0%		3.0%		3.0%		3.0%		7.3%		7.3%		3.0%	
H.kj.b.k.	3.0%		8.0%		3.0%		3.0%		3.0%		7.3%		7.3%		3.0%	
V.kj.b.k.	3.0%		8.0%		3.0%		3.0%		3.0%		7.3%		7.3%		3.0%	
PROFIL H.	10.86	11.67	12.30	12.94	13.54	14.02	14.30	14.40	14.40	14.30	14.00	13.50	12.90	12.10	11.10	10.10
TERRENG H.	11.60	11.17	10.60	10.10	9.50	8.80	8.00	7.10	6.10	5.00	4.00	3.00	2.00	1.00	0.10	-0.80
OVERBYGN.T.	74CM															

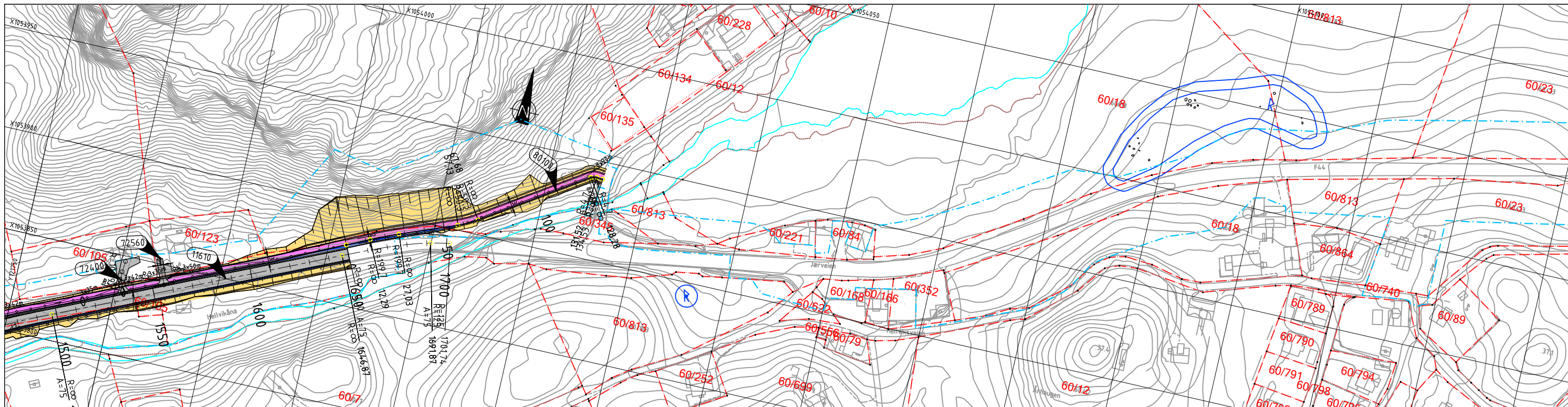


- Tegnforklaring**
- Kjøreveg
 - GS-veg
 - Fylling/skjæring
 - Busstopplattform
 - Leskur
 - Rabatt
 - Murflate
 - Anleggsbelte
 - Frisiktlinje
 - Rekkverk
 - Veglinje i eks. reg.plan
 - Eiendomsgrenser
 - Gårds- og bruksnummer
 - Parsellgrense
 - Veglinje-/modellnummer
 - Konstruksjoner
 - Fornminne

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produkt for		Produkt av	Kommune	Dato	
Plan og utbygging Rural		Plan og utbygging Rural	Eigersund kommune	18.08.2022	
Prosjektleder		KS/HL	Prosjekt nr.		
Kontrollert		HL	04308026		
Godkjent		RHL	FV44 S9D1 m728-m3950		
Reguleringsplan		NTM5/NA2000			
Målestokk 1:1000/1:200		Vegmodell 11610			
Revisjon		C002			



PROFIL NR	1500	1550	1600	1650	1700	1750	1800	1850	1900	1950	2000	2050	2100	2150	2200	2250
HOR.KURV.			R=∞		A=75	R=125										
BREDEDETV.																
TVERRFALL																
H.kj.b.k.	3.0%															
V.kj.b.k.	0.13%															
PROFIL H.	10.76	10.99	11.24	11.48	11.73	11.97	12.21	12.46	12.71	12.95	13.20	13.44	13.69	13.93	14.17	14.37
TERRENG H.	10.14	10.28	10.49	10.73	11.01	11.29	11.56	11.85	12.20	12.54	12.87	13.17	13.44	13.69	13.83	14.15
OVERBYGN.T.																



Tegnforklaring

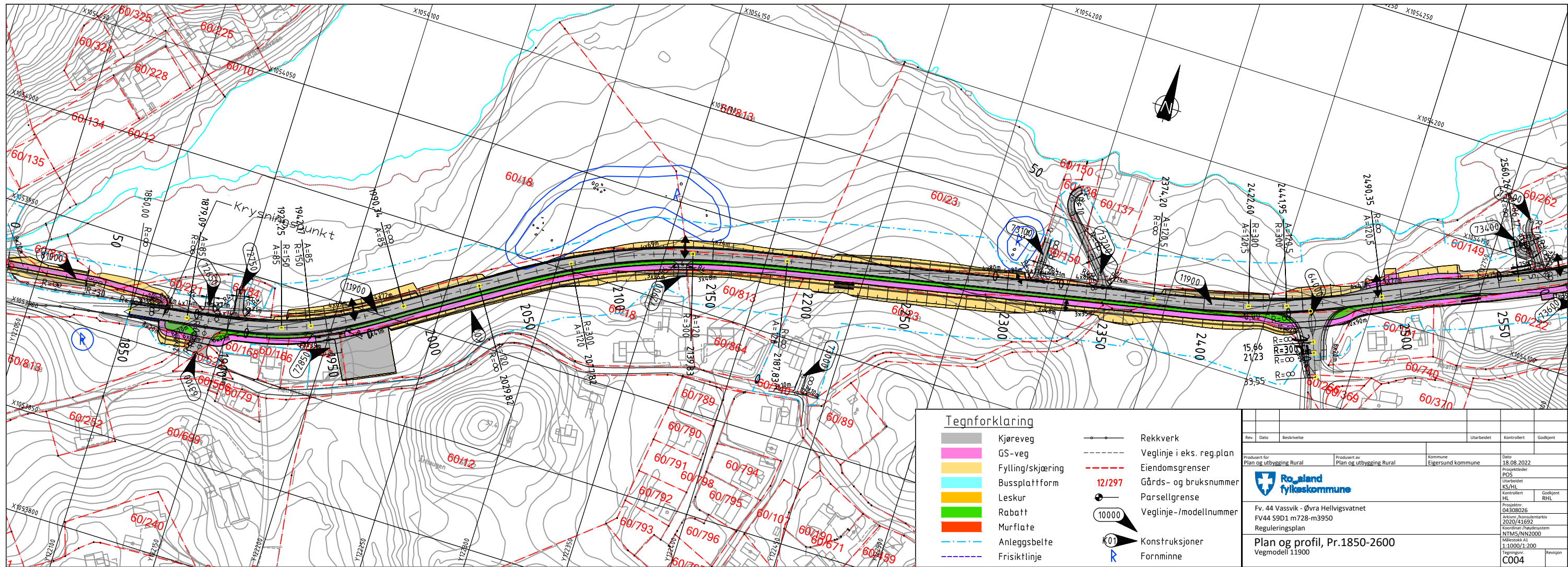
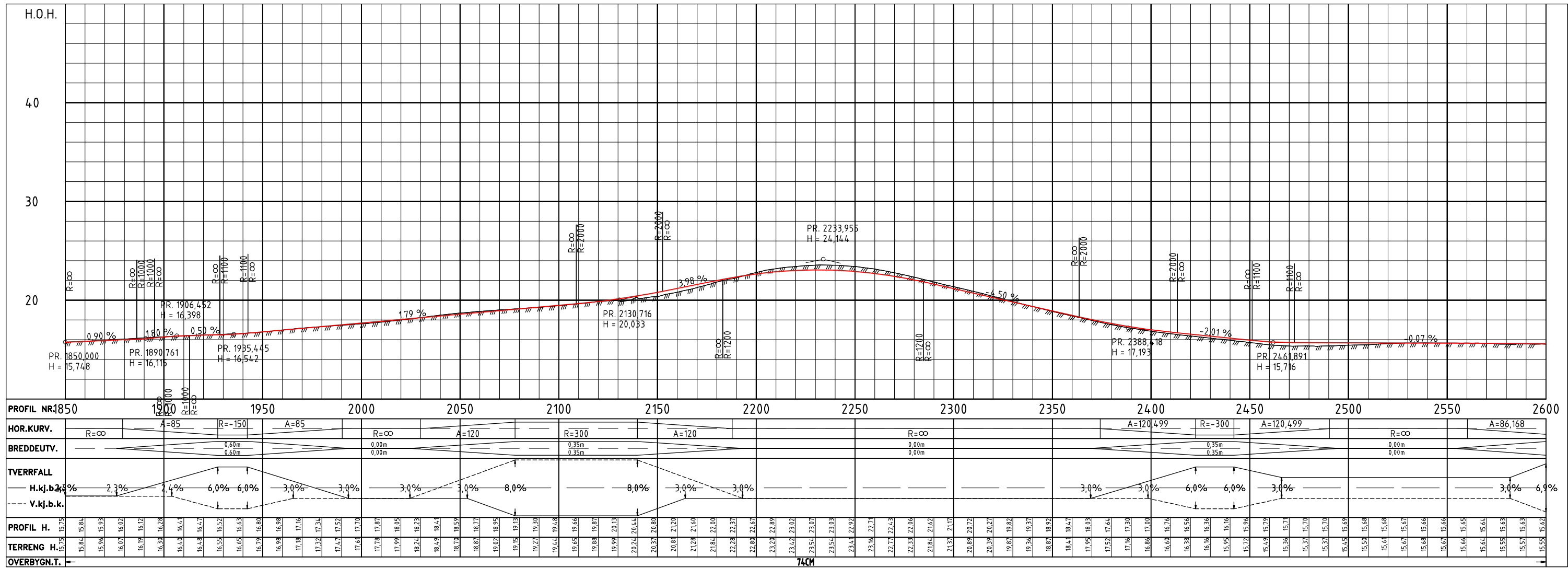
	Kjøreveg		Rekkverk
	GS-veg		Veglinje i eks. reg.plan
	Fylling/skjæring		Eiendomsgrenser
	Busstopplattform		Gårds- og bruksnummer
	Leskur		Parsellgrense
	Rabatt		Veglinje-/modellnummer
	Murflate		Konstruksjoner
	Anleggsbelte		Fornminne
	Frisiklinje		

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent

Produzent for Plan og utbygging Rural
 Produzent av Plan og utbygging Rural
 Kommune Eigersund kommune
 Date 18.08.2022
 Prosjektleder POS
 Utarbeidet KS/HL
 Kontrollert HL
 Godkjent RHL

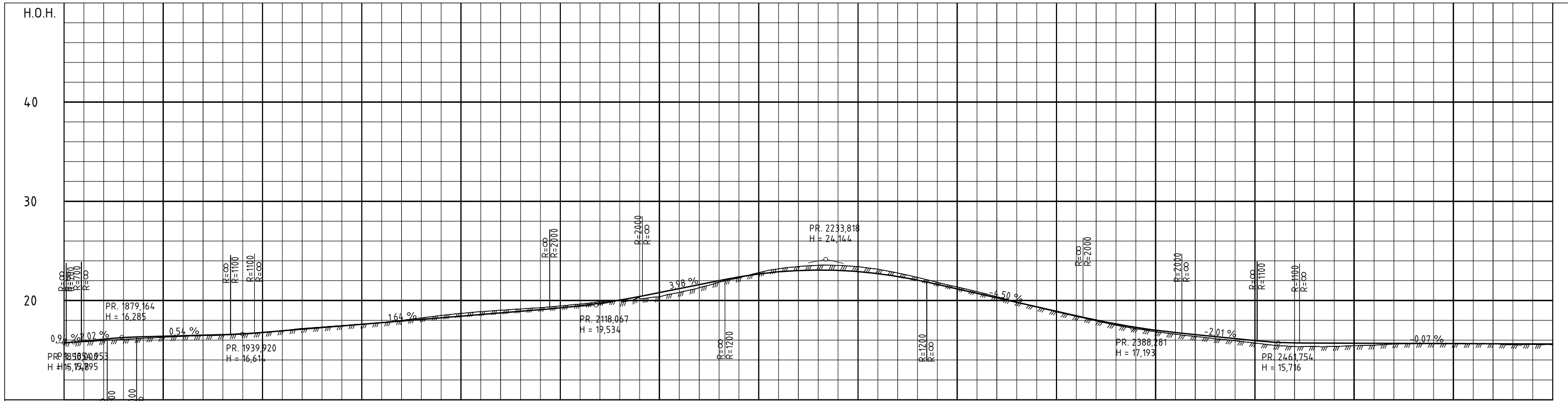
Fv. 44 Vassvik - Øvra Hellvigsvatnet
 FV44 S9D1 m728-m3950
 Reguleringsplan
 Plan og profil, Pr.1500-1650
 Vegmodell 11610

Prosjekt nr. 04308026
 Prosjekt dato 2020/41692
 Koordinat system NTM5/NAZ2000
 Målestokk 1:1000/1:200
 Tegningsnr. C003

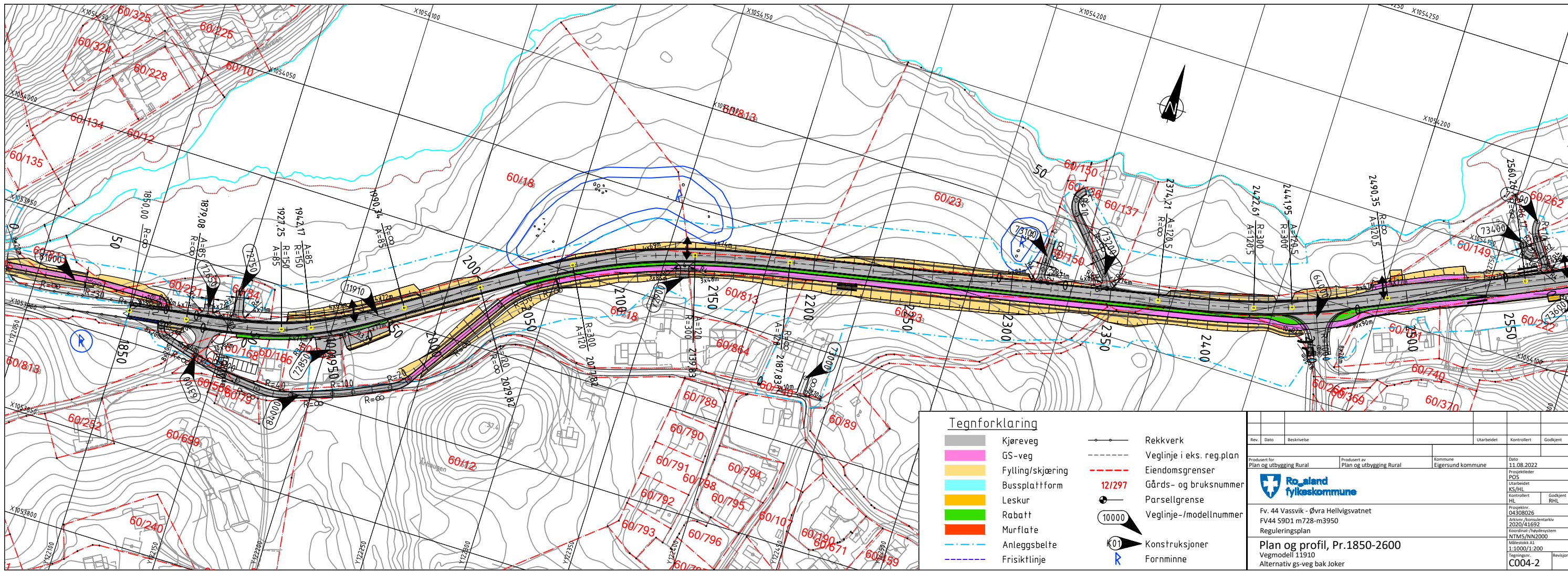


Rev.	Data	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent

Produkt for Plan og utbygging Rural	Produkt av Plan og utbygging Rural	Kommune Eigersund kommune	Dato 18.08.2022
Prosjektleder POS		Grafiker KS/HL	
Kontrollert HL		Godkjent RHL	
Prosjekt Fv. 44 Vassvik - Øvra Hellingsvatnet FV44 S9D1 m728-m3950 Reguleringsplan NTMS/NAZ2000 Målestokk 1:1000/1:200 Tegningsnr. C004			

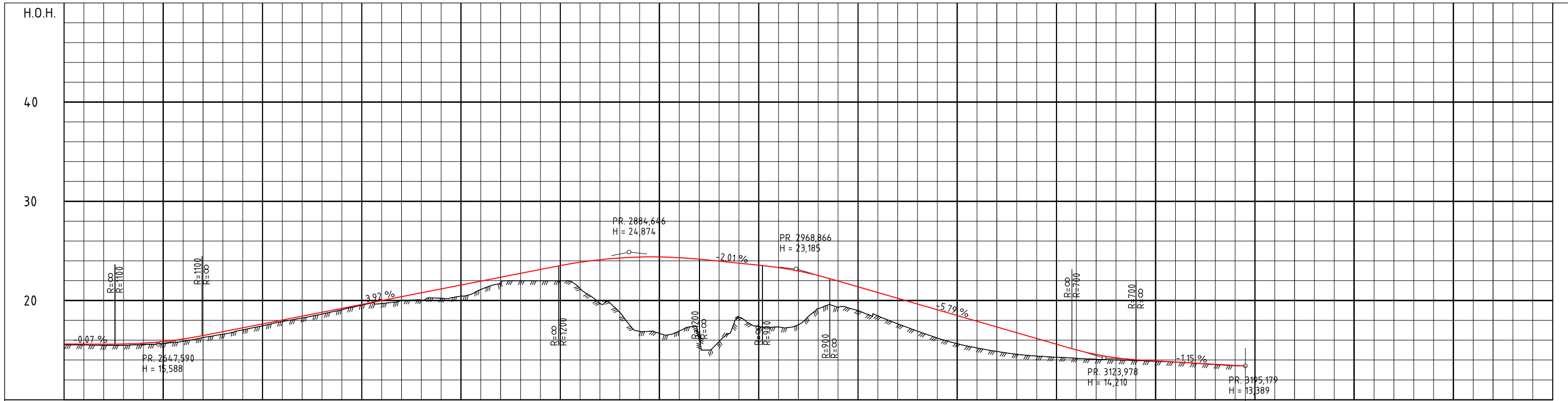


PROFIL NR.1850	1900	1950	2000	2050	2100	2150	2200	2250	2300	2350	2400	2450	2500	2550	2600
HOR.KURV.	R=∞	R=∞	R=-180	A=94,868	R=∞	A=120	R=300	A=120	R=∞	A=120,499	R=-300	A=120,499	R=∞	A=86,168	
BREDDDEUTV.	0,00m	0,00m	0,40m	0,40m	0,00m	0,25m	0,25m	0,00m	0,00m	0,25m	0,25m	0,00m	0,00m	0,00m	
TVERRFALL	H.kj.b.k.	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	3,0%	3,0%	0,0%	0,0%	3,0%	3,0%	6,0%	6,0%	3,0%	3,0%
	V.kj.b.k.	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	3,0%	3,0%	0,0%	0,0%	3,0%	3,0%	6,0%	6,0%	3,0%	3,0%
PROFIL H.	15,75	15,90	16,07	16,27	16,51	16,56	16,76	17,11	17,32	17,43	17,62	17,76	18,00	18,09	18,25
TERRENG H.	15,75	15,84	15,97	16,07	16,19	16,34	16,46	16,51	16,63	16,76	16,88	17,01	17,11	17,27	17,43
OVERBYGN.T.															

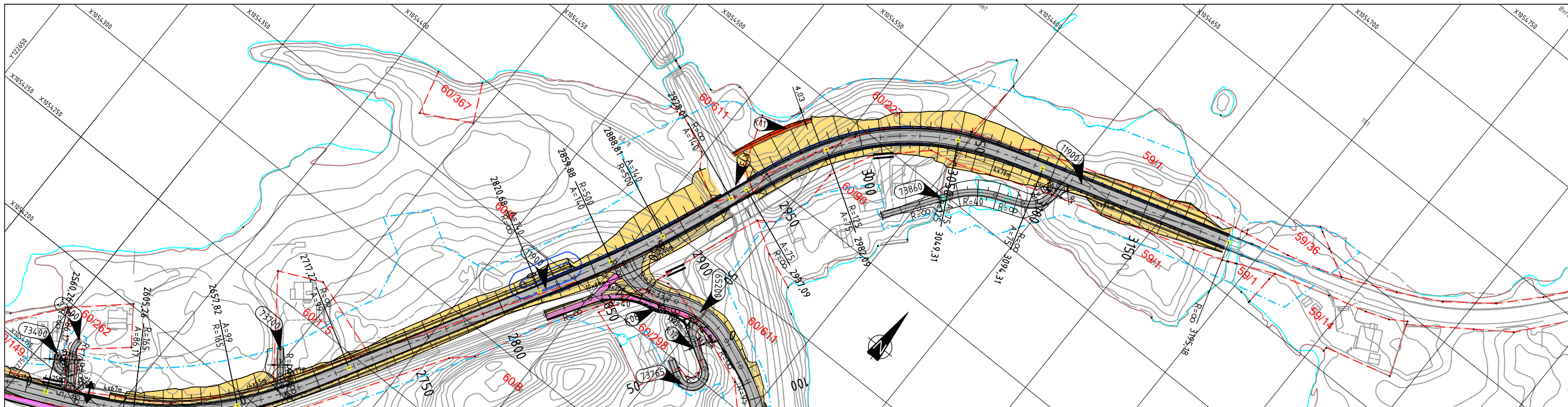


Rev.	Data	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produkt for		Plan og utbygging Rural	Produkt av	Plan og utbygging Rural	Kommune
Eigersund kommune					
Dato		11.08.2022			
Prosjektleder		POS			
Grafiker		KS/HL			
Kontrollert		HL			
Godkjent		RHL			
Prosjekt nr.		04308026			
Planens henholdsvis arkiv		FV44 59D1 m728-m3950			
Reguleringsplan		NTM5/NA2000			
Koordinat system		1:1000/1:200			
Følgende		C004-2			
Revisjon					

Fv. 44 Vassvik - Øvra Hellingsvatnet
 FV44 59D1 m728-m3950
 Reguleringsplan
 Vegmodell 11910
 Alternativ gs-veg bak Joker



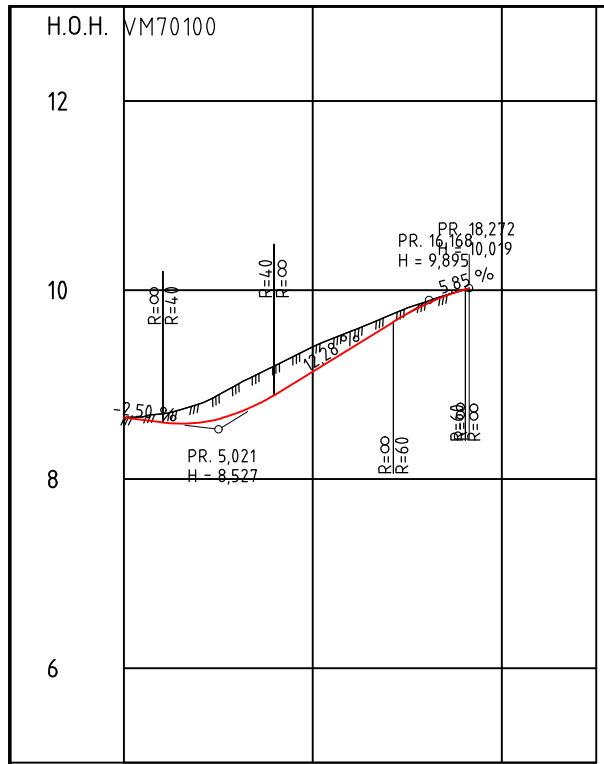
PROFIL NR	2600	2650	2700	2750	2800	2850	2900	2950	3000	3050	3100	3150	3200	3250	3300	3350	
HOR. KURV.	A=86,168	R=-165	A=99		R=∞	A=14,0	R=-500	A=14,0	R=∞	A=75	R=125	A=75	R=∞				
BREDEDETV.	0,55m	0,55m			0,00m	0,00m	0,25m	0,25m		0,75m	0,75m						
TVERRFALL																	
H.kj.b.k.	0,0%	8,0%	3,0%	3,0%		3,0%	3,0%	6,5%	6,5%	3,0%	3,0%	3,0%	8,0%			3,0%	
V.kj.b.k.																	
PROFIL H.	15,55	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	
TERRENG H.	15,55	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	
OVERBYGN.T.																	



Tegnforklaring

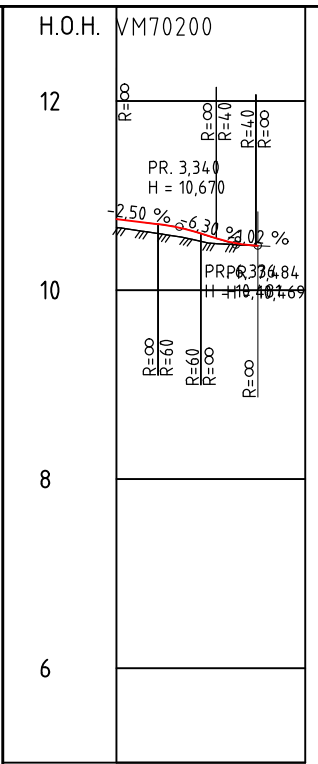
	Kjøreveg		Rekkverk
	GS-veg		Veglinje i eks. reg.plan
	Fylling/skjæring		Eiendomsgrenser
	Bussplattform		Gårds- og bruksnummer
	Leskur		Parsellgrense
	Rabatt		Veglinje-/modellnummer
	Murflate		Konstruksjoner
	Anleggsbelte		Fornminne
	Frisiktlinje		

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produkt for		Produkt av	Kommune	Dato	
Plan og utbygging Rural		Plan og utbygging Rural	Eigersund kommune	18.08.2022	
Prosjektleder		Prosjekt		POS	
KS/HL		FV44 S9D1 m728-m3950		2020/41692	
Kontrollert		Reguleringsplan		NTM5/NA2000	
HL		Plan og profil, Pr.2600-3195		Målestokk 1:1000/1:200	
RHL		Vegmodell 11900		Tegningsnr. C005	
				Revisjon	



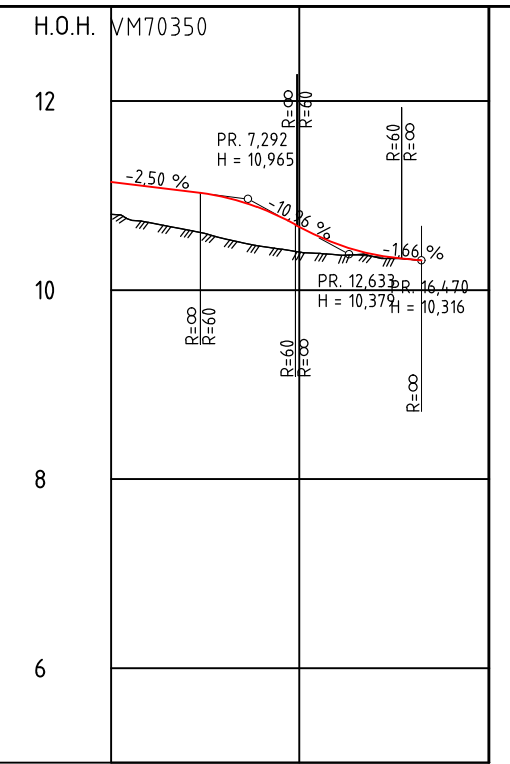
PROFIL NR. 0,01 10 20 25

HOR.KURV.	R=-30	R=∞								
BREDEDEUTV.										
TVERRFALL	H.kj.b.k. 3,0%	V.kj.b.k. 3,6%								
PROFIL H.	8,65	8,60	8,60	8,70	8,89	9,14	9,38	9,63	9,85	10,07
TERRENG H.	8,65	8,80	8,80	9,00	9,20	9,40	9,50	9,60	9,70	9,80
OVERBYGN.T.	89CM									



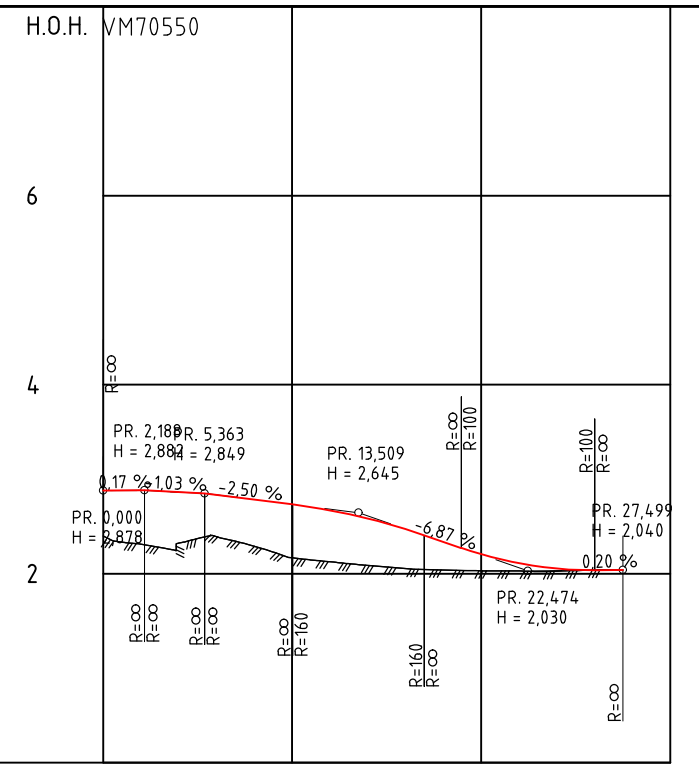
PROFIL NR. 0 10

HOR.KURV.	R=27,289	R=∞			
BREDEDEUTV.					
TVERRFALL	H.kj.b.k. 1,7%	V.kj.b.k. 1,4%			
PROFIL H.	10,75	10,70	10,63	10,51	10,47
TERRENG H.	10,75	10,70	10,63	10,51	10,47
OVERBYGN.T.	89CM				



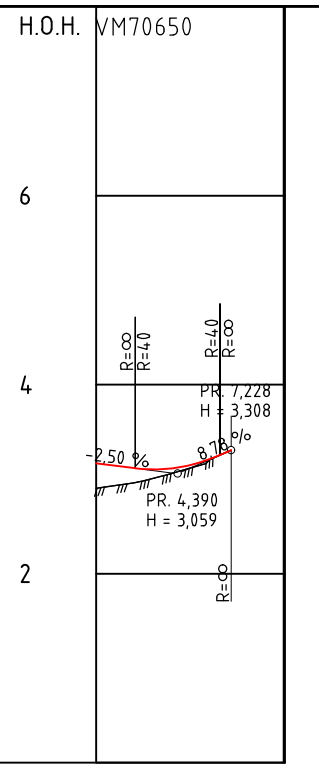
PROFIL NR. 0,05 10 20 25

HOR.KURV.	R=∞	R=-35								
BREDEDEUTV.										
TVERRFALL	H.kj.b.k. 1,7%	V.kj.b.k. 5,9%								
PROFIL H.	11,15	11,10	11,05	10,98	10,86	10,67	10,37	10,37	10,32	10,32
TERRENG H.	11,15	11,10	11,05	10,98	10,86	10,67	10,37	10,37	10,32	10,32
OVERBYGN.T.	89CM									



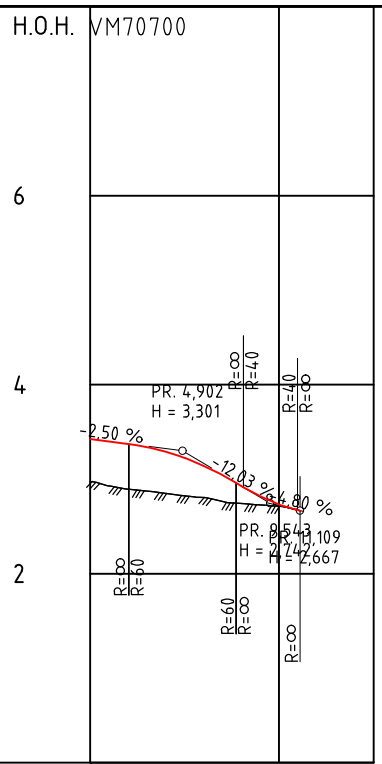
PROFIL NR. 0 10 20 30

HOR.KURV.	R=∞	R=7	R=∞	R=-20	R=∞											
BREDEDEUTV.																
TVERRFALL	H.kj.b.k. 3,0%	V.kj.b.k. 3,0%	V.kj.b.k. 3,0%	V.kj.b.k. 8,4%												
PROFIL H.	2,88	2,88	2,86	2,83	2,78	2,73	2,67	2,58	2,47	2,34	2,21	2,11	2,05	2,03	2,04	2,04
TERRENG H.	2,88	2,88	2,86	2,83	2,78	2,73	2,67	2,58	2,47	2,34	2,21	2,11	2,05	2,03	2,04	2,04
OVERBYGN.T.	89CM															



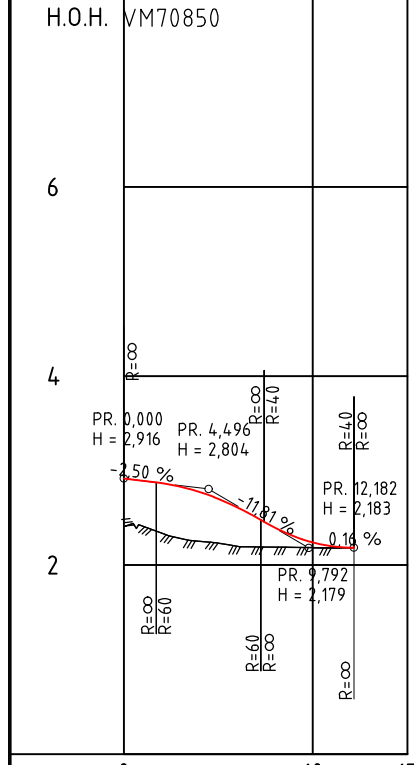
PROFIL NR. 0,07 10 20

HOR.KURV.	R=∞					
BREDEDEUTV.						
TVERRFALL	H.kj.b.k. 0,0%	V.kj.b.k. 0,0%				
PROFIL H.	3,17	3,12	3,11	3,11	3,21	3,31
TERRENG H.	2,96	3,12	3,06	3,11	3,19	3,31
OVERBYGN.T.	89CM					



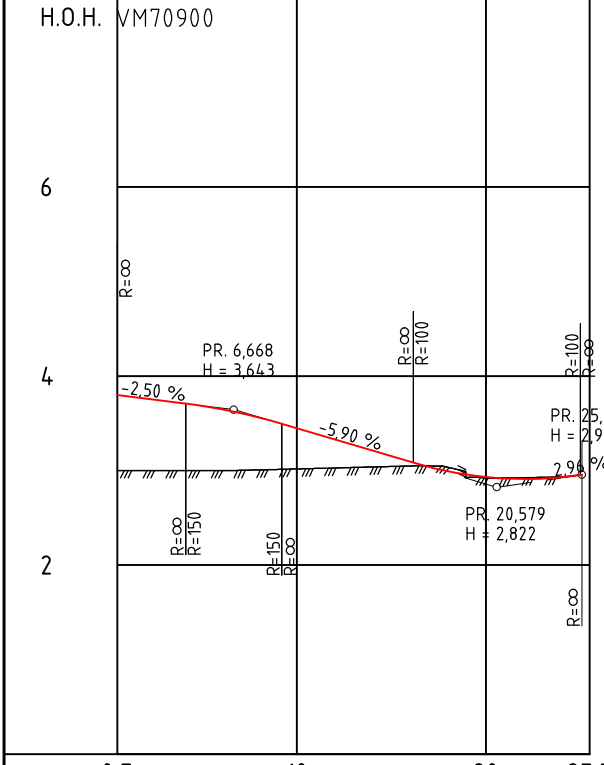
PROFIL NR. 0 10 15

HOR.KURV.	R=∞	R=-100					
BREDEDEUTV.							
TVERRFALL	H.kj.b.k. 3,0%	V.kj.b.k. 3,0%					
PROFIL H.	3,42	3,37	3,29	3,14	2,93	2,78	2,67
TERRENG H.	3,42	3,37	3,29	3,14	2,93	2,78	2,67
OVERBYGN.T.	89CM						



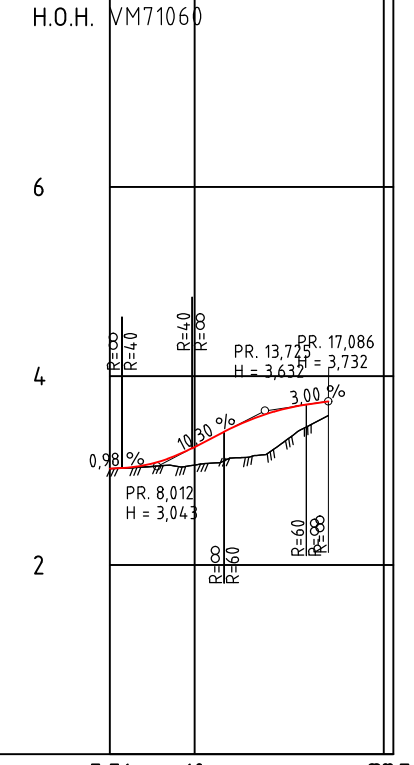
PROFIL NR. 0 10 15

HOR.KURV.	R=∞					
BREDEDEUTV.						
TVERRFALL	H.kj.b.k. 3,0%	V.kj.b.k. 3,0%				
PROFIL H.	2,92	2,87	2,77	2,66	2,53	2,38
TERRENG H.	2,92	2,87	2,77	2,66	2,53	2,38
OVERBYGN.T.	89CM					



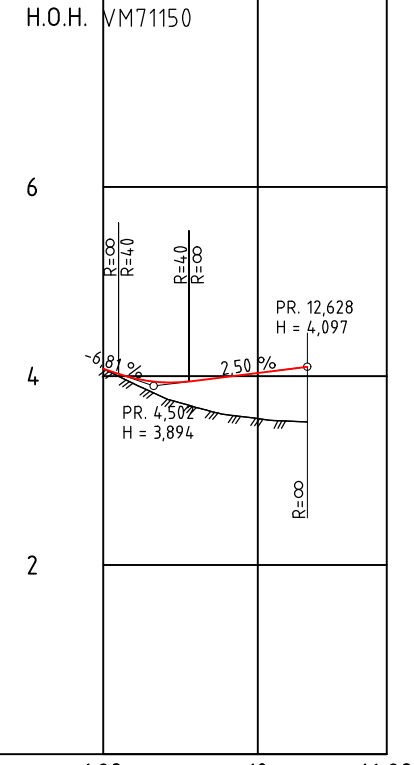
PROFIL NR. 0,5 10 20 25,5

HOR.KURV.	R=∞	R=5,5	R=∞	R=6	R=∞									
BREDEDEUTV.														
TVERRFALL	H.kj.b.k. 3,0%	V.kj.b.k. 3,0%	V.kj.b.k. 3,0%	V.kj.b.k. 3,0%										
PROFIL H.	3,80	3,76	3,71	3,65	3,56	3,45	3,33	3,21	3,09	2,99	2,92	2,91	2,92	2,92
TERRENG H.	3,80	3,76	3,71	3,65	3,56	3,45	3,33	3,21	3,09	2,99	2,92	2,91	2,92	2,92
OVERBYGN.T.	89CM													



PROFIL NR. 5,51 10 20 25,51

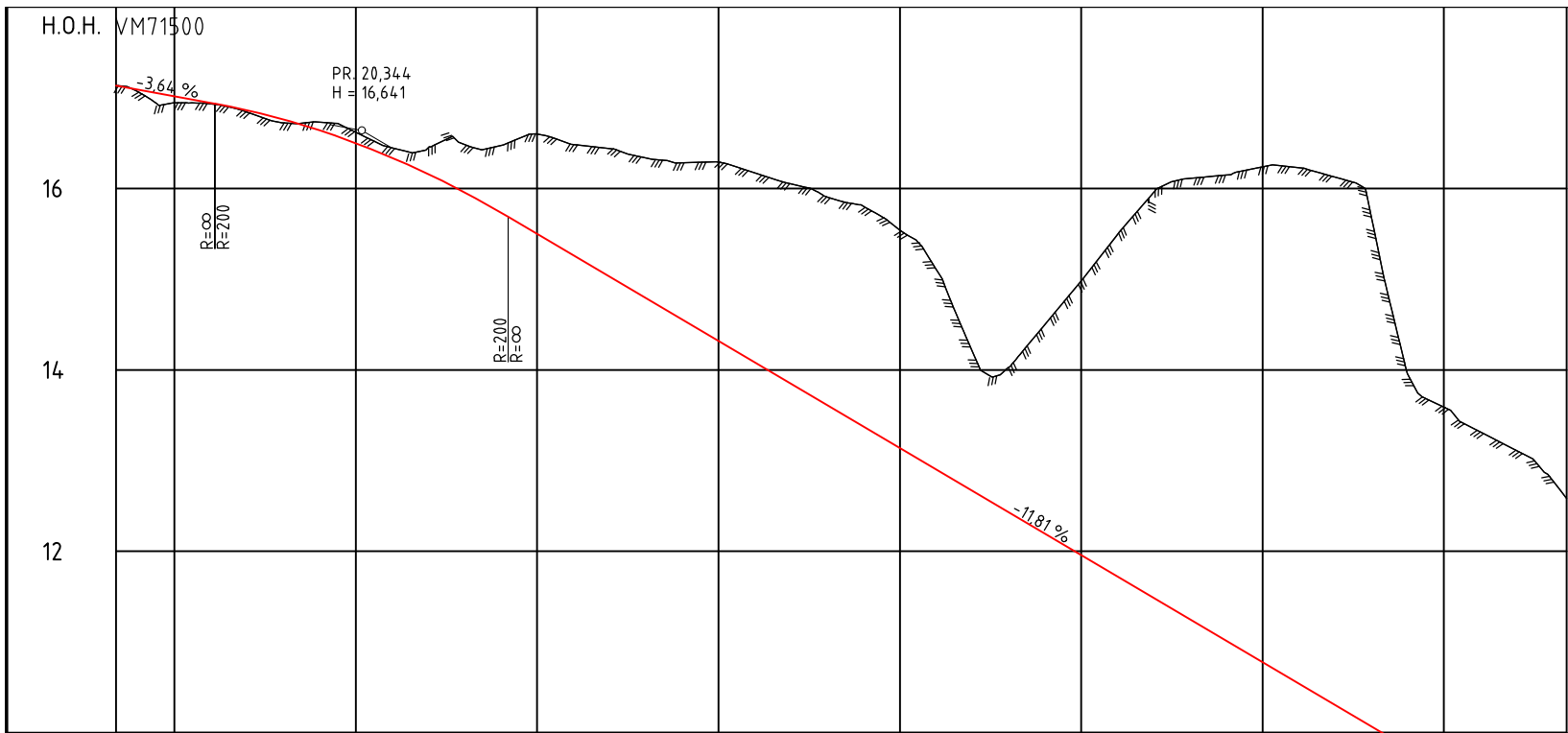
HOR.KURV.	R=∞	R=-10	R=∞					
BREDEDEUTV.								
TVERRFALL	H.kj.b.k. 3,0%	V.kj.b.k. 5,0%	V.kj.b.k. 5,0%					
PROFIL H.	3,02	3,02	3,09	3,25	3,45	3,66	3,70	3,73
TERRENG H.	3,02	3,02	3,09	3,25	3,45	3,66	3,70	3,73
OVERBYGN.T.	89CM							



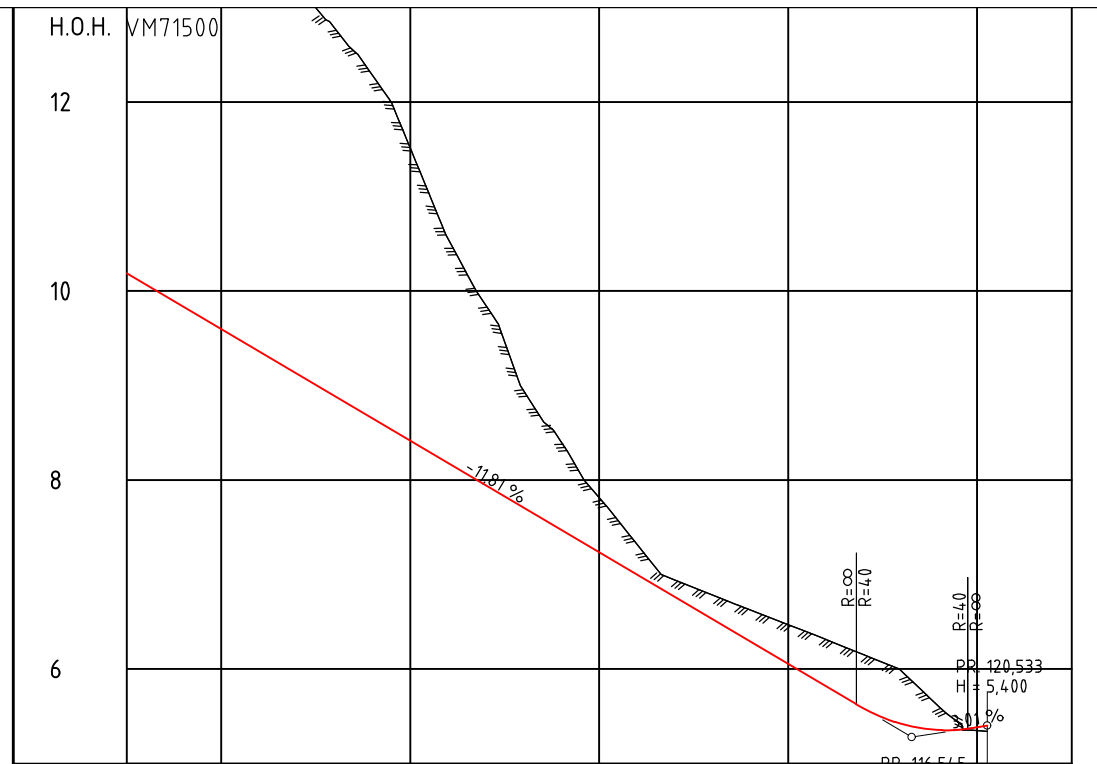
PROFIL NR. 1,82 10 16,82

HOR.KURV.	R=∞	R=10	R=∞					
BREDEDEUTV.								
TVERRFALL	H.kj.b.k. 3,0%	V.kj.b.k. 3,0%	V.kj.b.k. 3,0%					
PROFIL H.	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88
TERRENG H.	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88
OVERBYGN.T.	89CM							

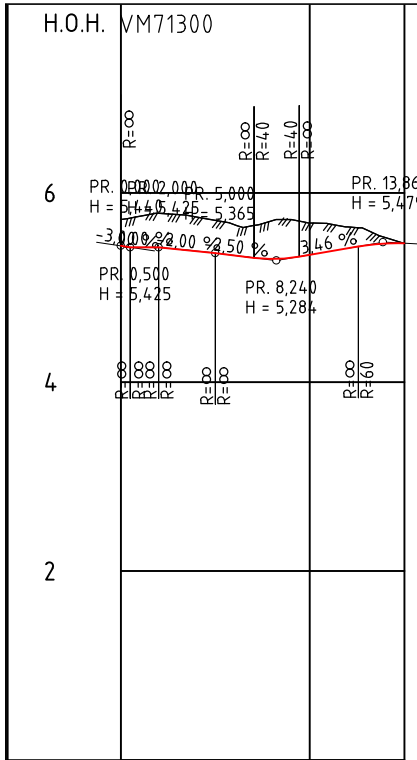
Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produert for: Plan og utbygging Rural Produert av: Plan og utbygging Rural Kommune: Eigersund kommune Dato: 18.08.2022 Prosjektleder: POS Utarbeidet: KS Kontrollert: HL Godkjent: RHT Prosjekt: 04308026 Fv. 44 Vassvik - Øvra Hellvigsvatnet FV44 S9D1 m728-m3950 Reguleringsplan Avkjørsler, profil Vegmodell 70100-71150					
					Målestokk: 1:200/1:40 Tegningsnr: D001 Revisjon:



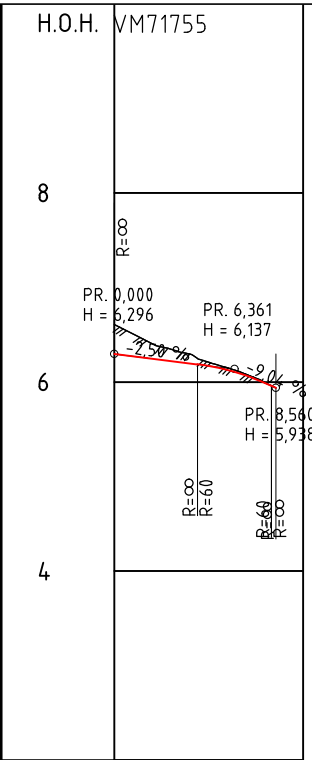
PROFIL NR. 6,78	10	20	30	40	50	60	70	80	86,78																																																																					
HOR.KURV.	R=10		R=∞		R=-15		R=∞																																																																							
BREDEUTV.																																																																														
TVERRFALL	-----																																																																													
H.kj.b.k.	-----																																																																													
V.kj.b.k.	-----																																																																													
PROFIL H.	17,13	17,09	16,94	16,94	16,86	16,74	16,74	16,64	16,64	16,50	16,45	16,34	16,45	16,16	16,49	15,96	16,48	15,74	16,60	15,50	16,49	15,26	16,44	15,03	16,34	14,79	16,28	14,56	16,28	14,32	16,17	14,08	16,05	13,85	15,91	13,61	15,80	13,37	15,54	13,14	15,11	12,90	14,20	12,67	14,03	12,43	14,50	12,19	14,28	11,96	15,49	11,72	15,96	11,49	16,11	11,25	16,15	11,01	16,24	10,78	16,23	10,54	16,13	10,30	15,68	10,07	13,95	9,83	13,55	9,60	13,32	9,36	13,11	9,12	12,78	8,89	12,78	8,80
TERRENG H.	17,07	17,02	16,94	16,94	16,86	16,74	16,74	16,64	16,64	16,50	16,45	16,34	16,45	16,16	16,49	15,96	16,48	15,74	16,60	15,50	16,49	15,26	16,44	15,03	16,34	14,79	16,28	14,56	16,28	14,32	16,17	14,08	16,05	13,85	15,91	13,61	15,80	13,37	15,54	13,14	15,11	12,90	14,20	12,67	14,03	12,43	14,50	12,19	14,28	11,96	15,49	11,72	15,96	11,49	16,11	11,25	16,15	11,01	16,24	10,78	16,23	10,54	16,13	10,30	15,68	10,07	13,95	9,83	13,55	9,60	13,32	9,36	13,11	9,12	12,78	8,89	12,78	8,80
OVERBYGN.T.	50CM																																																																													



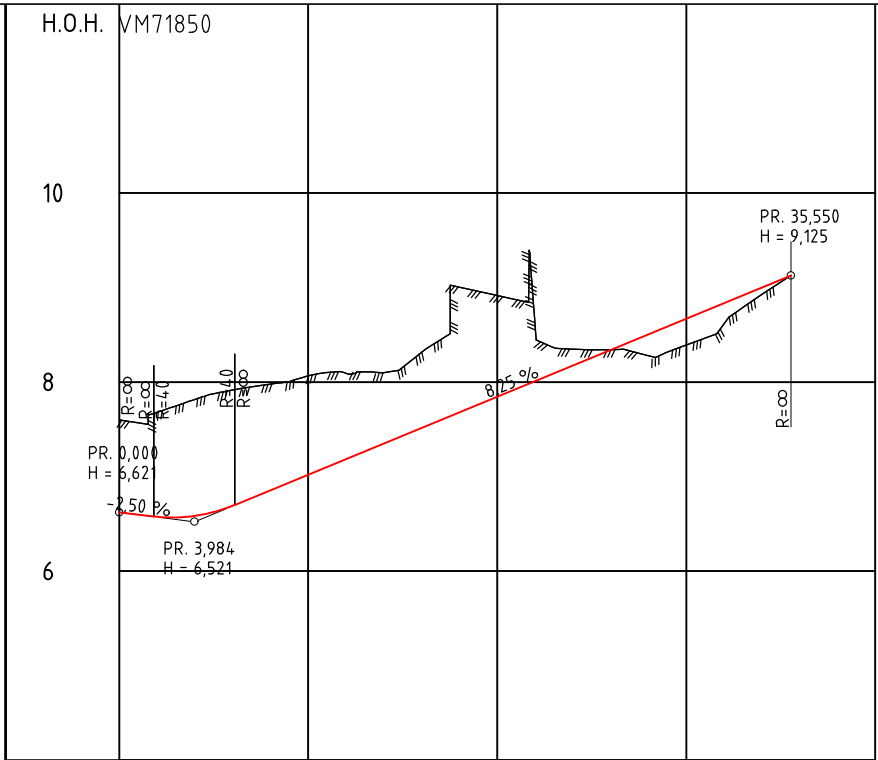
PROFIL NR. 75	80	90	100	110	120	125																																							
HOR.KURV.			R=∞																																										
BREDEUTV.																																													
TVERRFALL	-----																																												
H.kj.b.k.	-----																																												
V.kj.b.k.	-----																																												
PROFIL H.	10,19	10,19	9,83	9,60	9,36	9,12	8,89	8,65	8,41	8,18	7,94	7,71	7,47	7,23	7,00	6,76	6,53	6,29	6,05	5,82	5,58	5,35	5,12	4,89	4,65	4,42	4,19	3,96	3,73	3,50	3,27	3,04	2,81	2,58	2,35	2,12	1,89	1,66	1,43	1,20	0,97	0,74	0,51	0,28	0,05
TERRENG H.	10,19	10,19	9,83	9,60	9,36	9,12	8,89	8,65	8,41	8,18	7,94	7,71	7,47	7,23	7,00	6,76	6,53	6,29	6,05	5,82	5,58	5,35	5,12	4,89	4,65	4,42	4,19	3,96	3,73	3,50	3,27	3,04	2,81	2,58	2,35	2,12	1,89	1,66	1,43	1,20	0,97	0,74	0,51	0,28	0,05
OVERBYGN.T.	50CM																																												



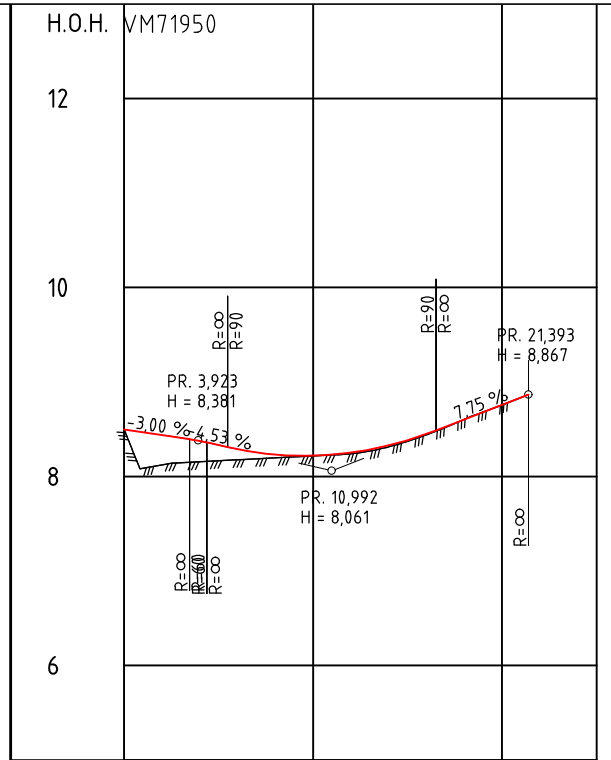
PROFIL NR. 0	10	15	
HOR.KURV.	R=∞	R=50	R=∞
BREDEUTV.			
TVERRFALL	-----		
H.kj.b.k.	-----		
V.kj.b.k.	-----		
PROFIL H.	5,12	5,44	5,47
TERRENG H.	5,12	5,44	5,47
OVERBYGN.T.	89CM		



PROFIL NR. 0	10	
HOR.KURV.	R=∞	R=6
BREDEUTV.		
TVERRFALL	-----	
H.kj.b.k.	-----	
V.kj.b.k.	-----	
PROFIL H.	6,38	6,38
TERRENG H.	6,38	6,38
OVERBYGN.T.	89CM	

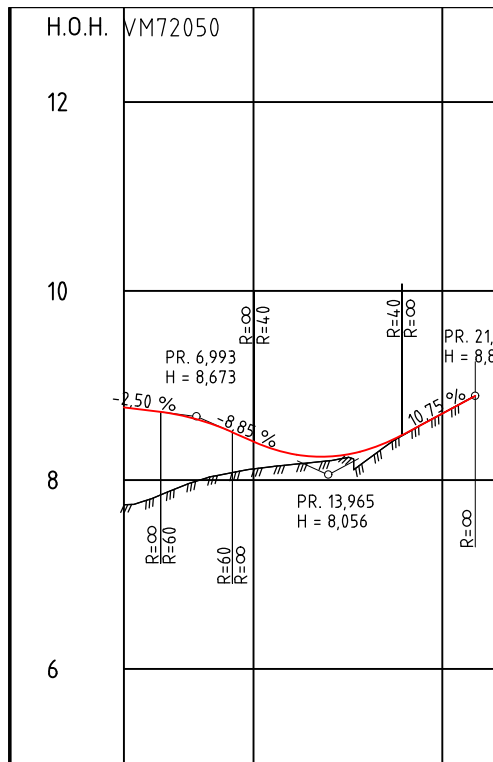


PROFIL NR. 0	10	20	30	40																				
HOR.KURV.	R=∞	R=7	R=∞	R=20	R=∞																			
BREDEUTV.																								
TVERRFALL	-----																							
H.kj.b.k.	-----																							
V.kj.b.k.	-----																							
PROFIL H.	6,62	6,62	6,62	6,62	6,62																			
TERRENG H.	7,08	6,57	7,81	6,58	7,92	6,69	7,98	6,85	8,07	7,02	8,05	7,18	7,35	7,51	7,68	7,84	8,01	8,17	8,34	8,50	8,67	8,83	9,00	9,17
OVERBYGN.T.	89CM																							



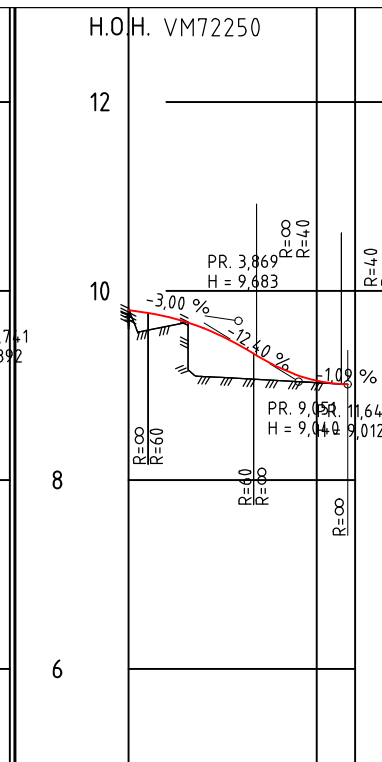
PROFIL NR. 0	10	20	25																					
HOR.KURV.	R=∞	R=5	R=∞																					
BREDEUTV.																								
TVERRFALL	-----																							
H.kj.b.k.	-----																							
V.kj.b.k.	-----																							
PROFIL H.	8,50	8,44	8,38	8,32	8,26	8,20	8,14	8,08	8,02	7,96	7,90	7,84	7,78	7,72	7,66	7,60	7,54	7,48	7,42	7,36	7,30	7,24	7,18	7,12
TERRENG H.	8,50	8,44	8,38	8,32	8,26	8,20	8,14	8,08	8,02	7,96	7,90	7,84	7,78	7,72	7,66	7,60	7,54	7,48	7,42	7,36	7,30	7,24	7,18	7,12
OVERBYGN.T.	89CM																							

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produkt for Plan og utbygging Rural			Produkt av Plan og utbygging Rural	Kommune Eigersund kommune	Dato 18.08.2022
Rogaland fylkeskommune			Prosjektleder POS		
Fv. 44 Vassvik - Øvra Hellingsvatnet FV44 S9D1 m728-m3950 Reguleringsplan			Utdragsnr. KS		
Avkjørsler, profil Vegmodell 71300-71950			Kontrollert HL		
D002			Godkjent RHL		
Revisjon			Prosjekt 04308026		
Revisjon			Fasane, Romsdalsveien 2020/41692		
Revisjon			Koordinat / høydesystem NTMS/NN2000		
Revisjon			Målestokk 1:1200/1:40		
Revisjon			Følgingsnr.		



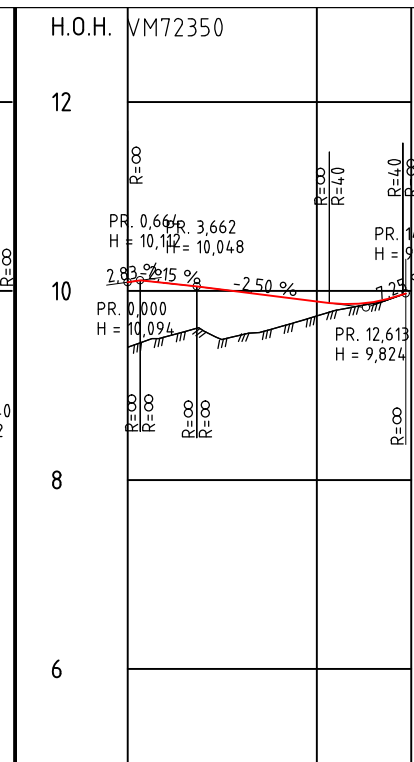
PROFIL NR. 3,14 10 20 23

HOR.KURV.	R=∞
BREDEDEUTV.	
TVERRFALL	
--- H.kj.b.k.	3,0%
--- V.kj.b.k.	
PROFIL H.	8,77 8,73 8,69 8,58 8,44 8,16 8,28 8,20 8,25 8,21 8,32 8,48 8,49 8,70 8,89
TERRENG H.	7,76 7,92 8,04 8,11 8,16 8,16 8,20 8,21 8,21 8,21 8,21 8,21 8,21 8,21 8,21
OVERBYGN.T.	89CM



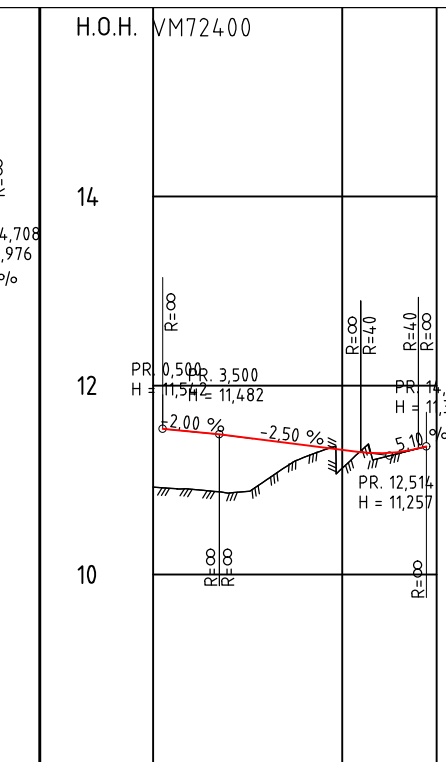
PROFIL NR. 0,03 10 12,03

HOR.KURV.	R=∞
BREDEDEUTV.	
TVERRFALL	
--- H.kj.b.k.	3,0%
--- V.kj.b.k.	
PROFIL H.	9,88 9,73 9,61 9,44 9,19 9,05 9,01
TERRENG H.	9,03 9,05 9,01
OVERBYGN.T.	89CM



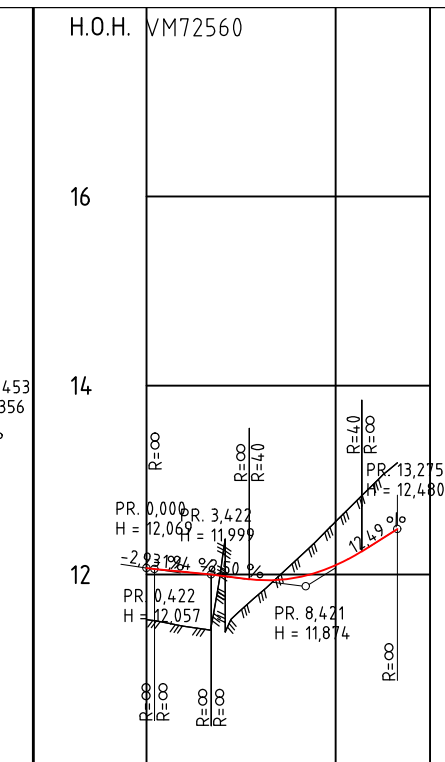
PROFIL NR. 0 10 15

HOR.KURV.	R=∞
BREDEDEUTV.	
TVERRFALL	
--- H.kj.b.k.	3,0%
--- V.kj.b.k.	
PROFIL H.	10,09 10,08 10,04 9,99 9,94 9,89 9,86 9,83 9,78
TERRENG H.	9,40 10,04 9,99 9,94 9,89 9,86 9,83 9,78
OVERBYGN.T.	89CM



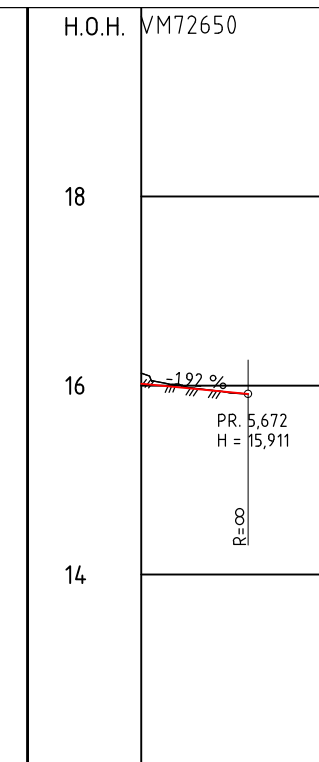
PROFIL NR. 0 10 15

HOR.KURV.	R=∞ R=10,08 R=∞
BREDEDEUTV.	
TVERRFALL	
--- H.kj.b.k.	3,0%
--- V.kj.b.k.	
PROFIL H.	11,54 11,53 11,51 11,47 11,37 11,23 11,28 11,33
TERRENG H.	10,90 10,86 11,47 11,24 11,27 11,23 11,28 11,33
OVERBYGN.T.	89CM



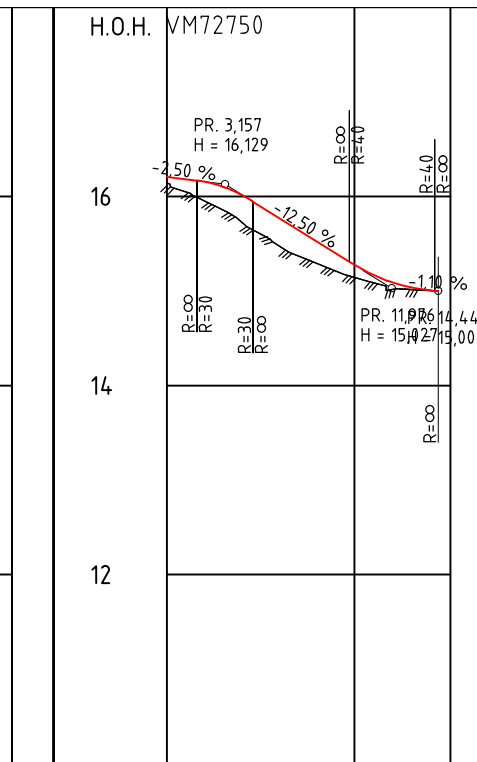
PROFIL NR. 0 10 15

HOR.KURV.	R=∞
BREDEDEUTV.	
TVERRFALL	
--- H.kj.b.k.	3,0%
--- V.kj.b.k.	
PROFIL H.	12,07 11,55 12,03 12,16 11,98 11,80 11,94 11,97 12,17 12,17 12,56 12,10 12,95 12,32 12,48
TERRENG H.	11,53 11,53 12,07 12,16 11,98 11,80 11,94 11,97 12,17 12,17 12,56 12,10 12,95 12,32 12,48
OVERBYGN.T.	89CM



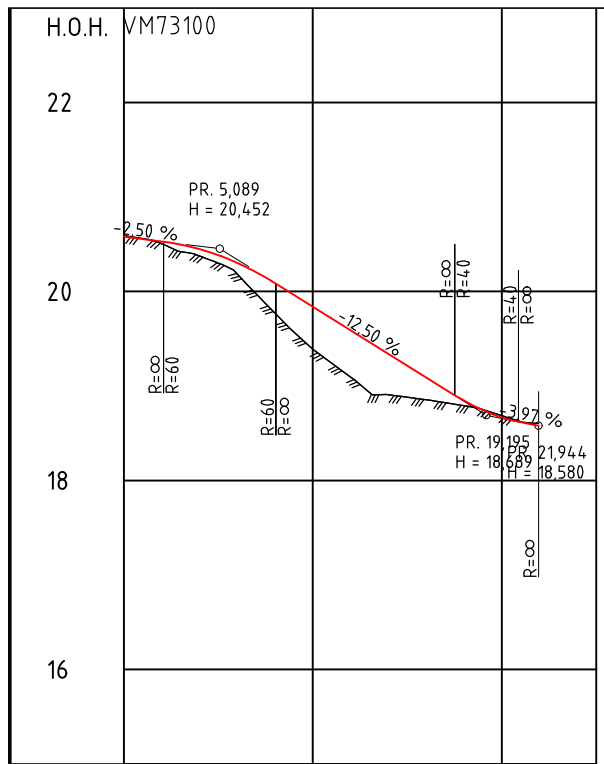
PROFIL NR. 0 10

HOR.KURV.	R=∞
BREDEDEUTV.	
TVERRFALL	
--- H.kj.b.k.	0,1%
--- V.kj.b.k.	
PROFIL H.	16,02 16,02 15,98 15,94 15,91
TERRENG H.	16,01 15,98 15,94 15,91
OVERBYGN.T.	89CM



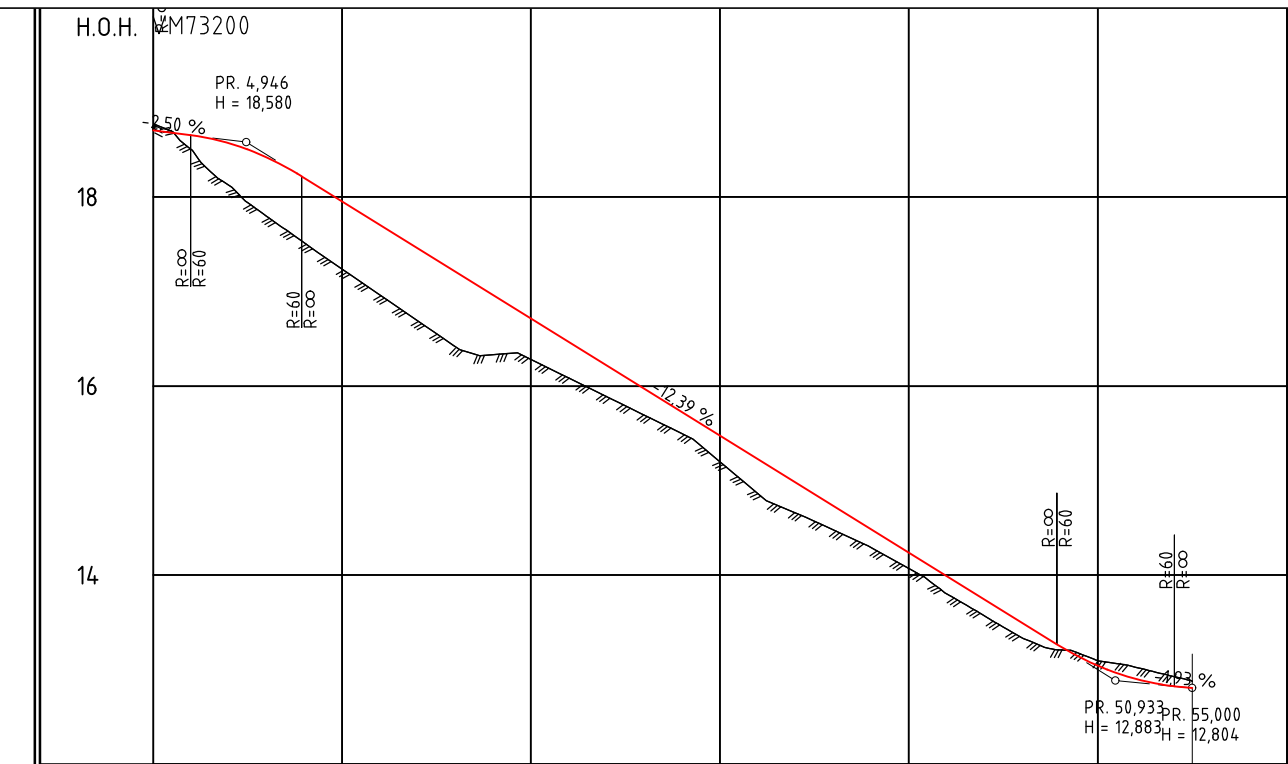
PROFIL NR. 0,09 10 15,09

HOR.KURV.	R=∞
BREDEDEUTV.	
TVERRFALL	
--- H.kj.b.k.	3,0%
--- V.kj.b.k.	
PROFIL H.	16,21 16,21 16,16 16,02 15,52 15,14 15,27 15,09 15,09 15,06
TERRENG H.	15,96 16,16 16,02 15,52 15,14 15,27 15,09 15,09 15,06
OVERBYGN.T.	89CM



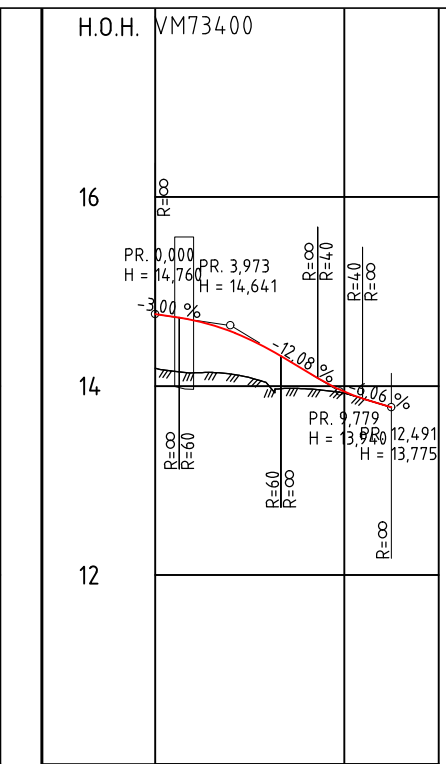
PROFIL NR. 0 10 20 25

HOR.KURV.	R=∞ R=25 R=∞
BREDEDEUTV.	
TVERRFALL	
--- H.kj.b.k.	3,0%
--- V.kj.b.k.	
PROFIL H.	20,58 20,53 20,45 20,38 20,38 20,09 19,94 19,51 19,34 19,09 18,84 18,67 18,58
TERRENG H.	19,9 20,53 20,45 20,38 20,38 20,09 19,94 19,51 19,34 19,09 18,84 18,67 18,58
OVERBYGN.T.	89CM



PROFIL NR. 0,02 10 20 30 40 50 60,02

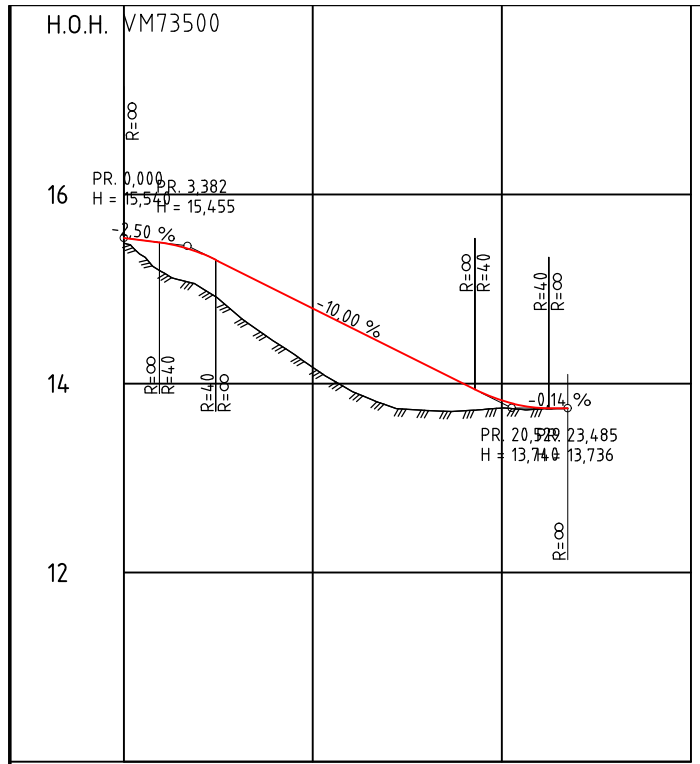
HOR.KURV.	R=∞ R=13 R=∞ R=10 R=7 R=∞
BREDEDEUTV.	
TVERRFALL	
--- H.kj.b.k.	3,0%
--- V.kj.b.k.	
PROFIL H.	18,70 18,05 18,65 18,57 18,20 17,71 17,46 17,21 16,86 16,72 16,47 16,22 15,97 15,72 15,48 15,23 14,98 14,73 14,49 14,24 13,80 13,99 13,57 13,74 13,33 13,46 13,2 13,25 13,09 13,04 13,02 12,90 12,82 12,82
TERRENG H.	18,05 18,12 18,57 17,80 18,42 18,20 17,24 17,95 17,71 17,46 17,21 16,86 16,72 16,47 16,22 15,97 15,72 15,48 15,23 14,98 14,73 14,49 14,24 13,80 13,99 13,57 13,74 13,33 13,46 13,2 13,25 13,09 13,04 13,02 12,90 12,82 12,82
OVERBYGN.T.	50CM



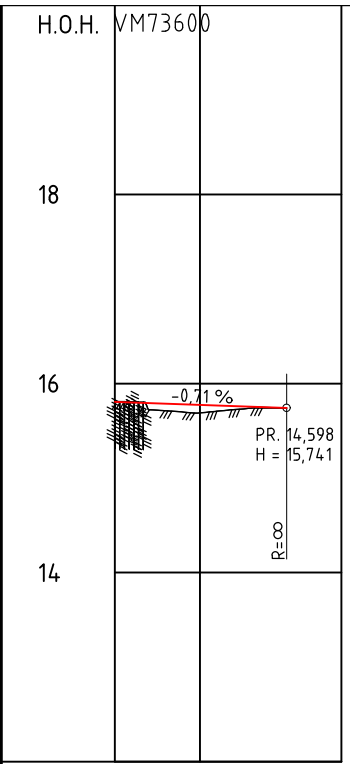
PROFIL NR. 0 10 15

HOR.KURV.	R=∞ R=4 R=∞
BREDEDEUTV.	
TVERRFALL	
--- H.kj.b.k.	3,0%
--- V.kj.b.k.	
PROFIL H.	14,76 14,76 14,56 14,15 13,97 13,94 13,86 13,86
TERRENG H.	14,13 14,56 14,15 13,97 13,94 13,86 13,86
OVERBYGN.T.	89CM

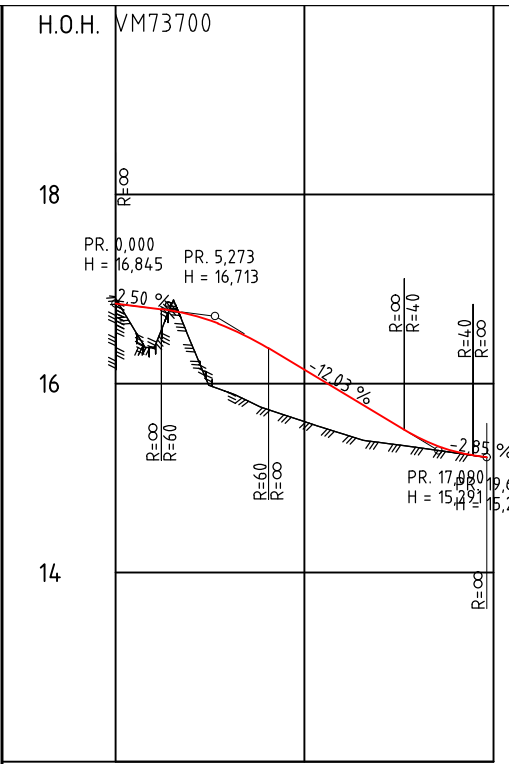
Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produkt for Plan og utbygging Rural			Produkt av Plan og utbygging Rural	Kommune Eigersund kommune	Dato 18.08.2022
Rogaland fylkeskommune			Prosjektleder POS	Utarbeidet KS	Kontrollert HL
Fv. 44 Vassvik - Øvra Hellvisvatnet FV44 S9D1 m728-m3950 Reguleringsplan			Prosjekt nr. 04308026	Prosjekt 2020/41692	Koordinat system NTMS/NAZ2000
Avkjørsler, profil Vegmodell 72050-73400			Målestokk 1:1.200/1.40	Følgende	Revisjon
					DO03



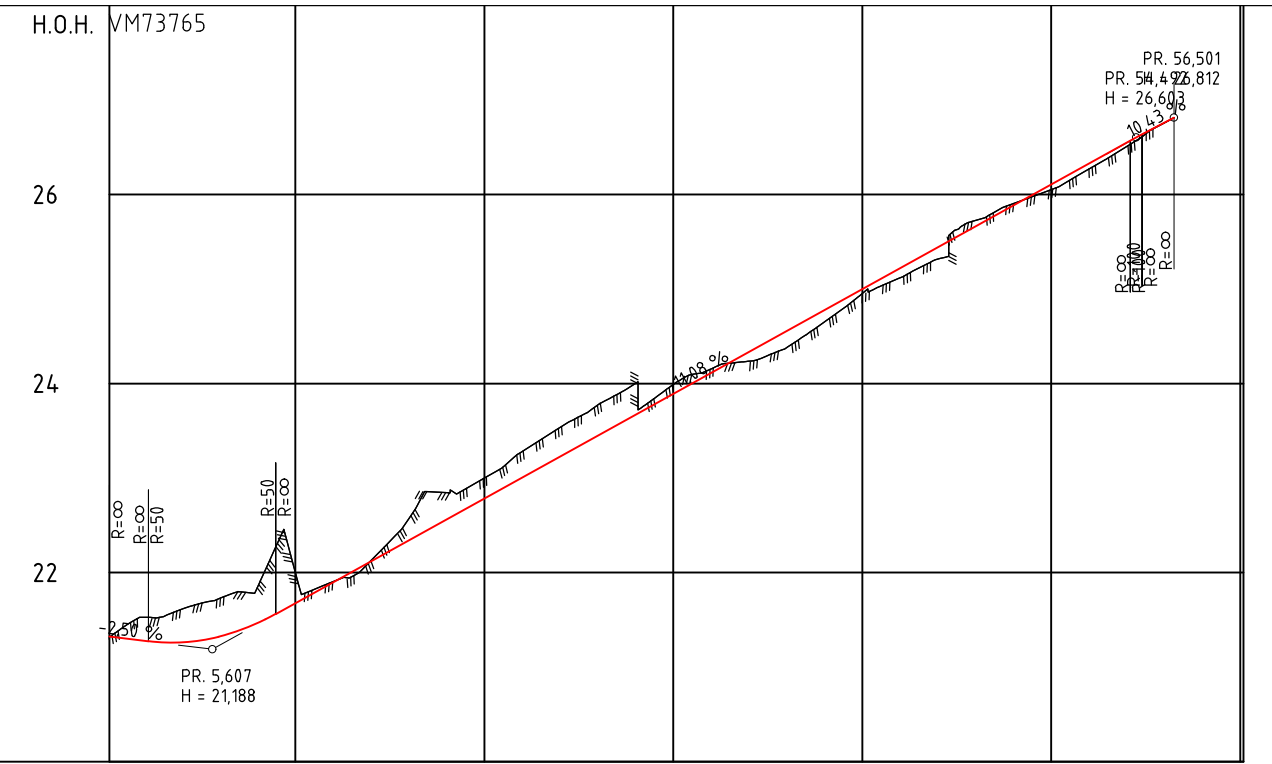
PROFIL NR.	0	10	20	30
HOR.KURV.	R=∞	R=∞	R=∞	R=10
BREDEUTV.				
TVERRFALL	H.kj.b.k. 3,0%			
	V.kj.b.k. 3,0%			
PROFIL H.	15,54	15,49	15,38	15,19
TERRENG H.	15,48	15,18	15,03	14,73
OVERBYGN.T.	89CM			



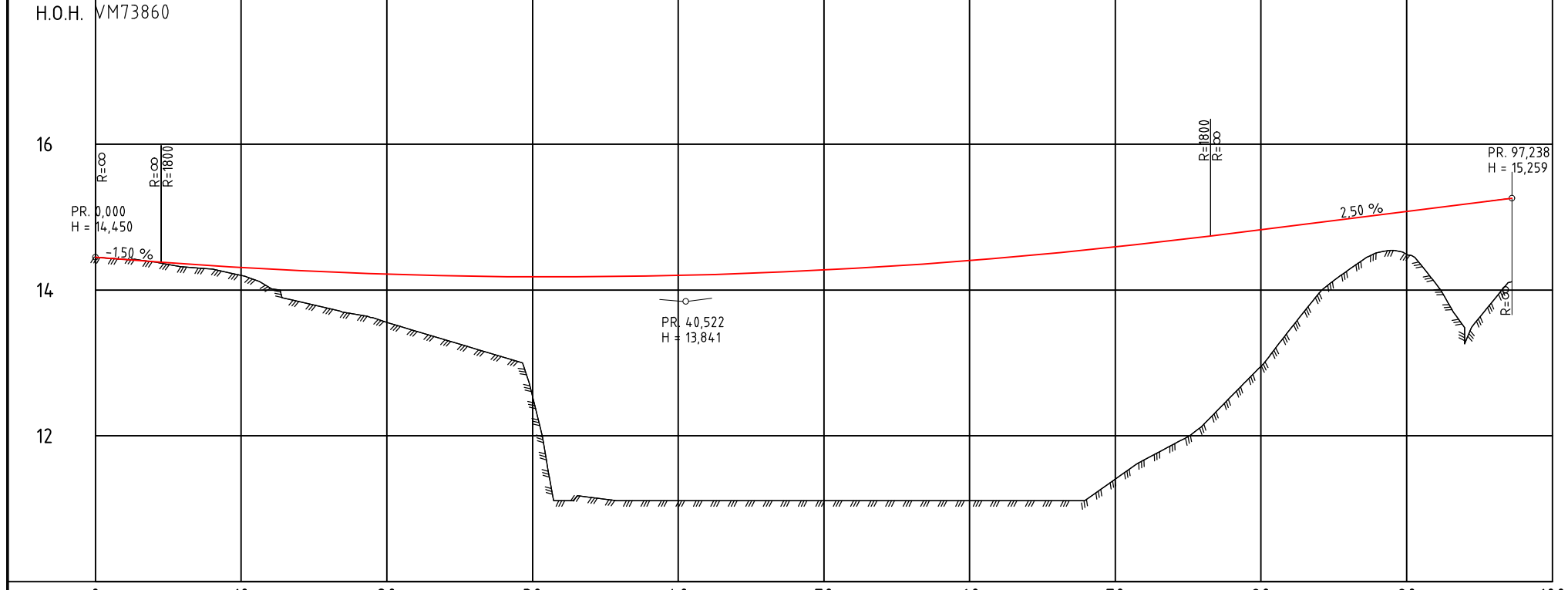
PROFIL NR.	5,5	10	17,5
HOR.KURV.		R=8	
BREDEUTV.			
TVERRFALL	H.kj.b.k. 2,8%		
	V.kj.b.k. 2,8%		
PROFIL H.	15,88	15,79	15,74
TERRENG H.	15,72	15,69	15,74
OVERBYGN.T.	89CM		



PROFIL NR.	0	10	20
HOR.KURV.	R=∞	R=15	R=∞
BREDEUTV.			
TVERRFALL	H.kj.b.k. 1,1%		
	V.kj.b.k. 1,1%		
PROFIL H.	16,84	16,80	16,72
TERRENG H.	16,88	16,43	16,72
OVERBYGN.T.	89CM		

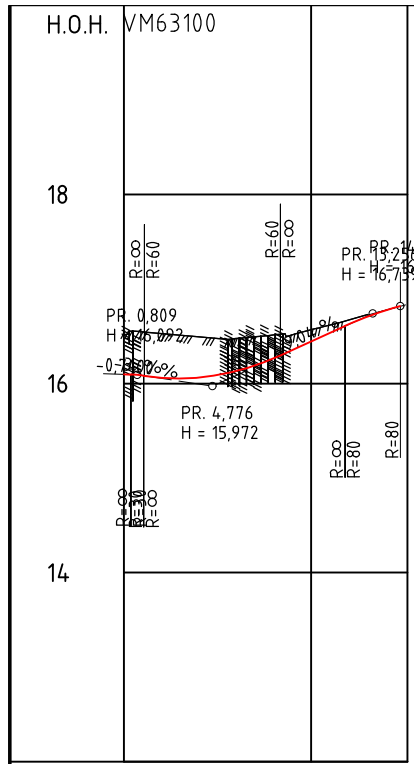


PROFIL NR.	0,16	10	20	30	40	50	60
HOR.KURV.	R=-12		R=∞		R=7		R=∞
BREDEUTV.							
TVERRFALL	H.kj.b.k. 3,0%						
	V.kj.b.k. 3,0%						
PROFIL H.	21,32	21,28	21,26	21,32	21,46	21,67	21,72
TERRENG H.	21,53	21,6	21,73	21,85	21,98	22,08	22,18
OVERBYGN.T.	50CM						



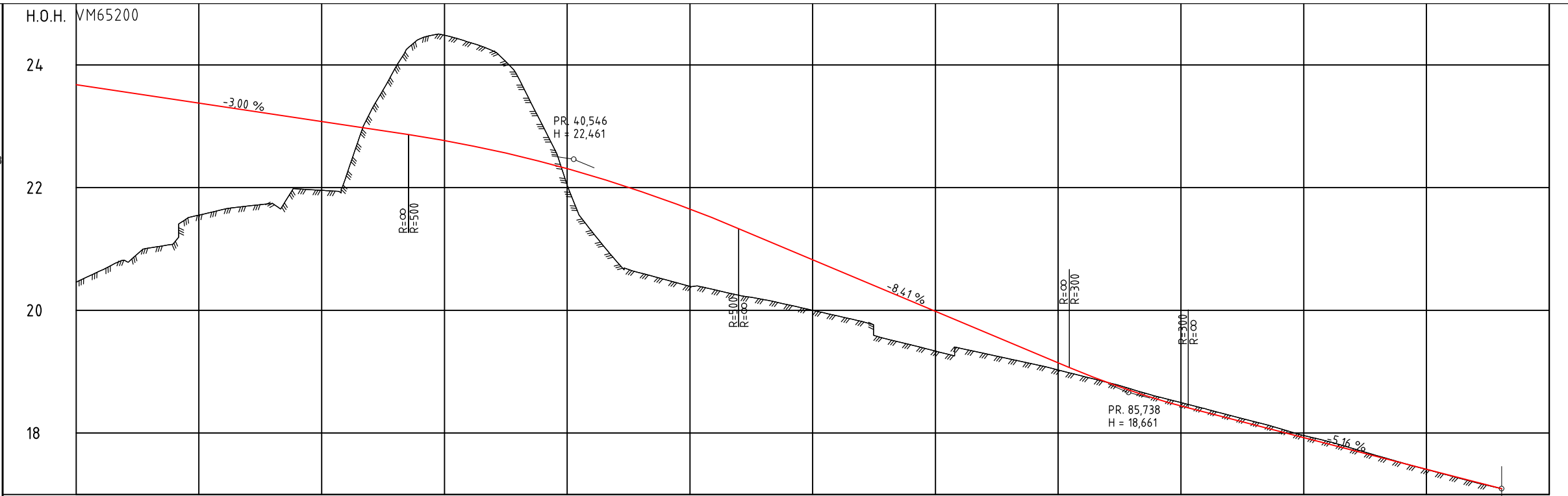
PROFIL NR.	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
HOR.KURV.			R=∞			R=40		R=∞		R=-15	R=∞
BREDEUTV.											
TVERRFALL	H.kj.b.k. 3,0%										
	V.kj.b.k. 3,0%										
PROFIL H.	14,45	14,42	14,39	14,36	14,29	14,22	14,18	14,15	14,09	14,03	13,97
TERRENG H.	14,43	14,42	14,39	14,36	14,28	14,23	14,18	14,15	14,08	14,03	13,97
OVERBYGN.T.	50CM										

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produert for		Produert av	Kommune	Dato	
Plan og utbygging Rural		Plan og utbygging Rural	Eigersund kommune	18.08.2022	
Rogaland fylkeskommune				Prosjektleder	
				POS	
				Utarbeidet	
				KS	
				Kontrollert	
				HL	
				Godkjent	
				RHT	
Fv. 44 Vassvik - Øvra Hellvigsvatnet		Prosjekt nr.		Dato	
FV44 S9D1 m728-m3950		04308026		2020/41692	
Reguleringsplan		Koordinat		Prosjekt	
		NTMS/NT2000		1:200/1:40	
		Målestokk		Følgende	
		1:200/1:40		Revisjon	
		Følgende		D004	



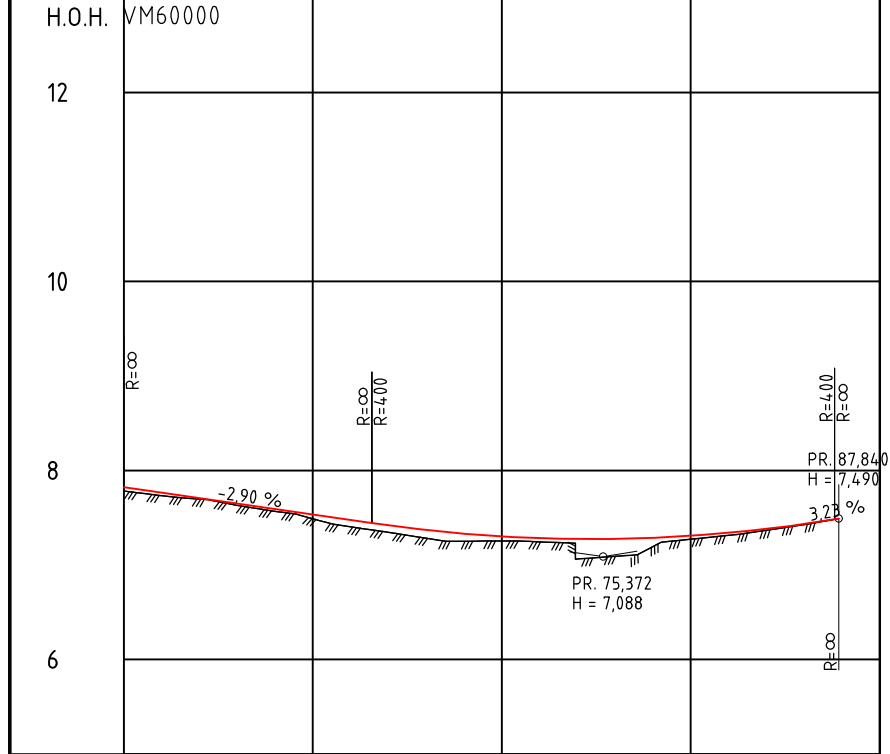
PROFIL NR. 0,09 10 15,09

HOR.KURV.	R=∞	R=20	R=∞
BREDEUTV.			
TVERRFALL	H.kj.b.k. 0%		
	V.kj.b.k. -0,376%		
PROFIL H.	16,10	16,06	16,06
TERRENG H.	16,53	16,49	16,47
OVERBYGN.T.	74CM		



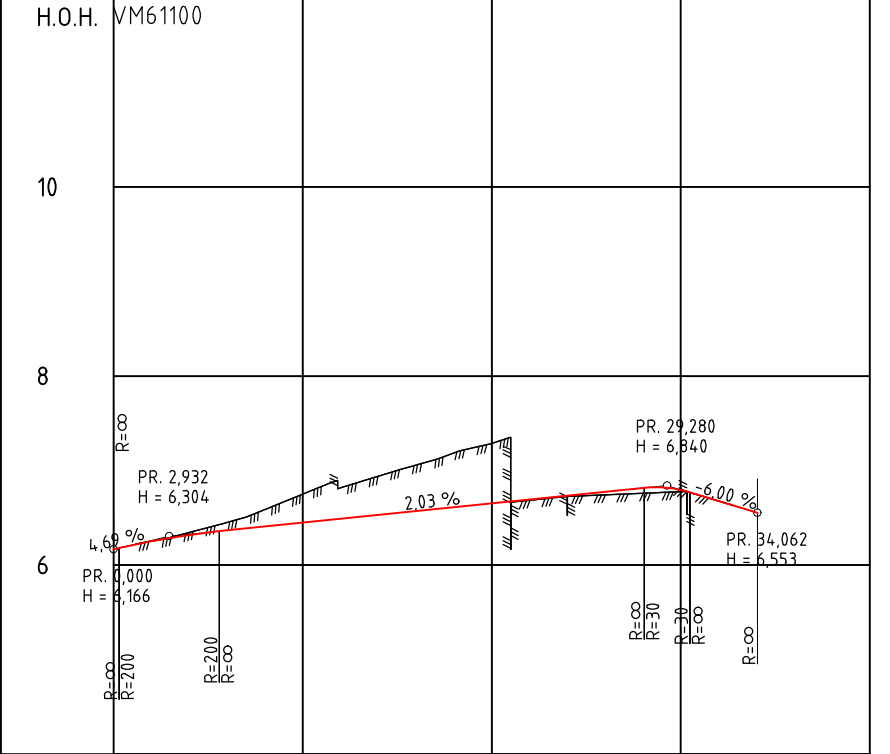
PROFIL NR. 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120

HOR.KURV.	R=∞	R=∞	R=40	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=95	R=∞																																																																											
BREDEUTV.																																																																																						
TVERRFALL	H.kj.b.k. 0%																																																																																					
	V.kj.b.k. -3,00%																																																																																					
PROFIL H.	23,68	23,62	23,56	23,50	23,44	23,20	23,14	23,08	22,92	22,77	22,69	22,63	22,52	22,47	22,31	21,29	21,19	20,80	22,07	20,61	21,94	20,56	21,08	20,39	21,65	20,33	21,69	20,24	21,33	20,17	21,16	20,09	20,99	20,00	20,83	19,91	20,66	19,82	20,49	19,53	20,32	19,44	20,15	19,34	19,98	19,38	19,82	19,65	19,48	19,31	19,14	18,98	18,82	18,68	18,56	18,44	18,34	18,24	18,13	18,07	18,03	17,96	17,93	17,86	17,82	17,75	17,72	17,65	17,62	17,52	17,51	17,45	17,41	17,38	17,31	17,19	17,20	17,10								
TERRENG H.	20,05	20,87	21,02	21,11	21,55	21,64	21,70	21,74	21,88	21,96	22,19	22,24	22,96	23,89	24,42	24,48	24,31	24,23	23,80	22,52	22,47	22,04	22,31	21,29	21,19	20,80	22,07	20,61	21,94	20,56	21,08	20,39	21,65	20,33	21,69	20,24	21,33	20,17	21,16	20,09	20,99	20,00	20,83	19,91	20,66	19,82	20,49	19,53	20,32	19,44	20,15	19,34	19,98	19,38	19,82	19,65	19,48	19,31	19,14	18,98	18,82	18,68	18,56	18,44	18,34	18,24	18,13	18,07	18,03	17,96	17,93	17,86	17,82	17,75	17,72	17,65	17,62	17,52	17,51	17,45	17,41	17,38	17,31	17,19	17,20	17,10
OVERBYGN.T.	66CM																																																																																					



PROFIL NR. 50 60 70 80 90

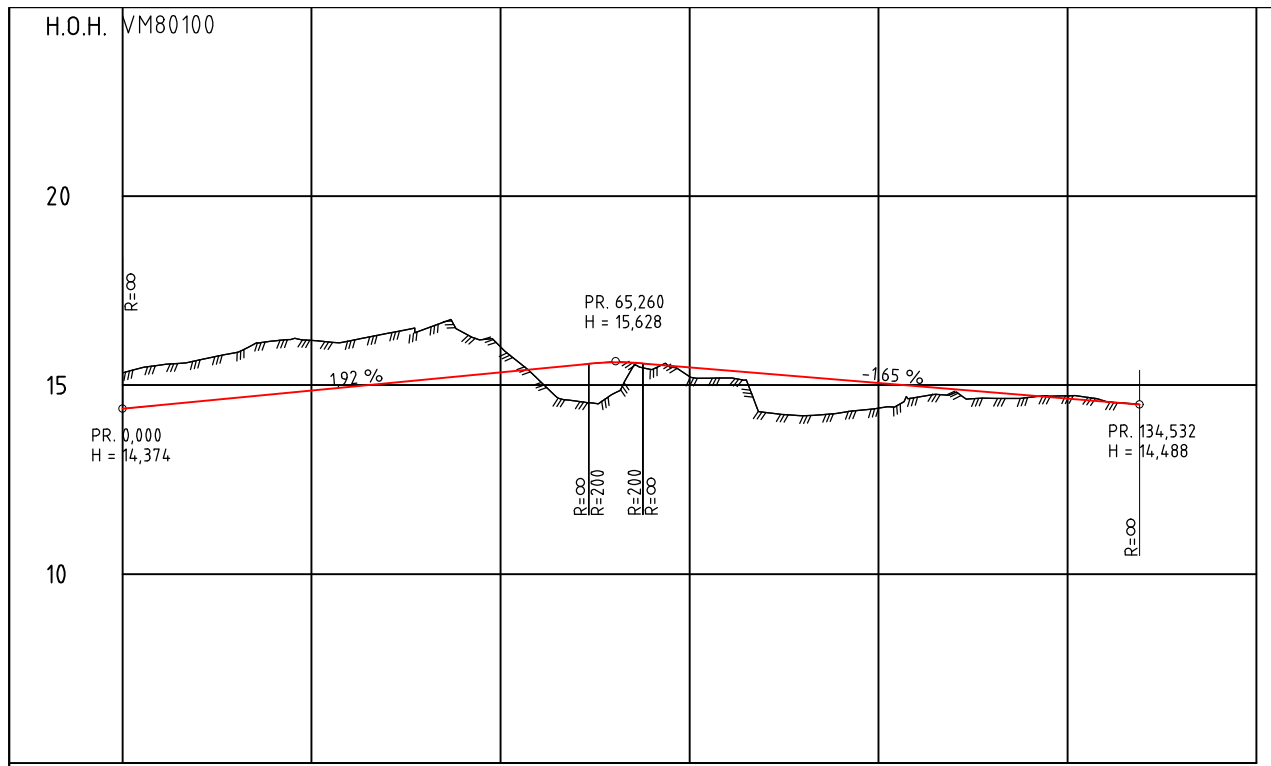
HOR.KURV.	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞
BREDEUTV.				
TVERRFALL	H.kj.b.k. 0%			
	V.kj.b.k. 3,00%			
PROFIL H.	7,82	7,77	7,71	7,65
TERRENG H.	7,73	7,69	7,63	7,57
OVERBYGN.T.	66CM			



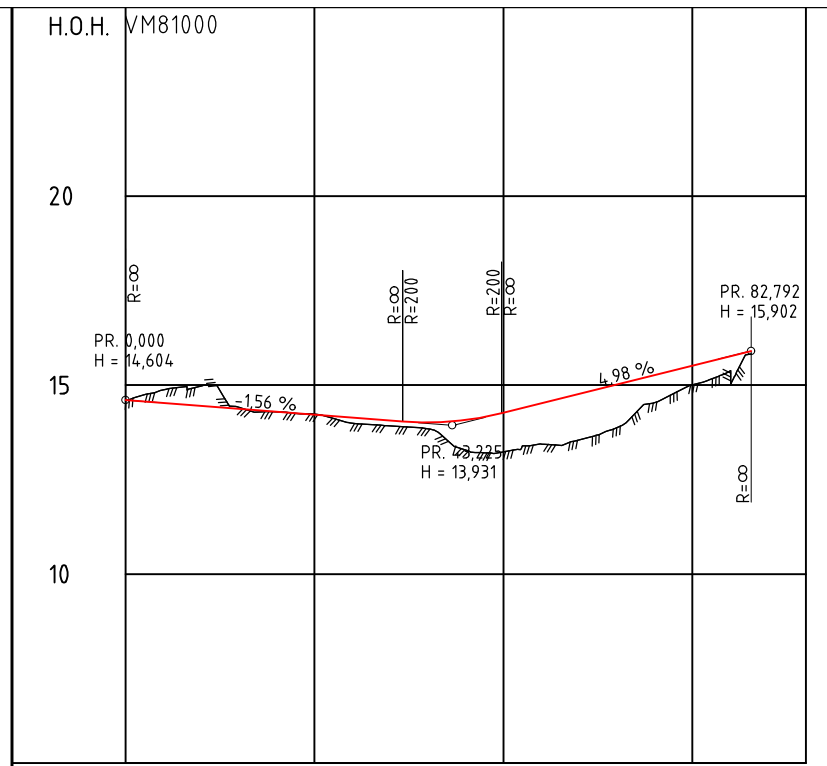
PROFIL NR. 0 10 20 30 40

HOR.KURV.	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞
BREDEUTV.				
TVERRFALL	H.kj.b.k. 3,0%			
	V.kj.b.k. 3,0%			
PROFIL H.	6,17	6,25	6,32	6,37
TERRENG H.	6,25	6,34	6,45	6,53
OVERBYGN.T.	74CM			

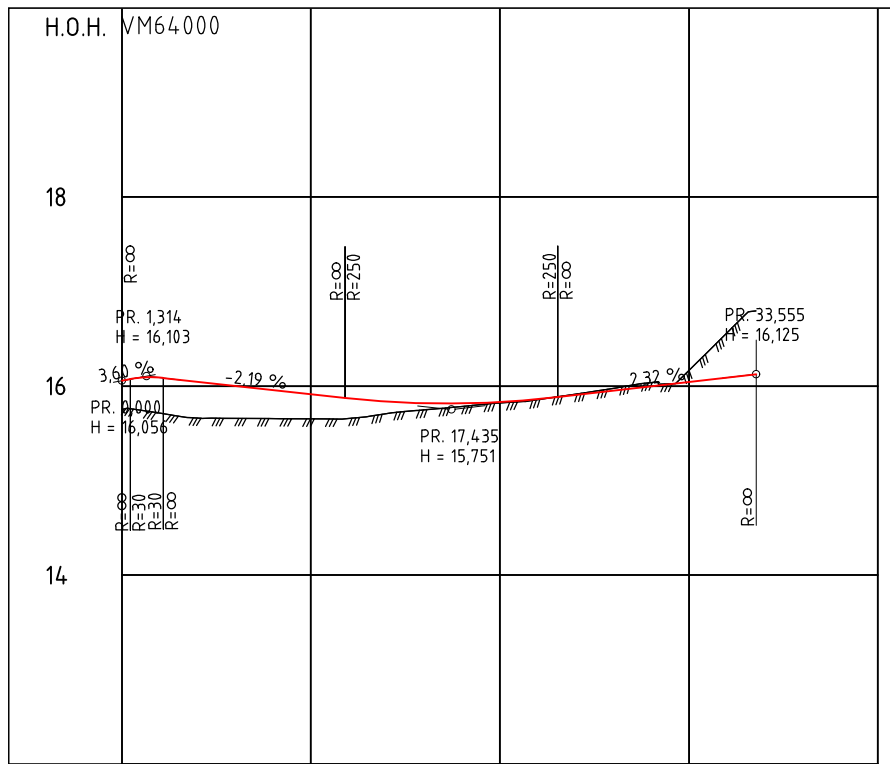
Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produert for		Produert av	Kommune	Dato	
Plan og utbygging Rural		Plan og utbygging Rural	Eigersund kommune	18.08.2022	
Prosjektleder		KS		Prosjekt	
KS		KS		POS	
Kontrollert		HL		Kontrollert	
HL		HL		Godkjent	
RHT		RHT		RHT	
Fv. 44 Vassvik - Øvra Hellingsvatnet FV44 S9D1 m728-m3950 Reguleringsplan Sideveger og kryss, profil Vegmodell 60000, 61100, 63100 og 65200					
				Prosjekt 04308026 2020/41692 Koordinat / Prosjekt NTMS/NA2000 Målestokk 1:200/1:40 Tegninger D005	



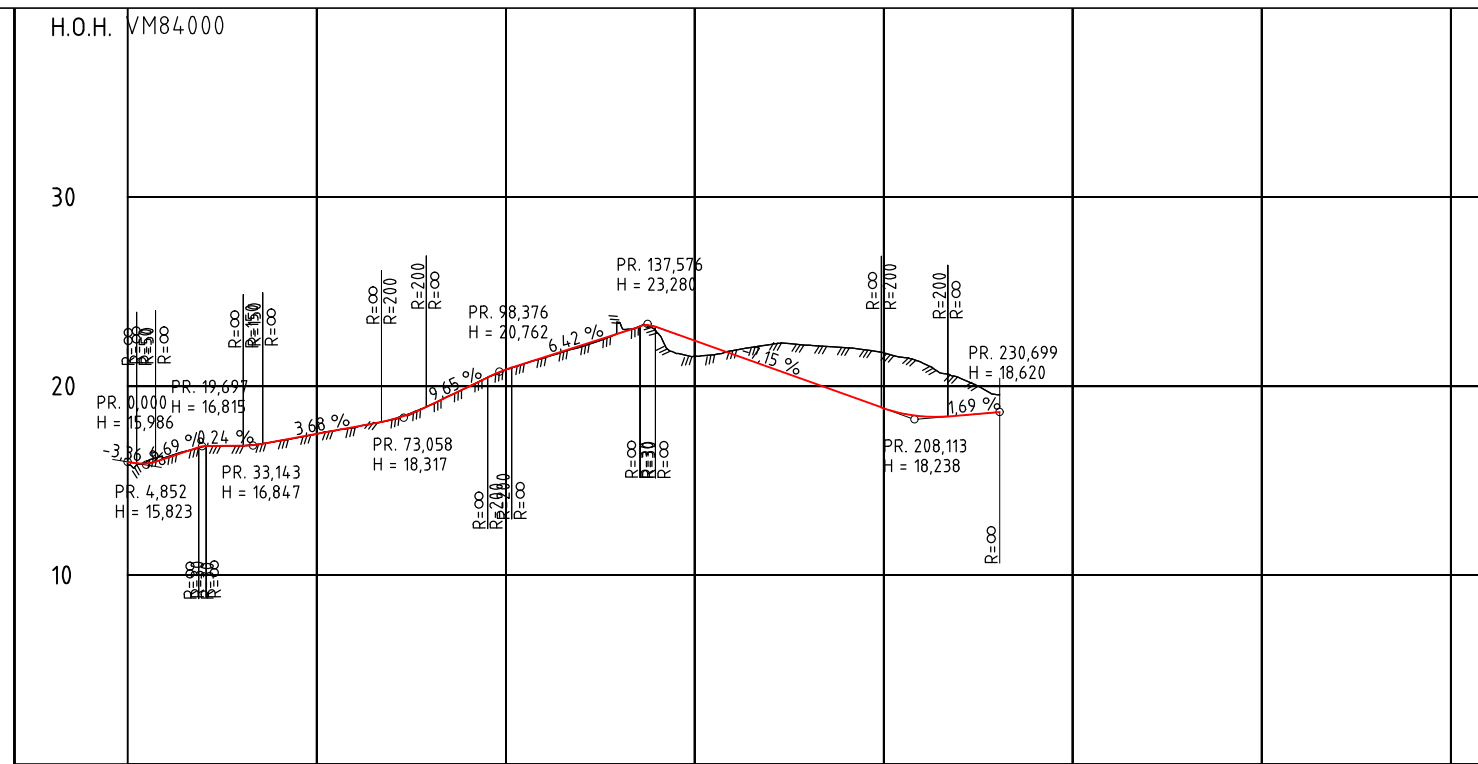
PROFIL NR.	0	25	50	75	100	125	150
HOR.KURV.	R=∞	R=199,7	R=∞	R=-50,3	R=∞	R=∞	R=∞
BREDEUTV.							
TVERRFALL	H.kj.b.3,0%						
	V.kj.b.k.						
PROFIL H.	14,374	14,47	14,57	14,66	14,76	14,85	14,95
TERRENG H.	15,32	15,66	15,84	15,84	15,71	15,68	15,68
OVERBYGN.T.	50CM						



PROFIL NR.	0	25	50	75	90
HOR.KURV.	R=∞	R=∞	R=30	R=∞	R=∞
BREDEUTV.					
TVERRFALL	H.kj.b.3,0%				
	V.kj.b.k.				
PROFIL H.	14,604	14,53	14,45	14,37	14,29
TERRENG H.	14,98	14,98	14,98	14,98	14,98
OVERBYGN.T.	50CM				



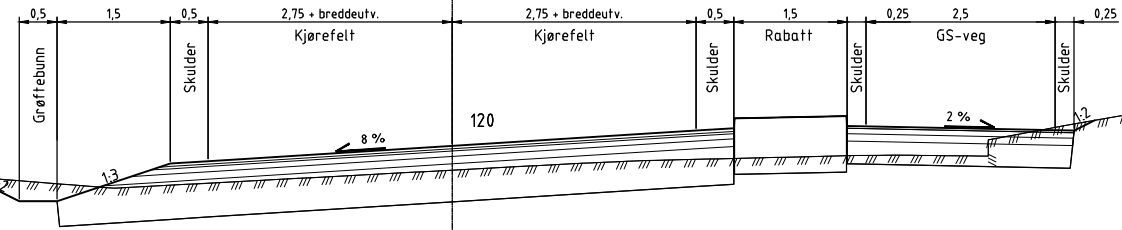
PROFIL NR.	0	10	20	30	40
HOR.KURV.	R=∞	R=∞	R=300	R=∞	R=∞
BREDEUTV.					
TVERRFALL	H.kj.b.3,0%				
	V.kj.b.k.				
PROFIL H.	16,056	16,09	16,04	16,00	15,96
TERRENG H.	15,75	15,71	15,64	15,58	15,52
OVERBYGN.T.	74CM				



PROFIL NR.	0	50	100	150	200	250	300	350
HOR.KURV.	R=-5	R=∞	R=100	R=-40	R=∞	R=-100	R=∞	R=-20
BREDEUTV.					1,25m	1,25m		
TVERRFALL	H.kj.b.3,0%							
	V.kj.b.k.							
PROFIL H.	15,986	16,23	16,17	16,80	17,84	20,86	21,15	21,68
TERRENG H.	15,83	16,23	16,80	16,84	17,10	17,10	17,10	17,10
OVERBYGN.T.	89CM							

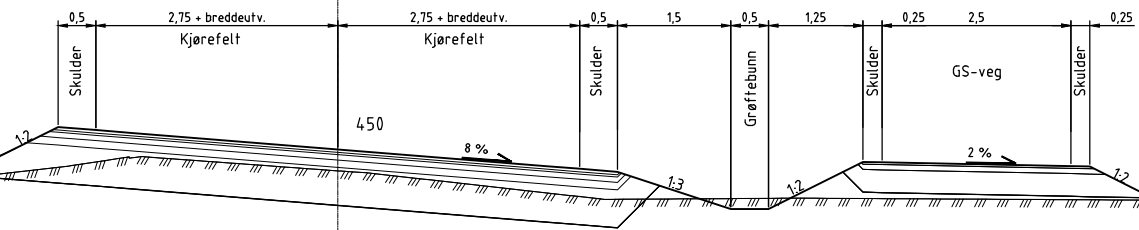
Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produkt for: Plan og utbygging Rural					
Produkt av: Plan og utbygging Rural			Kommune: Eggersund kommune		
Dato: 18.08.2022					
Prosjektleder: POS					
Utarbeidet: KS					
Kontrollert: HL					
Godkjent: RHL					
Prosjekt nr.: 04308026					
Fase: Reguleringsplan					
Fv. 44 Vassvik - Øvra Hellvigsvatnet					
FV44 S9D1 m728-m3950					
Reguleringsplan					
Fase: Reguleringsplan					
Koordinat / Prosjekt / System					
NTMS/NA2000					
Målestokk: 1:500/1:100					
Følgende: D006					
Revisjon: -					

Normalprofil
Linje 11600
Tofeltsveg, gang-/sykkelveg
med rabatt



9

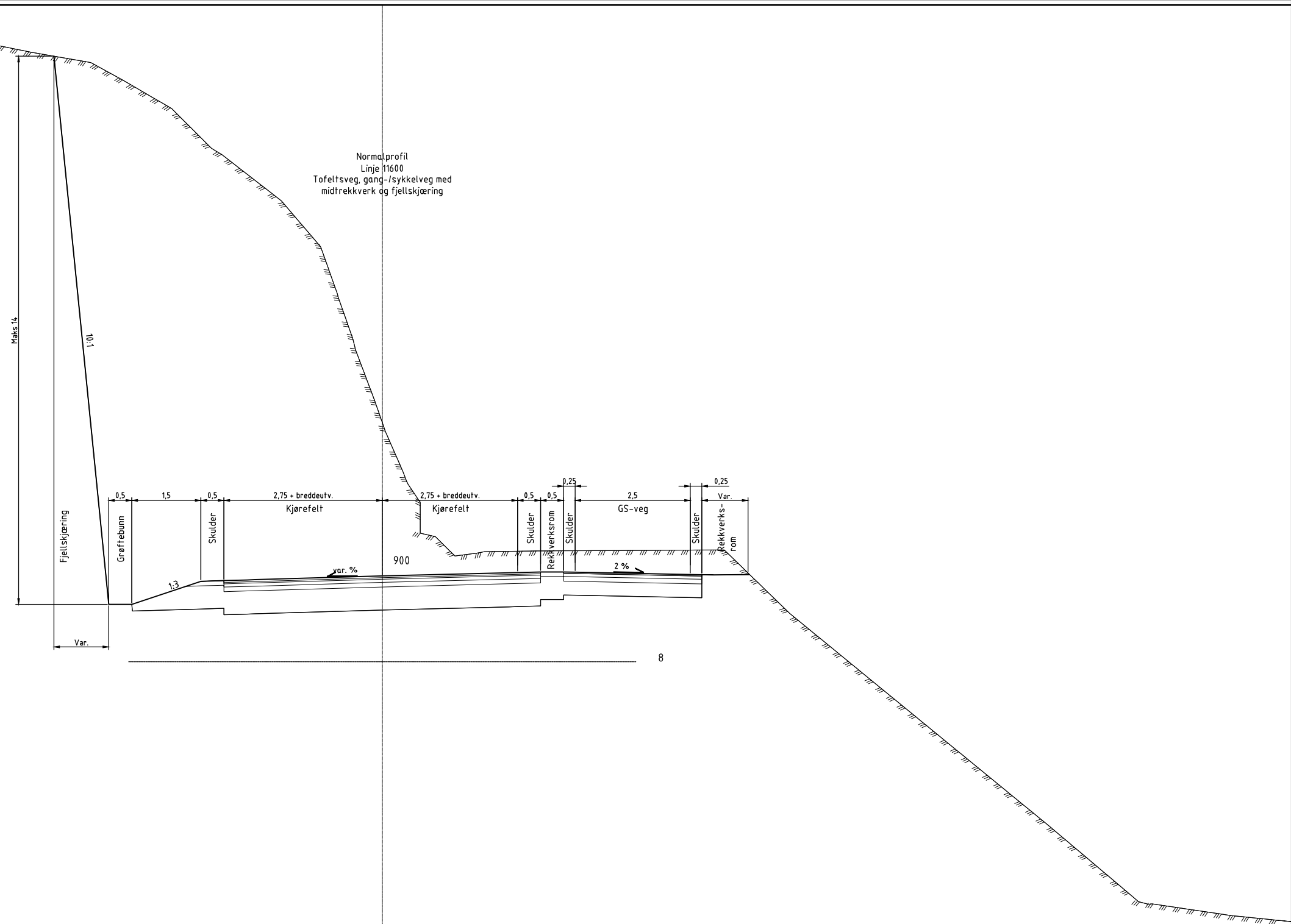
Normalprofil
Linje 11600
Tofeltsveg, gang-/sykkelveg
med grøft



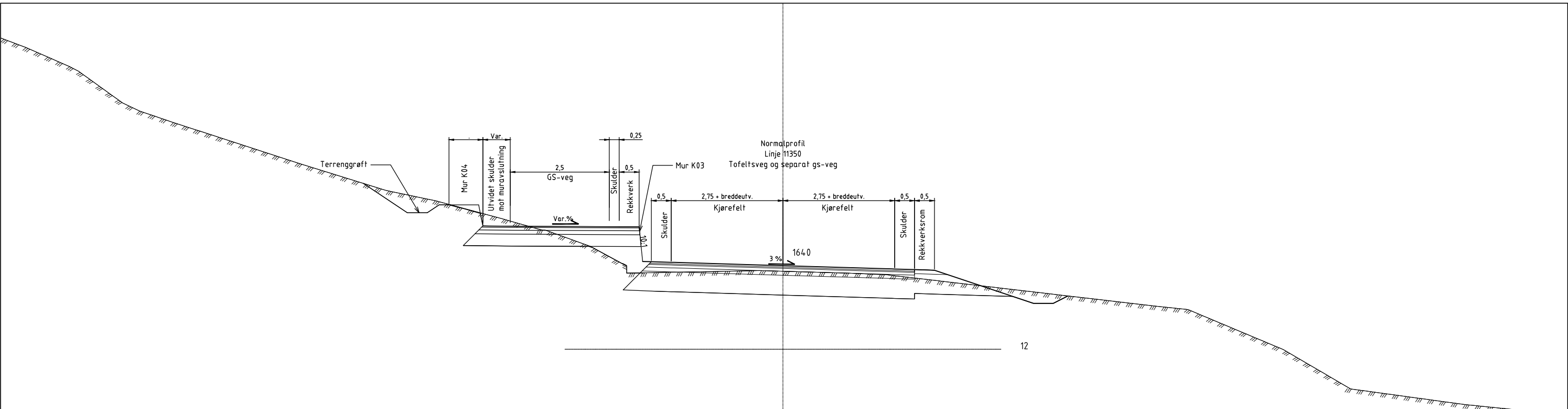
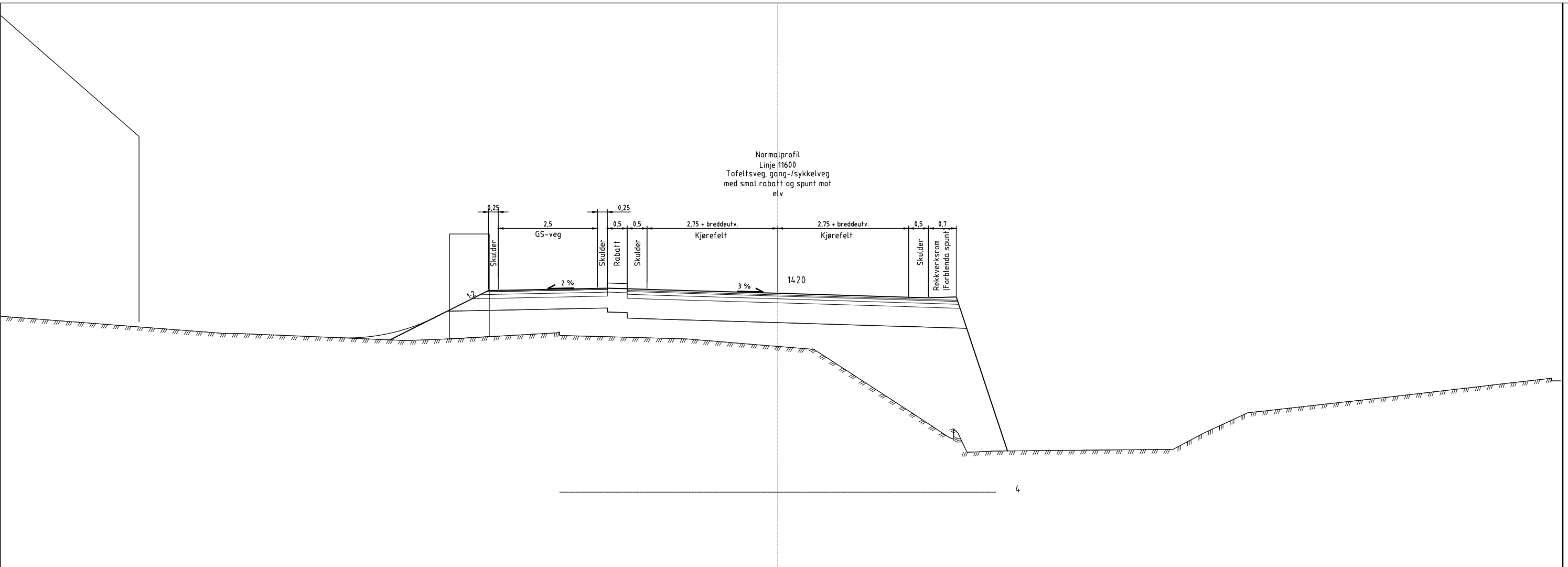
1

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produisert for		Produisert av	Kommune	Dato	
Plan og utbygging Rural		Plan og utbygging Rural	Eigersund kommune	25.06.2021	
Prosjektleder		Prosjektleder			
Utarbeidet		POS			
Kontrollert		KS			
HL		Godkjent			
RHL		RHL			
Prosjektnr.		04308026			
Fv. 44 Vassvik - Øvra Hellvigsvatnet		Ansv. / Ansvarlig			
FV44 S9D1 m728-m3950		2020/41692			
Reguleringsplan		Koordinat / Høydesystem			
		NTMS / NN2000			
Normalprofil		Målestokk A1			
Typisk snitt med rabatt/grøft og gs-veg		1:50			
		Tegningsnr.			
F001		Revisjon			
		-			

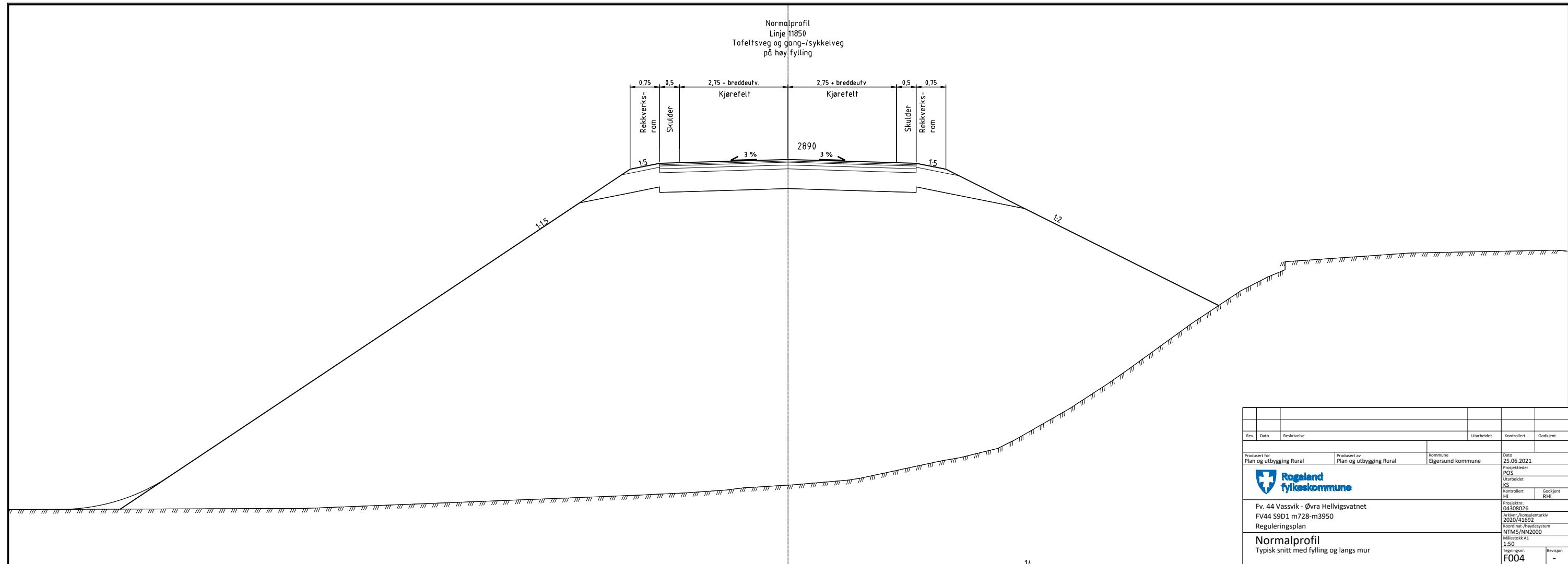
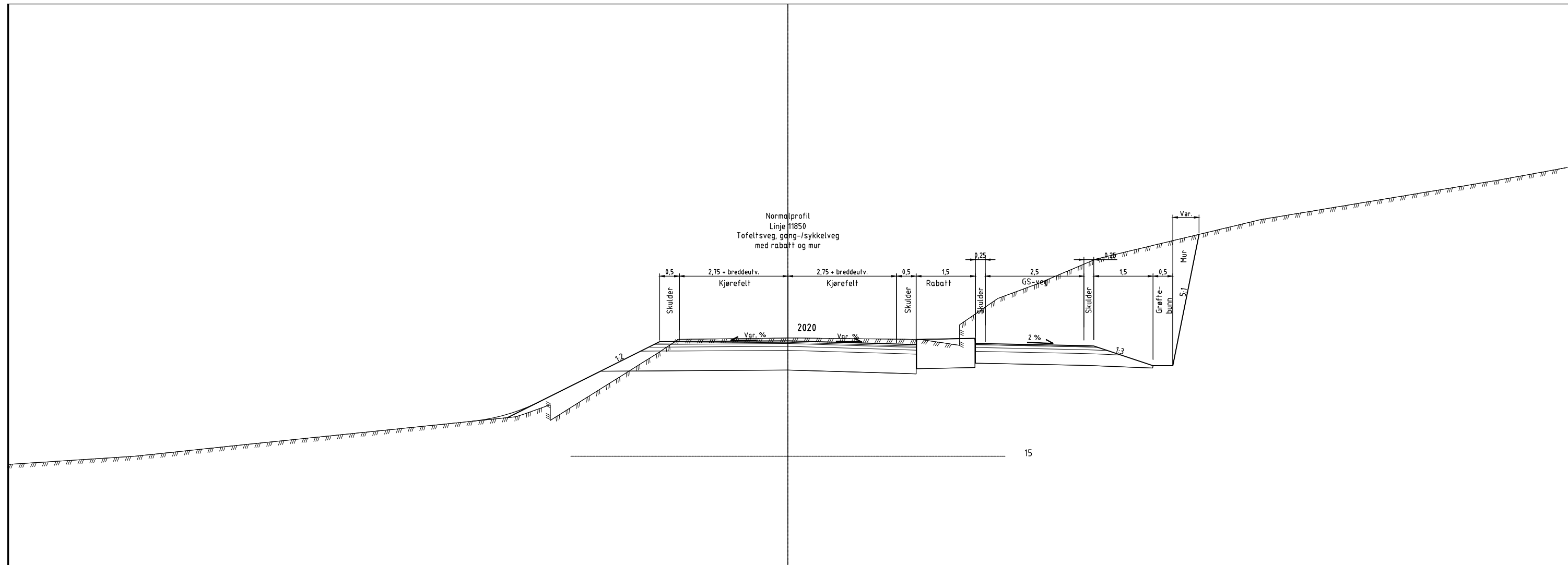
Normalprofil
Linje 11600
Tofeltsveg, gang-/sykkelveg med
midtrekkerk og fjellskjæring



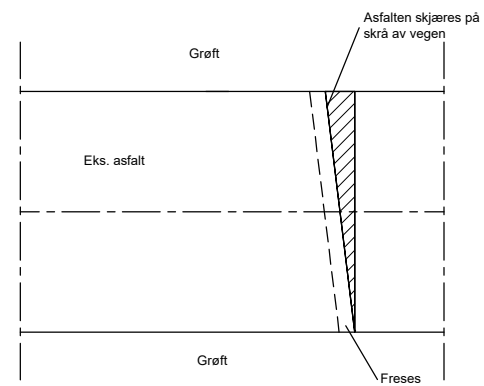
Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produisert for		Produisert av	Kommune	Dato	
Plan og utbygging Rural		Plan og utbygging Rural	Eigersund kommune	25.06.2021	
Prosjektleder					
Utarbeidet					
Kontrollert					
Godkjent					
Prosjektnr.					
Fv. 44 Vassvik - Øvra Hellvigsvatnet					
FV44 S9D1 m728-m3950					
Reguleringsplan					
Normalprofil					
Typisk snitt med fjellskjæring og rekkverk mot gs-veg					
Målestokk 1:50					
Revisjon					
F002					
-					



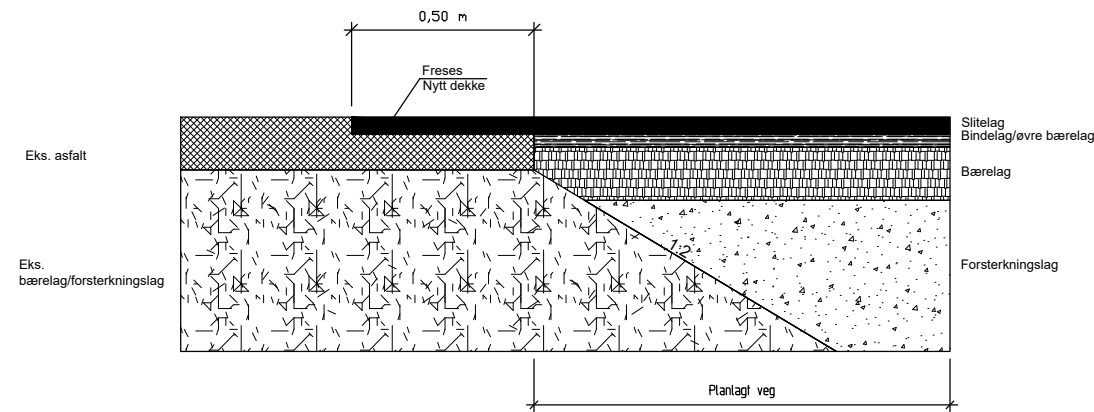
Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produisert for		Produisert av	Kommune	Dato	
Plan og utbygging Rural		Plan og utbygging Rural	Eigersund kommune	25.06.2021	
Prosjektleder					
Utarbeidet					
Kontrollert					
Godkjent					
Prosjektnr.					
04308026					
Ansv. / Ansvarlig					
2020/11692					
Koordinat / Høydesystem					
NTMS / NN2000					
Målestokk A1					
1:50					
Tegningsnr.					
F003					
Revisjon					
-					



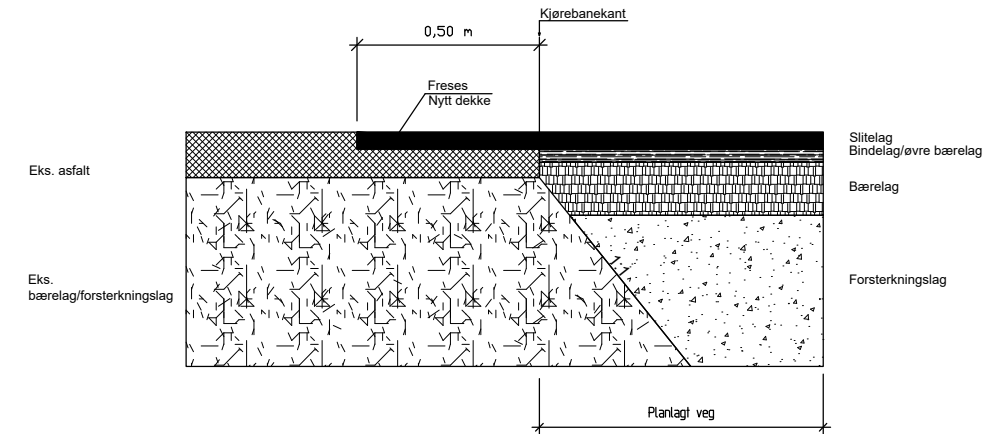
Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produisert for		Produisert av	Kommune	Dato	
Plan og utbygging Rural		Plan og utbygging Rural	Eigersund kommune	25.06.2021	
Prosjektleder					
Utarbeidet					
Kontrollert					
Godkjent					
Prosjekt nr.					
04308026					
Arkiv / Dokumentarkiv					
2020/41692					
Koordinat / Høydesystem					
NTMS/NN2000					
Målestokk A1					
1:50					
Tegningsnr.					
F004					
Revisjon					
-					



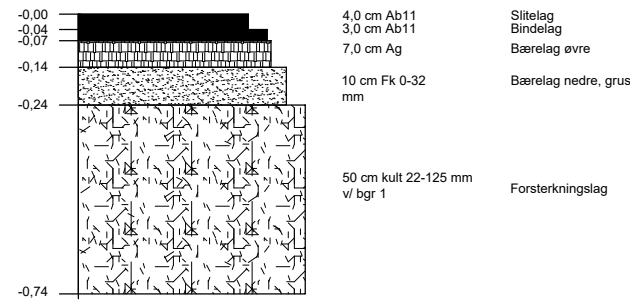
Prinsipp for tilkobling (utkiling og fortanning) mot eks. vegoverbygning i lengderetning



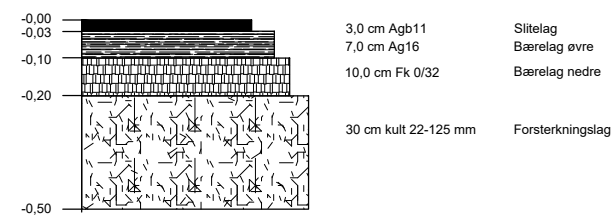
Prinsipp for tilkobling (utkiling og fortanning) mot eks. vegoverbygning i tverretning



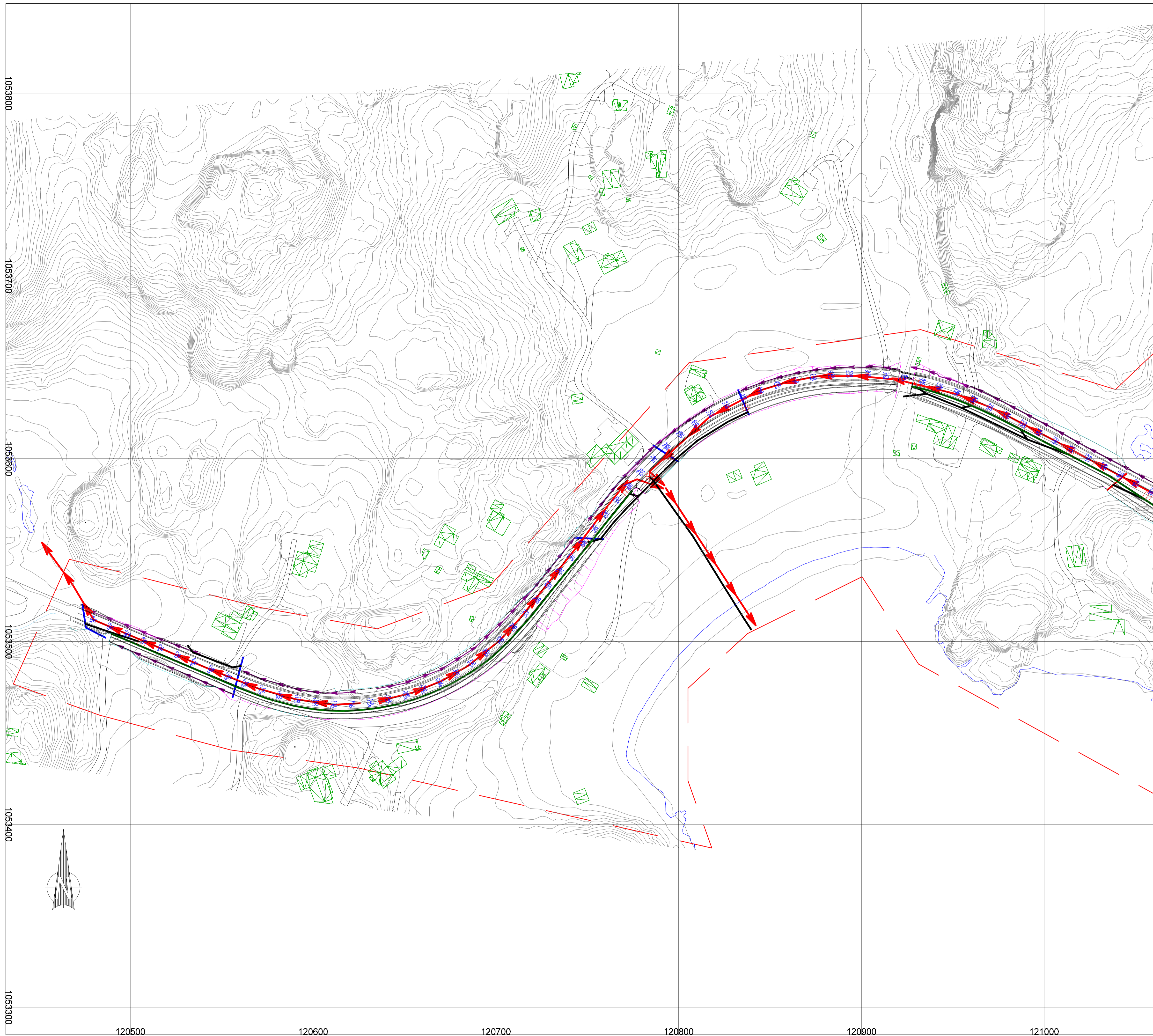
Overbygning fv.44, M=1:10



Overbygning gs-veg, M=1:10



Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produisert for		Produisert av	Kommune	Dato	
Plan og utbygging Rural		Plan og utbygging Rural	Eigersund kommune	25.06.2021	
Utarbeidet		Prosjektleder		Kontrollert	
KS		POS		HL	
Rogaland fylkeskommune		Rogaland fylkeskommune		Godkjent	
Rogaland fylkeskommune		Rogaland fylkeskommune		RHL	
Prosjekt nr.		Prosjekt nr.		Prosjekt nr.	
Fv. 44 Vassvik - Øvra Hellvigsvatnet		Fv. 44 S9D1 m728-m3950		04308026	
Reguleringsplan		Reguleringsplan		2020/11692	
Normalprofil		Normalprofil		NTMS/NN2000	
Overbygning og detaljer		Overbygning og detaljer		1:10	
F005		F005		Revisjon	
				-	



Tegnforklaring

- Avskjærende grøft
- Overvannsledning
- Åpen infiltrasjonsgrøft
- Flomvei
- Kantstein, betongrekkeverk

Eksisterende stikkrenner

- Innmålte stikkrenner
- Stikkrenner fra vegkart

- Gatesluk m/sandfang
- Terrenghuk m/sandfang
- Hjelpesluk

Merknad:
Tegning viser bare kantstein og betongrekkeverk som er forutsatt ifm. vannhåndtering

Revisjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
J03	2021-04-13	Mindre justeringer iht. kommentarer ROGFK	TheoJo	ArKal	ArKal
J02	2021-03-26	For bruk	TheoJo	ArKal	ArKal
B01	2021-02-12	For informasjon	TheoJo	ArKal	ArKal

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

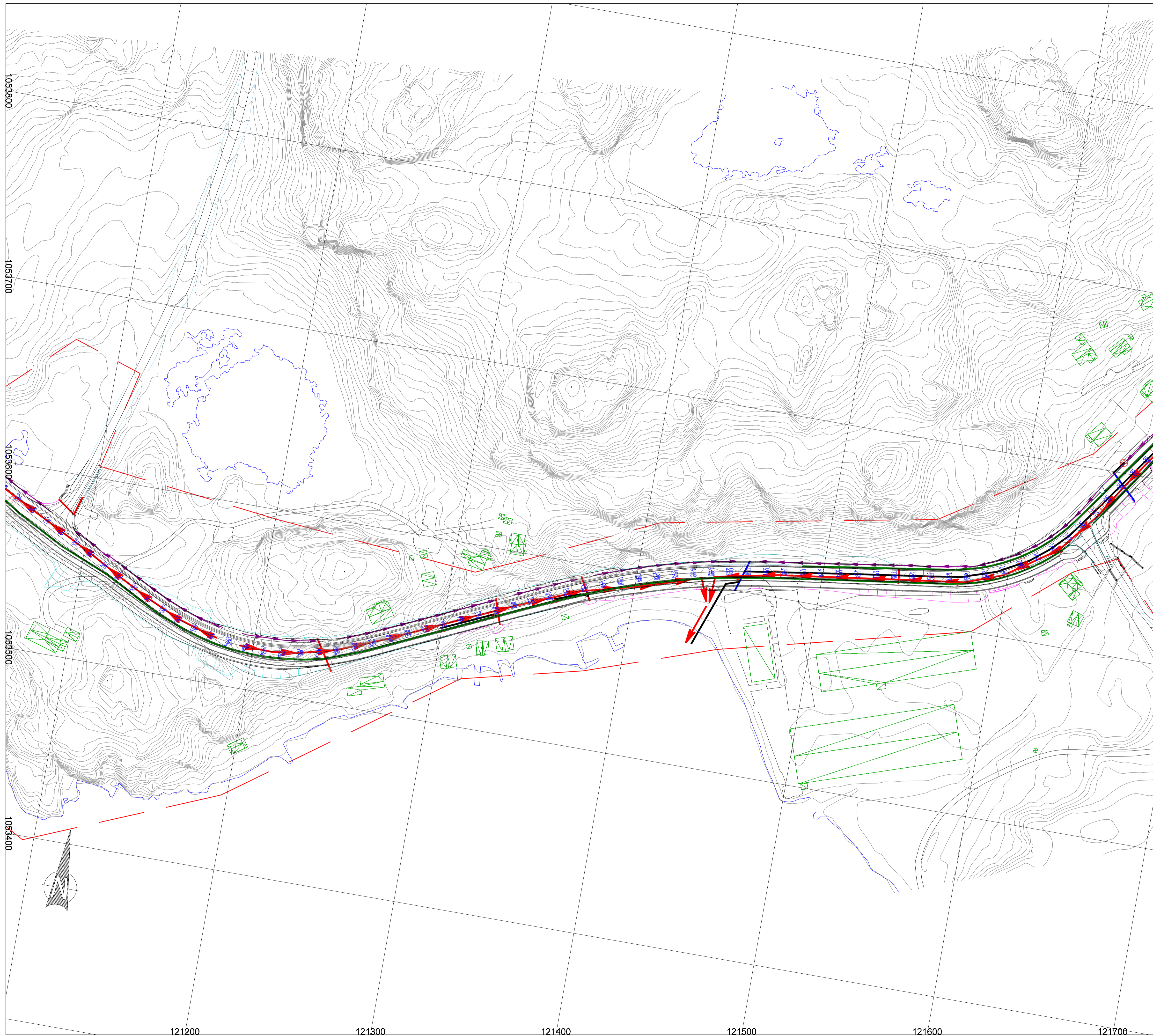
Rogaland Fylkeskommune

GS-VEG HELLVIK-VASSVIK

PRINSIPPLØSNINGER VA
PLAN PROFIL 0-680

Målestokk: 1:1000
Tegningsformat

Norconsult Oppdragsnummer: 5208828 Tegningsnummer: GH01 Revisjon: J03



Tegnforklaring

- Avskjærende grøft
- Overvannsledning
- Åpen infiltrasjonsgrøft
- Flomvei
- Kantstein, betongrekkverk

Eksisterende stikkrenner

- Innmålte stikkrenner
- Stikkrenner fra vegkart

- Gatesluk m/sandfang
- Terrenslug m/sandfang
- Hjelpesluk

Merknad:
Tegning viser bare kantstein og betongrekkverk som er forutsatt ifm. vannhåndtering

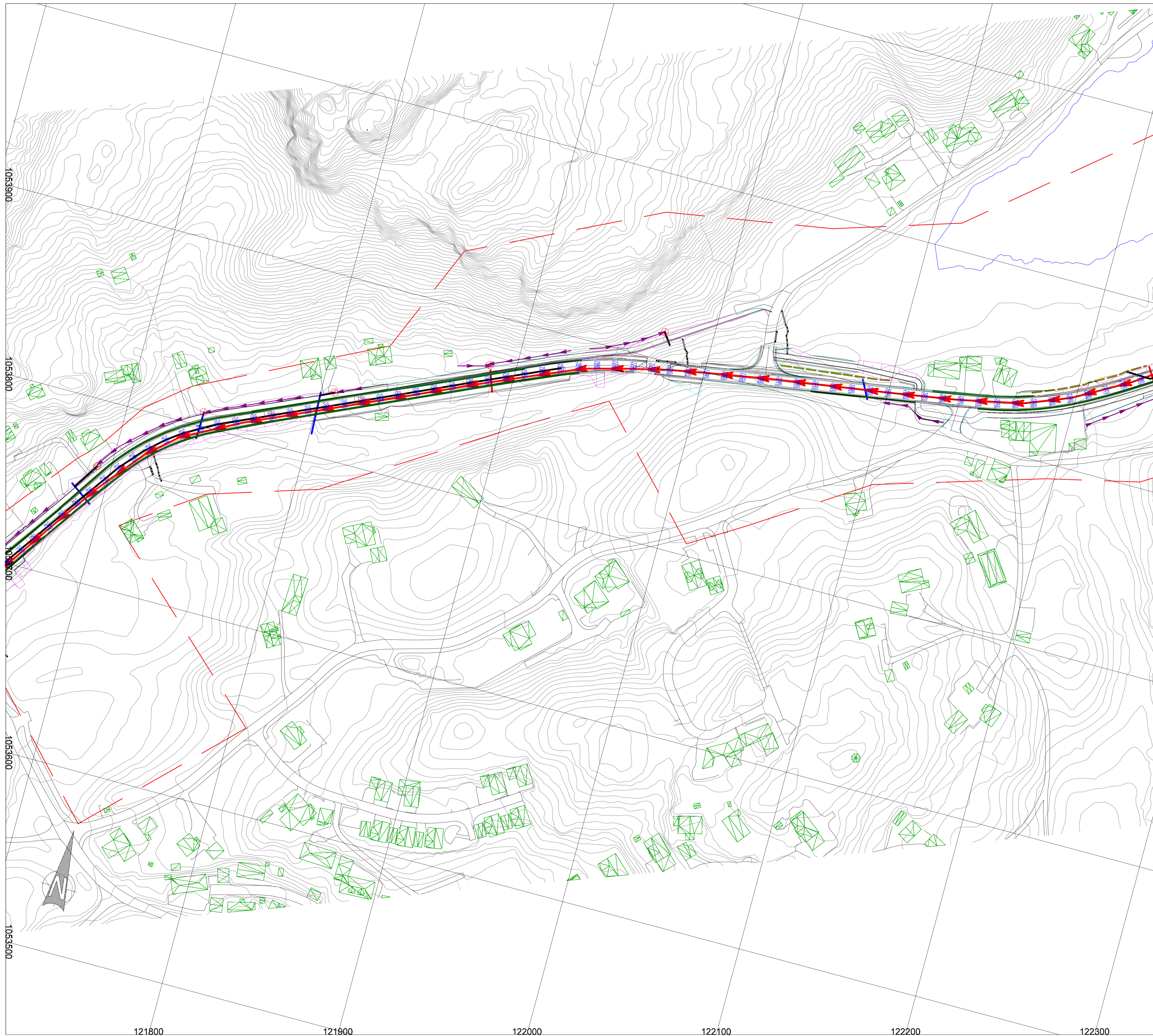
Revisjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
J03	2021-04-13	Mindre justeringer iht. kommentarer ROGFK	TheoJo	ArKal	ArKal
J02	2021-03-26	For bruk	TheoJo	ArKal	ArKal
B01	2021-02-12	For informasjon	TheoJo	ArKal	ArKal

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Rogaland Fylkeskommune Målestokk: Tegningsformat

GS-VEG HELLVIK-VASSVIK 1:1000

PRINSIPPLØSNINGER VA
PLAN PROFIL 680-1350



Tegnforklaring

- Avskjærende grøft
- Overvannsledning
- Åpen infiltrasjonsgrøft
- Flomvei
- Kantstein, betongrekkverk

Eksisterende stikkrenner

- Innmålte stikkrenner
- Stikkrenner fra vegkart

- Gatesluk m/sandfang
- Terrensluk m/sandfang
- Hjelpesluk

Merknad:
Tegning viser bare kantstein og betongrekkverk som er forutsatt ifm. vannhåndtering

Revisjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
J03	2021-04-13	Mindre justeringer iht. kommentarer ROGFK	TheoJo	ArKaI	ArKaI
J02	2021-03-26	For bruk	TheoJo	ArKaI	ArKaI
B01	2021-02-12	For informasjon	TheoJo	ArKaI	ArKaI

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

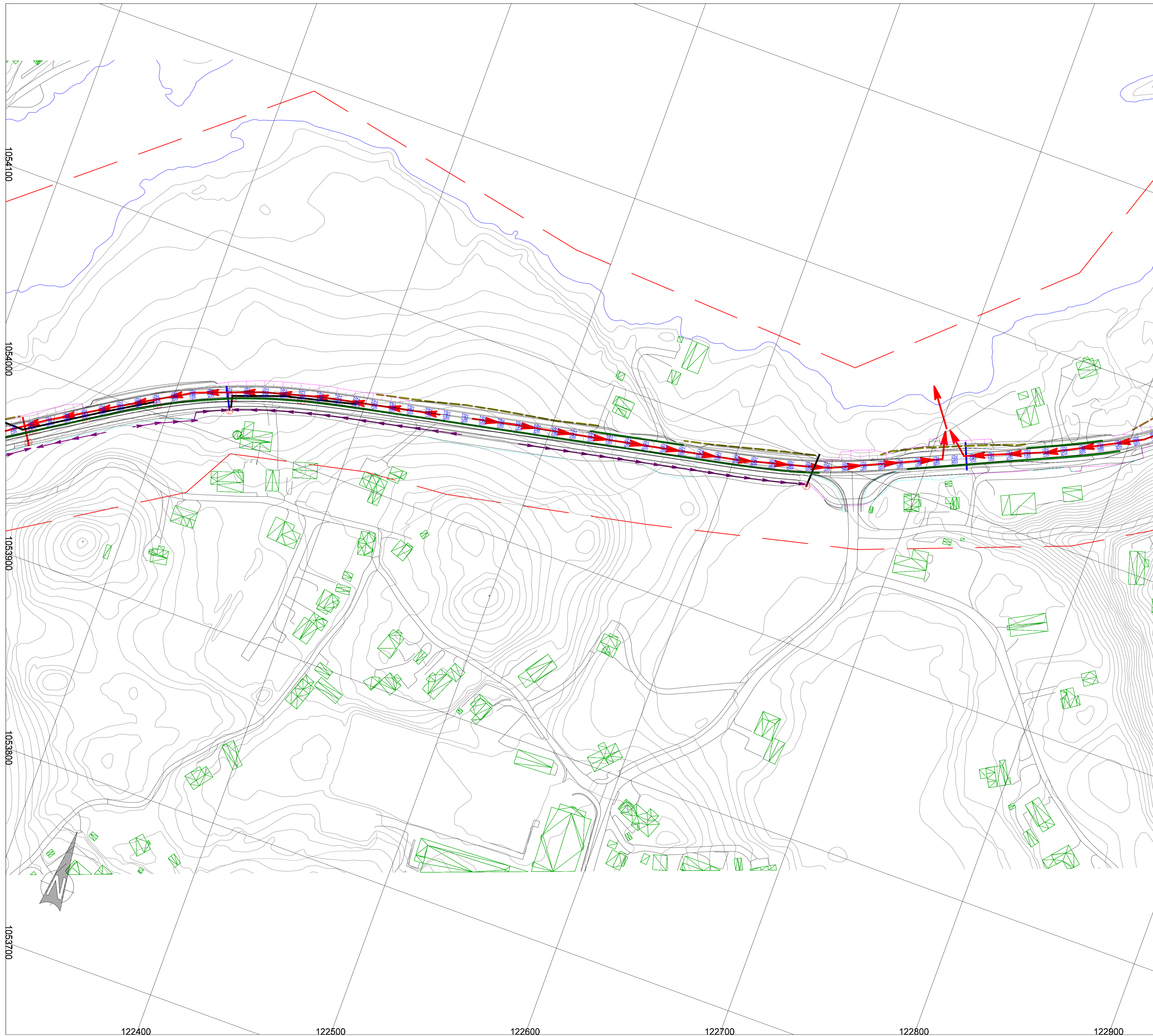
Rogaland Fylkeskommune

GS-VEG HELLVIK-VASSVIK

PRINSIPPLØSNINGER VA
PLAN PROFIL 1350-1990

Målestokk: 1:1000
Tegningsformat

Norconsult	Oppdragsnummer 5208828	Tegningsnummer GH03	Revisjon J03
------------	----------------------------------	-------------------------------	------------------------



Tegnforklaring

- Avskjærende grøft
- Overvannsledning
- Åpen infiltrasjonsgrøft
- Flomvei
- Kantstein, betongrekkverk

Eksisterende stikkrenner

- Innmålte stikkrenner
- Stikkrenner fra vegkart

- Gatesluk m/sandfang
- Terrensluk m/sandfang
- Hjelpesluk

Merknad:
Tegning viser bare kantstein og betongrekkverk som er forutsatt ifm. vannhåndtering

Revisjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
J03	2021-04-13	Mindre justeringer iht. kommentarer ROGFK	TheoJo	ArKal	ArKal
J02	2021-03-26	For bruk	TheoJo	ArKal	ArKal
B01	2021-02-12	For informasjon	TheoJo	ArKal	ArKal

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

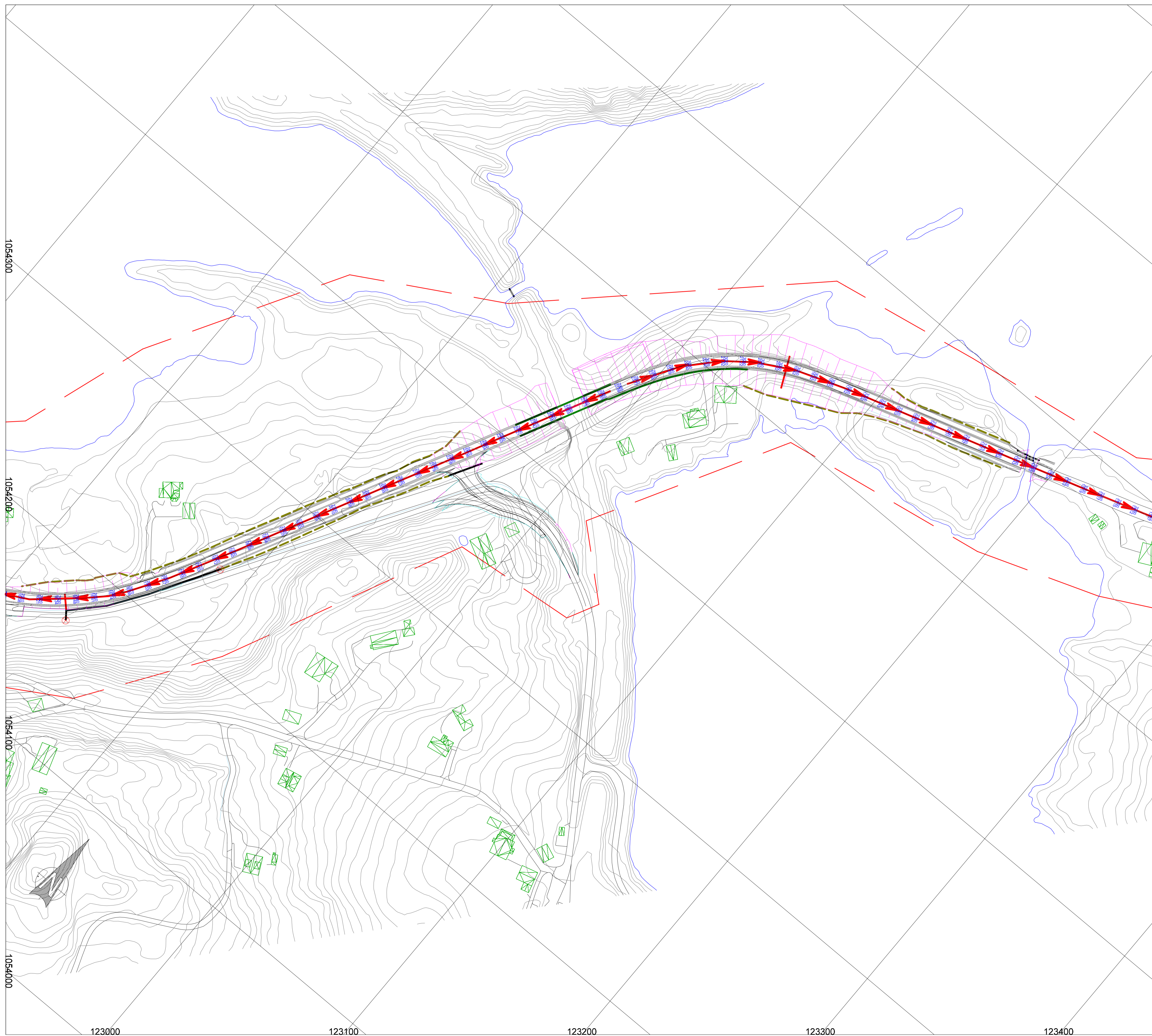
Rogaland Fylkeskommune

GS-VEG HELLVIK-VASSVIK

PRINSIPPLØSNINGER VA
PLAN PROFIL 1990-2610

Målestokk: 1:1000
Tegningsformat

Norconsult	Oppdragsnummer 5208828	Tegningsnummer GH04	Revisjon J03
------------	----------------------------------	-------------------------------	------------------------



Tegnforklaring

	Avskjærende grøft
	Overvannsledning
	Åpen infiltrasjonsgrøft
	Flomvei
	Kantstein, betongrekkverk
Eksisterende stikkrenner	
	Innmålte stikkrenner
	Stikkrenner fra vegkart
	Gatesluk m/sandfang
	Terrenghuk m/sandfang
	Hjelpesluk

Merknad:
Tegning viser bare kantstein og betongrekkverk som er forutsatt ifm. vannhåndtering

Revisjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
J03	2021-04-13	Mindre justeringer iht. kommentarer ROGFK	TheoJo	ArKal	ArKal
J02	2021-03-26	For bruk	TheoJo	ArKal	ArKal
B01	2021-02-11	For informasjon	TheoJo	ArKal	ArKal

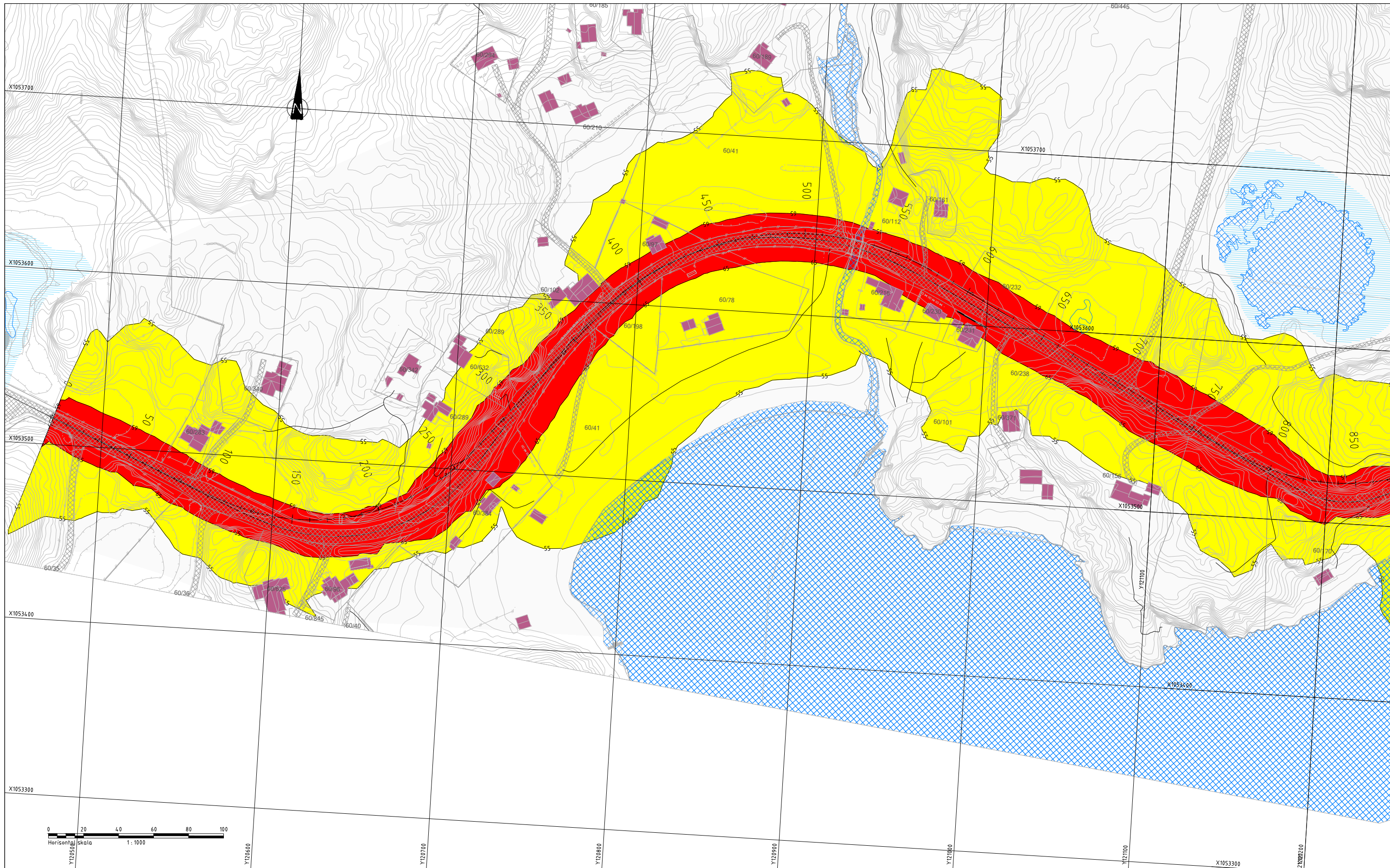
Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Rogaland Fylkeskommune
 Målestokk: 1:1000
 Tegningsformat

GS-VEG HELLVIK-VASSVIK

**PRINSIPPLØSNINGER VA
 PLAN PROFIL 2610-3270**

	Oppdragsnummer 5208828	Tegningsnummer GH05	Revisjon J03
--	----------------------------------	-------------------------------	------------------------



FORKLARING

Basert på dages trafikk
 Beregningshøyde: 4 meter over bakken
 Avstand mellom beregningspunkt: 10 meter

- Rød sone. $L_{den} > 65dBA$
- Gul sone. $55dBA \leq L_{den} \leq 65dBA$
- Hvit sone. $L_{den} < 55dBA$

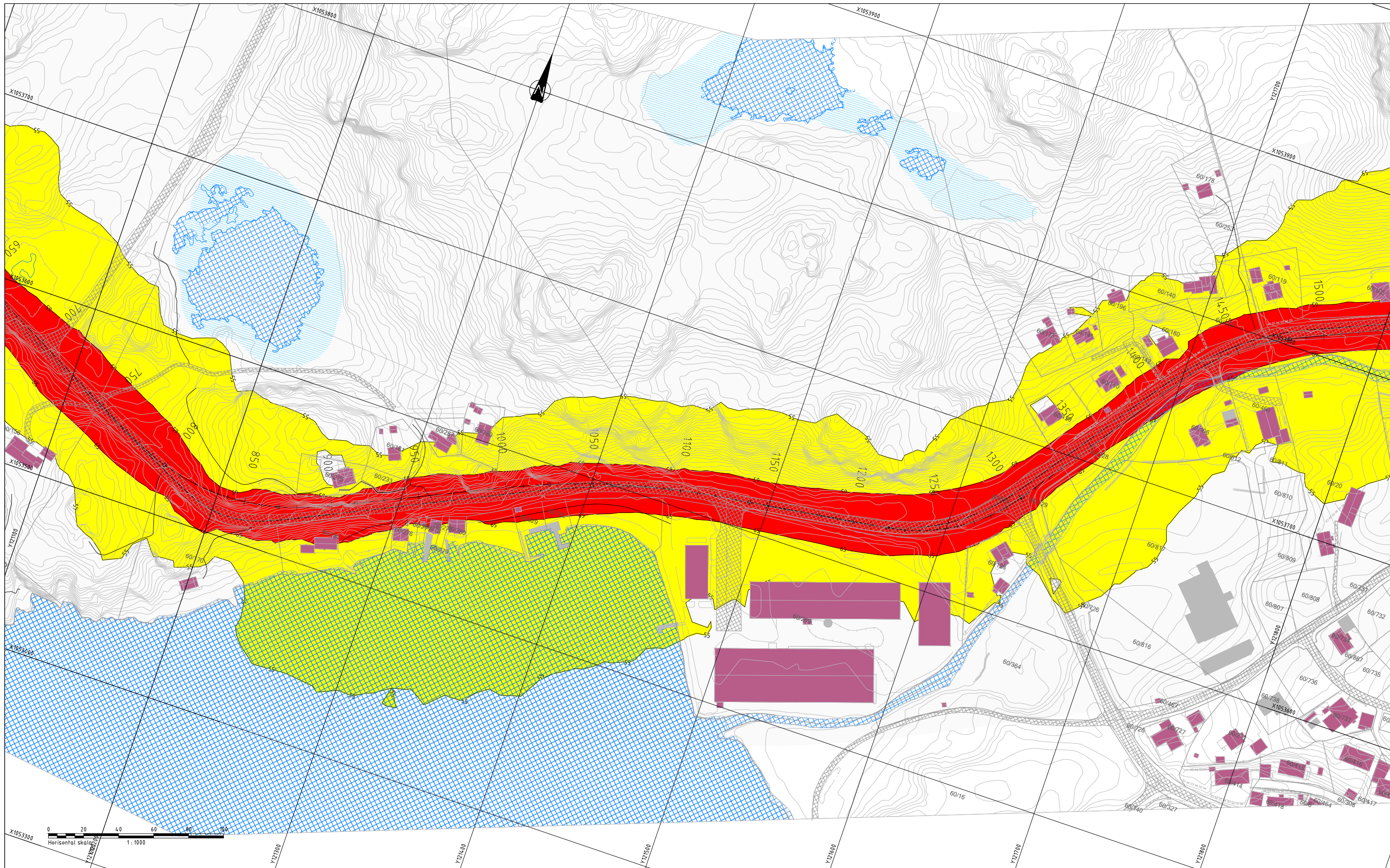
TRAFIKKDATA

$\Delta DT(2018) = 3100$ kjøretøy
 Andel tunge = 10%
 Hastighet: 60 km/t
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

$\Delta DT(2018) = 2900$ kjøretøy
 Andel tunge = 10%
 Hastighet: 60 km/t
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

A1-tegninger har målestokk som vist.
 A3-tegninger har halv målestokk.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produisert av: Plan og utbygging Nord-Jæren					
 Rogaland fylkeskommune <small>Sambandskontoret, Bergelandsgt. 30, 4010 Stavanger, Tel 51 51 66 00</small>			Prosjektleder RL Dato 09.10.2020 Utarb. FA		
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik			Kontrollert Godkjent		
Støysonekart eksisterende situasjon 2018 Profil 0-750			Målestokk 1:1000 Prosjektnr 04308026		
Koordinatsystem: EUREF89NTM5		Høydeferansesystem: NN2000		Tegningsnr: X 101	
Revisjon					



FORKLARING

Basert på dages trafikk
 Beregningshøyde: 4 meter over bakken
 Avstand mellom beregningspunkt: 10 meter

- Rød sone. $L_{den} > 65dBA$
- Gul sone. $55dBA \leq L_{den} \leq 65dBA$
- Hvit sone. $L_{den} < 55dBA$

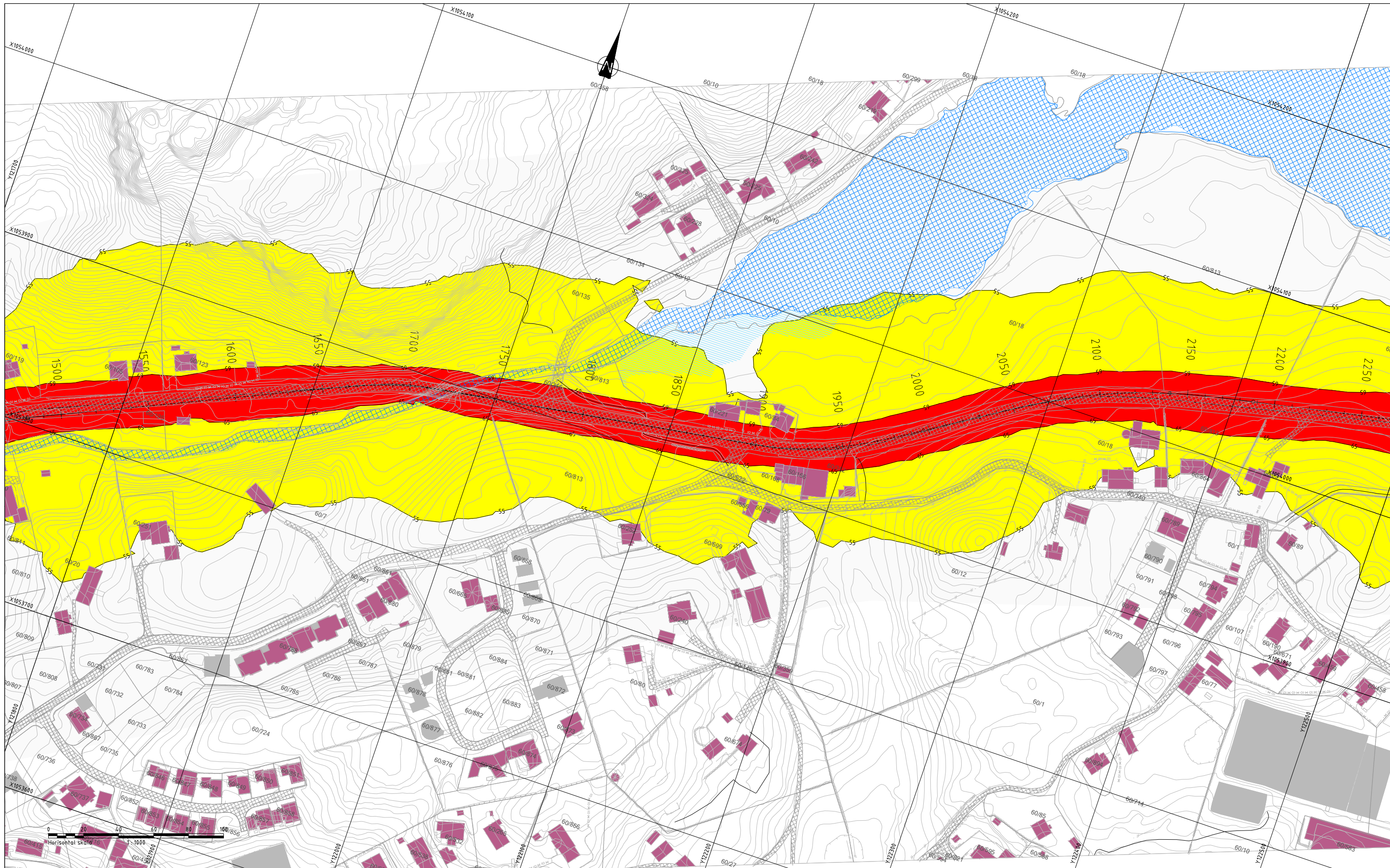
TRAFIKKDATA

Δ DT(2018) = 3100 kjøretøy
 Andel tunge = 10%
 Hastighet: 60 km/t
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

Δ DT(2018) = 2900 kjøretøy
 Andel tunge = 10%
 Hastighet: 60 km/t
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

A1-tegninger har målestokk som vist.
 A3-tegninger har halv målestokk.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produzent av: Plan og utbygging Nord-Jæren					
Rogaland fylkeskommune Samferdselssjefen, Bergelandsgtta 30, 4010 Stavanger, Tel 51 51 66 00			Prosjektleder RL Dato 09.10.2020 Utarb. FA		
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik			Kontrollert Godkjent		
Støysonekart eksisterende situasjon 2018 Profil 750-1500			Målestokk 1:1000 Prosjekt nr. 04308026		
Koordinatsystem: EUREF89NTMS		Høydeferansesystem: NN2000		Tegningsnr. X102	



FORKLARING
 Basert på dages trafikk
 Beregningshøyde: 4 meter over bakken
 Avstand mellom beregningspunkt: 10 meter

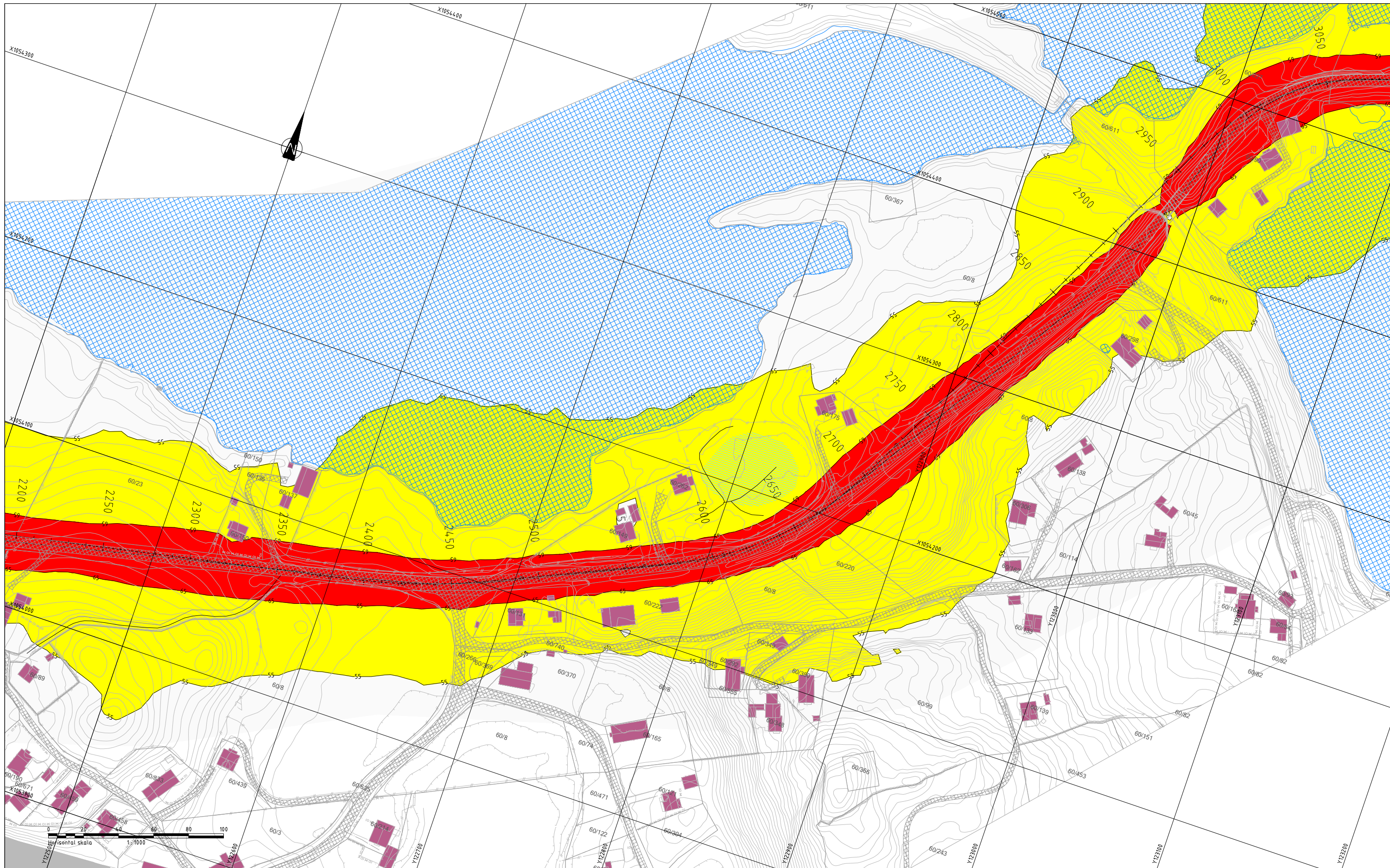
■ Rød sone. $L_{den} > 65dBA$
■ Gul sone. $55dBA \leq L_{den} \leq 65dBA$
■ Hvit sone. $L_{den} < 55dBA$

TRAFIKKDATA
 $\Delta DT(2018) = 3100$ kjøretøy
 Andel tunge = 10%
 Hastighet: 60 km/t
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

$\Delta DT(2018) = 2900$ kjøretøy
 Andel tunge = 10%
 Hastighet: 60 km/t
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

A1-tegninger har målestokk som vist. A3-tegninger har halv målestokk.

Rev. 01	Dato 09.10.2020	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Prosjektleder: RL Dato: 09.10.2020 Utarbeidet av: FA Kontrollert av: Godkjent					
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik Støysonekart eksisterende situasjon 2018 Profil 1500-2250 Målestokk: 1:1000 Prosjektnr: 04308026					
Koordinatystem: EUREF89NTMS Høydeferansesystem: NN2000		Tegningsnummer: X103		Revisjon:	



FORKLARING

Basert på dages trafikk
 Beregningshøyde: 4 meter over bakken
 Avstand mellom beregningspunkt: 10 meter

- Rød sone. $L_{den} > 65dBA$
- Gul sone. $55dBA \leq L_{den} \leq 65dBA$
- Hvit sone. $L_{den} < 55dBA$

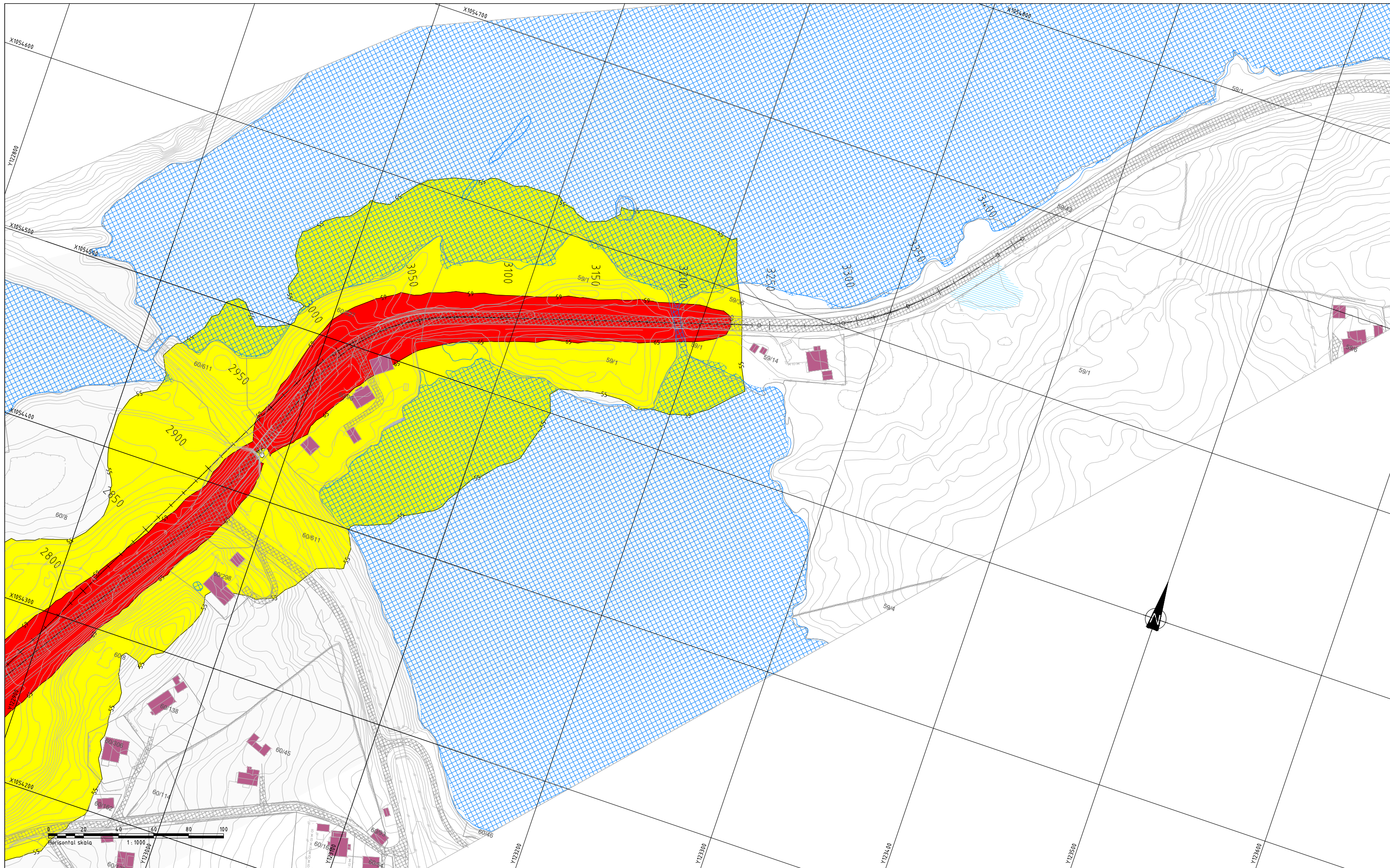
TRAFIKKDATA

$\Delta DT(2018) = 3100$ kjøretøy
 Andel tunge = 10%
 Hastighet: 60 km/t
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

$\Delta DT(2018) = 2900$ kjøretøy
 Andel tunge = 10%
 Hastighet: 60 km/t
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

A1-tegninger har målestokk som vist.
 A3-tegninger har halv målestokk.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produzent av: Plan og utbygging Nord-Jæren					
Rogaland fylkeskommune Samferdselshvelingen, Bergelandsgtta 30, 4010 Stavanger, Tel 51 51 66 00			Prosjektleder RL Dato 09.10.2020 Utarb. FA		
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik			Kontrollert Godkjent		
Støysonekart eksisterende situasjon 2018 Profil 2250-3000			Målestokk 1:1000 Prosjektnr 04308026		
Koordinatsystem: EUREF89NTMS		Høyderferansesystem: NN2000		Tegningsnr: X104	



FORKLARING

Basert på dages trafikk
 Beregningshøyde: 4 meter over bakken
 Avstand mellom beregningspunkt: 10 meter

- Rød sone. Lden > 65dBA
- Gul sone. 55dBA ≤ Lden ≤ 65dBA
- Hvit sone. Lden < 55dBA

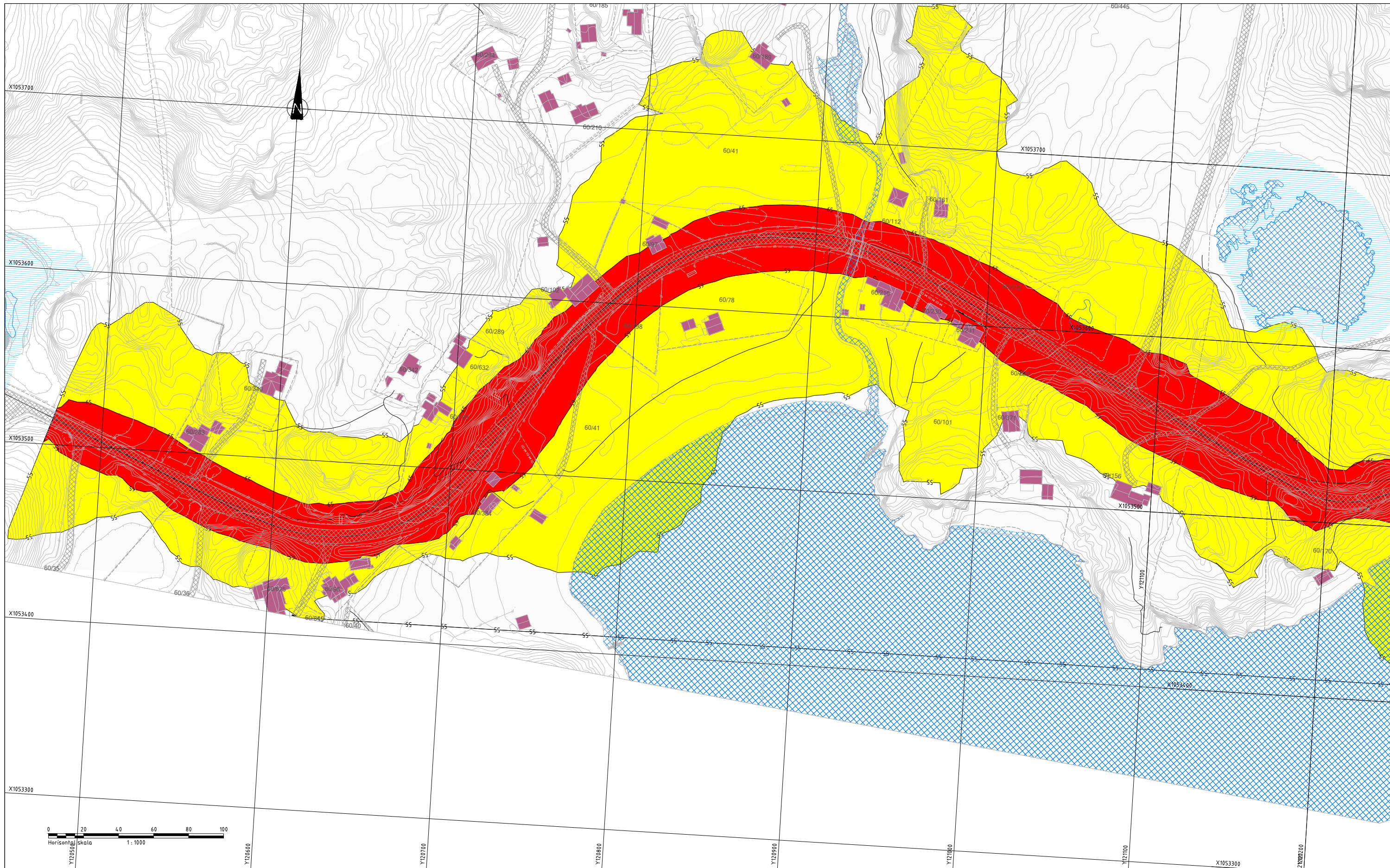
TRAFIKKDATA

ΔDT(2018) = 3100 kjøretøy
 Andel tunge = 10%
 Hastighet: 60 km/t
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

ΔDT(2018) = 2900 kjøretøy
 Andel tunge = 10%
 Hastighet: 60 km/t
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

A1-tegninger har målestokk som vist.
 A3-tegninger har halv målestokk.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produisert av: Plan og utbygging Nord-Jæren					
 Samferdselshandlingen, Bergelandsgata 30, 4010 Stavanger, Tel 51 51 66 00			Prosjektleder: RL Dato: 09.10.2020 Utarb.: FA		
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik			Kontrollert: Godkjent		
Støysonekart eksisterende situasjon 2018 Profil: 3000-3250			Målestokk: 1:1000 Prosjektnr: 04308026		
Koordinatsystem: EUREF89NTM5		Høydeferansesystem: NN2000		Tegningsnr: X105	



FORKLARING

Basert på dages trafikk
 Beregningshøyde: 4 meter over bakken
 Avstand mellom beregningspunkt: 10 meter

- Rød sone. Lden > 65dBA
- Gul sone. 55dBA ≤ Lden ≤ 65dBA
- Hvit sone. Lden < 55dBA

TRAFIKKDATA

ADT(2040) = 4215 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 60 km/t Vassvikveien-Hellvik Hus
 50 km/t Hellvik Hus - Trosavigveien
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

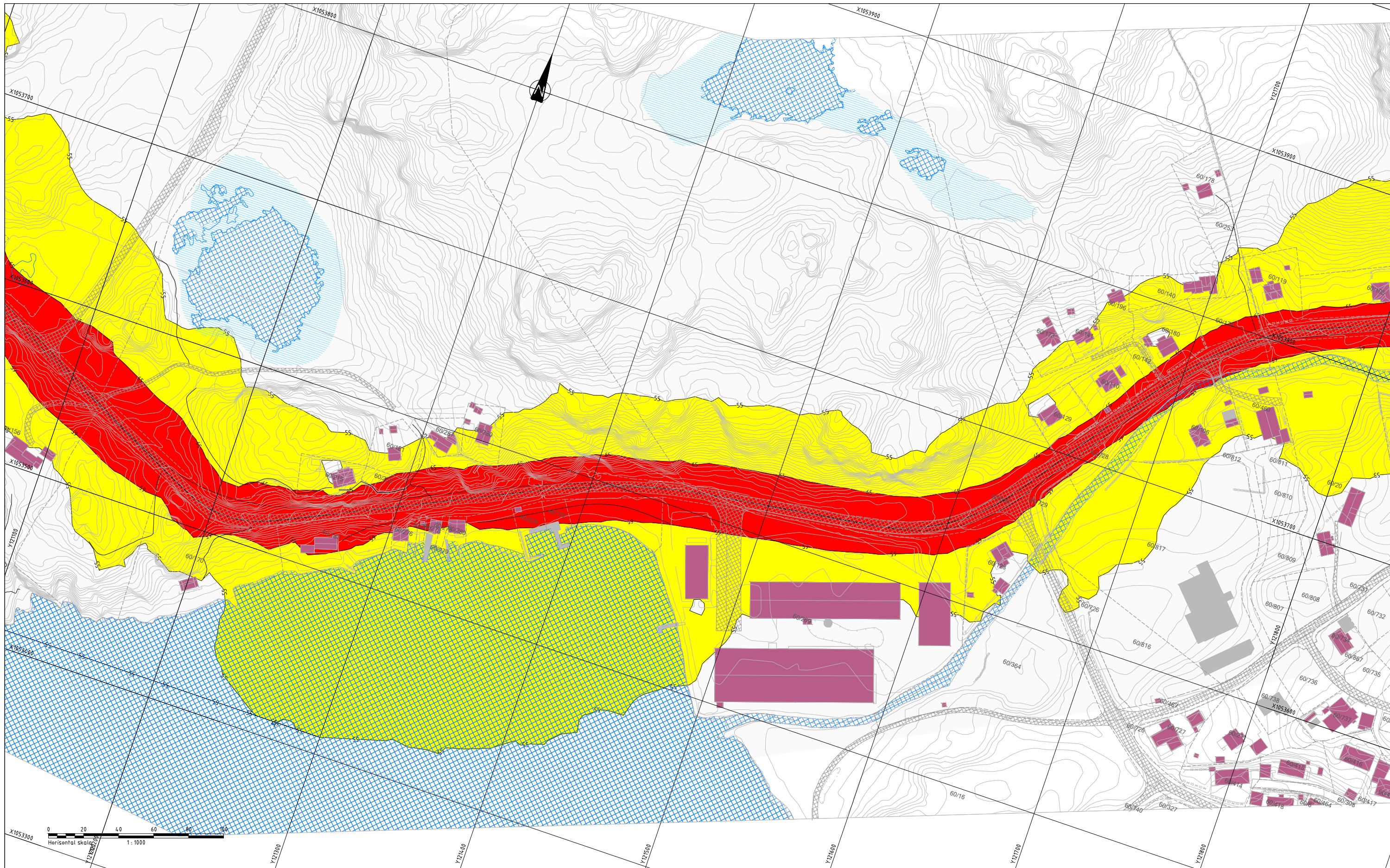
ADT(2040) = 3943 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 50 km/t Trosavigveien-Joker
 60 km/t Joker - Netlandstjørna
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

Årlig vekst persontransport
 2018-2030 1,72%
 2030-2040 0,88%

Årlig vekst godstransport
 2018-2030 2,14%
 2030-2040 1,81%

A1-tegninger har målestokk som vist.
 A3-tegninger har halv målestokk.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produzent av: Plan og utbygging Nord-Jæren					
Rogaland fylkeskommune Samferdselsavdelingen, Bergelandsgtta 30, 4010 Stavanger, Tel 51 51 66 00			Prosjektleder RL Dato 09.10.2020 Utarb. FA		
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik			Kontrollert Godkjent		
Støysonekart eksisterende situasjon 2040 Profil 0-750			Målestokk 1:1000 Prosjektnr 04308026		
Koordinatsystem: EUREF89NTMS		Høydeferansesystem: NN2000		Tegninger: X201	



FORKLARING

Basert på dages trafikk
 Beregningshøyde: 4 meter over bakken
 Avstand mellom beregningspunkt: 10 meter

- Rød sone. $L_{den} > 65dBA$
- Gul sone. $55dBA \leq L_{den} \leq 65dBA$
- Hvit sone. $L_{den} < 55dBA$

TRAFIKKDATA

ADT(2040) = 4215 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 60 km/t Vassvikveien-Hellvik Hus
 50 km/t Hellvik Hus - Trosavigveien
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

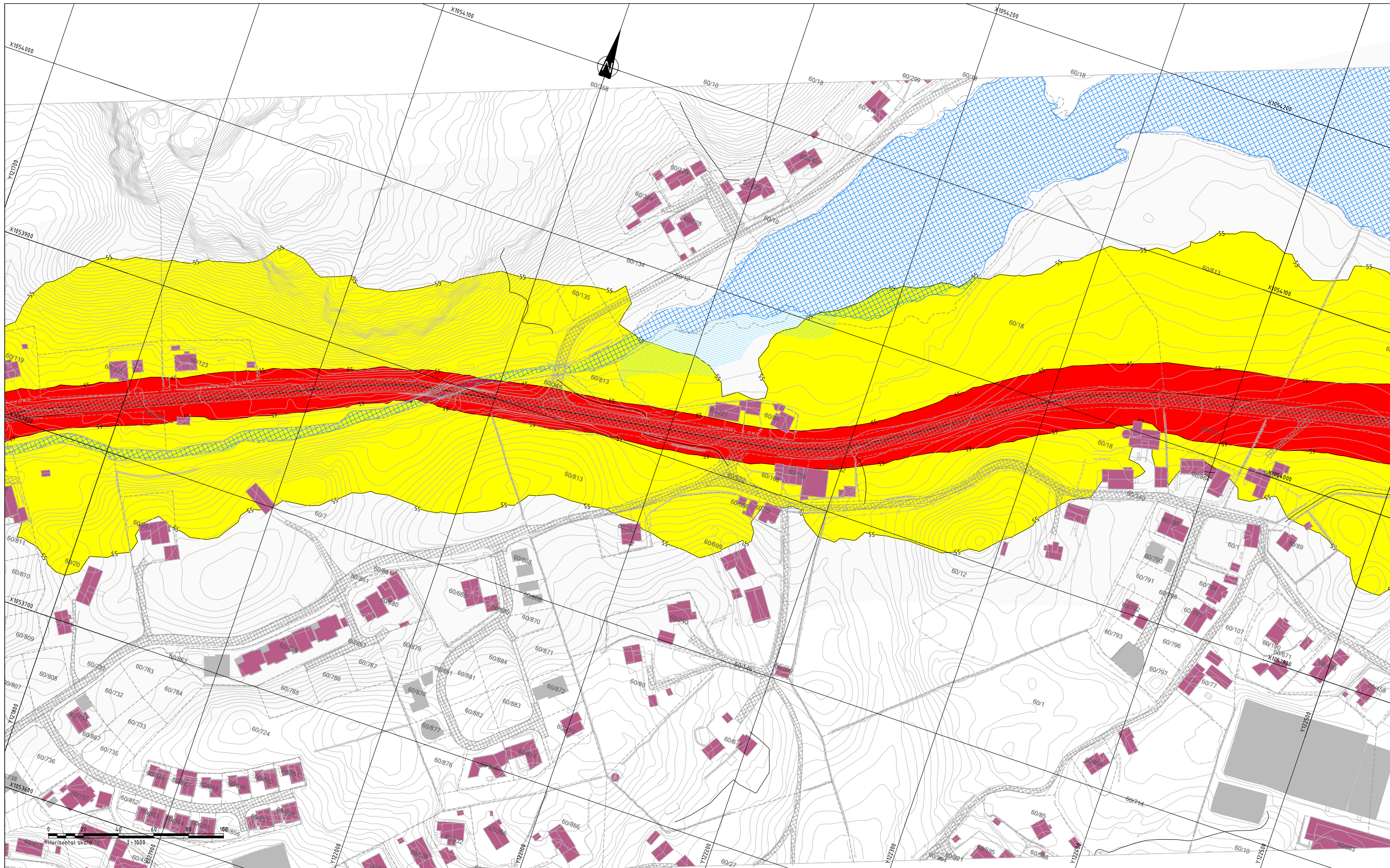
ADT(2040) = 3943 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 50 km/t Trosavigveien-Joker
 60 km/t Joker - Netlandstjørna
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

Årlig vekst persontransport
 2018-2030 1,72%
 2030-2040 0,88%

Årlig vekst godstransport
 2018-2030 2,14%
 2030-2040 1,81%

A1-tegninger har målestokk som vist.
 A3-tegninger har halv målestokk.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Prosjektleder RL Dato 09.10.2020 Utarb. FA Kontrollert Godkjent					
Rogaland fylkeskommune Samferdselsetningen, Bergelandsgtta 30, 4010 Stavanger, Tel 51 51 66 00					
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik					
Støysonekart eksisterende situasjon 2040 Profil 750-1500					
Målestokk 1:1000 Prosjektnr. 04308026 Tegningsnr. X202 Revisjon					
Koordinatsystem: EUREFB9NTMS			Høyderferansesystem: NN2000		



FORKLARING

Basert på dages trafikk
 Beregningshøyde: 4 meter over bakken
 Avstand mellom beregningspunkt: 10 meter

- Rød sone. Lden > 65dBA
- Gul sone. 55dBA ≤ Lden ≤ 65dBA
- Hvit sone. Lden < 55dBA

TRAFIKKDATA

ADT(2040) = 4215 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 60 km/t Vassvikveien-Hellvik Hus
 50 km/t Hellvik Hus - Trosavigveien
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

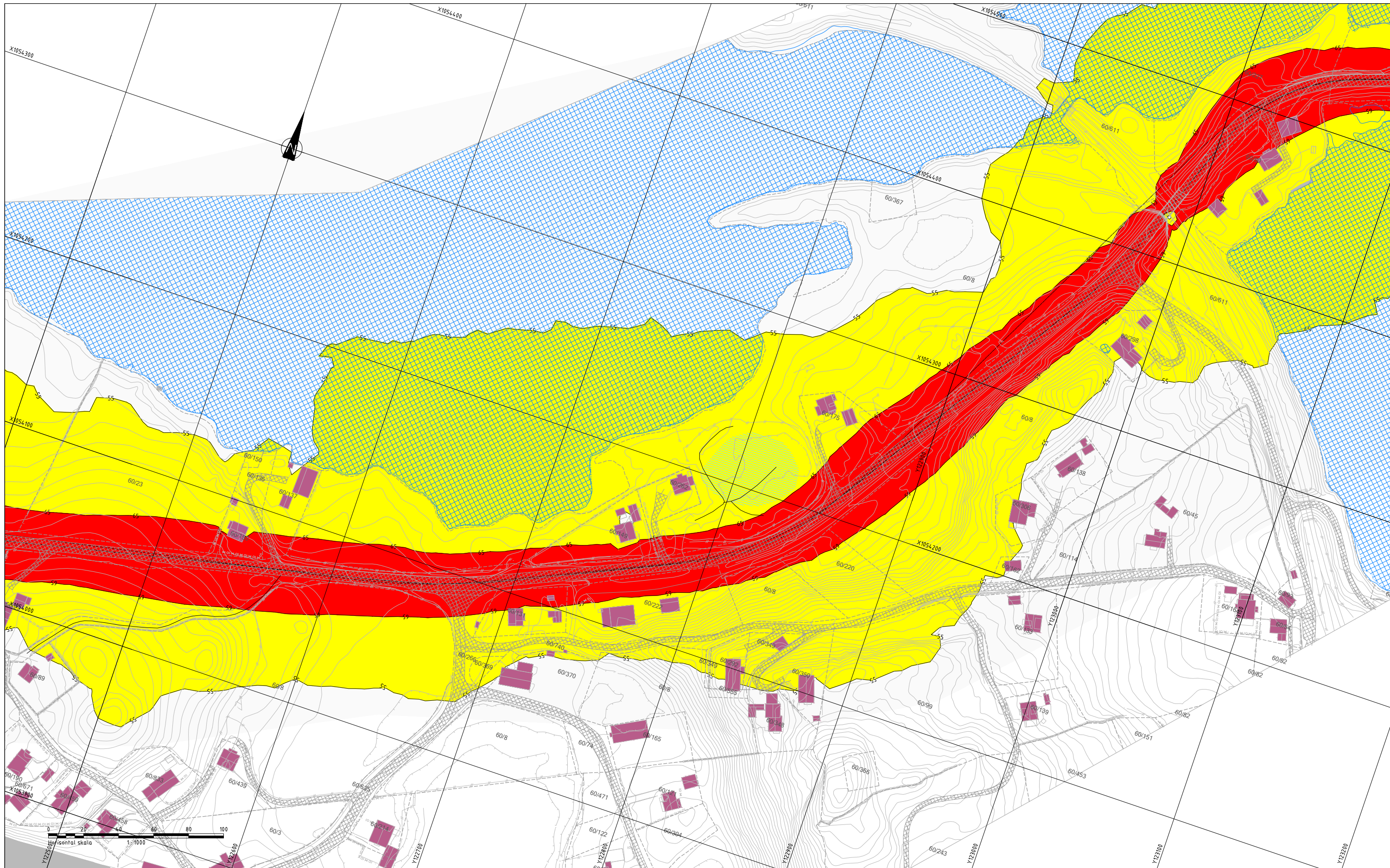
ADT(2040) = 3943 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 50 km/t Trosavigveien-Joker
 60 km/t Joker - Netlandstjørna
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

Årlig vekst persontransport
 2018-2030 1,72%
 2030-2040 0,88%

Årlig vekst godstransport
 2018-2030 2,14%
 2030-2040 1,81%

A1-tegninger har målestokk som vist.
 A3-tegninger har halv målestokk.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Prosjektleder RL Dato 09.10.2020 Utarb. FA Kontrollert Godkjent					
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik Støysonekart eksisterende situasjon 2040 Profil 1500-2250 Koordinatystem: EUREF89NTMS Høyderferansystem: NN2000					
Rogaland fylkeskommune Samferdselshvelingen, Bergelandgata 30, 4010 Stavanger, Tel 51 51 66 00 Målestokk 1:1000 Prosjektnr 04308026 Tegninger X203 Revisjon					



FORKLARING
 Basert på dages trafikk
 Beregningshøyde: 4 meter over bakken
 Avstand mellom beregningspunkt: 10 meter

■ Rød sone. $L_{den} > 65dBA$
■ Gul sone. $55dBA \leq L_{den} \leq 65dBA$
■ Hvit sone. $L_{den} < 55dBA$

TRAFIKKDATA

Δ DT(2040) = 4215 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 60 km/t Vassvikveien-Hellvik Hus
 50 km/t Hellvik Hus - Trosavigveien
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

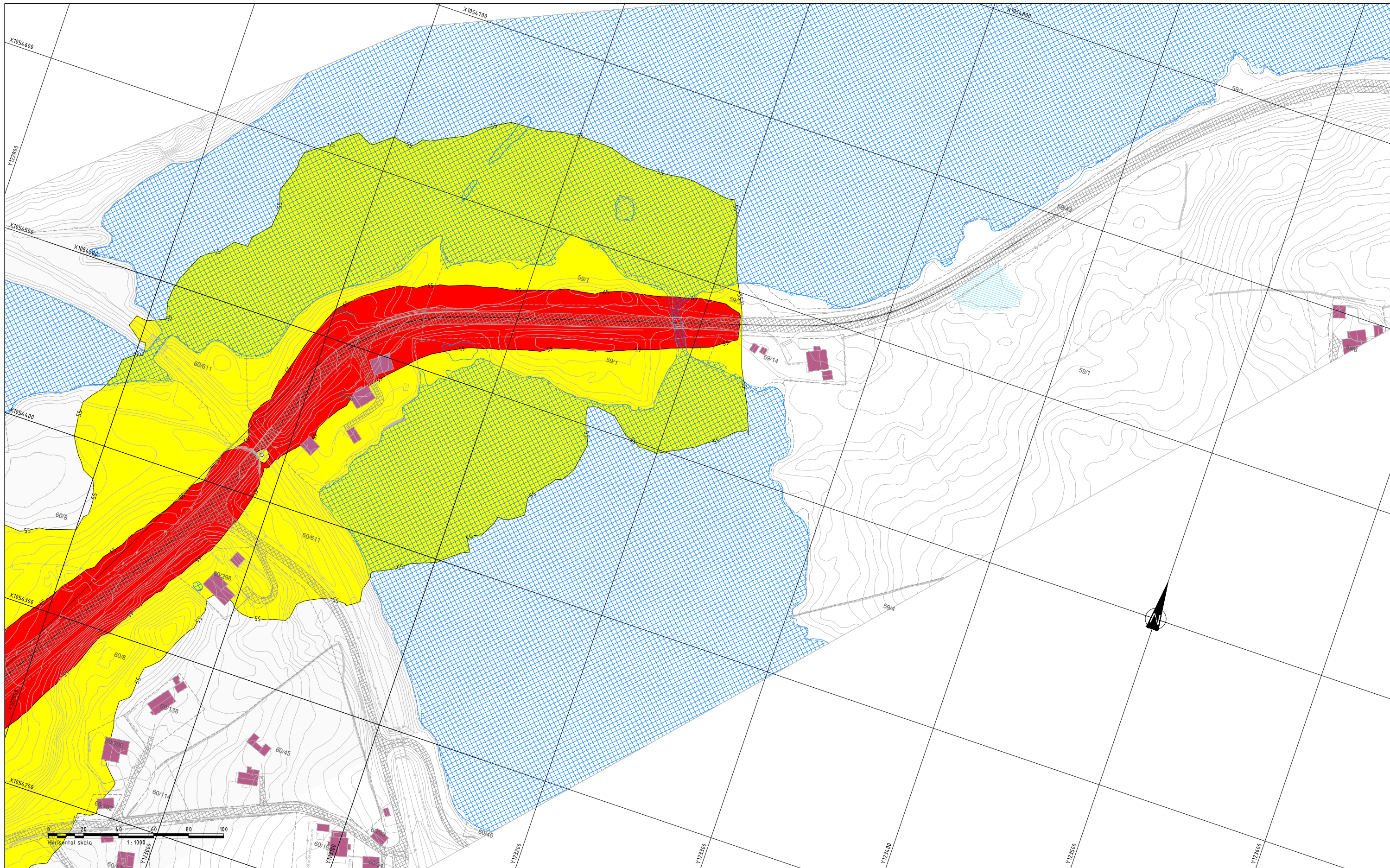
Δ DT(2040) = 3943 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 50 km/t Trosavigveien-Joker
 60 km/t Joker - Netlandstjørna
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

Årlig vekst persontransport
 2018-2030 1,72%
 2030-2040 0,88%

Årlig vekst godstransport
 2018-2030 2,14%
 2030-2040 1,81%

A1-tegninger har målestokk som vist.
 A3-tegninger har halv målestokk.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produzent av: Plan og utbygging Nord-Jæren					
Rogaland fylkeskommune Samferdselsdivisjonen, Bergelandsgtta 30, 4010 Stavanger, Tel 51 51 66 00			Prosjektleder RL		
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik			Dato 09.10.2020		
Støysonekart eksisterende situasjon 2040 Profil 2250-3000			Utarb. FA		
Koordinatystem: EUREF89NTMS			Kontrollert Godkjent		
Høyderferansesystem: NN2000			Målestokk 1:1000		
			Prosjektnr. 04308026		
			Tegningsnr. X204		
			Revisjon		



FORKLARING

Basert på dages trafikk
 Beregningshøyde: 4 meter over bakken
 Avstand mellom beregningspunkt: 10 meter

- Rød sone. $L_{den} > 65dBA$
- Gul sone. $55dBA \leq L_{den} \leq 65dBA$
- Hvit sone. $L_{den} < 55dBA$

TRAFIKKDATA

ADT(2040) = 4215 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 60 km/t Vassvikveien-Hellvik Hus
 50 km/t Hellvik Hus - Trosavigveien
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

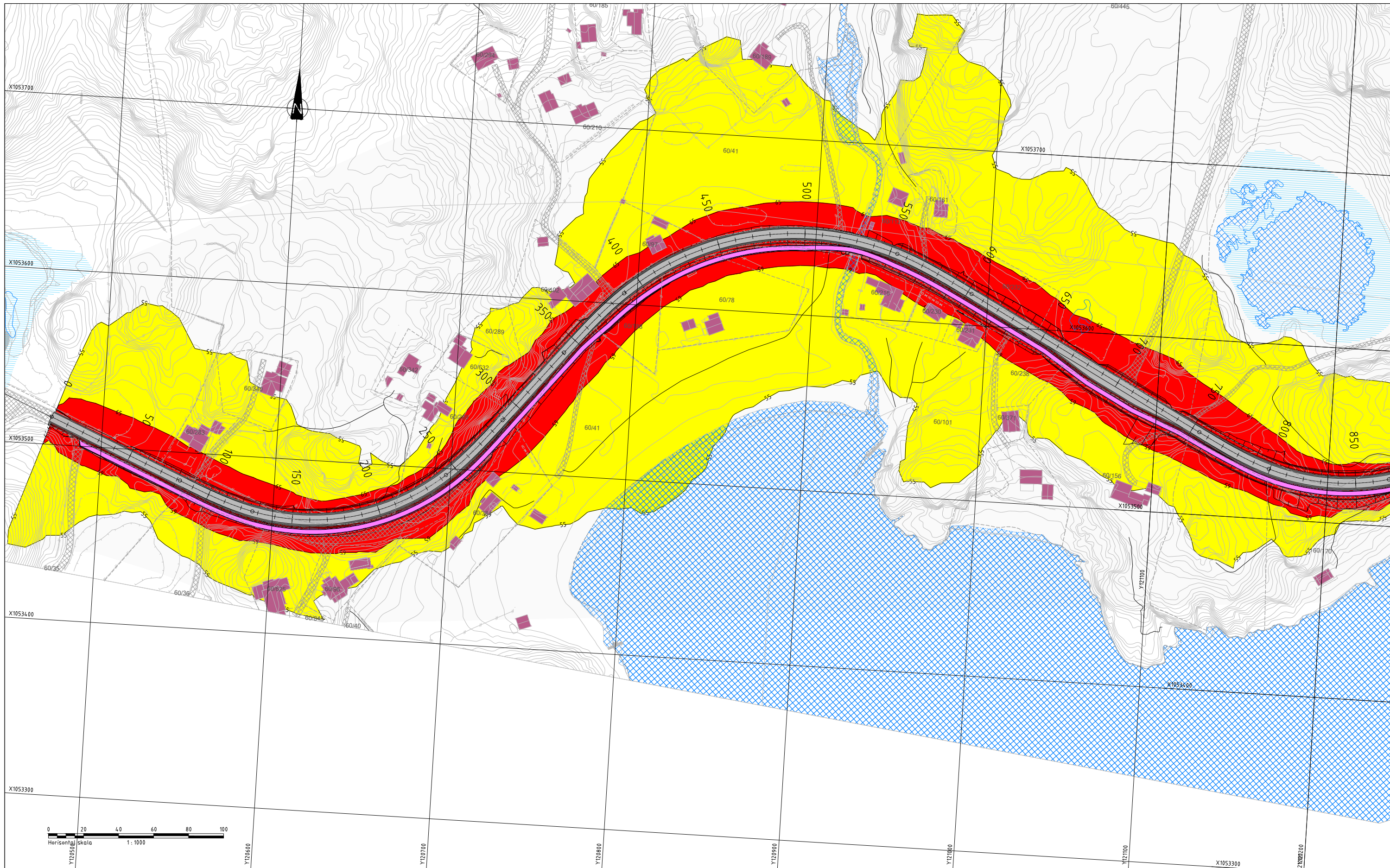
ADT(2040) = 3943 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 50 km/t Trosavigveien-Joker
 60 km/t Joker - Netlandstjørna
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

Årlig vekst persontransport
 2018-2030 1,72%
 2030-2040 0,88%

Årlig vekst godstransport
 2018-2030 2,14%
 2030-2040 1,81%

A1-tegninger har målestokk som vist.
 A3-tegninger har halv målestokk.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produzent av: Plan og utbygging Nord-Jæren					
Rogaland fylkeskommune Samferdselavdelingen, Bergelandsgata 30, 4010 Stavanger, Tel 51 51 66 00			Prosjektleder RL Dato 09.10.2020 Utarb. FA		
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik			Kontrollert Godkjent		
Støysonekart eksisterende situasjon 2040 Profil 3000-3250			Målestokk 1:1000 Prosjektnr. 04308026		
Koordinatystem: EUREF89NTM5		Høydeferansesystem: NN2000		Tegningsnr. X205	



FORKLARING
 Basert på dages trafikk
 Beregningshøyde: 4 meter over bakken
 Avstand mellom beregningspunkt: 10 meter

■ Rød sone. $L_{den} > 65dBA$
■ Gul sone. $55dBA \leq L_{den} \leq 65dBA$
■ Hvit sone. $L_{den} < 55dBA$

TRAFIKKDATA
 $\Delta DT(2040) = 4215$ kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 60 km/t Vassvikveien-Hellvik Hus
 50 km/t Hellvik Hus - Trosavigveien
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

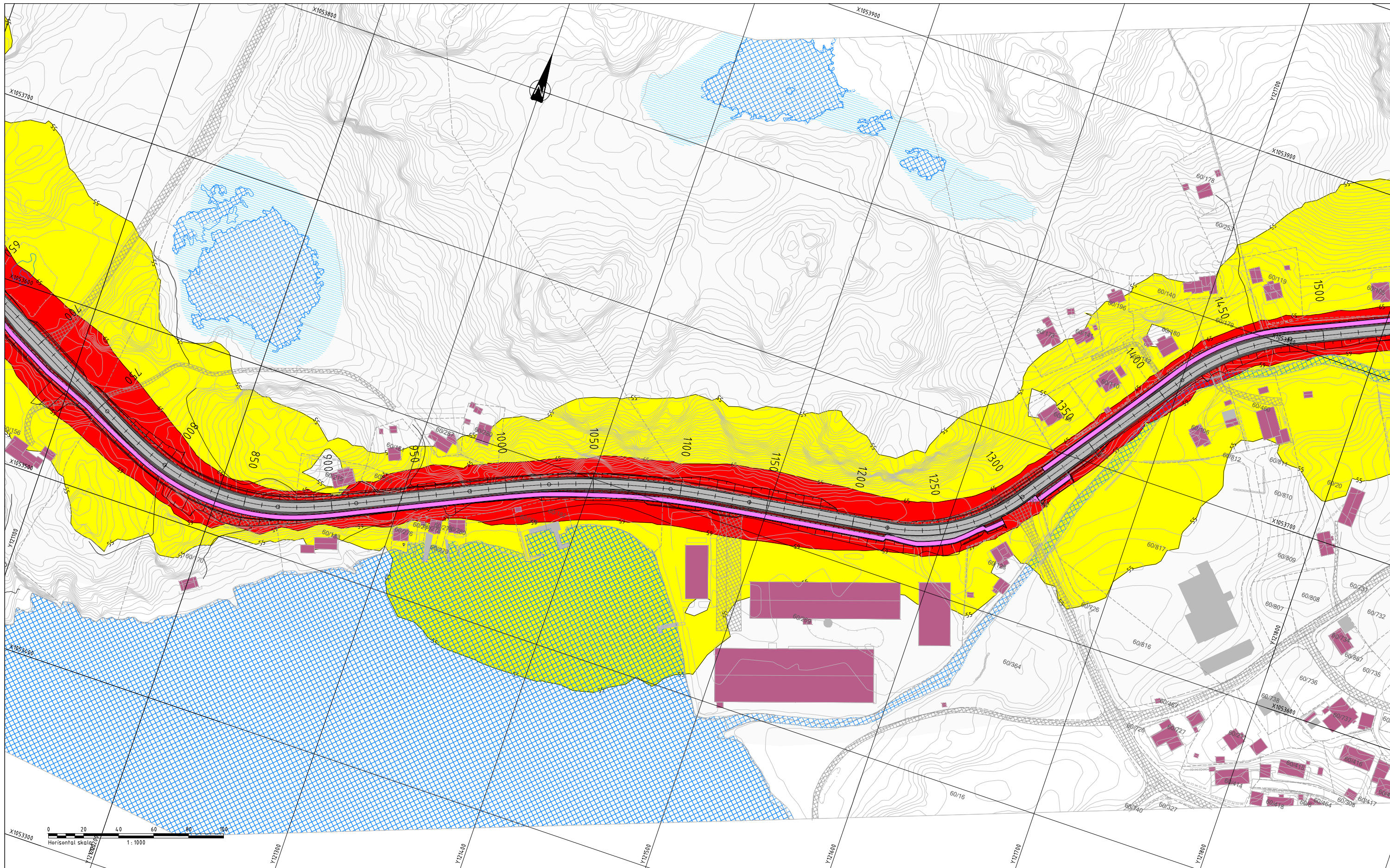
$\Delta DT(2040) = 3943$ kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 50 km/t Trosavigveien-Joker
 60 km/t Joker - Netlandstjørna
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

Årlig vekst persontransport
 2018-2030 1,72%
 2030-2040 0,88%

Årlig vekst godstransport
 2018-2030 2,14%
 2030-2040 1,81%

A1-tegninger har målestokk som vist.
 A3-tegninger har halv målestokk.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produzent av: Plan og utbygging Nord-Jæren					
Rogaland fylkeskommune Samferdselssjefen, Bergelandgata 30, 4010 Stavanger, Tel 51 51 66 00			Prosjektleder RL Dato 09.10.2020 Utarb. FA		
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik			Kontrollert Godkjent		
Støysonekart ny situasjon Profil 0-750			Målestokk 1:1000 Prosjektnr 04308026		
Koordinatsystem: EUREF89NTMS		Høydeferansesystem: NN2000		Tegningsnr X301	



FORKLARING

Basert på dages trafikk
 Beregningshøyde: 4 meter over bakken
 Avstand mellom beregningspunkt: 10 meter

- Rød sone. $L_{den} > 65dBA$
- Gul sone. $55dBA \leq L_{den} \leq 65dBA$
- Hvit sone. $L_{den} < 55dBA$

TRAFIKKDATA

$\Delta DT(2040) = 4215$ kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 60 km/t Vassvikveien-Hellvik Hus
 50 km/t Hellvik Hus - Trosavigveien
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

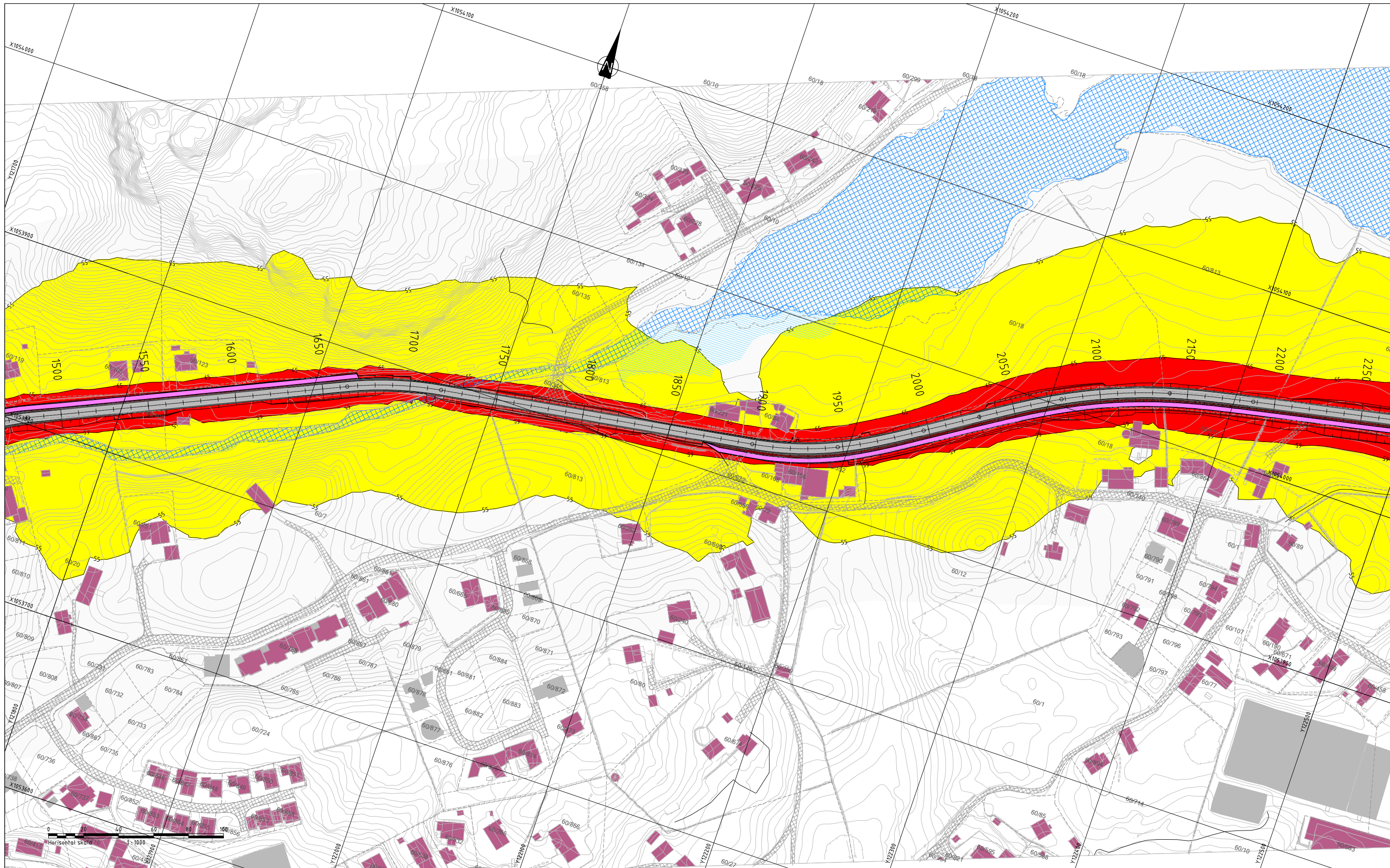
$\Delta DT(2040) = 3943$ kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 50 km/t Trosavigveien-Joker
 60 km/t Joker - Netlandstjørna
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

Årlig vekst persontransport
 2018-2030 1,72%
 2030-2040 0,88%

Årlig vekst godstransport
 2018-2030 2,14%
 2030-2040 1,81%

A1-tegninger har målestokk som vist.
 A3-tegninger har halv målestokk.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produzent av: Plan og utbygging Nord-Jæren					
Rogaland fylkeskommune Samferdselssjefen, Bergelandsgtta 30, 4010 Stavanger, Tel 51 51 66 00			Prosjektleder RL Dato 09.10.2020 Utarb. FA		
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik			Kontrollert Godkjent		
Støysonekart ny situasjon Profil 750-1500			Målestokk 1:1000 Prosjektnr. 04308026		
Koordinatsystem: EUREF89NTMS		Høyderferansesystem: NN2000		Tegningsnr. X302	



FORKLARING

Basert på dages trafikk
 Beregningshøyde: 4 meter over bakken
 Avstand mellom beregningspunkt: 10 meter

- Rød sone. $L_{den} > 65dBA$
- Gul sone. $55dBA \leq L_{den} \leq 65dBA$
- Hvit sone. $L_{den} < 55dBA$

TRAFIKKDATA

$\Delta DT(2040) = 4215$ kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 60 km/t Vassvikveien-Hellvik Hus
 50 km/t Hellvik Hus - Trosavigveien
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

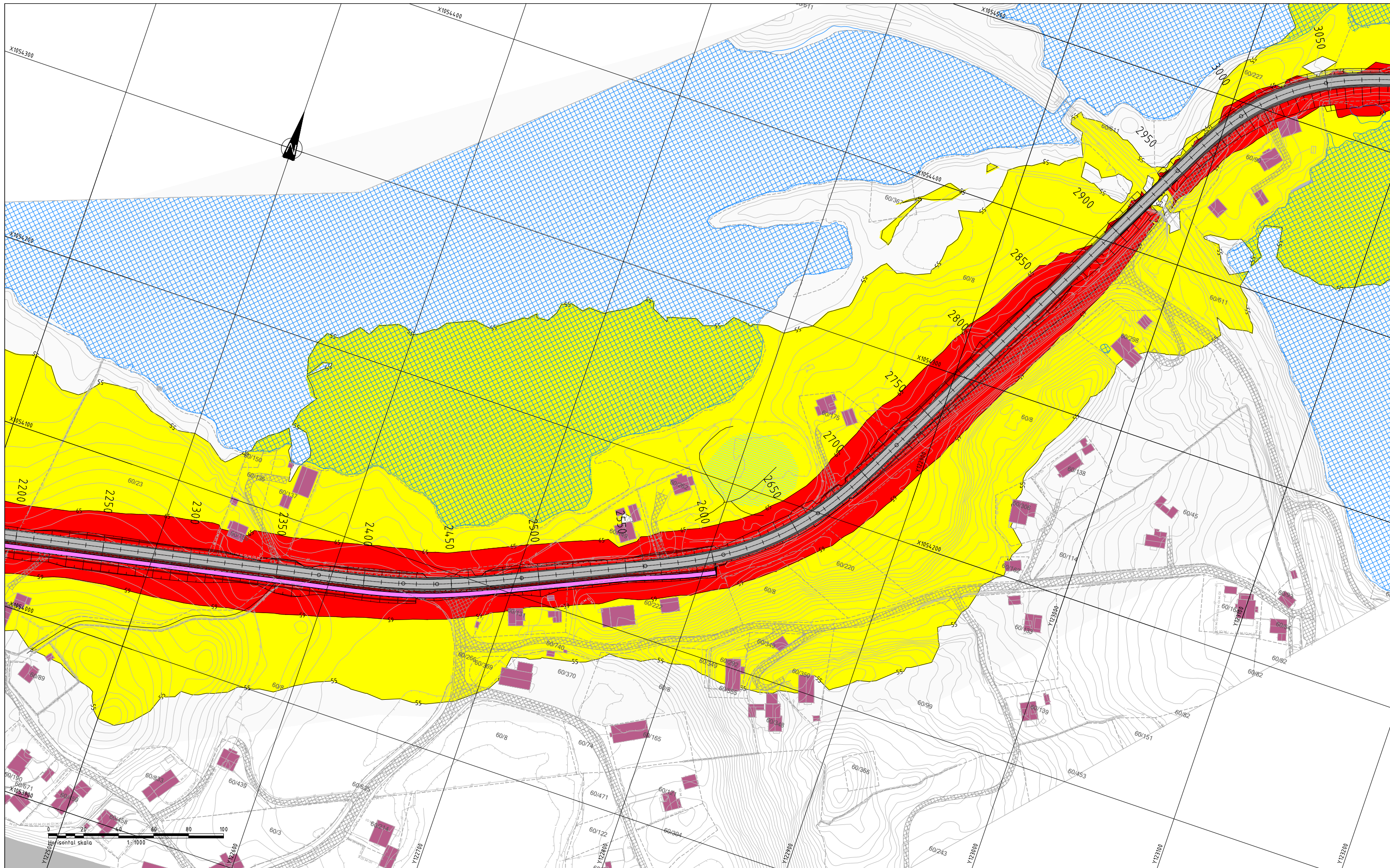
$\Delta DT(2040) = 3943$ kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 50 km/t Trosavigveien-Joker
 60 km/t Joker - Netlandstjørna
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

Årlig vekst persontransport
 2018-2030 1,72%
 2030-2040 0,88%

Årlig vekst godstransport
 2018-2030 2,14%
 2030-2040 1,81%

A1-tegninger har målestokk som vist.
 A3-tegninger har halv målestokk.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produsent av: Plan og utbygging Nord-Jæren					
			Prosjektleder RL Dato 09.10.2020 Utarb. FA		
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik			Kontrollert Godkjent		
Støysonekart ny situasjon Profil 1500-2250			Målestokk 1:1000 Prosjekt nr. 04308026		
Koordinatsystem: EUREF89NTMS		Høyderferansystem: NN2000		Tegninger: X303	



FORKLARING

Basert på dages trafikk
 Beregningshøyde: 4 meter over bakken
 Avstand mellom beregningspunkt: 10 meter

- Rød sone. $L_{den} > 65dBA$
- Gul sone. $55dBA \leq L_{den} \leq 65dBA$
- Hvit sone. $L_{den} < 55dBA$

TRAFIKKDATA

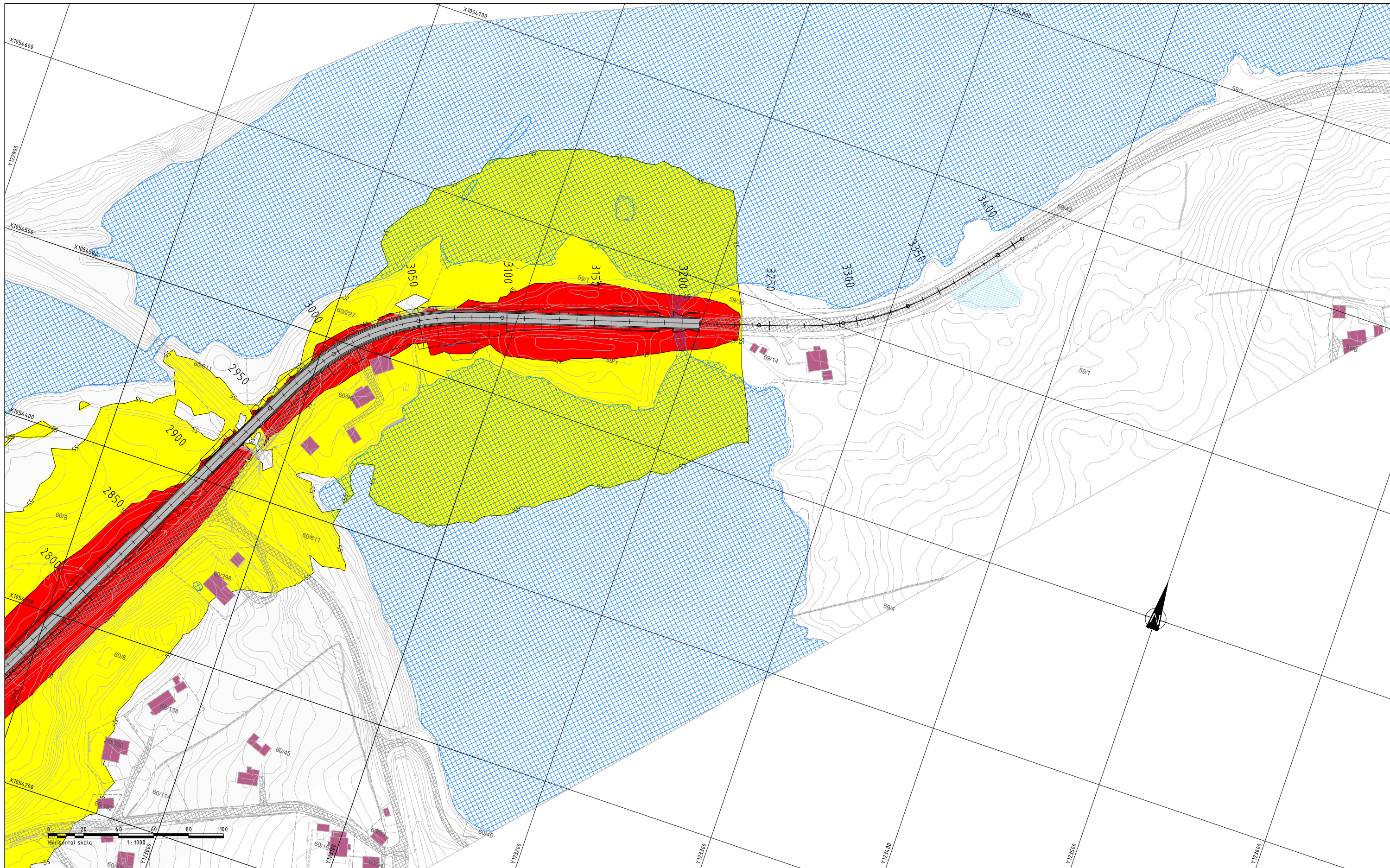
$\Delta DT(2040) = 4215$ kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 60 km/t Vassvikveien-Hellvik Hus
 50 km/t Hellvik Hus - Trosavigveien
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

$\Delta DT(2040) = 3943$ kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 50 km/t Trosavigveien-Joker
 60 km/t Joker - Netlandstjørna
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

Årlig vekst persontransport
 2018-2030 1,72%
 2030-2040 0,88%
 Årlig vekst godstransport
 2018-2030 2,14%
 2030-2040 1,81%

A1-tegninger har målestokk som vist.
 A3-tegninger har halv målestokk.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produzent av: Plan og utbygging Nord-Jæren					
 Samferdselssjefen, Bergelandsgtta 30, 4010 Stavanger, Tel 51 51 66 00			Prosjektleder RL Dato 09.10.2020 Utarb. FA		
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik			Kontrollert Godkjent		
Støysonekart ny situasjon Profil 2250-3000			Målestokk 1:1000 Prosjektnr. 04308026		
Koordinatsystem: EUREF89NTMS		Høyderferansesystem: NN2000		Tegningsnr. X304	



FORKLARING

Basert på dages trafikk
 Beregningshøyde: 4 meter over bakken
 Avstand mellom beregningspunkt: 10 meter

- Rød sone. Lden > 65dBA
- Gul sone. 55dBA ≤ Lden ≤ 65dBA
- Hvit sone. Lden < 55dBA

TRAFIKKDATA

ΔDT(2040) = 4215 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 60 km/t Vassvikveien-Hellvik Hus
 50 km/t Hellvik Hus - Trosavigveien
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

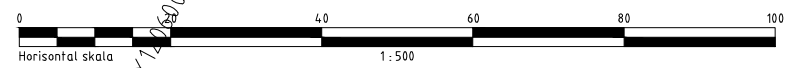
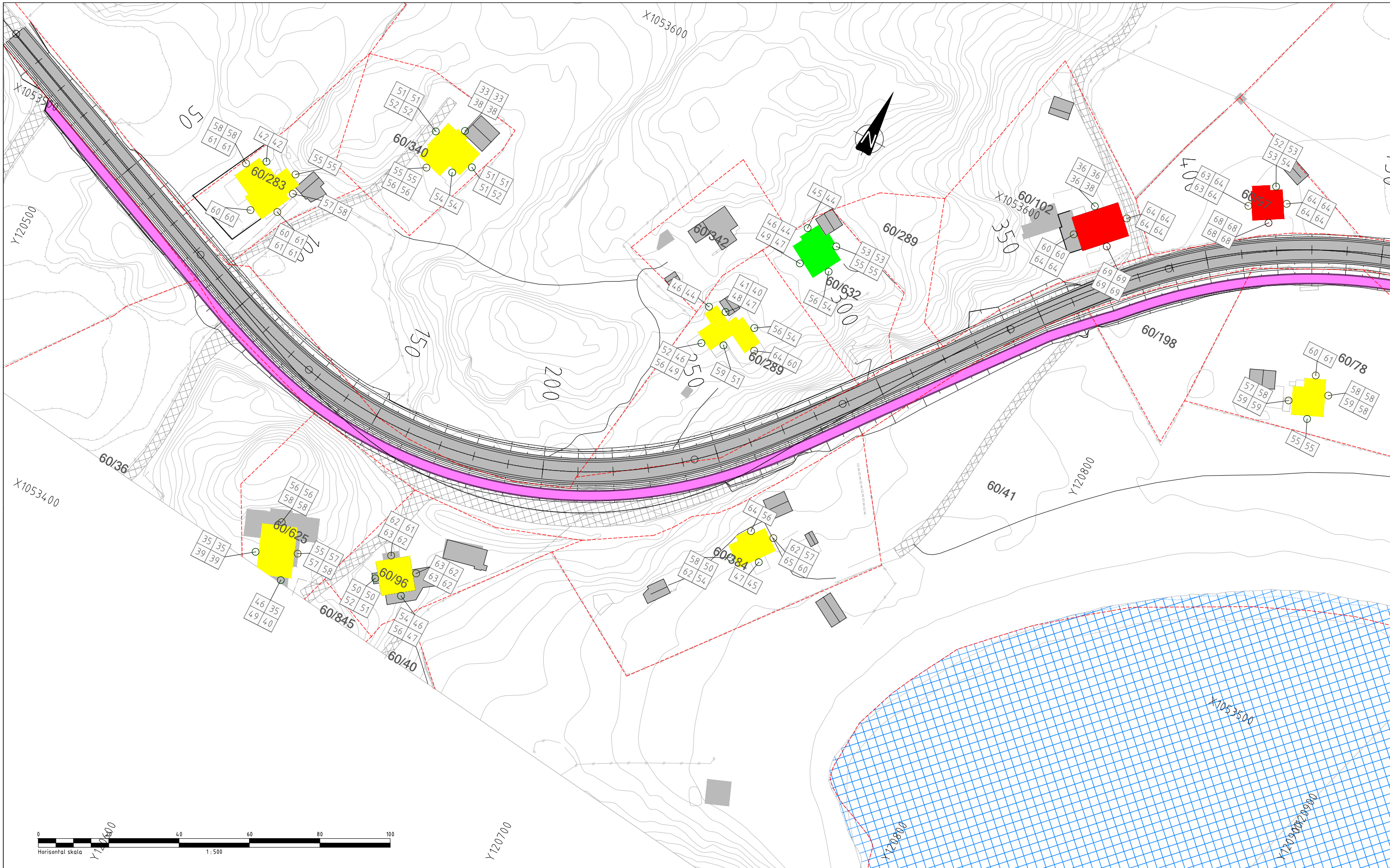
ΔDT(2040) = 3943 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 50 km/t Trosavigveien-Joker
 60 km/t Joker - Netlandstjørna
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

Årlig vekst persontransport
 2018-2030 1,72%
 2030-2040 0,88%

Årlig vekst godstransport
 2018-2030 2,14%
 2030-2040 1,81%

A1-tegninger har målestokk som vist.
 A3-tegninger har halv målestokk.

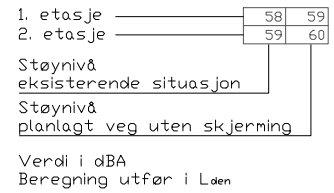
<small>Rev.</small>	<small>Date</small>	<small>Beskrivelse</small>	<small>Utarbeidet</small>	<small>Kontrollert</small>	<small>Godkjent</small>
<small>Prosjektleder</small>					
<small>RL</small>					
<small>Dato</small>					
<small>09.10.2020</small>					
<small>Utarb.</small>					
<small>FA</small>					
<small>Kontrollert</small>					
<small>Godkjent</small>					
<small>Målestokk</small>					
<small>1:1000</small>					
<small>Prosjektnr</small>					
<small>04308026</small>					
<small>Tegninger</small>					
<small>X305</small>					
<small>Revisjon</small>					
<small>Rev. 1</small>					
<small>Rev. 2</small>					
<small>Rev. 3</small>					
<small>Rev. 4</small>					
<small>Rev. 5</small>					
<small>Rev. 6</small>					
<small>Rev. 7</small>					
<small>Rev. 8</small>					
<small>Rev. 9</small>					
<small>Rev. 10</small>					
<small>Rev. 11</small>					
<small>Rev. 12</small>					
<small>Rev. 13</small>					
<small>Rev. 14</small>					
<small>Rev. 15</small>					
<small>Rev. 16</small>					
<small>Rev. 17</small>					
<small>Rev. 18</small>					
<small>Rev. 19</small>					
<small>Rev. 20</small>					
<small>Rev. 21</small>					
<small>Rev. 22</small>					
<small>Rev. 23</small>					
<small>Rev. 24</small>					
<small>Rev. 25</small>					
<small>Rev. 26</small>					
<small>Rev. 27</small>					
<small>Rev. 28</small>					
<small>Rev. 29</small>					
<small>Rev. 30</small>					
<small>Rev. 31</small>					
<small>Rev. 32</small>					
<small>Rev. 33</small>					
<small>Rev. 34</small>					
<small>Rev. 35</small>					
<small>Rev. 36</small>					
<small>Rev. 37</small>					
<small>Rev. 38</small>					
<small>Rev. 39</small>					
<small>Rev. 40</small>					
<small>Rev. 41</small>					
<small>Rev. 42</small>					
<small>Rev. 43</small>					
<small>Rev. 44</small>					
<small>Rev. 45</small>					
<small>Rev. 46</small>					
<small>Rev. 47</small>					
<small>Rev. 48</small>					
<small>Rev. 49</small>					
<small>Rev. 50</small>					
<small>Rev. 51</small>					
<small>Rev. 52</small>					
<small>Rev. 53</small>					
<small>Rev. 54</small>					
<small>Rev. 55</small>					
<small>Rev. 56</small>					
<small>Rev. 57</small>					
<small>Rev. 58</small>					
<small>Rev. 59</small>					
<small>Rev. 60</small>					
<small>Rev. 61</small>					
<small>Rev. 62</small>					
<small>Rev. 63</small>					
<small>Rev. 64</small>					
<small>Rev. 65</small>					
<small>Rev. 66</small>					
<small>Rev. 67</small>					
<small>Rev. 68</small>					
<small>Rev. 69</small>					
<small>Rev. 70</small>					
<small>Rev. 71</small>					
<small>Rev. 72</small>					
<small>Rev. 73</small>					
<small>Rev. 74</small>					
<small>Rev. 75</small>					
<small>Rev. 76</small>					
<small>Rev. 77</small>					
<small>Rev. 78</small>					
<small>Rev. 79</small>					
<small>Rev. 80</small>					
<small>Rev. 81</small>					
<small>Rev. 82</small>					
<small>Rev. 83</small>					
<small>Rev. 84</small>					
<small>Rev. 85</small>					
<small>Rev. 86</small>					
<small>Rev. 87</small>					
<small>Rev. 88</small>					
<small>Rev. 89</small>					
<small>Rev. 90</small>					
<small>Rev. 91</small>					
<small>Rev. 92</small>					
<small>Rev. 93</small>					
<small>Rev. 94</small>					
<small>Rev. 95</small>					
<small>Rev. 96</small>					
<small>Rev. 97</small>					
<small>Rev. 98</small>					
<small>Rev. 99</small>					
<small>Rev. 100</small>					
<small>Rev. 101</small>					
<small>Rev. 102</small>					
<small>Rev. 103</small>					
<small>Rev. 104</small>					
<small>Rev. 105</small>					
<small>Rev. 106</small>					
<small>Rev. 107</small>					
<small>Rev. 108</small>					
<small>Rev. 109</small>					
<small>Rev. 110</small>					
<small>Rev. 111</small>					
<small>Rev. 112</small>					
<small>Rev. 113</small>					
<small>Rev. 114</small>					
<small>Rev. 115</small>					
<small>Rev. 116</small>					
<small>Rev. 117</small>					
<small>Rev. 118</small>					
<small>Rev. 119</small>					
<small>Rev. 120</small>					
<small>Rev. 121</small>					
<small>Rev. 122</small>					
<small>Rev. 123</small>					
<small>Rev. 124</small>					
<small>Rev. 125</small>					
<small>Rev. 126</small>					
<small>Rev. 127</small>					
<small>Rev. 128</small>					
<small>Rev. 129</small>					
<small>Rev. 130</small>					
<small>Rev. 131</small>					
<small>Rev. 132</small>					
<small>Rev. 133</small>					
<small>Rev. 134</small>					
<small>Rev. 135</small>					
<small>Rev. 136</small>					
<small>Rev. 137</small>					
<small>Rev. 138</small>					
<small>Rev. 139</small>					
<small>Rev. 140</small>					
<small>Rev. 141</small>					
<small>Rev. 142</small>					
<small>Rev. 143</small>					
<small>Rev. 144</small>					
<small>Rev. 145</small>					
<small>Rev. 146</small>					
<small>Rev. 147</small>					
<small>Rev. 148</small>					
<small>Rev. 149</small>					
<small>Rev. 150</small>					
<small>Rev. 151</small>					
<small>Rev. 152</small>					
<small>Rev. 153</small>					
<small>Rev. 154</small>					
<small>Rev. 155</small>					
<small>Rev. 156</small>					
<small>Rev. 157</small>					
<small>Rev. 158</small>					
<small>Rev. 159</small>					
<small>Rev. 160</small>					
<small>Rev. 161</small>					
<small>Rev. 162</small>					
<small>Rev. 163</small>					
<small>Rev. 164</small>					
<small>Rev. 165</small>					
<small>Rev. 166</small>					
<small>Rev. 167</small>					
<small>Rev. 168</small>					
<small>Rev. 169</small>					
<small>Rev. 170</small>					
<small>Rev. 171</small>					
<small>Rev. 172</small>					
<small>Rev. 173</small>					
<small>Rev. 174</small>					
<small>Rev. 175</small>					
<small>Rev. 176</small>					
<small>Rev. 177</small>					
<small>Rev. 178</small>					
<small>Rev. 179</small>					
<small>Rev. 180</small>					
<small>Rev. 181</small>					
<small>Rev. 182</small>					
<small>Rev. 183</small>					
<small>Rev. 184</small>					
<small>Rev. 185</small>					
<small>Rev. 186</small>					
<small>Rev. 187</small>					
<small>Rev. 188</small>					
<small>Rev. 189</small>					
<small>Rev. 190</small>					
<small>Rev. 191</small>					
<small>Rev. 192</small>					
<small>Rev. 193</small>					
<small>Rev. 194</small>					
<small>Rev. 195</small>					
<small>Rev. 196</small>					
<small>Rev. 197</small>					
<small>Rev. 198</small>					
<small>Rev. 199</small>					
<small>Rev. 200</small>					
<small>Rev. 201</small>					
<small>Rev. 202</small>					
<small>Rev. 203</small>					
<small>Rev. 204</small>					
<small>Rev. 205</small>					
<small>Rev. 206</small>					
<small>Rev. 207</small>					
<small>Rev. 208</small>					
<small>Rev. 209</small>					
<small>Rev. 210</small>					
<small>Rev. 211</small>					
<small>Rev. 212</small>					
<small>Rev. 213</small>					
<small>Rev. 214</small>					
<small>Rev. 215</small>					
<small>Rev. 216</small>					
<small>Rev. 217</small>					
<small>Rev. 218</small>					
<small>Rev. 219</small>					
<small>Rev. 220</small>					
<small>Rev. 221</small>					
<small>Rev. 222</small>					
<small>Rev. 223</small>					
<small>Rev. 224</small>					
<small>Rev. 225</small>					
<small>Rev. 226</small>					
<small>Rev. 227</small>					
<small>Rev. 228</small>					
<small>Rev. 229</small>					
<small>Rev. 230</small>					
<small>Rev. 231</small>					
<small>Rev. 232</small>					
<small>Rev. 233</small>					
<small>Rev. 234</small>					
<small>Rev. 235</small>					
<small>Rev. 236</small>					
<small>Rev. 237</small>					
<small>Rev. 238</small>					
<small>Rev. 239</small>					
<small>Rev. 240</small>					
<small>Rev. 241</small>					
<small>Rev. 242</small>					
<small>Rev. 243</small>					
<small>Rev. 244</small>					
<small>Rev. 245</small>					
<small>Rev. 246</small>					
<small>Rev. 247</small>					
<small>Rev. 248</small>					
<small>Rev. 249</small>					
<small>Rev. 250</small>					
<small>Rev. 251</small>					
<small>Rev. 252</small>					
<small>Rev. 253</small>					
<small>Rev. 254</small>					
<small>Rev. 255</small>					
<small>Rev. 256</small>					
<small>Rev. 257</small>					
<small>Rev. 258</small>					
<small>Rev. 259</small>					
<small>Rev. 260</small>					
<small>Rev. 261</small>					
<small>Rev. 262</small>					
<small>Rev. 263</small>					
<small>Rev. 264</small>					
<small>Rev. 265</small>					
<small>Rev. 266</small>					
<small>Rev. 267</small>					
<small>Rev. 268</small>					
<small>Rev. 269</small>					
<small>Rev. 270</small>					
<small>Rev. 271</small>					
<small>Rev. 272</small>					
<small>Rev. 273</small>					
<small>Rev. 274</small>					
<small>Rev. 275</small>					
<small>Rev. 276</small>					
<small>Rev. 277</small>					
<small>Rev. 278</small>					
<small>Rev. 279</small>					
<small>Rev. 280</small>					
<small>Rev. 281</small>					
<small>Rev. 282</small>					
<small>Rev. 283</small>					
<small>Rev. 284</small>					
<small>Rev. 285</small>					
<small>Rev. 286</small>					
<small>Rev. 287</small>					
<small>Rev. 288</small>					
<small>Rev. 289</small>					
<small>Rev. 290</small>					
<small>Rev. 291</small>					
<small>Rev. 292</small>					
<small>Rev. 293</small>					
<small>Rev. 294</small>					
<small>Rev. 295</small>					
<small>Rev. 296</small>					
<small>Rev. 297</small>					
<small>Rev. 298</small>					
<small>Rev. 299</small>					
<small>Rev. 300</small>					
<small>Rev. 301</small>					
<small>Rev. 302</small>					
<small>Rev. 303</small>					
<small>Rev. 304</small>					
<small>Rev. 305</small>					
<small>Rev. 306</small>					
<small>Rev. 307</small>					
<small>Rev. 308</small>					
<small>Rev. 309</small>					
<small>Rev. 310</small>					
<small>Rev. 311</small>					
<small>Rev. 312</small>					
<small>Rev. 313</small>					
<small>Rev. 314</small>					
<small>Rev. 315</small>					
<small>Rev. 316</small>					
<small>Rev. 317</small>					
<small>Rev. 318</small>					
<small>Rev. 319</small>					
<small>Rev. 320</small>					
<small>Rev. 321</small>					
<small>Rev. 322</small>					
<small>Rev. 323</small>					
<small>Rev. 324</small>					
<small>Rev. 325</small>					
<small>Rev. 326</small>					
<small>Rev. 327</small>					
<small>Rev. 328</small>					
<small>Rev. 329</small>					
<small>Rev. 330</small>					
<small>Rev. 331</small>					
<small>Rev. 332</small>					
<small>Rev. 333</small>					
<small>Rev. 334</small>					
<small>Rev. 335</small>					
<small>Rev. 336</small>					
<small>Rev. 337</small>					
<small>Rev. 338</small>					
<small>Rev. 339</small>					
<small>Rev. 340</small>					
<small>Rev. 341</small>					
<small>Rev. 342</small>					
<small>Rev. 343</small>					
<small>Rev. 344</small>					
<small>Rev. 345</small>					
<small>Rev. 346</small>					
<small>Rev. 347</small>					
<small>Rev. 348</small>					
<small>Rev. 349</small>					
<small>Rev. 350</small>					
<small>Rev. 351</small>					
<small>Rev. 352</small>					
<small>Rev. 353</small>					
<small>Rev. 354</small>					
<small>Rev. 355</small>					
<small>Rev. 356</small>					
<small>Rev. 357</small>					
<small>Rev. 358</small>					
<small>Rev. 359</small>					
<small>Rev. 360</small>					
<small>Rev. 361</small>					
<small>Rev. 362</small>					
<small>Rev. 363</small>					
<small>Rev. 364</small>					
<small>Rev. 365</small>					
<small>Rev. 366</small>					
<small>Rev. 367</small>					
<small>Rev. 368</small>					
<small>Rev. 369</small>					
<small>Rev. 370</small>					
<small>Rev. 371</small>					
<small>Rev. 372</small>					
<small>Rev. 373</small>					
<small>Rev. 374</small>					
<small>Rev. 375</small>					
<small>Rev. 376</small>					
<small>Rev. 377</small>					
<small>Rev. 378</small>					
<small>Rev. 379</small>					
<small>Rev. 380</small>					
<small>Rev. 381</small>					
<small>Rev. 382</small>					
<small>Rev. 383</small>					
<small>Rev. 384</small>					
<small>Rev. 385</small>					
<small>Rev. 386</small>					
<small>Rev. 387</small>					
<small>Rev. 388</small>					
<small>Rev. 389</small>					
<small>Rev. 390</small>					
<small>Rev. 391</small>					
<small>Rev. 392</small>					
<small>Rev. 393</small>					
<small>Rev. 394</small>					
<small>Rev. 395</small>					
<small>Rev. 396</small>					
<small>Rev. 397</small>					
<small>Rev. 398</small>					
<small>Rev. 399</small>					
<small>Rev. 400</small>					
<small>Rev. 401</small>					
<small>Rev. 402</small>					
<small>Rev. 403</small>					
<small>Rev. 404</small>					
<small>Rev. 405</small>					
<small>Rev. 406</small>					
<small>Rev. 407</small>					
<small>Rev. 408</small>					
<small>Rev. 409</small>					
<small>Rev. 410</small>					
<small>Rev. 411</small>					
<small>Rev. 412</small>					
<small>Rev. 413</small>					
<small>Rev. 414</small>					
<small>Rev. 415</small>					
<small>Rev. 416</small>					
<small>Rev. 417</small>					
<small>Rev. 418</small>					
<small>Rev. 419</small>					
<small>Rev. 420</small>					
<small>Rev. 421</small>					
<small>Rev. 422</small>					



TEGNFORKLARING

- Lden > 65dBA
- 55dBA < Lden ≤ 65dBA
- Lden ≤ 55dBA

○ Beregningspunkt, 1m fra fasade.



TRAFIKKDATA FOR EKISTERENDE OG NY SITUASJON

ADT(2040) = 4215 kjøretøy
Andel tunge = 11%
Hastighet: 60 km/t Vassvikveien-Hellvik Hus
50 km/t Hellvik Hus - Trosavigveien
Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

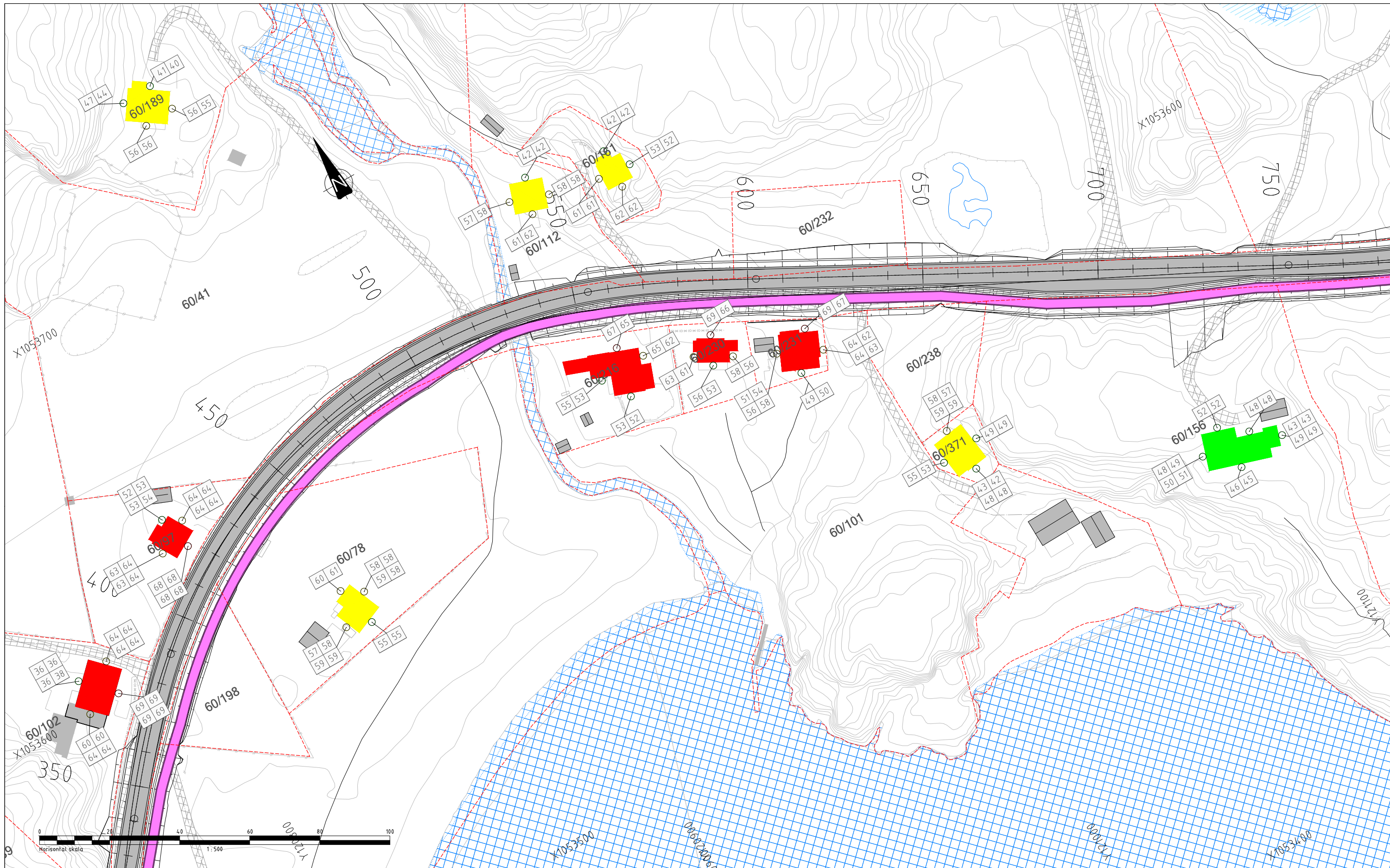
ADT(2040) = 3943 kjøretøy
Andel tunge = 11%
Hastighet: 50 km/t Trosavigveien-Joker
60 km/t Joker - Netlandstjørna
Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

Årlig vekst persontransport
2018-2030 1,72%
2030-2040 0,88%

Årlig vekst godstransport
2018-2030 2,14%
2030-2040 1,81%

A1-tegninger har målestokk som vist.
 A3-tegninger har halv målestokk.

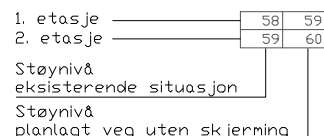
Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produzent av: Plan og utbygging Nord-Jæren					
Rogaland fylkeskommune Samferdselshvelingen, Bergelandsgtta 30, 4010 Stavanger, Tel 51 51 66 00			Prosjektleder RL Dato 09.10.2020 Utarb. FA		
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik			Kontrollert Godkjent		
Støysonekart ny situasjon Profil 0-375			Målestokk 1:500 Prosjektnr 04308026		
Koordinatsystem: EUREFB9NTMS		Høyderferansesystem: NN2000		Tegningsnr X401	



TEGNFORKLARING

- Lden > 65dBA
- 55dBA < Lden ≤ 65dBA
- Lden ≤ 55dBA

○ Beregningspunkt, 1m fra fasade.



Verdi i dBA
Beregning utfør i Lden

TRAFIKKDATA FOR EKISTERENDE OG NY SITUASJON

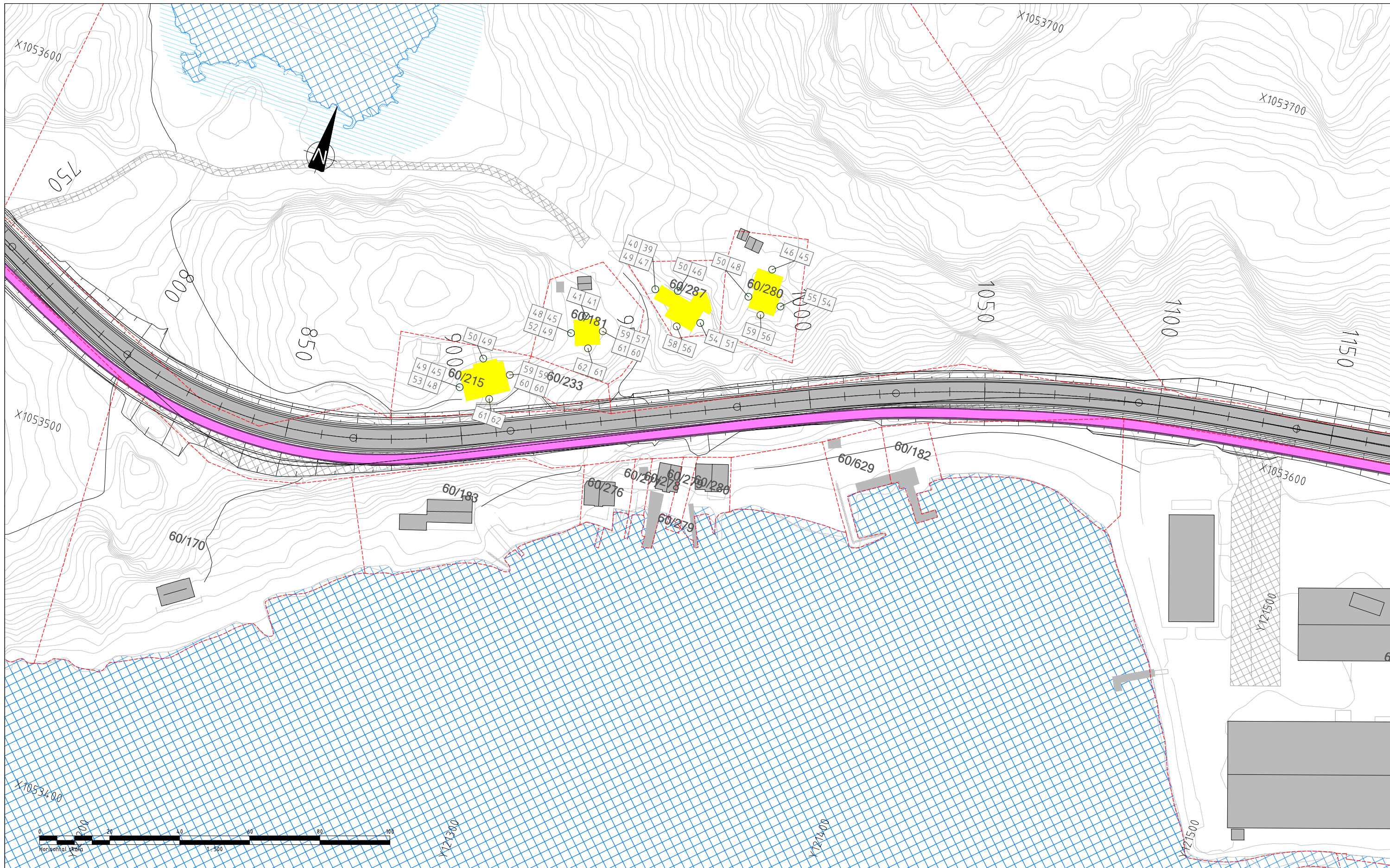
ADT(2040) = 4215 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 60 km/t Vassvikveien-Hellvik Hus
 50 km/t Hellvik Hus - Trosavigveien
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

ADT(2040) = 3943 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 50 km/t Trosavigveien-Joker
 60 km/t Joker - Netlandstjørna
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

Årlig vekst persontransport
 2018-2030 1,72%
 2030-2040 0,88%
 Årlig vekst godstransport
 2018-2030 2,14%
 2030-2040 1,81%

A1-tegninger har målestokk som vist.
 A3-tegninger har halv målestokk.

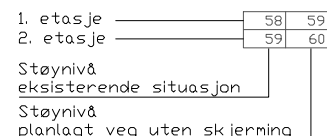
Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produisert av: Plan og utbygging Nord-Jæren					
 Samferdselshvelingen, Bergelandsgtta 30, 4010 Stavanger, Tel 51 51 66 00			Prosjektleder RL Dato 09.10.2020 Utarb. FA Kontrollert Godkjent		
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik			Målestokk 1:500 Prosjektnr. 04308026		
Støysonekart ny situasjon Profil 375-750			Tegningsnr. X402 Revisjon		
Koordinatsystem: EUREF89NTMS		Høydeferansesystem: NN2000			



TEGNFORKLARING

- Lden > 65dBA
- 55dBA < Lden ≤ 65dBA
- Lden ≤ 55dBA

o Beregningspunkt, 1m fra fasade.



Verdi i dBA
Beregning utfør i Lden

TRAFIKKDATA FOR EKSISTERENDE OG NY SITUASJON

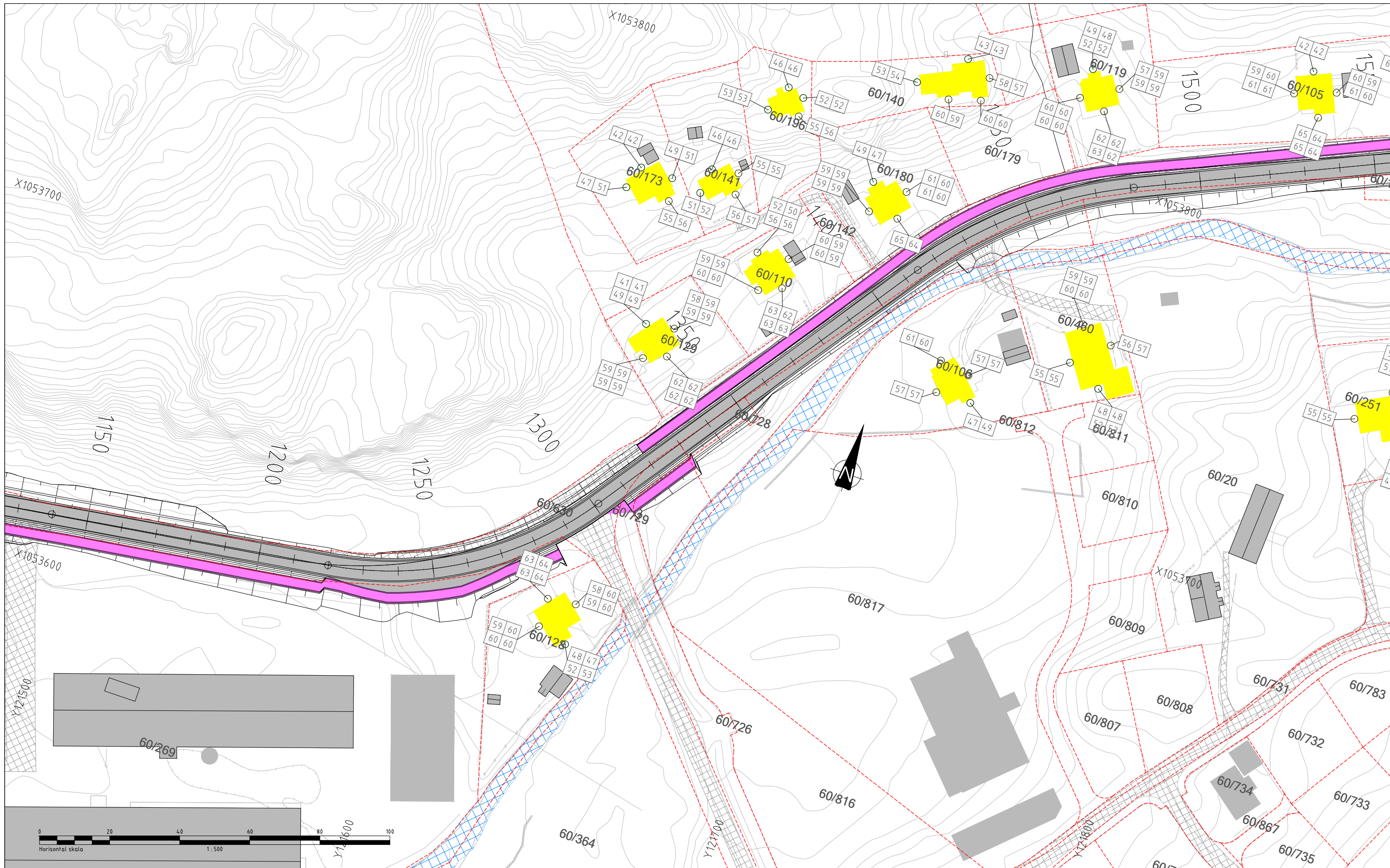
ADT(2040) = 4215 kjøretøy
Andel tunge = 11%
Hastighet: 60 km/t Vassvikveien-Hellvik Hus
50 km/t Hellvik Hus - Trosavigveien
Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

ADT(2040) = 3943 kjøretøy
Andel tunge = 11%
Hastighet: 50 km/t Trosavigveien-Joker
60 km/t Joker - Netlandstjørna
Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

Årlig vekst persontransport
2018-2030 1,72%
2030-2040 0,88%
Årlig vekst godstransport
2018-2030 2,14%
2030-2040 1,81%

A1-tegninger har målestokk som vist.
A3-tegninger har halv målestokk.

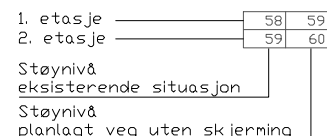
Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produisert av: Plan og utbygging Nord-Jæren					
 Rogaland fylkeskommune Samferdselshvelingen, Bergelandsgata 30, 4010 Stavanger, Tel 51 51 66 00			Prosjektleder RL Dato 09.10.2020 Utarb. FA		
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik			Kontrollert Godkjent		
Støysonekart ny situasjon Profil 750-1125			Målestokk 1:500 Prosjektnr 04308026		
Koordinatsystem: EUREF89NTMS		Høydeferansesystem: NN2000		Tegningsnr X403	



TEGNFORKLARING

- Lden > 65dBA
- 55dBA < Lden ≤ 65dBA
- Lden ≤ 55dBA

○ Beregningspunkt, 1m fra fasade.



Verdi i dBA
Beregning utfør i Lden

TRAFIKKDATA FOR EKISTERENDE OG NY SITUASJON

ADT(2040) = 4215 kjøretøy
Andel tunge = 11%
Hastighet: 60 km/t Vassvikveien-Hellvik Hus
50 km/t Hellvik Hus - Trosavigveien
Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

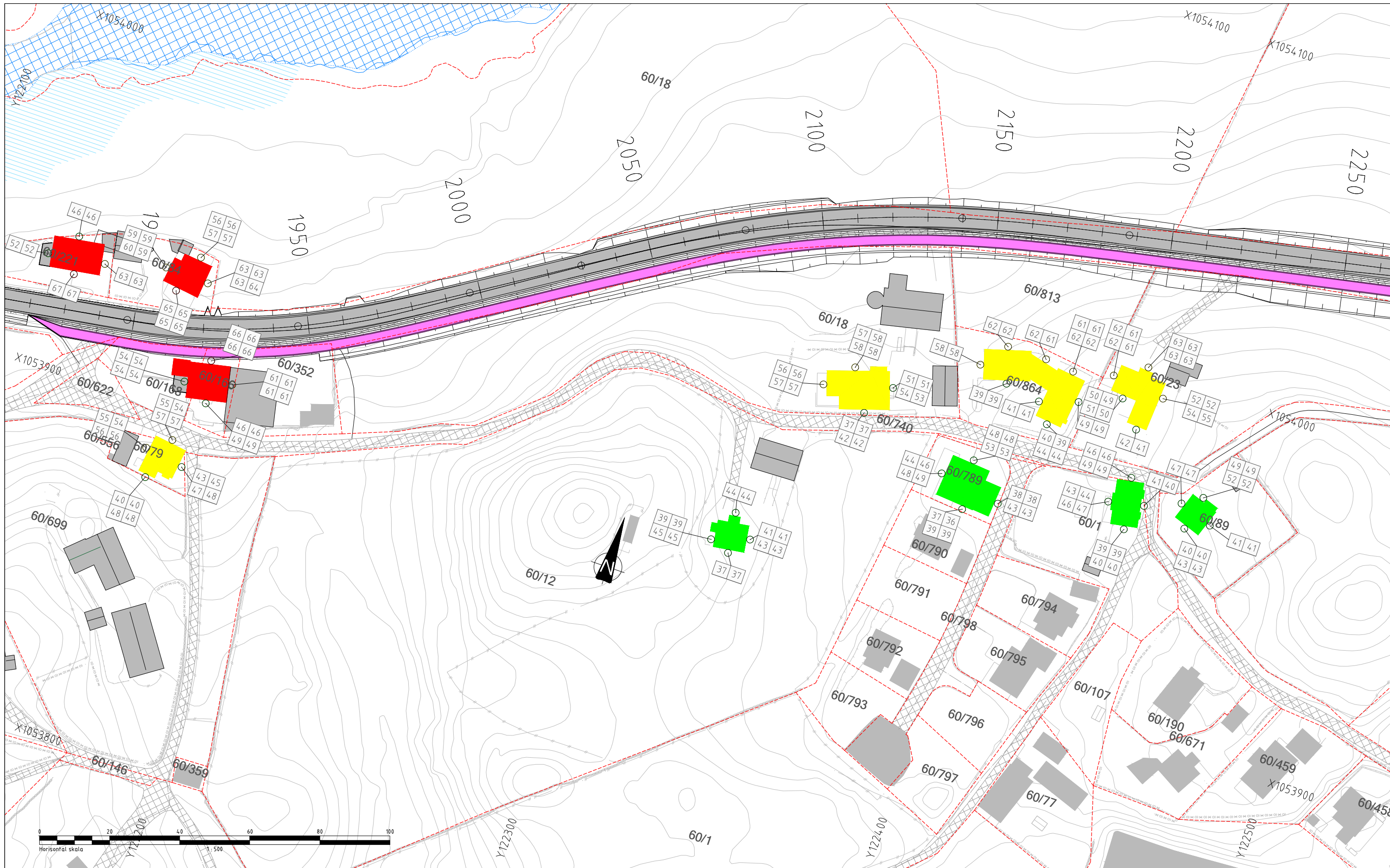
ADT(2040) = 3943 kjøretøy
Andel tunge = 11%
Hastighet: 50 km/t Trosavigveien-Joker
60 km/t Joker - Netlandstjørna
Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

Årlig vekst persontransport
2018-2030 1,72%
2030-2040 0,88%

Årlig vekst godstransport
2018-2030 2,14%
2030-2040 1,81%

A1-tegninger har målestokk som vist.
A3-tegninger har halv målestokk.

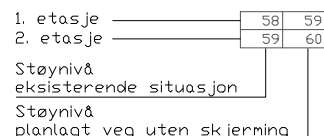
Rev. /	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produzent av: Plan og utbygging Nord-Jæren					
Sanderberedningen, Bergelandsgata 30, 4010 Stavanger, Tel 51 51 66 00					
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik					
Støysonekart ny situasjon Profil 1125-1500					
Koordinatsystem: EUREF89NTMS			Høyderferansesystem: NN2000		Tegningsnummer: X404
Prosjektleder: RL Dato: 09.10.2020 Utarb.: FA Kontrollert: Godkjent Målestokk: 1:500 Prosjektnr: 04308026 Tegning: X404 Revisjon:					



TEGNFORKLARING

- Lden > 65dBA
- 55dBA < Lden ≤ 65dBA
- Lden ≤ 55dBA

○ Beregningspunkt, 1m fra fasade.



Verdi i dBA
Beregning utfør i Lden

TRAFIKKDATA FOR EKISTERENDE OG NY SITUASJON

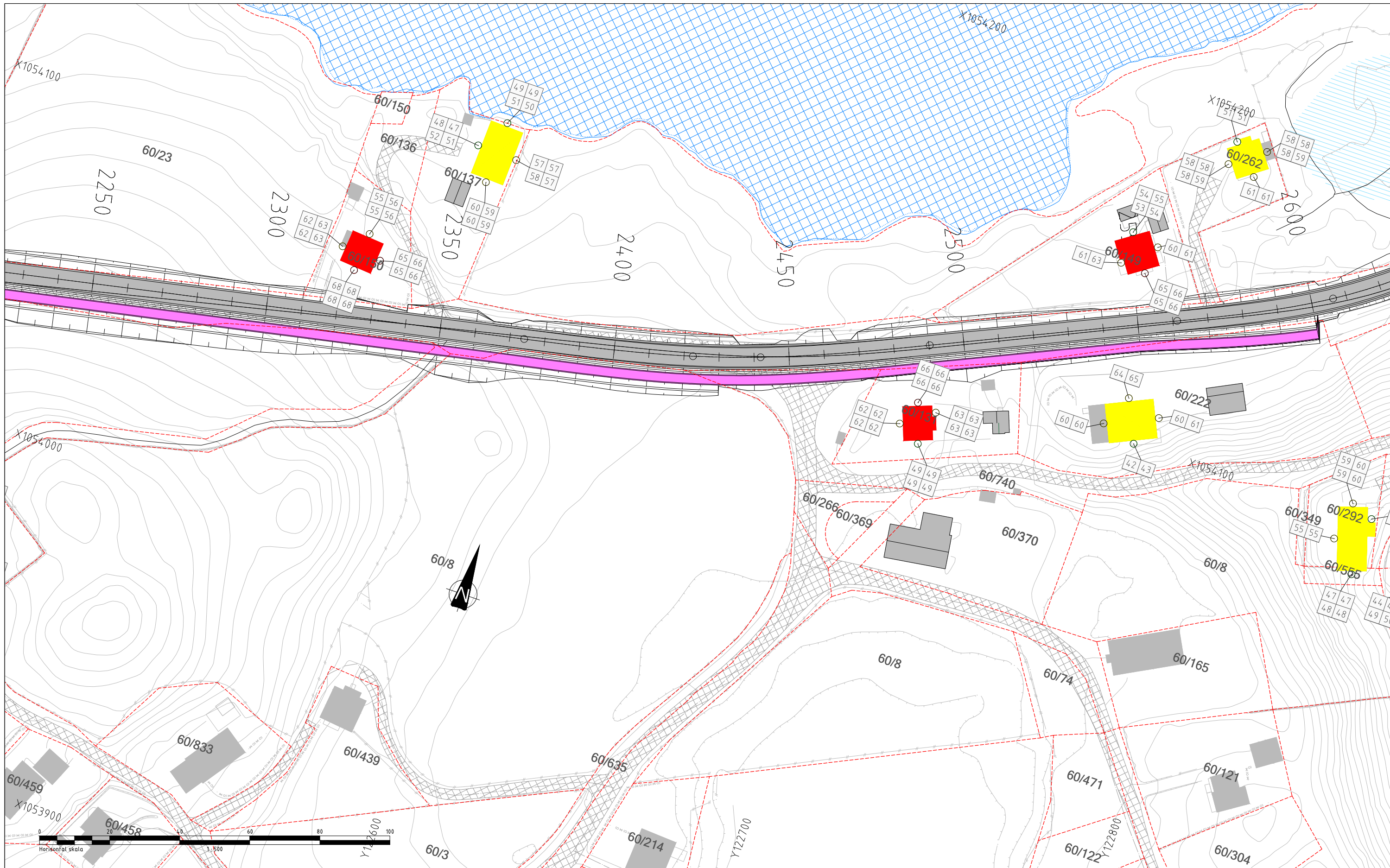
ADT(2040) = 4215 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 60 km/t Vassvikveien-Hellvik Hus
 50 km/t Hellvik Hus - Trosavigveien
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

ADT(2040) = 3943 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 50 km/t Trosavigveien-Joker
 60 km/t Joker - Netlandstjørna
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

Årlig vekst persontransport
 2018-2030 1,72%
 2030-2040 0,88%
 Årlig vekst godstransport
 2018-2030 2,14%
 2030-2040 1,81%

A1-tegninger har målestokk som vist.
 A3-tegninger har halv målestokk.

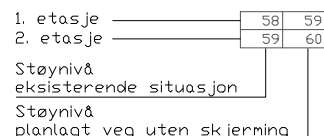
Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produzent av: Plan og utbygging Nord-Jæren					
Sanderdalshelvingen, Bergelandsgtta 30, 4010 Stavanger, Tel 51 51 66 00					
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik					
Støysonekart ny situasjon Profil 1875-2250					
Koordinatsystem: EUREF89NTMS			Høydeferansesystem: NN2000		
Prosjektleder RL				Dato 09.10.2020	
Utarbeidet FA				Kontrollert Godkjent	
Målestokk 1:500				Prosjektnr. 04308026	
Tegningsnr. X406				Revisjon	



TEGNFORKLARING

- Lden > 65dBA
- 55dBA < Lden ≤ 65dBA
- Lden ≤ 55dBA

o Beregningspunkt, 1m fra fasade.



Verdi i dBA
Beregning utfør i Lden

TRAFIKKDATA FOR EKISTERENDE OG NY SITUASJON

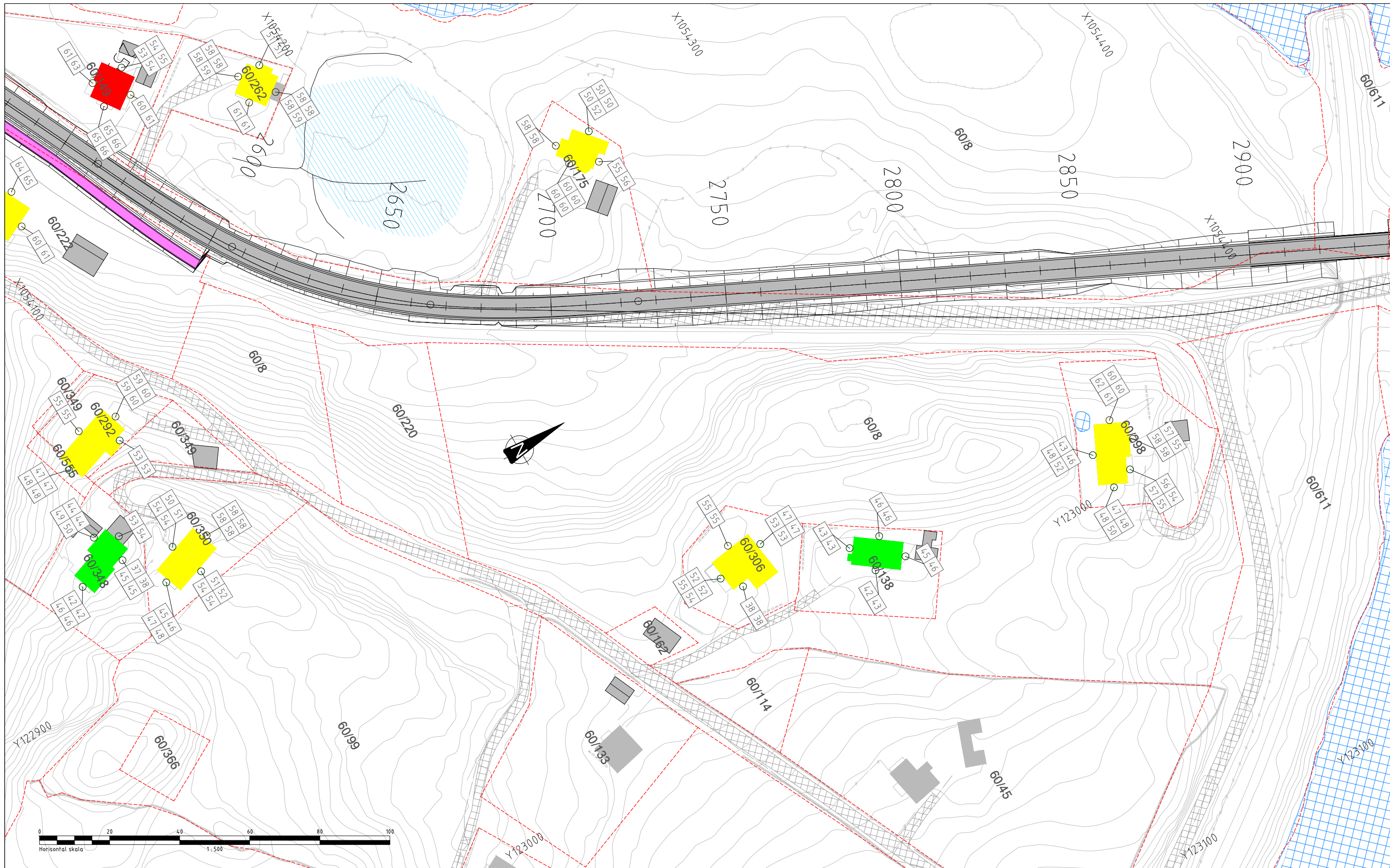
ADT(2040) = 4215 kjøretøy
Andel tunge = 11%
Hastighet: 60 km/t Vassvikveien-Hellvik Hus
50 km/t Hellvik Hus - Trosavigveien
Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

ADT(2040) = 3943 kjøretøy
Andel tunge = 11%
Hastighet: 50 km/t Trosavigveien-Joker
60 km/t Joker - Netlandstjørna
Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

Årlig vekst persontransport
2018-2030 1,72%
2030-2040 0,88%
Årlig vekst godstransport
2018-2030 2,14%
2030-2040 1,81%

A1-tegninger har målestokk som vist.
A3-tegninger har halv målestokk.

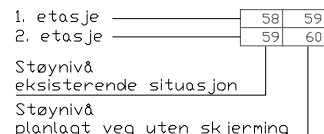
Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produzent av: Plan og utbygging Nord-Jæren					
			Prosjektleder RL Dato 09.10.2020 Utarbeid. FA		
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik			Kontrollert Godkjent		
Støysonekart ny situasjon Profil 2250-2550			Målestokk 1:500 Prosjekt nr. 04308026		
Koordinatsystem: EUREF89NTMS		Høyderferansesystem: NN2000		Tegningsnr. X407	



TEGNFORKLARING

- Lden > 65dBA
- 55dBA < Lden <= 65dBA
- Lden <= 55dBA

○ Beregningspunkt, 1m fra fasade.



Verdi i dBA
Beregning utfør i Lden

TRAFIKKDATA FOR EKSISTERENDE OG NY SITUASJON

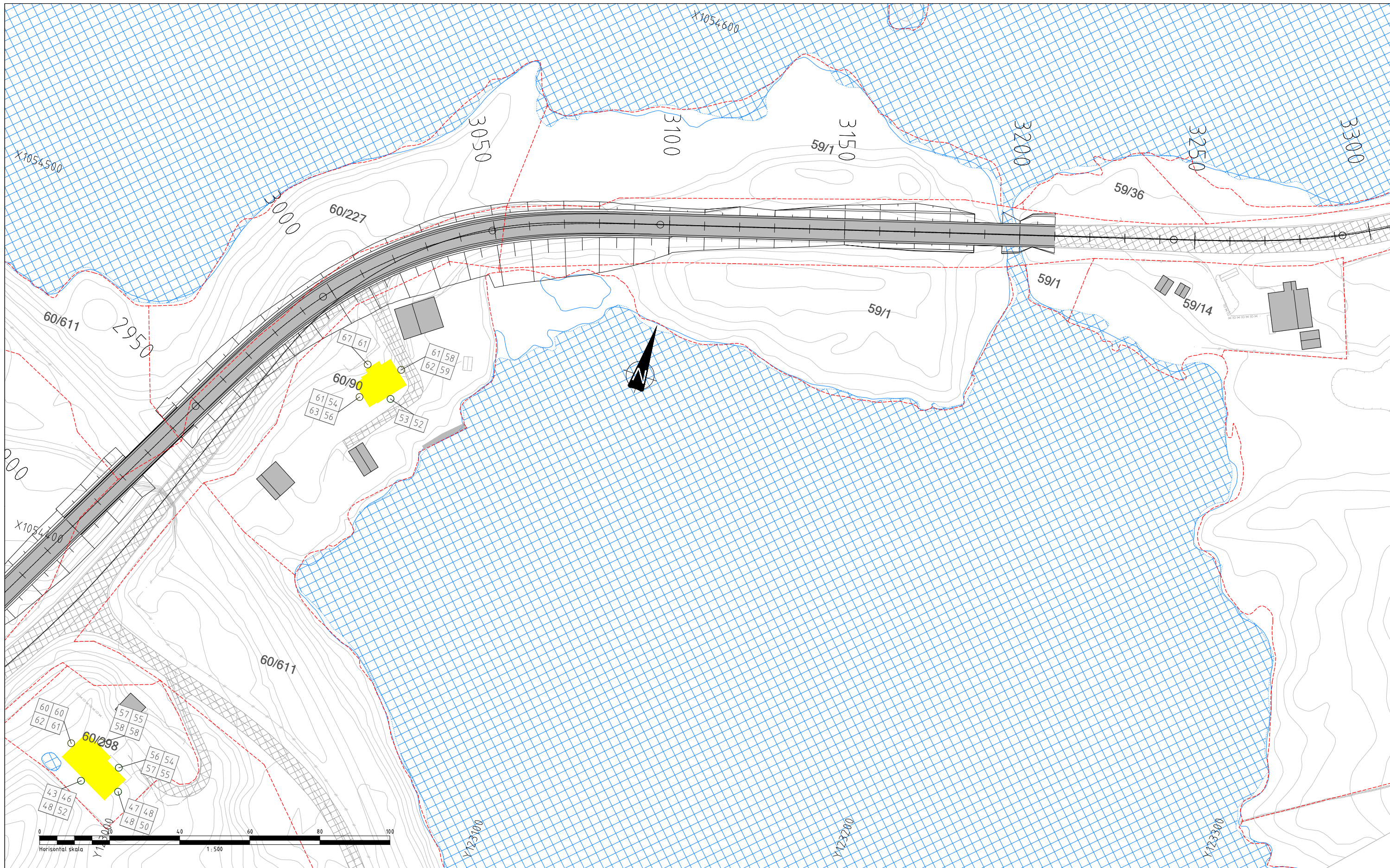
ADT(2040) = 4215 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 60 km/t Vassvikveien-Hellvik Hus
 50 km/t Hellvik Hus - Trosavigveien
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

ADT(2040) = 3943 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 50 km/t Trosavigveien-Joker
 60 km/t Joker - Netlandstjørna
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

Årlig vekst persontransport
 2018-2030 1,72%
 2030-2040 0,88%
 Årlig vekst godstransport
 2018-2030 2,14%
 2030-2040 1,81%

A1-tegninger har målestokk som vist.
 A3-tegninger har halv målestokk.

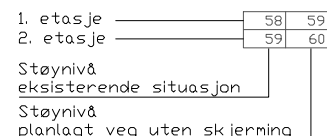
Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produisert av: Plan og utbygging Nord-Jæren					
			Prosjektleder RL Dato 09.10.2020 Utarb. FA		
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik			Kontrollert Godkjent		
Støysonekart ny situasjon Profil 2550-2900			Målestokk 1:500 Prosjekt nr. 04308026		
Koordinatsystem: EUREF89NTMS		Høydeferansesystem: NN2000		Tegningsnr. X408	



TEGNFORKLARING

- Lden > 65dBA
- 55dBA < Lden ≤ 65dBA
- Lden ≤ 55dBA

○ Beregningspunkt, 1m fra fasade.



Verdi i dBA
Beregning utfør i Lden

TRAFIKKDATA FOR EKSISTERENDE OG NY SITUASJON

ADT(2040) = 4215 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 60 km/t Vassvikveien-Hellvik Hus
 50 km/t Hellvik Hus - Trosavigveien
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

ADT(2040) = 3943 kjøretøy
 Andel tunge = 11%
 Hastighet: 50 km/t Trosavigveien-Joker
 60 km/t Joker - Netlandstjørna
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

Årlig vekst persontransport
 2018-2030 1,72%
 2030-2040 0,88%
 Årlig vekst godstransport
 2018-2030 2,14%
 2030-2040 1,81%

A1-tegninger har målestokk som vist.
 A3-tegninger har halv målestokk.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Produisert av: Plan og utbygging Nord-Jæren					
 Rogaland fylkeskommune Samferdselshvelingen, Bergelandsgata 30, 4010 Stavanger, Tel 51 51 66 00			Prosjektleder RL Dato 09.10.2020 Utarb. FA		
Reguleringsplan Fv. 44 Hellvik-Vassvik			Kontrollert Godkjent		
Støysonekart ny situasjon Profil 2900-3210			Målestokk 1:500 Prosjektnr 04308026		
Koordinatsystem: EUREF89NTMS		Høyderferansesystem: NN2000		Tegningsnr: X409	

Rogaland fylkeskommune
Postboks 130 sentrum
4001 Stavanger

Besøksadresse
Arkitekt Eckhoffs gate 1
4010 Stavanger

Telefon
51 51 66 00

E-post
firmapost@rogfk.no

www.rogfk.no