

RAPPORT

# Reguleringsplan Rv.426 Ny Eigerøy bru

---

OPPDRAKSGIVER

Statens Vegvesen

EMNE

VA Rammeplan - Ny Eigerøy bru

DATO / REVISJON: 21. desember 2022 / 2

DOKUMENTKODE: 10240002-RIVA-NOT-001

---



Multiconsult

---

Dette dokumentet har blitt utarbeidet av Multiconsult på vegne av Multiconsult Norge AS eller selskapets klient. Klientens rettigheter til dokumentet er gitt for den aktuelle oppdragsavtalen eller ved anmodning. Tredje parter har ingen rettigheter til bruk av dokumentet (eller deler av det) uten skriftlig forhåndsgodkjenning fra Multiconsult. Enhver bruk av dokumentet (eller deler av det) til andre formål, på andre måter eller av andre personer eller enheter enn de som er godkjent skriftlig av Multiconsult, er forbudt, og Multiconsult påtar seg intet ansvar for slikt bruk. Deler av dokumentet kan være beskyttet av immaterielle rettigheter og/eller eiendomsrettigheter. Kopiering, distribusjon, endring, behandling eller annen bruk av dokumentet er ikke tillatt uten skriftlig forhåndssamtykke fra Multiconsult eller annen innehaver av slike rettigheter.

## RAPPORT

OPPDRAG	<b>10240002-01 Ny Eigerøy bru, reguleringsplan</b>	DOKUMENTKODE	10240002-RIVA-NOT-001
EMNE	VA Rammeplan - Ny Eigerøy bru	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAGSGIVER	<b>Statens Vegvesen</b>	OPPDRAGSLEDER	Jonas Fiskum Pedersen
KONTAKTPERSON	Geir Strømstad	UTARBEIDET AV	Linn Garborg
		ANSVARLIG ENHET	10232034 Samferdsel

## SAMMENDRAG

I forbindelse med utarbeiding av reguleringsplan for Ny Eigerøy bru, er det gjort en vurdering på vann, spillvann, overvannshåndtering og flomveier for eksisterende og ny situasjon.

REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV
2	21.12.22	Justert tekst, til kommunal godkjenning	LNG	JFP	JFP
1	16.11.22	Til kommunal godkjenning	LING	SS	JFP

## INNHOLDSFORTEGNELSE

<b>1</b>	<b>Innledning .....</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Bakgrunn .....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Eksisterende situasjon .....</b>	<b>6</b>
3.1	Vann.....	6
3.2	Spillvann.....	6
3.3	Overvann .....	6
<b>4</b>	<b>Fremtidig situasjon .....</b>	<b>6</b>
4.1	Vann.....	6
4.2	Spillvann.....	6
4.3	Overvann .....	7
	<b>Vedlegg .....</b>	<b>8</b>

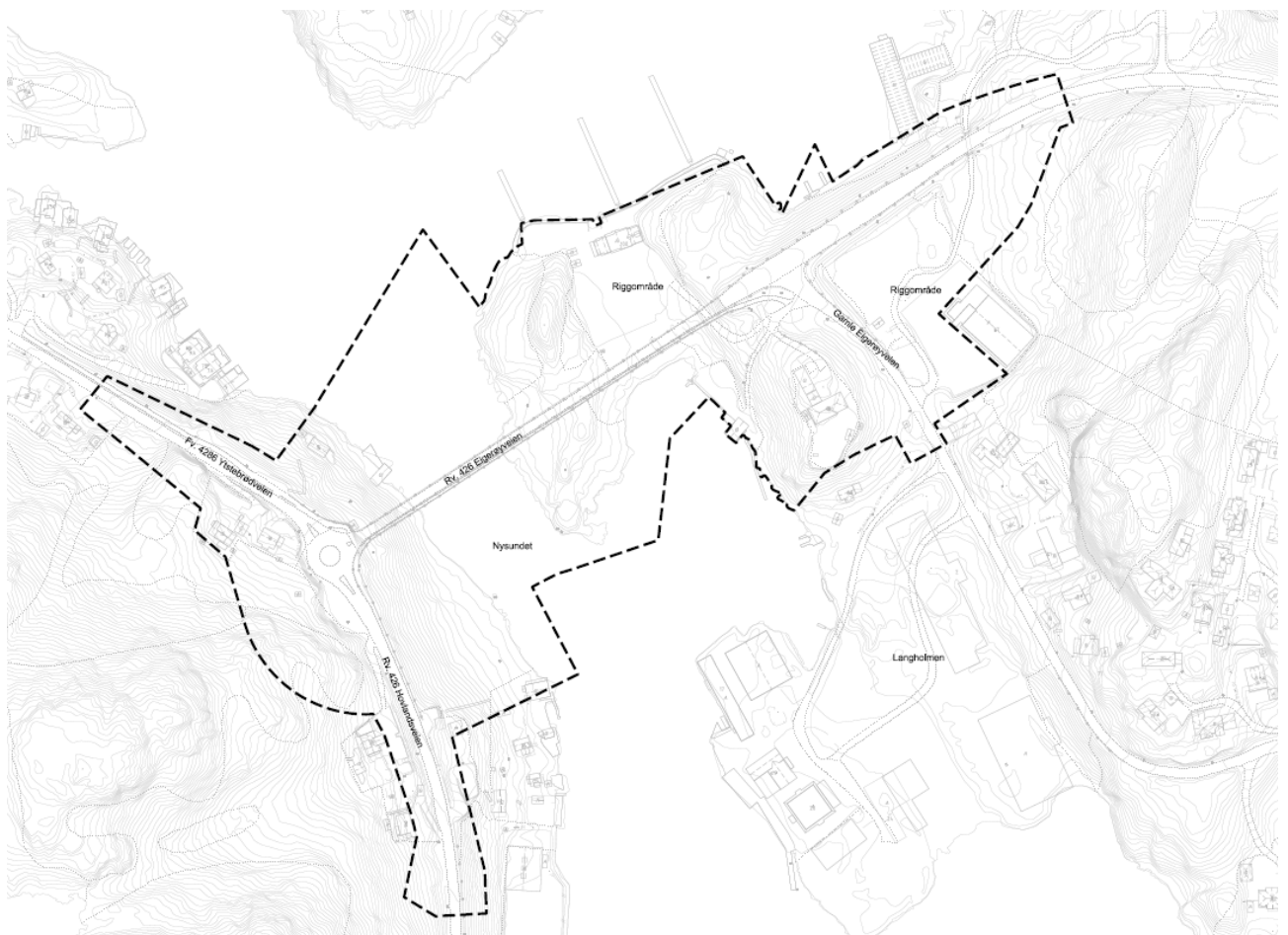
## 1 Innledning

I forbindelse med utarbeiding av reguleringsplan for Ny Eigerøy bru, er det gjort en vurdering på vann, spillvann, overvannshåndtering og flomveier for eksisterende og ny situasjon.

## 2 Bakgrunn

Formålet med planen er å få etablert en ny bru til Eigerøy som skal gi bedre fremkommelighet for tungtrafikk, øke andelen syklende og gående over brua og generelt bedre trafiksikkerhet for alle brukergrupper.

Planområdet strekker seg fra Lauåstunnelen, langs rv. 426 Eigerøyveien, til rundkjøringen ved rv. 426 Hovlandsveien og fv. 4286 Ystebrødveien.



Figur 2-1 Planområdet

Sørover langs Hovlandsveien er det laget en reguleringsplan for gang- sykkelvei Nyåskaiveien til Eigerøy bru, som har et grensesnitt med denne reguleringsplanen.

### 3 Eksisterende situasjon

#### 3.1 Vann

På landsiden av Eigerøy bru ligger det en 160 mm vannledning i Gamle Eigerøyveien. Denne forsyner omkringliggende bebyggelse, før den reduseres til en 50 mm som krysser Eigerøyveien og leverer vann til Egersund Seilsportsanlegg.

I rundkjøringen på Eigerøysiden krysser en 225 mm VL, Hovlandsveien – Ystebrødveien. En stikkledning krysser Ystebrødveien og forsyner eiendommene på vestsiden av veien, nr. 4 og 6.

#### 3.2 Spillvann

Ved Egersund Seilsportsanlegg ligger en avløpspumpe-stasjon som pumper avløpsvann via en 50 mm ledning til kum ved krysset i Gamle Eigerøyveien, før det renner via en 110 mm selvfallsledning sørover i Gamle Eigerøyveien.

På Eigerøysiden renner en 110 mm selvfallsledning nordover på Ystebrødveien til en pumpe-stasjon som pumper spillvann sørover, via 2 stk. 110 mm pumpeledninger, til en 200 mm spillvannsledning i veien med selvfall sørover på Hovlandsveien.

#### 3.3 Overvann

Det ligger en 150 mm overvannsledning for vegvann på landsiden av Eigerøy bru, langs Eigerøyveien, som eies av Statens Vegvesen.

På Eigerøy ligger det 150 mm overvannsledninger langs Ystebrødveien og Hovlandsveien, med tilhørende gatesluk i rundkjøringen, som leder veivann henholdsvis nordover og sørover.

Basert på data fra Vegkart ligger det fire stikkrenner i Ystebrødveien og en stikkrenne i Hovlandsveien.

### 4 Fremtidig situasjon

#### 4.1 Vann

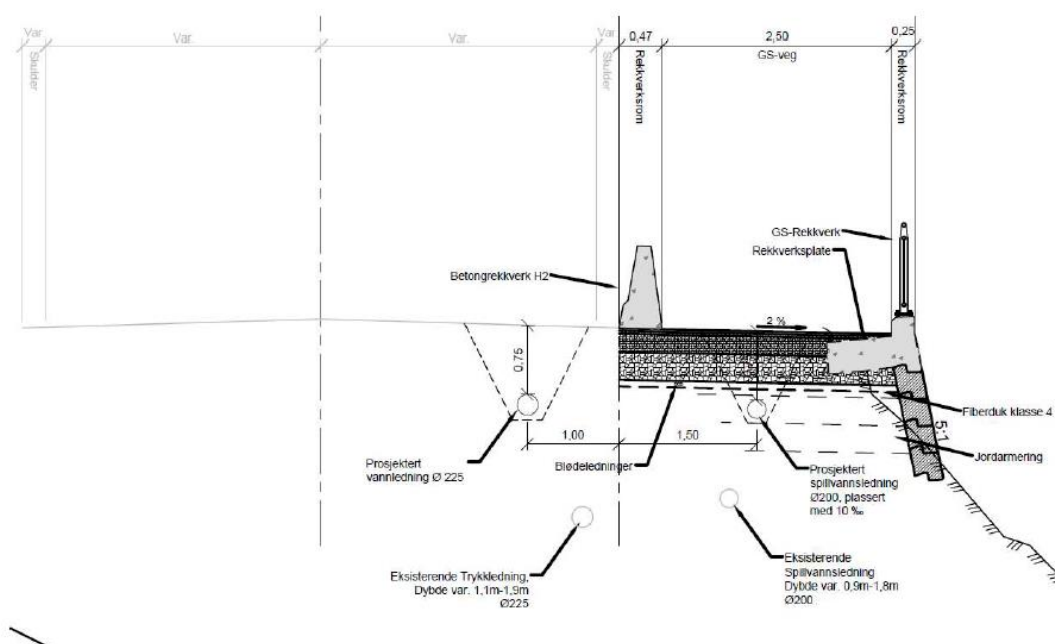
Eksisterende vannledninger må hensyntas i anleggsfasen. Vannledningene vil bli liggende i samme trasé som i dag. Som følge av endringer i terreng vil kummer tilpasses ny situasjon.

I forbindelse med tilgrensende prosjekt, gang- sykkelvei fra Nyåskaiveien til Eigerøy bru skal vannledning legges om sør for eksisterende rundkjøring og videre langs Hovlandsveien. Prinsipp for løsning er utarbeidet av Niras i et VA-notat. Prinsippet er vist på figur 4-1 nedenfor. I detaljprosjekt må løsningene ses på i sammenheng.

#### 4.2 Spillvann

Eksisterende spillvannsledninger må hensyntas i anleggsfasen. Spillvannsledningene vil bli liggende i samme trasé som i dag. Som følge av endringer i terreng, vil kummer tilpasses ny situasjon.

I forbindelse med tilgrensende prosjekt, gang- sykkelvei fra Nyåskaiveien til Eigerøy bru skal vannledning legges om sør for eksisterende rundkjøring og videre langs Hovlandsveien. Prinsipp for løsning er utarbeidet av Niras i et VA-notat. Prinsippet er vist på figur 4-1 nedenfor. I detaljprosjekt må løsningene ses på i sammenheng.



Figur 4-1 Prinsipp VA ved gang- sykkelvei fra Nyåskaiveien til Eigerøy bru (VA-notat, Niras 30.11.2020)

### 4.3 Overvann

I følge vegkart.no er ÅDT for veien < 15 000, fremskrevet ÅDT vil også være lavere enn 15 000. I henhold til SVV Håndbok N200, Vegbygging, kapittel 2.1.3.4.3, Bortledning og rensing av forurenset overvann, vil det for veier med ÅDT < 15 000 være middels sannsynlighet for biologiske effekter i vannforekomsten. Det er antatt at vannforekomsten ikke er sårbar, da det er til sjø. Det vil derfor lagt til grunn at det ikke er behov for rensiltak. I forbindelse med etablering av ny vei vil det etableres nye sandfanger som kobles til eksisterende overvannsledninger i veien.

Eksisterende flomveier vil i størst mulig grad beholdes, og vann vil ledes gjennom vei via stikkrenner. Stikkrennene skal være dimensjonert for 200års-flom, pluss klimapåslag. Stikkrenner som blir berørt av ny plassering av rundkjøring erstattes. Det legges opp til at det etableres grøfter eller rør som leder økte mengder overvann til sjø. Inntaksløsning og stikkrenner må detaljeres nærmere i detaljprosjekteringen.

Det er en bekk som krysser Hovlandsveien ved husnummer 7 via et sluk og en stikkrenne. Det er foreslått å etablere en mur langs vestsiden av Hovlandsveien. Nytt sluk må flyttes til å ligge på vestsiden av ny mur samt legges ny stikkrenne, slik at bekkens vannvei ivaretas.

## **Vedlegg**

- GH001 – Plan- og profiltegning
- GH101 – VA Detaljer