

Vedlegg 11

Avfall

Pelagia legger vekt på god avfallsbehandling. Dette inkluderer å sikre at farlig avfall ikke kommer på avveie, og forhindre at avfall og lasterester fra skip forurensrer det marine miljø. Pelagia har en godkjent avfallsplan, og forplikter seg med det til å ha mottaksordning for å ivareta forsvarlig behandling av avfall som leveres av skip til havna. Avfallsplanen ble sist revidert og godkjent av FMRO i 2016.

Krav til innhold i avfallsplanen er gitt i Forurensningsforskriftens kap. 20, Vedlegg I: «Krav til planer for mottak og håndtering av avfall i havner». Videre er planen utarbeidet i henhold til de krav som stilles i Forurensningsforskriftens kap. 20, Marpol, EU-direktivet 2000/59/EC, av 27.11.2000.

Pelagia Egersund har en avtale med Westco, som har tillatelse til mottak, mellomlagring og sortering av avfall. Tillatelsen til Westco omfatter også mottak og mellomlagring av farlig avfall.

Fra fjorårets avfallsdeklarerer utgjør restavfallsmengden en vesentlig del i forhold til de øvrige innleverte avfallsfraksjonene.

Rundt 50 % av det som tas imot fra fartøyer er usortert. Dette er til tross for oppfordring til fartøyene om å sortere avfallet. Pelagia jobber med opplysning om kildesortering av avfall som skal leveres til deres havn.

Stadig flere fartøyer har sine egen avfallshåndtering inkludert sortering. Dette er en positiv utvikling som vi håper vil resultere i en fallende mengde usortert restavfall fra denne gruppen. Det vil også bli fokusert på egen kildesortering av avfall, det være seg både etterlevelse av dagens sortering, og innføring av flere sorteringer.

Metallavfall blir samlet og fraksjonert før det leveres til godkjent mottak for resirkulering.