

Fra forstudie til fullført hovedprosjekt. Hvordan mobilisere industrien til deltakelse i prosjekter som gir omstilling og vekst?

Omstillingskonferansen, Egersund, 19. september 2023

Helen Roth, daglig leder



Sikker, smart og bærekraftig transportinfrastruktur

VIA er en næringsklynge finansiert med midler fra det nasjonale klyngeprogrammet.

Vårt formål er å bane vei for økt innovasjonsevne og samarbeidsbasert utvikling.

Vi utvikler markedet og styrker medlemmenes konkurransekraft nasjonalt og internasjonalt. Vi legger til rette for samarbeid og innovasjon i hele verdikjeden.

VIA deler kompetanse

- Vi arbeider for utvikling av sikre, smarte og bærekraftige veier, broer, baner og tunneler.
- Vi skaper møteplasser, sosiale aktiviteter og seminarer.
- Vi tilbyr rådgivning og initierer forsknings- og utviklingsprosjekter.
- Vi legger til rette for dialog mellom kunde og leverandør.
- Vi er medlemmenes talerør overfor sentrale myndigheter.



VIA støttes med prosjektmidler fra:





9 / 12
UTBRENT BUSS: Det var lite igjen av den utbrente bussen da brannen ble slukket i Gudvangatunnelen.
Foto: Aurland brannvern

Fire alvorlig skadet etter brannen i Gudvangatunnelen

FLÅM/OSLO (VG) Bussen som tok fyr i Gudvangatunnelen i Sogn og Fjordane tirsdag er fullstendig utbrent.

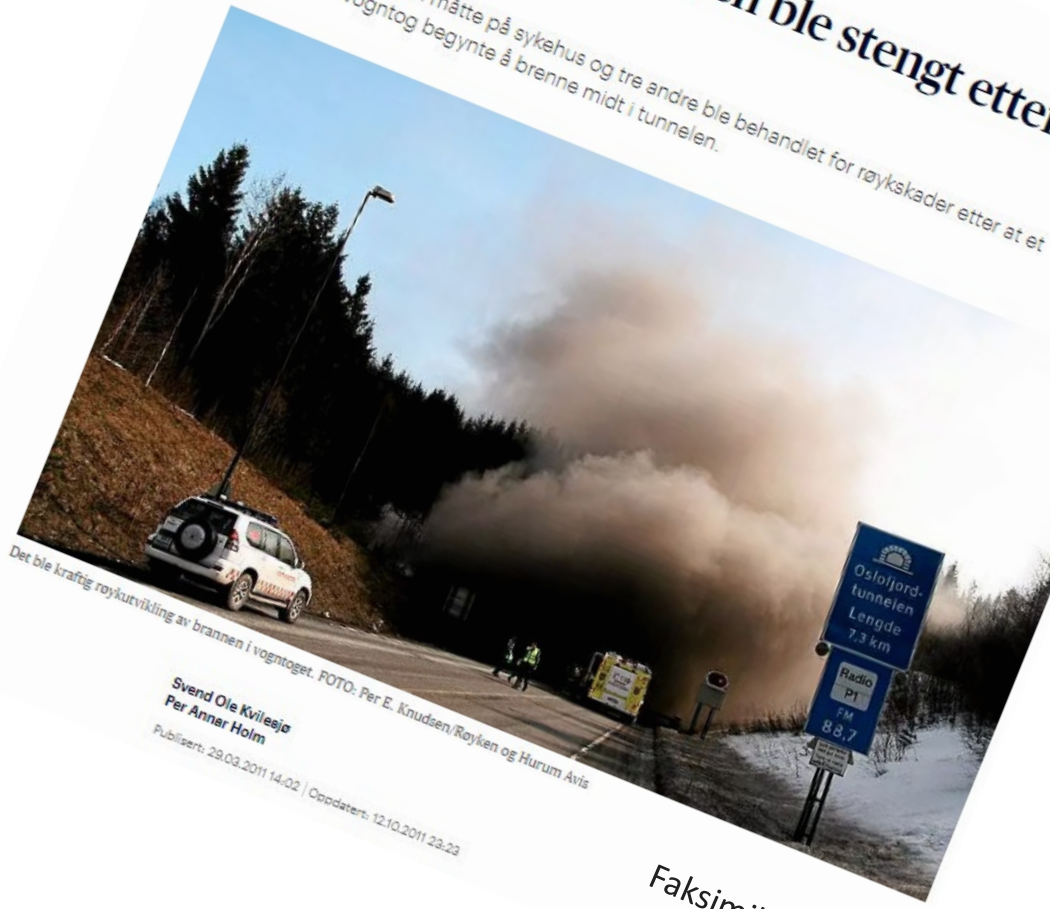
Av ØYVIND GUSTAFSEN, VIDAR ENERSTEDT, ANGELICA HAGEN, RUNE THOMAS EGE, AXEL STØREN WEDÉN, ANDRÉ HAUGEN, FRANK HAUGSBØ, KYRRE LIEN og HALLGEIR VÅGENES (FOTO)
Oppdatert 12. august 2015

Faksimile: VG.no

Norge

Oslofjordtunnelen ble stengt etter brann

Sjåføren måtte på sykehus og tre andre ble behandlet for røykskader etter at et vogntog begynte å brenne midt i tunnelen.



Det ble kraftig røykutvikling av brannen i vogntoget. FOTO: Per E. Knudsen/Røyken og Hurum Avis

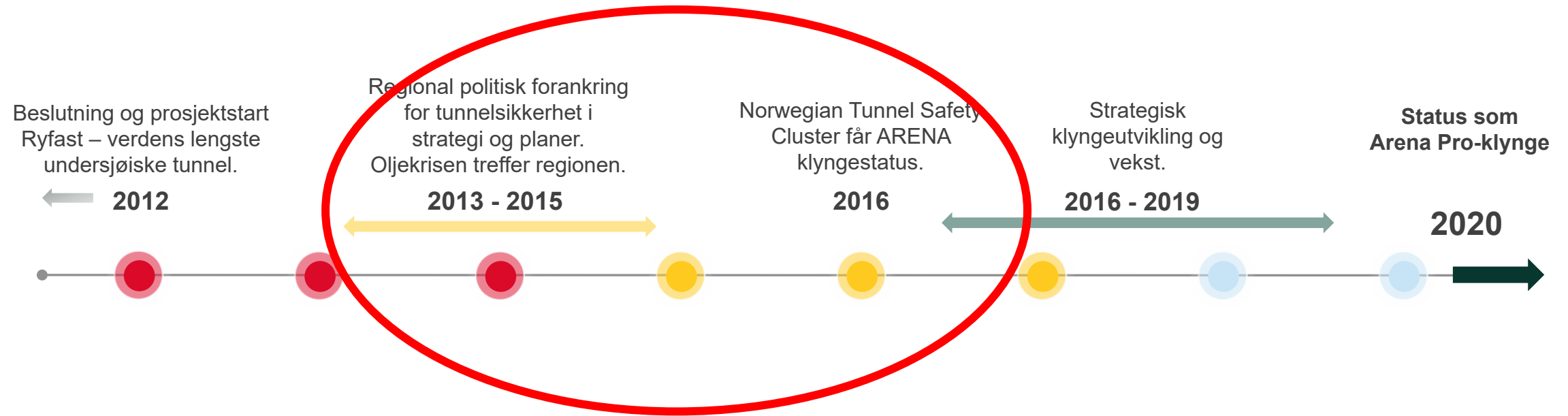
Svend Ole Kvileleje
Per Annar Holm

Publisert: 29.03.2011 14:02 | Oppdatert: 12.10.2011 23:23

Faksimile: Aftenposten.no



Tidslinje





Changing your ways





Tydelig behov

En arena for trening, kurs og opplæring, forskning, utvikling og kunnskapsutveksling med mål om økt tunnelsikkerhet.

Tunnelsenteret

- Åpnet i november 2021
- Over 20 industripartnere bidrar med utstyr og også penger
- Drives i samarbeid med Rogaland brann og redning IKS
- Senteret består av to tunnelløp med tverrslag som gjør at vi kan simulere en toløpstunnel.



Hva brukes Tunnelsenteret til?

Trening

- brannsimulering
- selvbergingsprinsippet

Kurs og opplæring

- opplæring i bruk og montering av utstyr
- Selvbergingsprinsippet
- opplæring av de som jobber med veidrift hos entreprenører

Møteplass

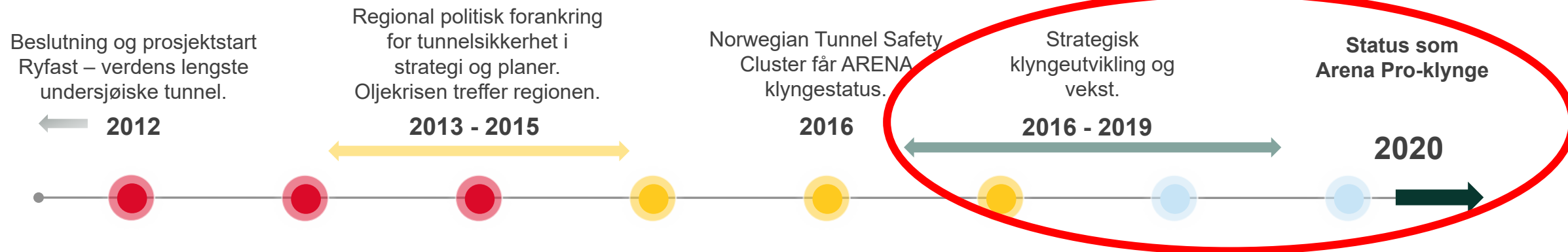
- workshoper og seminarer

Laboratoriet for tidlig fase utvikling

- testing og pilotering



Tidslinje





Bærekraftig framtid

VIA bidrar til å oppfylle FNs bærekraftsmål på følgende områder.

- Norge har forpliktet seg til å redusere klimagassutslippene med minst 55 % i 2030
- Globalt står bygge- og anleggsbransjen for 40% av alt Co2-utslipp, 40% av energiforbruket og 40% av avfallet
- Rundt 25% av utslippene er direkte utslipp, resterende 75% er indirekte



POTENSIAL FOR NÆRINGSUTVIKLING

Fra tunnel til veg



ARENA

**Norwegian Tunnel
Safety Cluster**

2019 - 2020



Nasjonal transportplan 2022–2033

Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem



250 beboere evakuert fra flommen i Kvam

— Det er det komplette kaos, sier Anne-Jorunn Berget, som fanget flommen på film. 250 personer er natt til torsdag evakuert fra den lille bygda.



Elva har funnet en ny trasé ved siden av en av hovedveiene i Kvam. Foto: Dag W. Grundseth

www.aftenbladet.no

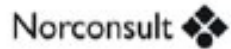


“ Redefine road construction



Grønn plattform prosjekt

Bærekraftig verdikjede og
materialbruk i vegbygging

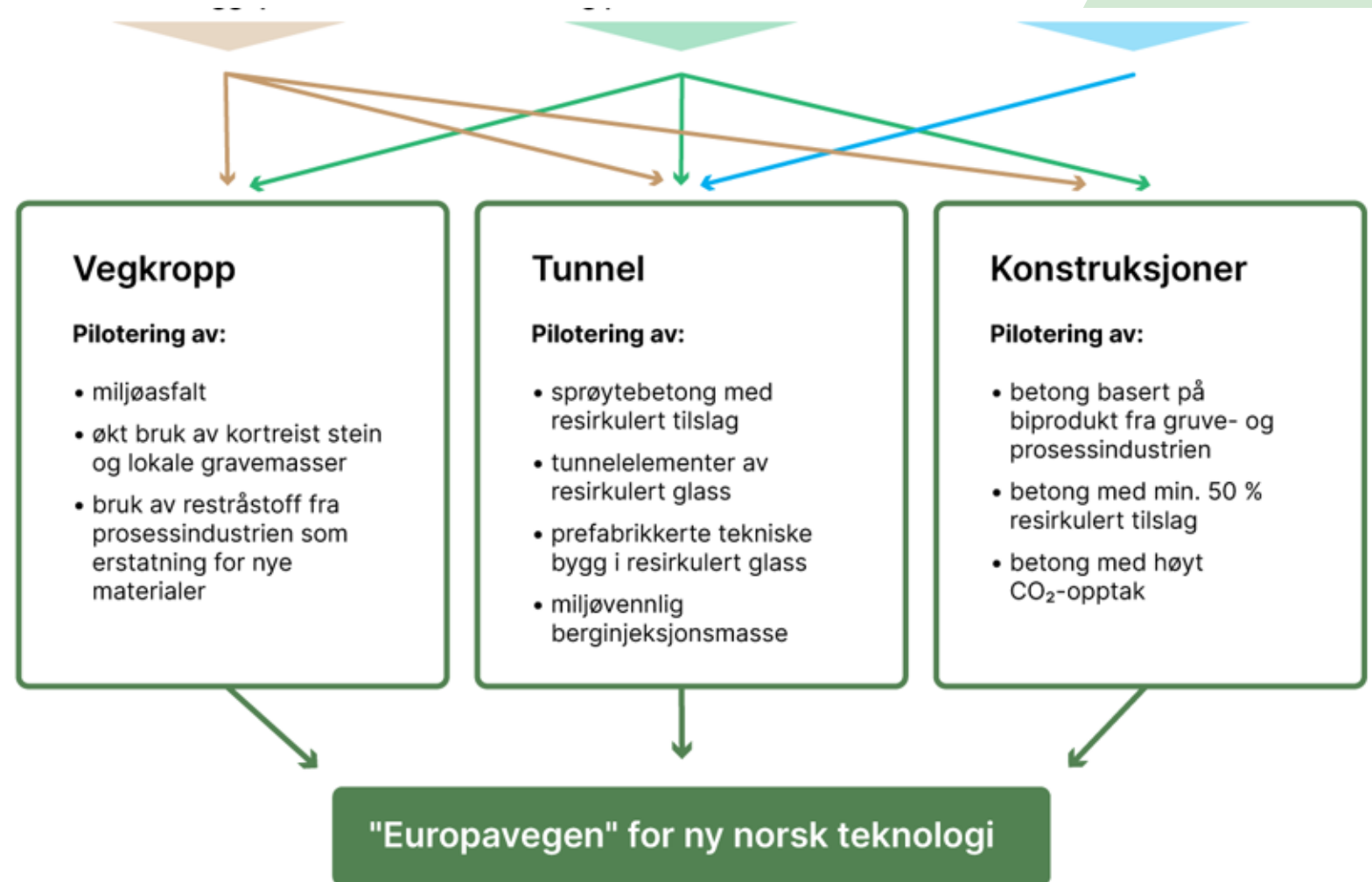


Prosjekt eier: Nye Veier
Prosjektleder: VIA
Budsjett: NOK 124.6 mill
Prosjekt periode: 2023-25

Prosjekteier: **Nye Veier AS**
Ramme: **kr 124,6 millioner**
Prosjektperiode: **2023–2025**

Vi skal:

- bidra til at Nye Veier når målet om å redusere klimagassutslipp i byggefasen av vegprosjekt med minimum 50 % innen 2030
- utvikle kunnskap om optimale løsningsvalg for å redusere klimagassutslipp i vegbygging
- teste, verifisere, pilotere og industrialisere minimum 10 nye klimavennlige løsninger
- redusere barrierer og finne frem til effektive incentivordninger som akselererer reisen fra idé til marked nasjonalt og internasjonalt



Innovasjonsarena

15. november 2023

Clarion Hotel & Congress Gardermoen





Changing your ways

Takk for oppmerksomheten!

Helen Roth
helen@viacluster.no
47 26 23 74

viacluster.no