



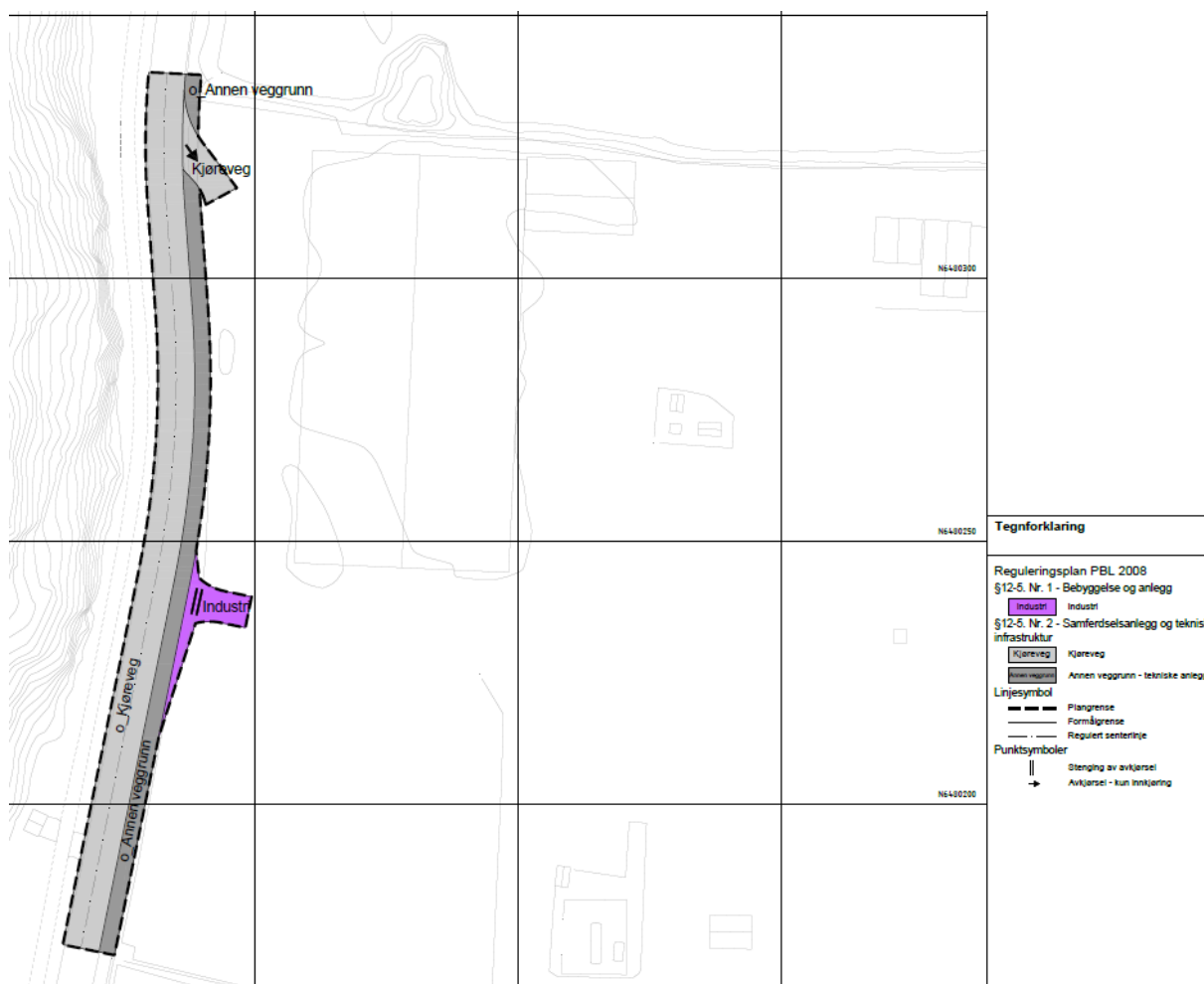
PLANBESKRIVELSE

Reguleringsendring etter forenklet prosess

Endring av plan 1101 19910007-02

Sundstø - Vibberodden, Eigersund kommune

23.08.2023



1. BAKGRUNN

1.1. Formål med planen

På vegne av Aker Solutions avd. Egersund ønsker Vial AS å søke om reguleringsendring etter forenklet prosess for følgende reguleringsplan – Plan 1101 19910007-02 *Sundstø – Vibberodden*.

Formålet med reguleringsendringen er å legge til rette for en trafiksikker og effektiv varelevering ved Aker sitt verft i på Eigerøy.

1.2. Bakgrunnen for endringen

Vial bistår Aker Solutions avd. Egersund i deres arbeider med å oppgradere verftsområdet. Oppgraderingen gjennomføres for å tilpasse verftsområdet til fremtidige prosjekter. I forbindelse med oppgraderingen av verftsområdet har det kommet fram et ønske fra Aker om å endre på kjøremønsteret i forbindelse med varelevering til verftet. For å gjøre varelevering så trafiksikker, smidig og arealeffektiv som mulig er det ønskelig å få på plass en avkjørsel for varelevering fra Fv4822 helt i nord av verftsområdet.

2. BESKRIVELSE AV REGULERINGSENDRINGEN

2.1. Følgende endringer i plankartet

2.1.1. Forslag til endringer i Plan 1101 19910007-02 Sundstø – Vibberodden, Eigersund

Avkjørsel til Aker fra FV4822

Forslagsstiller ønsker å omregulere gjeldene avkjørsel som er regulert inn omtrent midt på verftsområdet til Aker. Denne avkjørselen ønskes regulert bort, og erstattet av en ny avkjørsel fra fylkesvegen helt i nord på verftsområdet. Ønsket om ny plassering av avkjørselen begrunnes med at dette vil gjøre varelevering til Aker Solutions mye mer smidig og arealeffektiv inne på verftsområdet. Kjøretøy som skal levere varer vil da benytte avkjøringen i nord, og vil ledes rett på området av verftet der lagerbyggene er lokalisert og varelevering gjennomføres.

Når varene er levert vil de kjøretøyene ledes gjennom verftsområdet og vil benytte eksisterende hoved innkjørsel som ligger i den søre enden av verftsområdet. All varelevering vil da skje uten at det er nødvendig å rygge eller snu inne på verftsområdet. Dette vil begrense farlige situasjoner inne på verftet i forbindelse med varelevering og vil gi en sikrere arbeidsplass for de som jobber på Aker sitt verft. At store kjøretøy som benyttes til varelevering slipper å snu inne på verftet vil også være arealeffektiv bruk av verftsområdet.

Gjeldene regulerte avkjørsel til verftet er regulert for å kunne benyttes både til inn- og utkjøring, og av alle typer kjøretøy. Det nye forslaget vil regulere denne avkjørselen bort, og den vil er foreslått erstattet av en avkjørsel som kun skal benyttes til avkjøring og kun av kjøretøy som skal levere varer til Aker Solutions. Dette vil redusere antall kjøretøy som kan benytte den nye avkjørselen i nord, og det vil begrense muligheten for å kjøre inn på FV4822 til kun å være mulig fra dagens hoved innkjørsel til verftet.

Se vedlagt skisse som viser hvordan varelevering til Aker Solutions er tenkt gjennomført, samt korrespondanse med Rogaland fylkeskommune med deres vurdering av skissert løsning for varelevering.

2.2. Følgende endringer i reguleringsbestemmelsene

Eksisterende bestemmelse 6.1 Kjøreveg:

På de første 15 meterne i regulert avkjørsel må det legges asfalt/grov pukk for å hindre tilgrising av fylkesvegen.

Det tillates etablert port ved avkjørselen i sammenheng med inngjerding av anlegget. Port og øvrig inngjerding må etableres utenfor siktsonen.

Foreslås erstattet av følgende bestemmelse:

6.1 Kjøreveg

Regulert avkjørsel skal kun benyttes til avkjøring i forbindelse med varelevering til verftsområdet. For å sikre at avkjørselen ikke benyttes til å kjøre på FV4822, må det etableres et oppstillingsareal og en portløsning slik at det ikke er mulig å benytte avkjørselen til å kjøre inn på fylkesvegen.

Det tillates etablert port ved avkjørselen i sammenheng med inngjerding av anlegget. Port og øvrig inngjerding må etableres utenfor siktsonen.

3. KONSEKVENSER AV ENDRINGEN

De foreslåtte endringene fremmes med bakgrunn i et ønske om å effektivisere logistikken inne på verftsområdet til Aker Solutions. Endringene vil ikke føre til store konsekvenser for resten av planen, men de vil muliggjøre en logistikk inne på verftsområdet som vil øke sikkerheten og effektiviteten. Videre vil endringen føre til bedre trafiksikkerhet på FV4822, da antall av og påkjøringer vil bli sterkt redusert med den nye avkjørselsløsningen.

4. KONKLUSJON

Endringen vurderes som en reguleringsendring etter forenklet prosess, og vil i liten grad påvirke gjennomføringen av planen for øvrig og vil ikke gå utover hoveddrammene i planen.

5. VEDLEGGSLISTE

Vedlegg 1 – Forslag til reguleringsendring, datert 23.08.2023

Vedlegg 2 – Skisse varelevering med ny avkjørsel, datert 27.06.2023

Vedlegg 3 – Gjeldende plankart for berørt reguleringsplan

Vedlegg 4 – Korrespondanse fra RFK, datert 20.06.2023