



Avkjørsel vises med gjennomgående fortau

Bestemmelsesområde for tårn tas ut av planen.

Justert veilinje med tilhørende fortau og rabatt

Regulerte avkjørsler til F/K/I/L-1 og F/K/I/L-2 reduseres fra 4 til 3, samt at plassering endres.

Avkjørsel flyttes mot sør lik dagens plassering, samt vises med gjennomgående fortau.