



Eigersund kommune – Saksframlegg politisk sak

Dato: 11.04.2013
Arkiv: :FE-033, TI-&29
Arkivsaksnr.:
08/892
Journalpostl penr.:
13/10648

Avdeling:
Enhet:
Saksbehandler:
Stilling:
Telefon:
E-post:

Sentraladministrasjonen
Seksjon interne tjenester
Leif E. Broch
Informasjonssjef
51 46 80 23
leif.broch@eigersund.kommune.no

Saksnummer	Utvalg/komite	Møtedato
025/13	Kommunestyret	22.04.2013

Interpellasjon til kommunestyrets m te 22.4.2013 - vedr. videre arbeid med byggefelt på Ramsland

Sammendrag:

Ruth Evy Berglyd (SP) har i rett tid innlevert slik interpellasjon til ordføreren vedr. det videre arbeidet med byggefelt på Ramsland.

Saksgang:

Legges frem for kommunestyret.

Interpellasjon som legges frem til kommunestyret 11.04.2013:

Videre arbeid med Ramslandsfeltet.

Det har vært påbegynt et arbeid med et byggefelt på Ramsland i flere år i kommunen. Dette byggefeltet er enn  ike klar for bygging. Det ble satt av kr. 60 000 i 2012 til å lage reguleringsplan for området. Det ble ikke laget noen reguleringsplan fordi det ikke var kapasitet til det i kommunen. De kr. 60 000 står forhåpentlig enn  klar for dete arbeidet. Hvordan har ordføreren tenkt at framdriftsplanen skal være for dette området.

Eventuell tidligere politisk behandling:

Andre opplysninger / fakta i saken:

Interpellasjonen er fremmet i rett tid, og vil bli besvart av ordføreren.

Behandling av interpellasjoner i kommunestyret fremgår av "Reglement for Eigersund kommunestyre,   21-3".

  21-3 Interpellasjoner.

Utenfor de saker som er nevnt i innkallingen til kommunestyret, kan hvert medlem av kommunestyret rette forespørsel til ordføreren i form av interpellasjon etter følgende regler:

1. Interpellasjonen må være innlevert skriftlig så tidlig som mulig f r kommunestyremøtet den ønskes besvart i, og senest 5 virkedager f r møtet – møtedagen og lørdag ikke medregnet. Brukes e-post, må den sendes til kommunens offisielle e-postadresse post@eigersund.kommune.no

2. Interpellasjonen gjøres kjent for kommunestyrets medlemmer ved at den sendes ut snarest mulig til medlemmene.
3. Interpellasjonen behandles ved møtets slutt og etter at de øvrige sakene i det oppsatte møtekartet er ferdigbehandlet. Den som har meldt interpellasjonen, har adgang til å framlegge en muntlig begrunnelse. Ordfører avgjør om det skal settes begrenset taletid.
4. Ordføreren besvarer interpellasjonen.
5. Ved eventuelt ordskifte i forbindelse med interpellasjonen, kan interpellanten, rådmannen og gruppeførerne for de politiske partiene i kommunestyret ha ordet to ganger. Forøvrig skal ingen ha ordet mer enn en gang.
6. Eventuelle forslag som måtte bli framsatt i forbindelse med interpellasjonen, kan ikke avgjøres i møtet, hvis ordføreren eller 1/3 av de møtende representanter motsetter seg det.

~ o ~

Dokumenter - vedlagt saken:

Ingen.



Eigersund kommune – Saksframlegg politisk sak

Dato: 16.04.2013
Arkiv: :FE-033, TI-&29
Arkivsaksnr.:
08/892
Journalpostl penr.:
13/11059

Avdeling:
Enhet:
Saksbehandler:
Stilling:
Telefon:
E-post:

Sentraladministrasjonen
Seksjon interne tjenester
Leif E. Broch
Informasjonssjef
51 46 80 23
leif.broch@eigersund.kommune.no

Saksnummer	Utvalg/komite	Møtedato
026/13	Kommunestyret	22.04.2013

Interpellasjon til kommunestyrets m te 22.4.2013 - Nasjonal Transportplan (NTP)

Sammendrag:

Jon Aarsland (KrF) har i rett tid innlevert slik interpellasjon til ordføreren angående Nasjonal Transportplan (NTP)

Saksgang:

Legges frem for kommunestyret.

Interpellasjon som legges frem 16.04.2013:

Ja til både dobbeltspor og veiutbygging.

Nasjonal Transportplan (NTP) er blitt lagt fram og vi gleder oss over de mange gode samferdselstiltak som planen skisserer godt spredt over hele landet. For vår region er satsingen på dobbeltspor fra Sandnes til Egersund, noe av det viktigste. KrF har i likhet med Høyre st tt på for dobbeltsporet til Egersund. Det gjelder ikke minst på fylket der vi sammen med Høyre har jobbet for å løfte dette fram i den fylkes politiske behandlingen. Det kan legges til at AP har vært imot, men det er godt at de nå er kommet på rett spor.

Ordfører og varaordfører har på en flott m te både vist glede over og vist til muligheter dette gir i hele regionen, ikke bare for Egersund. Og vi er godt i gang med å legge til rette for både en storstilt boligbygging og nye næringsarealer. Vi synes ordfører har stått i bresjen for dobbeltsporet på en flott m te.

Men når festtalene er over, må vi se litt nærmere hva satsingen i NTP betyr. Og som Aftenbladet skriver i sin leder lørdag 13 april,« har regjeringen et forklaringsproblem når det gjelder Dalane, både når det gjelder manglende veiutbedringsmidler, og ikke minst når det gjelder Jærbanen. Det som loves er bare at det skal settes i gang konseptvalgsutredning. Det blir ikke lagt en eneste sville i denne planperioden». I NTP antydes det å bygge dobbeltspor til Varhaug i første omgang, f r en viderefører til Egersund. Det er en farlig tanke som vil føre Dalane i bakevjen enda lengre.

Det er viktig å få bygget dobbeltspor for hele strekningen, ikke minst ut fra at en skal spare verdifull jordbruksjord på Jæren og heller bygge på fjellknauser i Dalane. Og det

må legges press på den til enhver tid sittende regjering for å komme i gang med bygging i denne planperioden. Vi har ikke tid til å vente.

I Dalane har en i flere år arbeidet å få til en planlagt og nødvendig veiutbedring. Gjennom Dalanepakken hadde en blitt enige om prioriteringer og tiltak, men dette strandet i og med at Eigersund AP i 2011, gikk imot Dalanepakken som ville gitt store veiinvesteringer i Dalane. I NTP er det ikke satt av penger til veiutbedringsmidler og heller ikke trafikksikringstiltak, blant annet på E39 gjennom Dalane. Hverken midtskiller, Vikesåbakkene eller mindre tiltak blir prioritert. Dette er viktige tiltak ikke bare for oss med hele regionen. Men statlig drahjelp kan vi se langt etter. «Det er nå arbeidet begynner»

Hvordan ser ordføreren føre seg at arbeidet for å få til en reell satsing på dobbeltsporet i form av både planlegging og penger til bygging følges opp? Vil ordføreren ta initiativ til å fremme «Dalanepakken» på nytt?

Eventuell tidligere politisk behandling:

Andre opplysninger / fakta i saken:

Interpellasjonen er fremmet i rett tid, og vil bli besvart av ordføreren.

Behandling av interpellasjoner i kommunestyret fremgår av "Reglement for Eigersund kommunestyre, § 21-3":

§ 21-3 Interpellasjoner.

Utenfor de saker som er nevnt i innkallingen til kommunestyret, kan hvert medlem av kommunestyret rette forespørsel til ordføreren i form av interpellasjon etter følgende regler:

1. Interpellasjonen må være innlevert skriftlig så tidlig som mulig før kommunestyremøtet den ønskes besvart i, og senest 5 virkedager før møtet – møtedagen og lørdag ikke medregnet. Brukes e-post, må den sendes til kommunens offisielle e-postadresse post@eigersund.kommune.no
2. Interpellasjonen gjøres kjent for kommunestyrets medlemmer ved at den sendes ut snarest mulig til medlemmene.
3. Interpellasjonen behandles ved møtets slutt og etter at de øvrige sakene i det oppsatte møtekartet er ferdigbehandlet. Den som har meldt interpellasjonen, har adgang til å framlegge en muntlig begrunnelse. Ordfører avgjør om det skal settes begrenset taletid.
4. Ordføreren besvarer interpellasjonen.
5. Ved eventuelt ordskifte i forbindelse med interpellasjonen, kan interpellanten, rådmannen og gruppeførerene for de politiske partiene i kommunestyret ha ordet to ganger. Forøvrig skal ingen ha ordet mer enn en gang.
6. Eventuelle forslag som måtte bli framsatt i forbindelse med interpellasjonen, kan ikke avgjøres i møtet, hvis ordføreren eller 1/3 av de møtende representanter motsetter seg det.

Dokumenter - vedlagt saken:
Ingen.