



Statens vegvesen

Prosjektil AS
Bjødnabeen 4
4031 STAVANGER

Torstein Dahle

Behandlende enhet: Transport og samfunn Saksbehandler/telefon: Ingrid Dahl / 24017819 Vår referanse: 22/216044-2 Deres referanse: Vår dato: 27.02.2023

Foreløpig godkjenning – Tekniske planar – kryss – Rv. 426 – Hovlandsveien – Grønehaugveien

Viser til møte avholdt 16. september 2022 og tegninger/grunnlag mottatt den 27. oktober 2022. *Tegnings- og forsendelsesliste 1*, datert 19.10.2022 har følgende tegninger:

KAUP-C801	Plan og profil	06.10.2022
KAUP-E801	Kote og kantsteinsplan	06.10.2022
KAUP-F801	Normalprofil	06.10.2022
KAUP-G801	Drensplan	06.10.2022

Det er avtalt at vi gir en foreløpig godkjenning av planer basert på reguleringsplan, ut fra at arbeidene skal gjennomføres som en totalentreprise. Totalentreprenør vil stå for prosjektering og sørge for at reguleringsplan og vegnormaler blir ivaretatt i detaljprosjektering. Vi viser til gjeldende vegnormaler i videre tekst. Ev. avklaringer på krav som er endret fra dimensjoneringsklasse i reguleringsplan, til gjeldende vegnormal N100, avklares i byggeplan.

I forbindelse med den endelige godkjenningen må det utarbeides en gjennomføringsavtale med Statens vegvesen, Drift og Vedlikehold, som også vil følge opp avtalen under bygging. Kontaktperson for utarbeidelse av avtale er Ingrid Dahl, ingrid.dahl@vegvesen.no.

Statens vegvesen gir med dette en foreløpig godkjenning av innsendte planer, gitt at videre merknader under avsnitt «Plangjennomsyn» ivaretas i totalentreprise og byggeplan.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Rennesøygata 16
5537 HAUGESUND

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Håndbøkene det henvises til er listet opp under. Dette er vegnormaler, retningslinjer og veiledere, og disse vil i videre tekst kun omtales med nummer:

Vegnormaler

N100 Vegutforming (2022)

N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr (2022)

N200 Vegbygging (2022)

Veiledere

V121 Geometrisk utforming av veg- og gatekryss (2013)

V127 Kryssingssteder for gående

Plangjennomsyn

Generelt

1. Rv. 426 skal dimensjoneres for kjøretøytype modulvogntog (MVT).
2. Det må i forbindelse med detaljprosjektering/byggeplan dokumenteres at det er tilfredsstillende grunnforhold for utvidelse av kryssområde, i henhold til håndbok N200.
3. Vi vil avtale behov for grunnverv og hvor eiendomsgrense i krysset skal gå i gjennomføringsavtalen.

Tegning KAUP-C801 – Plan og profil

4. Mulighet for forlengelse av tilbud til gående og syklende mot nord må ivaretas i byggeplan, i henhold til o_SF3 i gjeldende reguleringsplan (PlanID 1101_20150003-08) og tilgrensende reguleringsplan «Del av Fiskarvik Eigerøy» (PlanID 20110009). I sistnevnte plan er dette regulert som gang- og sykkelveg, o_SGG, det skulle det også vært i reguleringsendring for Kaupanes. Fortau etableres ikke i 60-sone uten skille mot kjørebane, og da blir det en gang- og sykkelveg. Gang- og sykkelveg må ikke etableres fysisk lenger enn til krysningspunkt i plan i dette prosjektet, da en videre forlengelse, uten kobling mot nord, vil kunne oppfordre til kryssing utenfor tilrettelagt krysningspunkt. Avslutning av rekkverk tilpasses slik at det er mulig å forlenge gang- og sykkelveg med rekkverk på et senere tidspunkt.
5. Planer må vise at siktsoner til tilrettelagt krysningspunkt er ivaretatt i henhold til KRAV 4.2.5.1—11 i N100 (2022). Ventende trafikk i venstresvingefelt vil for eksempel kunne hindre sikt til krysningspunktet for trafikk på rv. 246 fra sør.
6. Det må vurderes om det av trafikksikkerhetsmessige grunner er nødvendig med intensiv- eller forsterket belysning ved krysningspunktet. Behov for ledegjerder bør også vurderes, og om det er aktuelt må gjerde plasseres iht. krav i håndbok N101.
7. Nødvendig lengde på venstresvingefelt må dokumenteres i forhold til kriterier i KRAV 4.1.1.3—3, håndbok N100.

8. Vertikalgeometri på sekundærveg 60000 Grønehaugveien må utformes i henhold til KRAV 4.1.1.1–3, figur 4.1.1.1–5.
9. Vi viser til krav til breddeutvidelse i kurver i henhold til tabell 5.3–1, N100, dette må ivaretas i planene.
10. Det må dokumenteres at sideterreng ved gang- og sykkelveg utformes på en slik måte, i henhold til håndbok N101, at det ikke er behov for rekkverk. Ev. rekkverk for gående og syklende må vurderes i overgang til vegrekkverk ved støttemur i profil ca. 20 på veg 15000.
11. Viser til KRAV 3.2.1–3 i håndbok N101. Sideterreng sør for oppgradert kryss mot 60000 Grønehaugveien, innenfor berørt område, må utformes som trafikksikkerhet sideterreng i henhold til håndbok N101, slik at det ikke blir behov for vegrekkverk.

KAUP-E801 - Kote og kantsteinsplan

12. Nødvendig breddeutvidelse i kurve/radie i sekundærveg må ivaretas.
13. Det må legges ved tegninger som viser sporing for dimensjonerende kjøretøy.
14. Det må gjennomføres kontroll/innmåling av eksisterende situasjon for detaljert tilpassing av geometri i byggeplan.
15. Statens vegvesen ber om at det planlegges med kantstein av granitt (som vist) og at materiale i rabatter i tilknytning til rv. 526 utføres med struktur/preget betong.

KAUP-F801 - Normalprofil

16. For fysisk deleøy langs venstresvingefelt er anbefalt bredde minst 1,5 meter iht. V121.
17. Der gangfelt eller tilrettelagt krysningspunkt krysser deleøya skal bredde være minimum 2 meter og strekke seg minst 2 meter forbi krysningspunkt iht. KRAV 4.2.5.1–10 i N100.
18. F-tegning til byggeplan må vise planlagt oppbygging av rv. 426 og gang- og sykkelveg i henhold til håndbok N200 og detalj for utkiling mellom ny og eksisterende veg.
19. Rekkverk nord for kryss på østside av rv. 426 må detaljeres i henhold til krav i håndbok N101. Vi minner om at det iht. tabell 4.2.1–1 skal være styrkeklasse H2 ved fall brattere enn 1:2, dersom det ved fartsgrense 60 km/t er fallhøyde > 4 meter.

KAUP-G801 - Drensplan

20. Plassering av sluk og overvannsystem må utføres iht. håndbok N200 på rv. 426, og kontrolleres mot eksisterende anlegg langs riksvegen.
21. Det må vurderes om det også er behov for sluk i radie mot kommunal veg 60000 ved ca. profil 100 på veg 15000 rv. 426.

Dersom angitte merknader ikke kan etterkommes eller andre løsninger velges, må de gis en faglig begrunnelse for det. Eventuelle endringer i forhold til reguleringsplan må gis en formell behandling. Manglende og reviderte tegninger skal sendes Statens vegvesen for gjennomgang.

Generelt:

Statens vegvesen sin gjennomgang av tekniske planer gjelder kun for riksveger. Veger som er kommunale eller privat område må sendes den gjeldende kommune.

Det er ikke tillatt å starte opp noe arbeid på og langs riksveg før følgende dokumenter foreligger:

- a) Byggetegninger og planer er gjennomgått og akseptert av Statens vegvesen.
- b) Underskrevet gjennomføringsavtale med bankgaranti. Kravet om bankgaranti gjelder ikke kommunale og statlige utbyggere.
- c) Godkjent arbeidsvarslingsplan.

For gjennomføringsavtale for tiltaket (b) og videre saksgang, kontakt Statens vegvesen v/ Ingrid Dahl (ingrid.dahl@vegvesen.no).

Når utbygger starter byggearbeider på og langs riksveger, vil Statens vegvesen følge opp at arbeidene utføres i henhold til akseptert plan, Statens vegvesens normaler og retningslinjer.

Statens vegvesen forbeholder seg retten til senere å kreve at forhold som så langt ikke er påpekt, men som strider mot vegvesenets normaler og retningslinjer, arbeides inn i planen når dette eventuelt blir oppdaget. Når planen er rettet opp, sendes den til Statens vegvesen for gjennomsyn før vi gjør den nødvendige saksbehandlingen.

Transport vest – transportforvaltning 2
Med hilsen

Bjarte Børtveit
Seksjonsleder

Ingrid Dahl
Overingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.