

Gravereglement

For



Eigersund kommune

Regler for graving i vei- og trafikkarealer,
parker og friområder i Eigersund kommune

med betingelser, vilkår, administrative og tekniske
bestemmelser og gebyr.

Vedtatt av Eigersund kommunestyre2020

Innhold

Forord	5
Definisjoner	6
1 Generelle bestemmelser	7
1.1 Formål.....	7
1.2 Virkeområde.....	7
1.3 Vilkår.....	7
2 Lovbestemmelser, rettsgrunnlag og forskrifter	8
2.1 Kommunen som veiholder og myndighetsutøver	8
2.2 Kommunen som grunneier utenfor veigrunn	8
2.3 Oppbygging og håndhevelse av reglene.....	8
2.4 Forholdet til plan og bygningsloven	9
3 Vilkår.....	10
3.1 Samordning og godkjenning av planer	10
3.2 Ekstra trekkerør.....	10
3.3 Krav til godkjenning av entreprenør.....	10
3.4 Særlig om arbeidsvarsling ved arbeid på veigrunn	10
3.5 Normer for utførelse	11
3.6 Forsikringer og ansvar under arbeidets utførelse	11
3.7 Garanti og erstatninger for skader etter overtagelse	11
4 Søknad, behandling og tillatelse.....	12
4.1 Saksbehandlingsregler.....	12
4.2 Søknad om arbeids- og gravetillatelse	12
4.3 Gebyr	12
4.4 Krav til planer, forhåndsgodkjenning og utbyggingsavtale	12
4.5 Plan for fremføringstrasé	12
4.6 Trafikkavviklingsplan	13
4.7 Varslingsplan	13
4.8 Framdriftsplan og tidsfrister.....	13
4.9 Trær og annen vegetasjon.....	14
4.10 Veier med ny asfalt - sperrefristbestemmelser	15
4.11 Krav til boring	15
4.12 Avtale om leie av kommunal grunn	15
4.13 Krav om istandsetting til høyere standard	15

4.14 Forhåndsbefering	15
4.15 Behandlingstid og tillatelse	16
4.16 Hastesaker	16
4.17 Anlegg og innretninger i grunnen.....	16
4.18 Dokumentasjon av ferdig anlegg.....	17
4.19 Overtagelse og garanti	17
5 Betingelser for å ha ledninger og kabler liggende i vei og kommunal grunn.....	18
5.1 Betingelser etter veglova §§ 30, 32 og 36.....	18
5.2 Betingelser for parker og friområder der kommunen er grunneier.....	18
6 Brudd på vilkår gitt i forbindelse med gravetillatelsen	19
6.1 Plikter for den som får tillatelse	19
6.2 Feil opplysninger fra entreprenør eller tiltakshaver.....	19
6.3 Feil ved arbeidets utførelse.....	19
6.4 Brudd på sikkerhet og trafikkavvikling	19
6.5 Feilplassert eller manglende skilt	20
6.6 Overskridelse av tidsfrister.....	20
6.7 Varsling ved brudd på vilkår	20
6.8 Inndragning av godkjenning for gravetillatelse (graveforbud).	20
6.9 Klageadgang	20
7 Tekniske bestemmelser for gjennomføring av arbeidet	21
7.1 Hensyn til ferdsel ved gravestedet/ anleggsområdet	21
7.2 Universell utforming.....	21
7.3 Støy og tidspunkt for utførelse av arbeid	21
7.4 Forhold på arbeidsstedet	21
7.5 Graving	22
7.6 Avvik fra godkjent grøftetrasé.....	24
7.7 Lagring av utgravde masser.....	25
7.8 Igjenfylling av grøft i vei og trafikkarealer	25
7.9 Utbedring av undergraving.....	26
7.10 Utkiling ved tversgående graving	26
7.11 Istandsetting av bærelag og dekke.....	27
7.12 Istandsetting rundt kummer og sluk	29
7.13 Tilpasning til eksisterende dekke og fortanning.....	31
7.14 Krav til utførelse av asfaltarbeider	31

7.15 Midlertidig istandsetting	32
7.16 Istandsetting av andre elementer og arealer	32
7.17 Istandsetting av arealer med brostein og heller	33
7.18 Særskilt om krav til graving og istandsetting i parker og friområder	34
7.19 Varsling og kontroll.....	34
7.20 Komprimeringsregler.....	35
8. Ferdig melding skjema.....	36
Vedlegg.....	37
Vedlegg A – Normalprofil grøft i vei	37
Vedlegg B – Kantstein, normalhøyde og nedsenk.....	38
Vedlegg C – Sluser/bilsperrer	39
Vedlegg D: Prisregulativ for arbeids- og gravetillatelser i veier, parker og friområder i Eigersund kommune	40

Forord

Graving i offentlige veiarealer og andre offentlige arealer medfører ofte ulemper og økning av risiko for uønskede hendelser, både for trafikanter, naboer, og for den som har ansvar for vedlikehold av det aktuelle arealet. I tillegg vil oppgravingen føre til endringer i konstruksjonen og varig forringelse av arealets funksjonsevne.

Eigersund kommune vil tillate graving og framføring av ledningsanlegg i sine vei- og trafikkarealer, men setter strenge vilkår, både for utførelse av arbeidet og til den som eier ledningsanlegget. Reglene gjelder også for boring eller pressing under vei, og for føring av luftstrekk over eller langs vei.

Vilkårene i dette reglementet er generelle. Fastsettelse av disse og kommunens oppfølging av at reglene blir fulgt, er offentlig myndighetsutøvelse med hjemmel i veiloven.

Eigersund kommune vil også tillate framføring av ulike typer lednings- og kabelanlegg i park- og friområder. Kommunens krav til arbeidets utførelse på disse arealene er hjemlet i kommunens grunneierrådighet, og reguleres i de avtalene som inngås mellom kommunen og den aktuelle søkeren.

Reglene i dette reglementet er derfor kun bindende for disse søkerne i den utstrekning de er lagt til grunn for den enkelte avtalen.

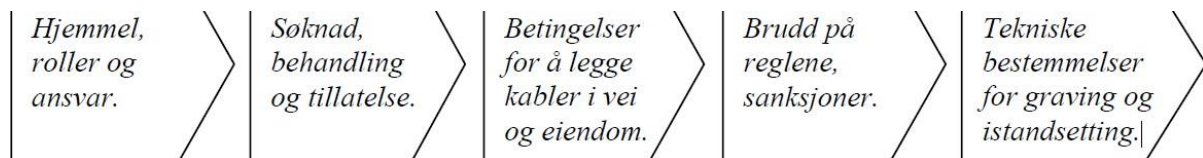
Ansvarsfordelingen for graving i offentlige arealer i sin alminnelighet er slik:

- Tillatelse til graving i kommunale veiarealer og i park- og friområder som for eksempel nærmiljøanlegg, idrettsanlegg, lekeplasser, turområder, turstier, områder i og ved sjø, skoler, barnehager og aldershjem, i samsvar med denne instruksjonen, gis av Eigersund kommune, Vei og utemiljø.
- Tillatelse til å grave i andre kommunale eiendommer gis av Eigersund kommune, Bygg og eiendom, etter avtale.

Formålet med reglene i dette reglementet er å bidra til en effektiv, hensynsfull og forutsigbar gjennomføring av gravearbeidene, og en fullgod istandsetting slik at samfunnet som helhet ikke påføres unødige skader, ulemper og kostnader. Reglene vil også bidra til at saksbehandlingen ivaretar likhetsprinsippet.

Reglene gjelder både planlegging, forberedelser og søknadsutførelse. De viser også ansvarsforhold mellom lednings- og kabeleier, entreprenør og Eigersund kommune, som veiholder og grunneier. Videre angis krav til arbeidsvarsling og sikkerhet, samt tekniske krav til utførelsen.

Reglementet er inndelt i kapitler som tilsvarer den kronologiske arbeidsprosessen som gjelder for planlegging, søknadsbehandling og gjennomføring av tiltak:



Tekniske bestemmelser er også utgitt i eget hefte for bruk på selve gravestedet.

Definisjoner

Veiholder: Eigersund kommune som myndighetsutøver og eier av veigrunn.

Lednings/kabeleier: Den som eier lednings- eller kabelanlegg. Ledninger omfatter også ulike typer røranlegg.

Tiltakshaver: Den som ønsker å gjennomføre tiltak. Tiltakshaver kan være utbyggere som i henhold til disse reglene må søke om tillatelse til å gjennomføre tiltak, både i forhold til disse reglene eller i henhold til Plan og bygningsloven.

Søker: Den som søker om arbeids- og/eller gravetillatelse i henhold til disse reglene

Entreprenør: Den som gjennomfører arbeid etter avtale med og på vegne av tiltakshaver.

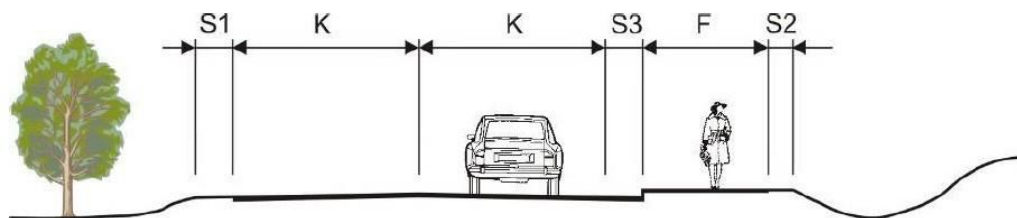
Oppdragsgiver: Den som bestiller gjennomføring av gravearbeid.

Arbeidstillatelse: Tillatelse til å gjennomføre arbeid på veiareal. Arbeidstillatelse krever varslingsplan i form av skilt og nødvendige skiltvedtak. Arbeidstillatelse kreves selv om tiltaket ikke omfatter graving.

Gravetillatelse: Tillatelse til å grave i veier eller park- og friområder. Dersom det skal graves i vei- og trafikkareal, kreves også arbeidstillatelse, se egen definisjon ovenfor.

Andre definisjoner gis til hvert punkt der dette er relevant.

Definisjon av betegnelser brukt om veiprofilet:



- K = kjørefelt (regnes fra midtlinje til kantlinje)
- S = skulder (regnes fra kantlinje til veikant, deler av skulder kan være asfaltert)
- F = fortau (adskilt gs-vei)
- S3 = mulig overgang mellom kjørefelt og fortau som kan ha ulik funksjon, f.eks. rennesteinbunn, sykkelfelt

1 Generelle bestemmelser

1.1 Formål

- * sikre at trafikanter ikke påføres unødig ulempe i form av redusert sikkerhet og framkommelighet,
- * sikre at kommunale veier, parkområder og infrastrukturanlegg for øvrig, herunder vann- og avløpsanlegg, ikke blir påført skader som følge av gravingen, eller ulemper ved senere tiltak,
- * sikre at lednings eier/entreprenør kan gjennomføre prosessen raskt og kostnadseffektivt,
- * sikre hensynet til allerede nedlagte ledninger og kabler,
- *å unngå ulemper for naboer.

1.2 Virkeområde

Reglene gjelder for all graving i kommunale veiområder og tilhørende sidearealer, samt i opparbeidede park- og friområder som for eksempel parker, nærmiljøanlegg, idrettsanlegg, lekeplasser, turområder, turstier, områder i og ved sjø, skoler, barnehager og aldershjem der kommunen er grunneier, eller arealet er regulert til offentlig formål. Alle berørte arealer skal istandsettes i samsvar med NS3420.

1.3 Vilkår

Befaring før arbeidet starter kan også bli aktuelt i friområder, parker, turområder som er særlig verdifulle eller vernet. Unødig kjøring i friområdene bør unngås.

Alle deler av kommunal areal skal tilbakeføres til opprinnelig tilstand. Hvis det er gitt samtykke til fjerning av trær, busker, parkutstyr eller lekeapparater, skal disse erstattes.

Fremtidige Høyspentkabler skal ikke legges under lekeplasser, nærmiljøanlegg og idrettsanlegg, pga. strålefare. Hvis dette ikke kan unngås legges grøfte traseen i kanten av arealet.

Reglene fastsetter blant annet krav til entreprenøren som skal gjennomføre et gravearbeid, og som har ansvaret for at dette blir utført på en tilfredsstillende måte.

Reglene fastsetter også plikter for lednings/kabeleier som legger sine anlegg i de aktuelle områdene, og for private hus- og grunneiere.

2 Lovbestemmelser, rettsgrunnlag og forskrifter

2.1 Kommunen som veiholder og myndighetsutøver

Veglova §§32 og 57 gir veiholder rett til å stille vilkår for graving, legging av ledninger og kabler mv i offentlige veier og trafikkarealer og innenfor veigrunnen.

«Forskrift om saksbehandling og ansvar ved legging og flytting av ledninger over, under og langs offentlig veg,» av 8 oktober 2013, gir kommunene anledning å utforme nærmere bestemmelser for sine veier, jf. forskriften § 5.3.

Veglova § 1 definerer vei- og gategrunn slik:

Offentlig vei er vei eller gate som er åpen for allmenn ferdsel og som holdes vedlike av stat, fylkeskommune eller kommune etter reglene i kapitel IV. Andre veier eller gater blir i denne loven regnet som private. Til veien hører også opplagsplass, parkeringsplass, holdeplass, bru, fergekai eller annen kai som står i direkte forbindelse med vei eller gate.

§ 1A definerer formålet med veglova:

Formålet med denne lova er å trygge planlegging og drift av offentlige vegar, slik at trafikken på dei kan gå på eit vis som trafikantane og samfunnet til ei kvar tid kan vera tente med. Det er ei overordna målsetting for vegstyresmaktene å skapa mes mogeleg trygg og god avvikling av trafikken og ta omsyn til grannane, eit godt miljø og samfunnsinteresser elles.

Veglova §§32 og 57 fastslår at ingen må legge lednings- eller kabelanlegg eller grave i offentlig vei- og gategrunn uten tillatelse av vedkommende veimyndighet. Dette gjelder også pressing av rør, boring under veien, eller føring av luftstrekk over eller langs veigrunn.

For arbeidsvarsling gjelder forskrift 2005-10-07 nr 1219: *Forskrift om offentlige trafikkskilt, veioppmerking, trafikklyssignaler og anvisninger* (Skiltforskriften), spesielt kapitel 14 Midlertidig skilting.

2.2 Kommunen som grunneier utenfor veigrunn

I egenskap av å være grunneier utenfor veigrunn kan kommunen sette vilkår for å tillate graving og legge rør-, lednings- eller kabelanlegg på, over og under kommunal grunn. Vilkår for tillatelse bestemmes med utgangspunkt i avtaleloven.

2.3 Oppbygging og håndhevelse av reglene

Avsnittene i gravereglementet er bygd opp slik at det framgår særskilt hvilke bestemmelser som kommer til anvendelse i park- og friområder der kommunen utøver sin grunneierråderett. Det vil også framgå hvilke bestemmelser som gjelder der kommunen er veiholder og opptrer som myndighetsutøver.

Hvis ikke annet er angitt, gjelder bestemmelsene både når kommunen utøver offentlig myndighet etter veglova, og når det henvises til disse i de avtalene der kommunen utøver sin grunneierrådighet.

Vilkårene som fastsettes etter dette reglementet skal bygge på likhetsprinsippet og være saklig begrunnet. Det innebærer at håndhevelse av reglene ikke skal representere usaklig forskjellsbehandling ut fra sakens egenart.

Veiholder kan fravike bestemmelsene i dette reglementet dersom det foreligger særlig grunn for dette.

2.4 Forholdet til plan og bygningsloven

Plan- og bygningslovens bestemmelser om søknadspårligtiltak og ansvarsrett mv, gjelder uavhengig av disse reglene. Dette innebærer at selv om søker (tiltakshaver) har fått byggetillatelse etter plan og bygningsloven, skal det i tillegg søkes om tillatelse fra veiholder eller kommunen som grunneier i samsvar med reglene i denne instruksen.

3 Vilkår

3.1 Samordning og godkjenning av planer

Kommunen kan, på forespørsel, kreve opplysninger om slike planer, og pålegge tiltakshaverne å samordne arbeidene så langt dette er mulig. Tiltakshavere bør gjennom denne samordningen vurdere behov for å legge ned egne trekkerør for bruk ved senere arbeider.

Ved planer for større anlegg skal framføringstraseer være forhånds-godkjent av Eigersund kommune før det kan søkes om gravetillatelse.

3.2 Ekstra trekkerør

Veiholder kan pålegge tiltakshaver (søker) å legge ned ekstra trekkerør ved kryssing av vei i spesielt utsatte kryssområder eller på spesielle strekninger. Kommunen skal eie og bekoste slike ekstra trekkerør.

Veiholder kan pålegge senere søker å legge sin ledningstrase til slike trekkerør. Eier av rørene plikter å stille disse til disposisjon for ny søker (tiltakshaver) dersom det er ledig kapasitet eller forenlig med sikkerhetsbestemmelser for de aktuelle anleggene, og kan gjennom egen avtale med ny tiltakshaver kreve et rimelig vederlag for bruk eller overdragelse av røret.

Når det er lagt ned ekstra trekkerør etter denne bestemmelsen, skal tiltakshaver rapportere plassering, antall og type til veiholder med angivelse av koordinater for start- og sluttpunkt.

Det bør opprettes et samarbeidsforum med deltakelse fra store ledningseiere og vegholder. Formålet er bedre koordinering og avvikling av ulike gravearbeider.

3.3 Krav til godkjenning av entreprenør

Entreprenører (også underentreprenører) som skal utføre gravearbeider i medhold av disse reglene, må tilfredsstille gjeldende krav til entreprenørgodkjenning med hjemmel i plan- og bygningsloven og tilhørende forskrift om godkjenning av foretak.

Dersom det er saklig grunn for det, kan kommunen kreve dokumentasjon av fagkunnskap og praksis innen ett eller flere fagområder, som for eksempel asfaltarbeid, brosteinsarbeid eller anleggsgartnerarbeid. Entreprenør plikter å ha norsktalende representant på arbeidsstedet.

3.4 Særlig om arbeidsvarsling ved arbeid på veigrunn

Skiltforskriftens regler om varsling av arbeid på offentlig vei skal følges (om Skiltforskriften). Statens vegvesens Håndbok 051 gir nærmere bestemmelser.

På ethvert anlegg som er gitt tillatelse, skal entreprenøren ha én ansvarlig person som har gjennomgått nødvendig opplæring i arbeidsvarsling, jfr håndbok 051. Den ansvarlige skal påse at varslingen til enhver tid er korrekt og i henhold til godkjent skiltplan og vedtak

3.5 Normer for utførelse

Entreprenøren plikter å gjøre seg kjent med og rette seg etter følgende normer og håndbøker:

- * Veinorm for Rogaland.
- * VA-norm for Eigersund kommune.
- * Norm for Utenomhus Anlegg i sør Rogaland.
- * Håndbok 051 Arbeidsvarsling, utgitt av Statens vegvesen.
- * Håndbok 017 Veg og gateutforming, utgitt av Statens vegvesen.
- * Håndbok 018 Vegbygging, utgitt av Statens vegvesen.
- * NS 3420.

Entreprenøren må selv skaffe til veie normer og håndbøker, samt holde seg à jour med eventuelle endringer i disse.

Videre må entreprenøren følge de til enhver tid gjeldene instruksjoner fra andre instanser som kan ha betydning for arbeidet, som for eksempel kabeleierers tekniske bestemmelser og helsemyndigheters krav vedrørende støy og nattarbeid. Det må også tas hensyn til mulige fastmerker som måtte finnes i grave området.

3.6 Forsikringer og ansvar under arbeidets utførelse

Entreprenøren har ansvaret for tiltaket og anleggsområdet fra arbeid blir igangsatt på gravestedet og til istandsetting er ferdig og anlegget er overlevert veiholder. Skader/ulykker av enhver art som forårsakes av entreprenøren eller dennes underentreprenører, er entreprenørens ansvar. Entreprenøren skal ha gyldig ansvarsforsikring på vanlige vilkår.

Tiltakshaver er ansvarlig for at gravearbeidene blir fullført. Veiholder kan kreve bankgaranti som dekker eventuelle omkostninger til istandsetting dersom arbeidene blir avbrutt.

3.7 Garanti og erstatninger for skader etter overtagelse

Vei holder kan kreve bankgaranti for oppfyllelse av ansvar for skader som måtte oppstå i løpet av 3 år fra overtagelsen.

Dersom det i løpet av 3 år regnet fra overtagelsen oppstår setninger, skader eller andre forhold som kan føres tilbake til mangelfullt arbeid fra entreprenørens side, kan veiholder (eller kommunen som grunneier) kreve at skaden utbedres innen en bestemt tidsfrist. Dersom skaden ikke blir utbedret innen fristen, kan kommunen utbedre skaden for entreprenørens eller tiltakshavers regning etter forutgående, skriftlig varsel til begge.

For graving i park- og friområder knyttes garantitiden til vekstsesongen gjennom egen avtale.

4 Søknad, behandling og tillatelse

4.1 Saksbehandlingsregler

Saksbehandlingsreglene i forvaltningslovens kapitel 4, 5 og 6 får anvendelse, når kommunen som veiholder, behandler søknader og utøver myndighet i henhold til denne instruks. Om håndhevelse av reglene etter veglova vises også til veglova §§ 36 og 58.

4.2 Søknad om arbeids- og gravetillatelse

Før det settes i gang arbeid i eller ved offentlig kommunal vei, plass eller i park- eller friområde, skal det søkes om gravetillatelse.

Følg linken for søknad om gravetillatelse eller varslingsplan

<https://rosyweb.no/dig/application/create?Municipality=Eigersund%20Kommune>

4.3 Gebyr

Det til enhver tid gjeldene gebyr på 2000 kroner vedtatt av Eigersund kommunestyre, betales til Eigersund kommune ihenhold til tilsendt faktura.

4.4 Krav til planer, forhåndsgodkjenning og utbyggingsavtale

Avhengig av formålet med gravingen og type vei, kan vegholder kreve en plan for hele graveprosjektet som vedlegg til søknaden.

4.5 Plan for fremføringstrasé

Plan for fremføringstrasé skal vedlegges søknaden. Planen skal vise anleggets plassering i horisontalprofil og målsatt tegning av grøftetverrsnitt og -dybde.

Tiltakshaver skal kontrollere at den planlagte traséen kan følges, og at den ikke kommer i konflikt med hindringer av noen art. Dersom slike hindringer avdekkes, skal kommunen varsles før planen sendes til godkjenning.

Eventuelle private innretninger som kan vanskeliggjøre gravearbeidet, skal så langt som mulig avklares under planleggingen. Eventuelle ønsker om tilpasning av traséen forbi vanskelige punkter skal oppgis og avtales med kommunen. Tiltakshaver må påse at planlagt gravetrase er sikker i forhold til risiko for ras og utgliding.



Uønsket endring av grøftetrasé

4.6 Trafikkavviklingsplan

Plan som viser hvordan trafikken skal avvikles under graveperioden, herunder behov for midlertidig regulering, stengning og lignende, skal vedlegges søknaden.

Det skal legges særlig vekt på å vise traséer for myke trafikanter. Om nødvendig kan veiholder forlange utvidelse eller omlegging av veien, slik at egen sykkel- og fotgjengerpassasje forbi arbeidsstedet sikres. Adkomst til bygning langs veien må sikres.

I parker og friområder som omfattes av disse reglene skal planen vise eventuelle tiltak for å opprettholde adkomst til og passasje av det.

4.7 Varslingsplan

Før arbeid på offentlig vei settes i gang, skal det foreligge godkjent varslingsplan, herunder hvordan skilting og arbeidsvarsling skal foretas. Jf. Håndbok -051 Arbeidsvarsling, som også inneholder retningslinjer for gjennomføring av arbeidsvarsling.

Planen skal også angi entreprenørens sikringstiltak i anleggsområdet. Veiholder vil godkjenne eller justere varslingsplanen og fatte nødvendige skiltvedtak. Entreprenøren er ansvarlig for å varsle berørte etater (nødetater) og virksomheter slik at de blir varslet om eventuelle stengninger.

Skilt/ sperrematerialer skal være merket med utførende entreprenørs navn.

4.8 Framdriftsplan og tidsfrister

Anleggsperioden skal oppgis på søknadsskjema.

Dersom det under arbeidets utførelse oppstår tidsavvik fra den planlagte perioden for utførelse, plikter entreprenøren uten opphold å varsle kommunen og eventuelt søke om fristforlengelse.

Overskridelse av frist for arbeidstillatelse krever innhenting av ny arbeidstillatelse og derav følgende skiltvedtak.

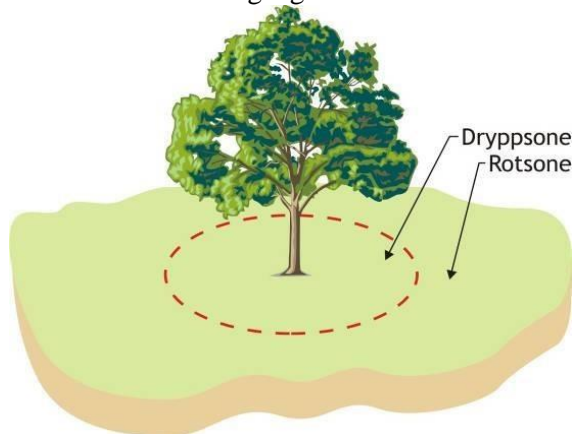
Kommunen kan sette andre og kortere frister enn omsøkt når hensynet til ferdselen eller andre viktige forhold gjør dette nødvendig.

Kommunen kan også kreve at arbeidet skal utføres på kvelds- eller natt tid, eller som helgearbeid.

4.9 Trær og annen vegetasjon

Det er forbudt å felle trær eller fjerne beplantninger uten særskilt samtykke. Grøfte traséer skal søkes lagt utenfor rotsonen (ca. 2 x kronevidde/dryppsonen).

Hvor graving må foregå nærmere stammen enn dryppsonen, må det gjøres særskilt avtale med kommunen om framgangsmåten.



Entreprenøren må bruke anleggsgartnere når det utføres gravearbeid som berører trær og andre typer beplantning.

Entreprenør skal sørge for at verdifull vegetasjon blir sikret med gjerde eller stammevern. Dersom avstanden fra bakken til trekrona er mindre en maskin høyden, skal de laveste greinene fjernes av en fagperson.

Det skal vises stor aktsomhet ved graving i nærheten av trær. Graving nærmere stammen enn rotsonen, skal unngås hvis det finnes andre muligheter. Slik graving kan kunne skje etter avtale med kommunen om framgangsmåten.

Trærnes rotsoner må ikke skades hvis det finnes mulighet for å unngå dette. Ved inngrep i rotsystemet må røttene klippes eller sages over. Grener og stammer må ikke skades. Røtter som er kappet skal straks fuktes og dekket for å unngå sol eksponering.

Plen

I etablert plen skal grastorvene fjernes på en faglig måte, og legges tilbake når arbeidet er avsluttet. Dette skal utføres av en anleggsgartner og godkjennes etter ferdigstilling. Der hvor dette ikke er mulig skal det sås plen, eventuelt legges ferdig plen.

Annet sideareal

I skråninger og grøntarealer skal det ikke legges tilbake steiner eller røtter som vil bli til hinder for eventuelt vedlikehold (kantslått). Gressområdene skal sås i med samme frø som området rundt.

4.10 Veier med ny asfalt - sperrefristbestemmelser

Det vil normalt ikke bli gitt gravetillatelse i veier som er ny asfaltert eller reasfaltert i løpet av de tre siste årene regnet fra tidspunktet for avsluttet asfaltering.

Dersom tiltakshaver allikevel må grave pga. husbygging, tilknytning til eller fornyelse av ulike ledningsanlegg må det sendes inn en særskilt begrunnelse for hvorfor tillatelse skal gis. Søknaden vil deretter vurderes konkret, og lengre saksbehandlingstid må påberegnes. Dersom det gis tillatelse før sperrefristen er utløpt, må det påberegnes at det stilles strengere krav til istandsetting.

Dersom tiltaket skyldes brudd i eksisterende anlegg og at reparasjon derfor ikke kan utsettes, vil tillatelse til graving bli gitt. Krav til istandsetting gjelder normalt som foran nevnt, men kan fravikes i spesielle tilfeller etter avtale med veiholder.

4.11 Krav til boring

For strekning hvor kommunen finner det nødvendig av hensyn til trafiksikkerhet eller trafikkavvikling, kan veiholder kreve kryssingen utført ved boring/pressing. Kravet må avveies mot urimelig merkostnad for tiltakshaver. Der det kan dokumenteres at boring/pressing ikke er mulig, kan kommunen vurdere å godkjenne oppgraving hvis annen mulighet for å kunne bore/presse i rimelig nærhet, ikke finnes. En slik dokumentasjon skal være skriftlig begrunnet av borefirma. Entreprenøren har selv anledning til å foreslå boring ved kryssing av vei.

4.12 Avtale om leie av kommunal grunn

Dersom gravearbeidet i henhold til godkjent plan medfører behov for rigg eller plassering av stillaser, container og lignende på kommunens grunn, kan kommunen kreve at det inngås avtale om leie av grunn. Se egne bestemmelser om leie/bruk av kommunal grunn. Leie betales etter eget prisregulativ.

4.13 Krav om istandsetting til høyere standard.

I enkelte tilfeller kan eksisterende overbygning og veigrunn være i så dårlig forfatning at det ikke er aktuelt å tilstrebe oppbygning som før, etter graving. I slike tilfeller kan veiholder pålegge entreprenør/tiltakshaver at veien bygges opp i tråd med bestemmelsene i Vegnorm for Jæren og Håndbok 018 Vegbygging. Et slikt pålegg vil kreve at det inngås avtale på forhånd med kostnadsdeling mellom tiltakshaver og veiholder. Det skal ikke pålegges tiltakshaver urimelige kostnader i slike tilfeller.

Krav om oppgradering til høyere standard skal - om mulig - avklares i forbindelse med planlegging og søknadsbehandling.

4.14 Forhåndsbefering

Under arbeid med planer og forberedelser til søknad om arbeids- og gravetillatelse, kan tiltakshaver/entreprenør be om forhåndsbefering med kommunen, blant annet for å gjøre eventuelle avklaringer som har betydning for trasévalg, særskilte betingelser eller tekniske bestemmelser.

4.15 Behandlingstid og tillatelse

Behandlingstid er avhengig av formålet med gravingen,

Søknad behandles normalt i løpet av 1 til 5 virkedager dersom det ikke kreves trafikkavviklingsplan. Søknad behandles normalt i løpet av 5 til 10 virkedager dersom det kreves trafikkavviklingsplan.

For anlegg som krever trafikkavviklingsplan, må søknaden være mottatt av kommunen minimum 2 uker før ønsket start for gravearbeidene. Det tas forbehold om lengre behandlingstid om nødvendig.

Det gis 1 gravetillatelse pr gate/vei eller strekning. Dette gjelder selv om planer og søknadsskjema er utarbeidet samlet for hele anlegget.

Dersom en gravesøknad betinger graving i flere veier må det gis flere tillatelser.

Dersom søknad og tilhørende planer med vedlegg er mangelfulle, vil søknaden ikke bli behandlet før feilene er rettet.

4.16 Hastesaker

Dersom gravearbeidet må utføres omgående på grunn av uforutsette, akutte og samfunnskritiske forhold som lekkasje eller brudd i vann- strømforsyning eller andre vitale ledningsanlegg, kan graving startes uten at tillatelse er gitt. Kommunen skal varsles så snart som mulig.

Søknad om arbeids- og gravetillatelse med eventuelle vedlegg ettersendes/leveres til kommunen første virkedag etter at gravingen har startet.

Kravene til arbeidsvarsling gjelder også i hastesaker.

Med unntak av reglenes krav til at tillatelse må foreligge før graving kan starte, gjelder alle andre bestemmelser for utførelse, kontroll og ansvar som fastsatt i denne instruksjonen også i hastesaker.

Dersom hastegravingen har medført skader på grøntarealer, trær eller annen vegetasjon utenfor veiarealet, skal kommunen varsles skriftlig om dette snarest mulig etter at skaden er oppstått.

Kommunen kan nekte bruk av hastebestemmelsen dersom tiltaket ikke anses som akutt.

4.17 Anlegg og innretninger i grunnen

- Undersøkelsesplikt

Entreprenøren plikter å skaffe seg nødvendige opplysninger om alle typer kabelanlegg, anlegg for vann-, avløps- og overvannsledninger, andre innretninger i grunnen. Entreprenøren plikter også å innhente nødvendig uttalelse fra Riksantikvar eller andre vernemyndigheter (Fylkesmannen, Byantikvaren) i forkant av tiltaket, dersom arbeidet berører vernede bygg-anlegg.

- Kabelpåvisning og ansvar for eksisterende anlegg

En hver som har tillatelse til å ha sine anlegg liggende i vei eller kommunal grunn, har plikt til å vise anleggenes beliggenhet, og er selv ansvarlig for sine anlegg, herunder også nødvendig kontroll under utførelse av gravearbeidene.

Før gravearbeidet starter, skal entreprenøren sørge for nødvendig påvisning av de anlegg som berøres av gravingen. Entreprenøren plikter å rette seg etter de anvisninger vedkommende anleggseier gir.

4.18 Dokumentasjon av ferdig anlegg

Data for endelig plassering av anlegg/innretninger som etableres i forbindelse med gravetillatelsen, skal leveres kommunen innen 2 mnd. etter at anlegget er ferdigstilt. Opplysninger om beliggenheten skal leveres i digital form (SOSI-format), og vise plassering i horisontal- og vertikalplan. Kommunen gir nærmere spesifisering av form og innhold for dokumentasjonen.

Ekstra trekkerør som er lagt i forbindelse med gravingen skal avmerkes særskilt og meldes til kommunen.

4.19 Overtagelse og garanti

- Ferdigbefaring og overtagelse

Angitt sluttdato på gravetillatelsen innebærer at alle arbeider på gravestedet skal være avsluttet. Gravearbeidet anses som godkjent når ferdigmelding er levert og kvittert av veiholder.

Tidspunkt for overtagelse settes til dato for ferdigstilling av eventuelle rettelsler. Dersom det er gitt midlertidig tillatelse til påsetting av trafikk gjelder dato for endelig istandsetting som overtagelsesdato.

- Parsellvis overtagelse

Ved større arbeider og dersom hensyn til trafikkavvikling og andre forhold tillater det, kan det gjøres avtale om parsellvis overtagelse av anlegget.

5 Betingelser for å ha ledninger og kabler liggende i vei og kommunal grunn

5.1 Betingelser etter veglova §§ 30, 32 og 36

Den tillatelse som veiholder har gitt til å ha anlegg liggende i kommunal veigrunn, jf. veglovas definisjoner, gjelder inntil veiholder finner det nødvendig å kreve anlegget flyttet eller endret, som følge av veiholders egne påkrevde tiltak på eller i veien. Lednings- og kabeleiere er tilsvarende forpliktet til, for egen regning, å foreta endringer av en enhver art av hele eller deler av anlegget, eventuelt fjerne det helt eller delvis.

Ulemper for lednings- eller kabelanlegget når veiholder selv skal foreta vedlikeholds-, reparasjons- eller utbedringsarbeid m.v., er veiholder uvedkommende, forutsatt at arbeidene ikke er utført uaktsomt.

Dersom veiholder planlegger å gjennomføre tiltak som kan føre til endringer eller flytting av lednings- eller kabelanlegget, skal veiholder varsle anleggseier i god tid før tiltaket skal gjennomføres.

Dersom veiholders eventuelle krav om å endre eller flytte anlegget ikke imøtekommes innen en frist som settes, kan veiholder få arbeidet utført for lednings- og kabeleiers regning, forutsatt at det er gitt skriftlig varsel om dette i rimelig tid. Kabelanlegg som krever spesialkompetanse for utførelse må særbehandles i hvert slikt tilfelle.

Veiholder har ikke ansvar for skader eller ulemper på eller for eier av lednings- eller kabelanlegg som følge av trafikkbelastningen på veien.

Kravet om flytting kan frafalles dersom det foreligger særlige forhold.

5.2 Betingelser for parker og friområder der kommunen er grunneier

For lednings- eller kabelanlegg som fremføres i offentlige arealer utenfor vei eller opparbeidede trafikkarealer, gjelder reglene tilsvarende og med mindre partene blir enige om annet.

Ulemper for lednings- eller kabelanlegget som følge av tillatt bruk av det aktuelle arealet er kommunen uvedkommende.

Dersom andre enn kommunen selv ved bruk av arealet forårsaker skade på ledninger/kabler, er dette et forhold mellom anleggseier og eventuell bruker.

Avvik fra standardbetingelsene skal innarbeides i tillatelsen for den strekningen som unntaket gjelder for.

6 Brudd på vilkår gitt i forbindelse med gravetillatelsen

6.1 Plikter for den som får tillatelse

En hver som gis tillatelse etter regler i denne instruksen, plikter å sette seg inn i bestemmelsene og gjennomføre tiltaket i samsvar med disse og i henhold til de vilkår som gjelder for den aktuelle tillatelsen.

Både tiltakshaver og entreprenør har plikt til å innhente nødvendig informasjon og står ansvarlig for feil og mangler som følge av tiltaket.

6.2 Feil opplysninger fra entreprenør eller tiltakshaver

Dersom det etter at tillatelse er gitt oppdages at det er gitt feil opplysninger i søknad, planer eller annen påkrevd dokumentasjon, skal forholdet rettes omgående dersom det er mulig. Dersom dette ikke lar seg gjøre og feilen er vesentlig, kan kommunen kreve at tiltakshaver engasjerer annen entreprenør for gjennomføring av arbeidet – eller gjenstående deler av dette.

6.3 Feil ved arbeidets utførelse

Feil som påvises av kommunens representant skal rettes omgående. Dersom kravet ikke etterkommes, kan entreprenøren bli nektet å arbeide videre inntil feilen er brakt i orden, og innen den fristen som kommunen setter.

Dersom fristen ikke overholdes eller det er åpenbart at entreprenøren ikke er i stand til å utføre arbeidene tilfredsstillende, kan kommunen kreve at tiltakshaver engasjerer annen entreprenør for å utbedre feilene for tiltakshavers regning. Det samme gjelder dersom utført arbeid generelt har for dårlig kvalitet.

Dersom kravet til retting ikke imøtekommes, kan kommunen selv sørge for gjennomføringen for entreprenørens eller tiltakshavers regning.

Kabelanlegg som krever spesialkompetanse for utførelse må særbehandles i hvert slikt tilfelle.

Kommunens utgifter til ekstra kontroll kan bli belastet entreprenør, eventuelt tiltakshaver, dersom det er saklig grunn for det. Veiholder skal informere både tiltakshaver og entreprenør om all kommunikasjon til en av dem.

6.4 Brudd på sikkerhet og trafikkavvikling.

Dersom forhold på gravstedet eller anleggsområdet kan utgjøre en fare for trafikanter og naboer, kan arbeidet stanses av veiholder eller politi, inntil nødvendige tiltak er iverksatt.

Likeledes kan arbeidet stanses dersom det fører til vesentlige og unødvendige ulemper for trafikkavviklingen.

Dersom pålegg om utbedring av overnevnte forhold ikke imøtekommes snarest, kan veiholder eller politi iverksette nødvendige tiltak for entreprenørens eller tiltakshavers regning.

Dersom noen av de over nevnte forhold er så vesentlige at entreprenøren kan ansees som uskikket, kan kommunen kreve at tiltakshaver engasjerer annen entreprenør for tiltakshavers regning. Skriftlig kommunikasjon mellom veieier og entreprenør skal underrettes tiltakshaver med kopi.

6.5 Feilplassert eller manglende skilt

Dersom arbeidsvarslingsskilt er feilplassert, mangler eller er utplassert når arbeid ikke pågår, kan videre arbeid bli krevd stanset av veiholder eller politi. Dersom forholdene ikke rettes omgående, kan veiholder iverksette nødvendige tiltak for entreprenørens eller tiltakshavers regning, eventuelt inndra skiltene.

Grove eller gjentatte brudd på bestemmelsene om arbeidsvarsling kan føre til anmeldelse av ansvarlig person eller entreprenør.

6.6 Overskridelse av tidsfrister

Overskridelse av tillatelsens tidsfrister uten at endring er meldt og godkjent, innebærer at entreprenør må søke om ny tillatelse.

6.7 Varsling ved brudd på vilkår

Brudd på vilkår i denne instruksen og påpekte feil eller mangler, skal meddeles til ansvarlig entreprenør eller dennes ansvarlige for arbeidet. Slikt varsel skal opplyse om adgangen til å gi forklaring om det påpekte forholdet innen en frist som kommunen setter, samt opplysninger om konsekvensene dersom pålegget ikke blir fulgt.

6.8 Inndragning av godkjenning for gravetillatelse (graveforbud).

Avvik og eventuell manglende oppfølging av pålegg i henhold til disse reglene, blir registrert av kommunen når dette er relevant. Gjentatte avvik og/eller mangel på oppfølging av pålegg, kan føre til at senere søknader om arbeids- og gravetillatelse fra entreprenøren blir avslått ("graveforbud") for kortere eller lengre tid.

6.9 Klageadgang

Alle vedtak fattet i medhold av dette reglementet, for eksempel "graveforbud", kan påklages til Eigersund kommune etter bestemmelsene i Forvaltningslovens kapitel VI, § 28 mv.

7 Tekniske bestemmelser for gjennomføring av arbeidet

7.1 Hensyn til ferdsel ved gravestedet/ anleggsområdet

Anleggsområdet skal utformes og vedlikeholdes slik at det er til minst mulig hinder for trafikk i og omkring anleggsområdet.

Gangtrafikk skal til enhver tid kunne passere uten risiko. Det skal tas spesielt hensyn til fotgjengere og syklister. Om nødvendig må det bygges midlertidig passasje, gangbro med rekkverk, eller settes opp andre fysiske markeringer som sikrer myke trafikanter og personer med redusert bevegelighet.

Ved graving i park- og friområder skal entreprenøren påse at gravearbeidene ikke er til fare eller hinder for allmenn ferdsel, og at grøfter og materiallagre ikke hindrer naturlig framkommelighet. Ved kryssing av stier og turveier kan entreprenøren bli pålagt å legge lemmer/plater over grøften.

Ulemper for anleggsområdets naboer skal gjøres minst mulig. Ved omfattende arbeider skal entreprenøren på forhånd informere naboer og virksomheter som blir berørt om det forestående arbeidet.

Anleggsområdet skal ikke hindre utrykningskjøretøyers adkomst til bygninger.

7.2 Universell utforming

Eigersund kommune legger vekt på universell utforming av sine anlegg. Det betyr at omgivelsene ved og omkring anleggsområdet skal være utformet slik at det blir sikkert og framkommelig for alle så langt som mulig.

Det skal tas spesielt hensyn til mennesker med redusert funksjonsevne, som for eksempel svaksynte, blinde, bevegelsehemmede, rullestolbrukere, personer med rullator og personer som triller barnevogn/tvillingvogn.

7.3 Støy og tidspunkt for utførelse av arbeid

Retningslinjene oppgir anbefalte grenseverdier for støy avhengig av tiltakets varighet og når på døgnet arbeidene skal gjennomføres. For mindre arbeider og for eksempel dersom arbeidet kun gjøres på dagtid (kl. 07.00 – 19.00) kan grensene fravikes.

7.4 Forhold på arbeidsstedet

- Befaring og informasjon

Entreprenøren skal kontakte kommunen for avtale om befaring av grave området før anleggsstart. Ved befaringen gjennomgås kommunens krav i forbindelse med det forestående arbeidet.

Når arbeids- og gravetillatelse er gitt og arbeidet igangsatt, skal entreprenørens navn være angitt på arbeidsstedet, f.eks. på sikringsmateriell.

Kopi av gravetillatelsen og varslingsplanen med nødvendige vedtak skal oppbevares på arbeidsstedet.

- Orden på arbeidsstedet

Dersom kommunen ikke kan benytte normalt opplegg og maskinpark for brøyting, snørydding, strøying, feing og/eller renhold i anleggsområdet, må entreprenøren selv utføre dette dersom trafikken skal opprettholdes forbi eller gjennom anleggsområdet.

Forsøpling og tilgrising som skyldes aktivitet i forbindelse med gravearbeidet er uten unntak entreprenørens ansvar. Det er entreprenørens plikt å sørge for renhold av og rundt anleggsområdet, inklusiv veistrekninger som åpenbart er tilgriset av grave- og transportarbeidet. Kommunen vil foreta renhold for entreprenørens regning hvis dette ikke er utført innen pålagt frist

7.5 Graving

- Bruk av utstyr

Det er ikke tillatt å bruke maskiner eller anleggsredskap med stålbelter, støttelabber med ståltagger eller lignende på asfalterte vei- og trafikkarealer utenfor anleggsområdet. Bruk av stålbelter og beltegående freseutstyr må kun gjøres innenfor det arealet som skal påføres nytt dekke.

En hver skade som påføres dekker eller veiutstyr i forbindelse med rigging eller utførelse av gravearbeidene, skal utbedres for entreprenørens regning etter samråd med veiholder.

Det gis ikke tillatelse til å bruke Microtrenching (skovlgraving) i kommunale veier og arealer.

Forøvrig kan det kreves spesielle sikringstiltak for å verne mot skader. Kommunen kan pålegge entreprenøren å utvide arealet for asfaltering (eller istandsetting av annen dekke type) til også å omfatte skadet areal utenfor det opprinnelige gravearealet.

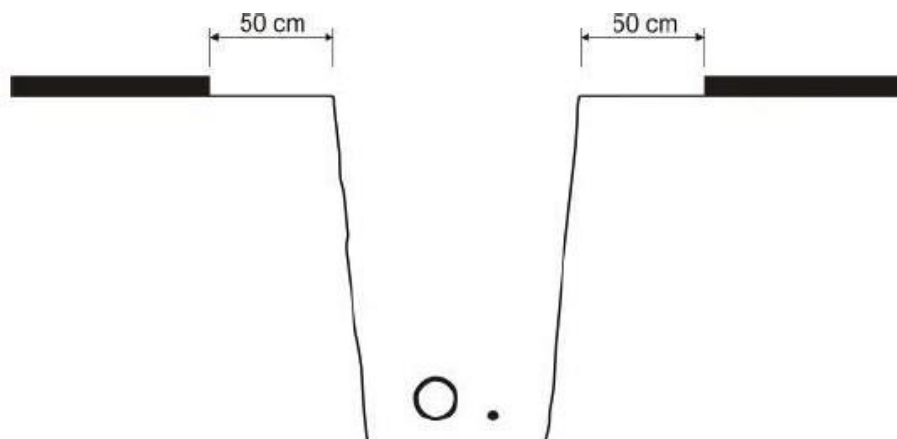
- Fjerning av snø og is

Ved graving om vinteren skal entreprenøren fjerne snø og is fra grøfte traséen og påse at snø og is ikke kommer ned i grøften ved igjen fylling.

- Skjæring og fjerning av asfalt, brostein og kantstein

Før gravingen starter, skal asfalten skjæres minst 50 cm utenfor antatt topp grøftekant og parallelt med denne, slik at asfaltdekket utenfor gravingen ikke undergraves og skades. Brostein/heller / belegningsstein fjernes etter en rett linje (normalt med håndplukking).

For grøfter som legges utenfor det asfalterte trafikkarealet er det ikke nødvendig med skjæring før gravingen starter dersom avstanden fra nærmeste grøftekant til asfaltkant er mer enn 30 cm. Grøftesiden mot veien må ha tilfredsstillende helning.



Skjæring for planlagt grøft i asfaltert areal.

Grøfter skal krysse veien vinkelrett så sant det er mulig. Alle skjærekanter i forbindelse med kummer og sluk, skal gjøres vinkelrett eller parallelt med veien. Skjærkanter i veiens lengderetning skal være parallelt med veien, mens skjærkanter på tvers av veien skal gjøres skråstilt slik at ikke begge hjul treffer grøftekanten samtidig. Dette gjelder uavhengig av grøfte traséens retning.

På gang- og sykkelveier og fortau skal asfalten fjernes i hele bredden.

Asfaltflak og freste asfaltmasser skal sorteres og transporteres til godkjent lagerplass. Kantstein og brostein av naturstein og heller/ belegningsstein av betong eller naturstein, skal legges i depot utenfor veibanen, og hvis nødvendig på depot utenfor grave området. Stein som blir skadet under arbeidet skal erstattes av entreprenøren. Stein som ikke gjenbrukes til istandsettingen tilhører Eigersund kommune, og transporteres til kommunens lager for entreprenørens regning.

Betongskantstein skal normalt ikke gjenbrukes, men erstattes med ny av samme type eller etter avtale med veiholder.

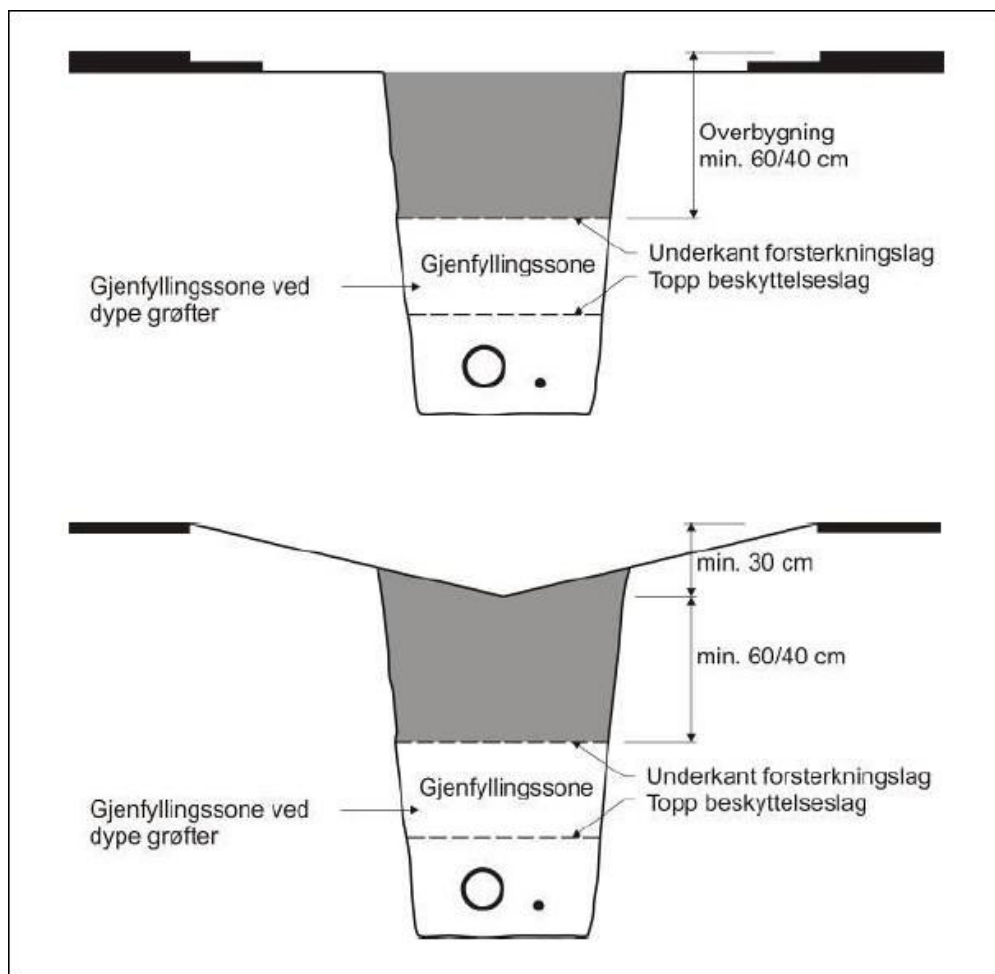
- Grøftedybde og utforming av grøft

For grøfter i veier skal dybde fra topp asfaltdekke til topp beskyttelseslag for ledning/kabel være minimum 60 cm. For grøfter i fortau, kan dybden reduseres til minst 40 cm.

Grøftebredden skal minst være så bred at hensiktsmessig og riktig komprimeringsutstyr kan benyttes. Grøfteskråningene utformes med tilstrekkelig helning for å unngå ras og undergraving.

For ledningsgrøft utenfor asfaltarealet skal grøftesiden mot veifundamentet graves med helning slik at en oppnår tilfredsstillende komprimering og sidestøtte for veien under igjenfylling og oppbygging av veikroppen.

Dybden være minst 60 eller 40 cm fra bunn veigrøft til topp beskyttelseslag avhengig av vei.



Grøftedybden er avhengig av ledningstype men overbygning over kabel skal være minst 60/40 cm

Når det graves ledningsgrøfter i veiareal utenfor asfalt, skal veigrøft gjenoprettes i minst 30 cm dybde under nivå for topp asfalt.

Grøfter i park- og friområder skal være minst 40 cm fra topp vegetasjons dekke til beskyttelseslag. For øvrig vil lednings- og kabeleiers krav til dybde, bredde og om fylling bestemme endelig dybde for selve gravingen.

Hensynet til arbeidssikring ivaretas i henhold til gjeldende bestemmelser.

7.6 Avvik fra godkjent grøftetrasé

Entreprenøren skal følge godkjent plan i gravingens lengderetning og dybde. Dersom grunnforhold, uforutsette sidehindre, private avkjørsler og lignende som ikke ble avdekket under planleggingen oppdages under gravingen, skal eventuelle justeringer godkjennes av veiholder før linjen endres.

7.7 Lagring av utgravde masser

Utgravde masser skal ikke lagres i veibanen dersom det vil være til hinder for kjørende eller for syklister og gående. Lagring av masser utenfor veibanen må ikke hindre avrenning eller føre til varig skade av stedlig vegetasjon. I enkelte tilfeller kan det bli krevd utlegging av fiberduk mellom vegetasjonslag og midlertidig masselager.

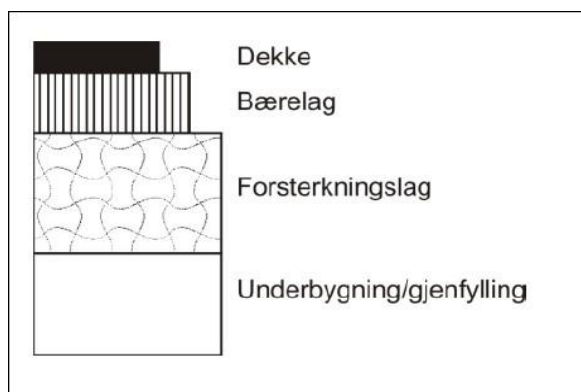
Masser som ikke skal gjenbrukes på gravestedet, skal transporteres til godkjent depot.

7.8 Igjenfylling av grøft i vei og trafikkarealer

- Veioppbygging, materialvalg og lagtykkelser

Når omfylling av ledning/kabel er foretatt etter spesifikasjoner som gjelder for den aktuelle ledningen/kabelen, skal veien bygges opp med lag i henhold til Statens vegvesens Håndbok 018 som vist i figur.

Materialvalg og tykkelser i tabell er veiledende. Ved spesielle grunnforhold kan det fastsettes andre lagtykkelser, spesielt for forsterkningslaget.



Omfylling rundt ledninger og kabler

Entreprenøren skal følge lednings- og kabeleieres bestemmelser for omfylling rundt ledninger, inklusive beskyttelseslag. Omfyllingsmasser må tilfredsstillende krav til stabil underbygning for veien.

- Bruk av stedlige masser

Fra topp beskyttelseslag og opp til underkant forsterkningslag kan oppgravde masser benyttes til igjenfylling dersom de er egnede. Frosne eller oppbløtne masser skal uansett ikke fylles tilbake i grøft. Som alternativ til stedlige masser kan det benyttes grusmasse eller tilsvarende som gir minst like god underbygning som utenfor grøft.

Igjenfyllingsmassene skal komprimeres. Entreprenøren skal påse at valgt metode også tilfredsstillende rørprodusentens eventuelle krav.

Dersom underbygningen er i en slik forfatning at det er uhensiktsmessig å etablere samme oppbygging som før gravingen startet, skal det gjøres avtale med veiholder om materialbruk og utførelse.

Veiholder kan pålegge bruk av materialer av bedre kvalitet uten kostnad for kommunen.

Dersom gravingen har ødelagt fiberduk mellom underbygning og forsterkningslag/overbygning, skal det legges ny duk med samme type (styrke) og i samme nivå. Gjenværende duk på siden av gravingen blottlegges forsiktig slik at ny duk overlapper eksisterende duk med minst 50 cm.

7.9 Utbedring av undergraving

Hvis veidekke, kantstein m.m. er undergravet før igjenfylling og istandsetting, skal overhengende masser skjæres og fjernes, slik at hele grøftetverrsnittet kan bli fylt igjen og komprimert i henhold til kravene.

Dersom grøfter utenfor veiprofilet, er undergravet skal asfalten skjæres og grøfteprofilet stabiliseres.

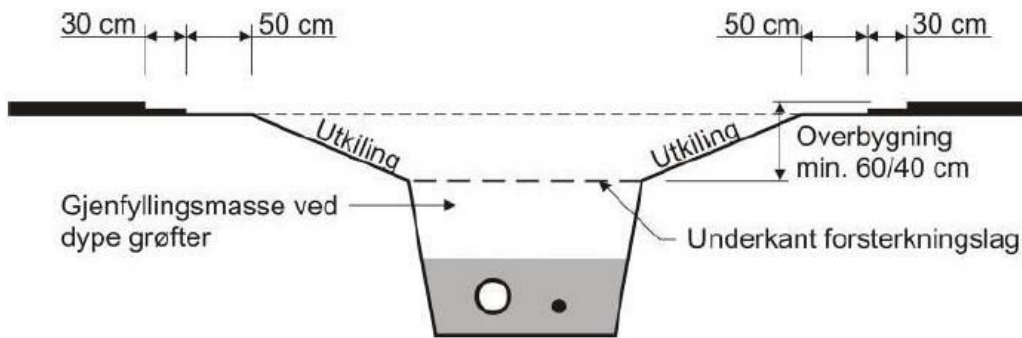


Utrasing av grøfteside. Her må det foretas skjæring av asfalt og justering av grøfteskråning

7.10 Utkiling ved tversgående graving

For å hindre setninger pga. forskjeller i veiens oppbygging, skal det etableres utkiling av begge grøftesider under gjenoppbygging av veier. Utkilingen skal ha et stignings-forhold lik 1:2, og skal starte fra topp omfyllingsmasse over ledning/kabel eller ved underkant forsterkningslag ved dypere grøfter.

Det må utføres fresing og fortanning og alle skjøter skal forsegles.

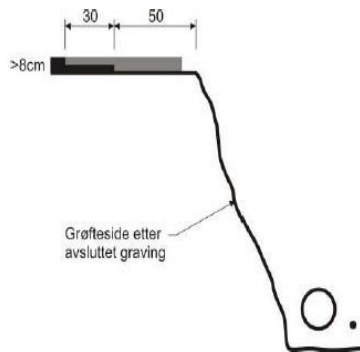


Utkilingen starter fra bunn forsterkningslag

7.11 Istandsetting av bærelag og dekke

- Klargjøring for istandsetting av reparasjonsarealet

Dersom avstanden mellom topp ferdig grøft og asfalt-kanten som ble skåret *før* gravingen startet er mindre enn 50 cm, skal asfalten skjæres på nytt 50 cm fra topp ferdig grøft før bærelag og ny asfalt legges. Skjæring skal alltid foretas vinkelrett på eller parallelt med veiens lengderetning.



Endelig grøfteside med ny skjæring og fortanning.

Ved langsgående grøfter som berører eksisterende dekke skal det skjæres (eller freses) til midt vei slik at hele kjørefeltet reasfalteres i hele gravingens lengde. Dersom skjærekanten etter disse bestemmelsene vil komme inn i det neste kjørefeltet eller over midten, skal asfalten fjernes (eller freses) i hele veiens bredde eller til neste kjørefelt.

Dersom det har oppstått undergraving av langsgående grøfter utenfor asfaltkanten, skal skjæring og reasfaltering foretas etter foranstående regler.

For langsgående grøfter utenfor asfaltkanten som ikke berører asfalten som foran nevnt, vil istandsettingen avsluttes med reparasjon av veiskulder, eventuelt annen løsning etter avtale med veiholder.

For tversgående grøfter skal asfalten skjæres 50 cm utenfor topp grøftkant eller utkiling før bærelag og ny asfalt legges.

For punktgravinger, for eksempel ved lekkasjer, kabelbrudd eller reparasjon av kummer og sluk, skal avstanden fra topp grøft til skjærekant ikke være mindre enn 50 cm i noen retning. Langsgående skjærekant tillates kun i overgangen mellom kjørefelt eller i midt vei.



Minst 5 meter til neste skjot

Riktig klargjort for asfalt inkl. fresing av fortanning.

For alle typer grøfter der *tversgående* skjærekant etter disse bestemmelsene kommer nærmere gammel asfaltskjot enn 5 meter, skal reasfalteringen føres helt fram til gammel skjot, enten ved fresing eller hel reasfaltering.

Når det graves i fortau eller gang- og sykkelvei, skal hele bredden asfalteres i hele gravings lengde.



Feil istandsetting – ikke godkjent.



Riktig - etter pålegg om endring.

Reparasjonsareal kan avvike, etter avtale med veiholder
Minst 5 meter til neste skjøt

7.12 Istandsetting rundt kummer og sluk

Dersom gravingen omfatter eller berører kummer eller sluk, skal hele omkretsen graves fri, slik at det ikke oppstår hulrom rundt kummen ved gjenoppbygging av veien og istandsetting av dekket.

Avstander til skjærekant skal ikke være mindre enn 50 cm fra kummen og være vinkelrett og parallell veiens lengderetning. Skjæring eller asfaltskjøt mot kummen tillates ikke.

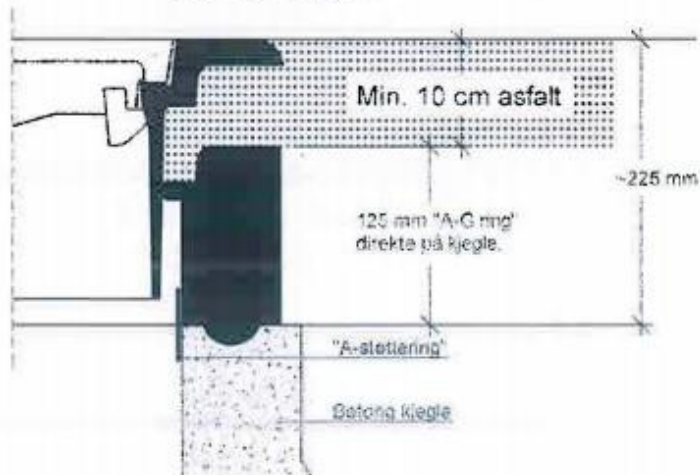
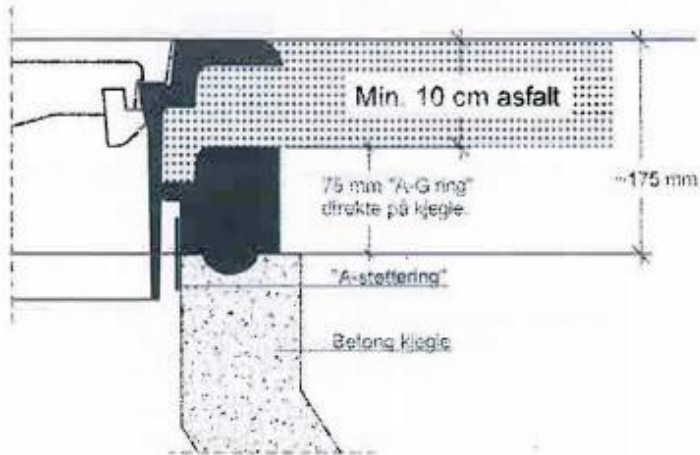
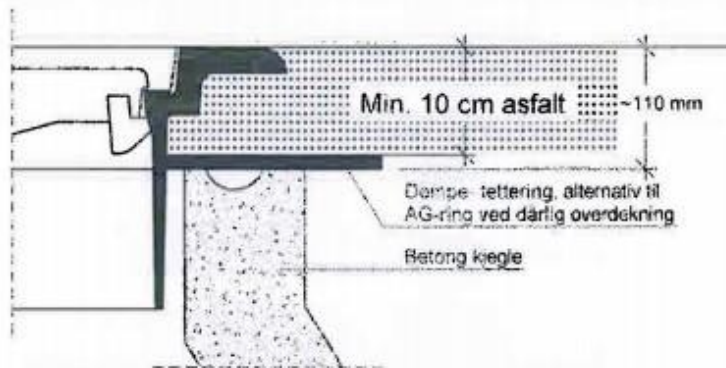
Omfillingsmasser og forsterknings- og bærelag stemples og komprimeres slik det ikke oppstår hulrom og setninger rundt kummen.

Kumtopper med flytende ramme skal legges i minimum 10 cm asfalt etter at A-G-ringen er lagt på plass.

Hvis utskiftingen begrenses til å gjelde flytende ramme eller sluktopp, kan istandsettingsarealet være mindre, etter avtale med kommunen.

Dersom det oppdages slitasje, feil eller skader på kummer skal dette meldes inn til kommunen slik at kommunen kan gjøre en vurdering av skadene og eventuelt bidra med materiell for utbedring.

**Prosedyre for
rehabilitering av
kumtopp v/réasfaltering**

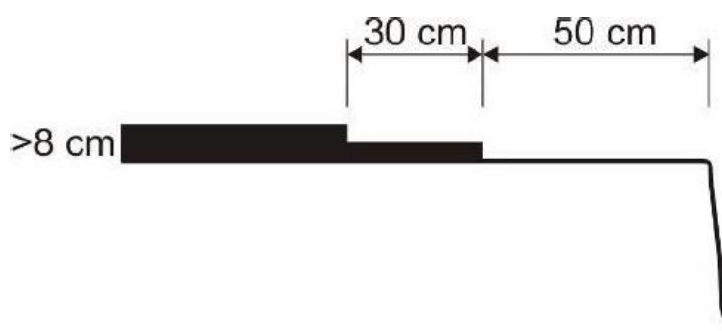


7.13 Tilpasning til eksisterende dekke og fortanning

Dersom tykkelsen på eksisterende asfalt er større enn 8 cm skal det freses i 4 cm dybde og i minst 30 cm bredde inn på eksisterende dekke utenfor skjærekanten, slik at det oppnås en fortanning når ny asfalt legges.

Dersom tilstøtende asfaltdekke er for tynt eller så dårlig at fortanning synes unødvendig, kan fortanningen sløyfes dersom kommunen godkjenner det.

Dersom legging av ny asfalt forlenges ut over selve reparasjonsarealet (arealet der asfalten er fjernet), skal tilslutningen til eksisterende dekke gjøres ved fresing av fortanning/utkiling tilsvarende tykkelsen på nytt dekke i 1 meters lengde. Det er ikke tillatt å foreta avslutningen av ny asfalt med å redusere asfalttykkelsen til "0 cm".



Riktig skjæring og fresing av fortanning

7.14 Krav til utførelse av asfaltarbeider

Før asfalteringen skal bærelaget justeres og komprimeres i hele arealet, og med krav til jevnhet i henhold til veinormen.

Asfalttypen som benyttes skal ha minst samme kvalitet som eksisterende asfalt. Før asfalteringen utføres skal skjærekantene og fortanningen rengjøres og påføres klebemiddel.

Sammensetning og temperatur skal tilfredsstille kravene i Håndbok 018. Entreprenøren skal legge ved dokumentasjon fra asfaltverk om den asfalttypen som er benyttet sammen med egenkontrollskjema.

Utleggingen skal gjøres lagvis. Ferdig utlagt og komprimert asfalt i istandsetningsarealet skal tilfredsstille krav til jevnhet som er maksimum 6 mm/m målt med 3 meter rettholt (se Håndbok 018).

Dersom gravearealet som skal asfalteres er større enn 20 m², skal det benyttes asfaltutlegger med mindre annet avtales med veiholder.

I veier med annen dekke type enn svart asfalt, for eksempel, belegningsstein o.a., skal tilsvarende dekke gjenopprettes. Det kan benyttes svart dekke midlertidig.

Alle asfaltskjøter skal være tette, også etter 3 år. Tetting av åpne skjøter gjøres etter avtale med veiholder. Det skal ikke forekomme sprekker eller krakeleringer langs asfaltskjøt, verken i eksisterende dekke eller i det reasfalterte arealet.

7.15 Midlertidig istandsetting

Dersom permanent istandsetting av en graving ikke kan utføres umiddelbart etter igjenfylling, skal det legges et midlertidig asfaltdekke med minimum tykkelse = 4 cm før påsetting av trafikk. Midlertidig dekke skal være varmasfalt. Dersom det ikke er mulig å skaffe varmasfalt om vinteren, kan ha verksblandet kaldasfalt benyttes etter avtale med veiholder. Entreprenøren har ansvaret for vedlikehold av det midlertidige dekket.

Permanent istandsetting skal gjennomføres så snart forholdene tillater det, og senest innen utgangen av april. Da skal midlertidig dekke fjernes, og det foretas ny renskjæring, avretting og komprimering av bærelag, før endelig asfaltering. Veiholder kan ved særskilt avtale godkjenne fresing av det midlertidige dekket før utlegging av endelig slitelag dersom det ble benyttet varmasfalt ved den midlertidige istandsettingen.

Trafikktekniske innretninger som berøres som følge av utsatt frist for ferdigstilling, skal settes i stand innen samme frist.

Midlertidig istandsetting skal avtales med veiholder og blir påført gravetillatelsen. Det kan foretas midlertidig godkjenning av det utførte arbeidet. Endelig godkjenning og dato for overtagelse blir starttidspunkt for garantiansvar.

7.16 Istandsetting av andre elementer og arealer

- Istandsetting av trafikktekniske innretninger

Ødelagt eller fjernet veioppmerking som gangfelt, stopplinje, kjørefeltlinje og andre trafikktekniske innretninger, skal erstattes med samme type som ble ødelagt eller fjernet. Sluktopper, kumlokk, fundamenter for skilt, og armatur og andre elementtyper som har gammel standard, kan kreves erstattet med ny standard selv om elementet ikke er ødelagt. Det må avtales på forhånd hvem som skal bekoste merkostnad.

Fartsdempere som fjernes ved graving skal reetableres umiddelbart etter at asfalteringen er utført. Formen på fartsdemper skal være den samme som tidligere, og i henhold til oppbygging vist i Statens vegvesens Håndbok 072 Fartsdempende tiltak.

Alle sideareal skal etableres som før graving. Grøfter skal tilbakeføres i henhold til Vegnorm for Jæren, eller etter avtale med veiholder. Grøfter og skråninger skal settes i stand til samme standard som tilsvarende arealer utenfor graveområdet.



Slik vil vi ikke ha det.

- Krav til trekkekummer

Trekkekummer bør plasseres vinkelrett og parallelt med fortauskant eller veikant, og med riktig avstand til andre kummer. Alle trekkekummer skal ha lokk av støpejern og være utstyrt med flyteramme. Lokk og ramme skal være kjøresterke.

7.17 Istandsetting av arealer med brostein og heller

- Behandling av materialer

Oppgraving av heller, brostein og kantstein skal gjøres forsiktig slik at materialene ikke skades. Før tilbake setting skal all gammel fugemasse fjernes.

Ved reetablering av brosteins- og hellearealer skal steinen settes i samme mønster som tidligere. Ved store fargeforskjeller mellom nye og gamle heller kan det kreves omlegging for å utligne fargeforskjeller. Omfanget bestemmes ved befaring før anleggsstart.

- Oppbygging av stein- og helle / belegningsstein arealer

Underbygning og forsterkningslag bygges opp som for vei.

Beleggene legges i henhold til Norm for utomhusanlegg, og det skal gjennomføres en befaring før graving, og etter tilbakeføring med representant fra kommunen.

Spesielt for søknader i Egersund sentrum:

Ved søknader gjeldene belegning steinen som ligger i sentrum gjelder disse vilkårene: Denne steinen er gammel og svært skjør og produseres ikke lenger. Dette betyr at den må håndteres med stor forsiktighet. Av erfaring vet vi at steinene ofte deler seg i to når man forsøker å ta de opp. Dette på grunn av belastningene de har vært utsatt for gjennom årenes løp.

All håndtering av steinene må derfor foregå for hånd, og de må stables forsvarlig og varsomt under arbeidet. Tilbakeføringen av steinen, må også gjøres svært forsiktig slik at skader unngås.

- Kantstein

Bruk av granittkantstein har flere alternative utforminger, avhengig av sted og funksjon. Hvilken utforming som skal velges for det aktuelle gravestedet bestemmes i hvert enkelt tilfelle.

Kantsteinlinjen skal ikke vise knekkpunkter, svanker eller annet synlig avvik fra den teoretiske linjen, verken i plan eller høyde.

Dersom det har vært benyttet betongstein på gravstedet, skal ny kantstein av samme type eller etter avtale med veiholder benyttes. Steinen settes etter leverandørens anvisninger.

Kantsteinene skal settes i henhold til Norm for utomhusanlegg.

7.18 Særskilt om krav til graving og istandsetting i parker og friområder

I park- og friområder skal vegetasjonsdekket fjernes forsiktig slik at det kan føres tilbake til samme sted og benyttes som topp dekke etter avsluttet graving. Stedlige masser kan normalt benyttes til igjenfylling. Bruk av deponier for vegetasjonsmasser skal avtales med kommunen. Entreprenør skal vise særlige hensyn ved behandling og bruk av vegetasjonsmasser for å hindre spredning av uønskede arter. Det kan stilles krav til særskilt rengjøring av anleggsmaskiner og transportutstyr dersom det foreligger slik spredningsfare.

Park- og friområder skal settes i stand til minimum den standard anlegget hadde før gravingen startet. Alle busker og andre planter som er berørt av gravearbeidene skal settes i stand, eller settes på plass hvis de er midlertidig fjernet. Om nødvendig skal nye planter settes inn. Godkjent vekstjord skal benyttes.

Plener, gressarealer og markdekke skal tilsås/reeteres, gjødsles og vannes slik at hele området oppfattes som ensartet og pent. Arbeidene utføres i henhold til NS 3420.

Arbeid i park- og friområder er vær- og sesongavhengig. Tidspunkt for istandsetting etter gravearbeid skal normalt finne sted i vekstsesongen april – oktober, og etter nærmere avtale med kommunen. Kommunen kan kreve midlertidig tildekking inntil endelig istandsetting har funnet sted.

I park- og friområder som omfattes av disse reglene skal planter og gressarealer ha en tilnærmet samme standard som tilgrensende arealer, og skal i løpet av garantitiden kunne vise synlig god vekst og frodighet. Berørte arealer omfattes av samme garantiordning som for vei, men dato for overtagelse og løpetid for garanti kan relateres til vekstsesong i avtalen.

- Norm for utomhusanlegg i Sør-Rogaland

Norm for utomhusanlegg i Sør-Rogaland skal følges. Denne er tilgjengelig på kommunens nettsider, Teknisk tjenesteområde, Vei og utemiljø.

7.19 Varsling og kontroll

- Kommunens rett til kontroll

Kommunen har rett til å utføre kontroll av arbeidets utførelse. Kommunen kan også pålegge entreprenøren å utføre særskilt dokumentasjon fra anleggets utførelse.

- Varslingsplikt for kontroll under arbeidets utførelse

Før asfaltering: Veiholder skal varsles når graveområdet er klargjort og før asfalteringen foretas. Hvis forholdene krever legging av midlertidig dekke, skal dette avtales med veiholder, og frist for ferdigstillelse forlenges (dog ikke lenger enn til utgangen av april).

Kommunen avgjør selv om kontroll blir utført. Avtaler mellom kommunen og entreprenør som gjelder avvik fra normal utførelse i henhold til denne instruks, skal bekreftes skriftlig.

7.20 Komprimeringsregler

Igjenfylling av grøft og oppbygging av veioverbygning utføres og komprimeres lagvis i horisontale sjikt. Lagenes tykkelse bestemmes av komprimeringsutstyr og antall overfarer.

Komprimering over rørgrøfter for VA-anlegg gjøres i samsvar med VA-normens krav. Etterfølgende tabell viser egnet komprimeringsutstyr ved ulike lagtykkelser og materialtyper, og veiledende antall overfarer. Det er entreprenørens ansvar å velge komprimeringsutstyr som ikke skader bygninger, rør etc.

Om utførelse av komprimering vises for øvrig til Håndbok 018 Vegbygging, kapittel 520.133.

Komprimeringsutstyr	Maskinkult 20-120		Fk 0-32 og 22 - 63	
	Lagtykkelse	Antall overfarer	Lagtykkelse	Antall overfarer
Vibrasjonsstamper:				
50 – 80 kg			10 cm	10
Vibrasjonsplate:				
60 – 100 kg			10 cm	10
150 – 300 kg			15 cm	10
350 – 500 kg			15 cm	8
500 – 800 kg	20 cm	10	20 cm	8
Håndholdt tandemvals				
600 – 800 kg	30 cm	12	20 cm	8
800 – 1500 kg	30 cm	10	30 cm	8
1500 – 2500 kg	30 cm	8	30 cm	8
Tandem selvgående				
2000 – 3000 kg	30 cm	8	30 cm	7

8. Ferdig melding skjema

Senest 14 dager etter arbeidets slutt skal entreprenøren oversende gravetillatelse med utfylt ferdigmelding og bilde dokumentasjon. Ferdigmeldingen skal inneholde all informasjon om grøftetrase, kummer, skap, fundamenter og tilkoblinger. Det skal vises hva slags omfyllingsmasse som er brukt, asfalttype og tykkelse og bilde av ferdig resultat. Dette gjelder også dersom det er gitt midlertidig godkjenning med tillatelse til påsetting av trafikk.

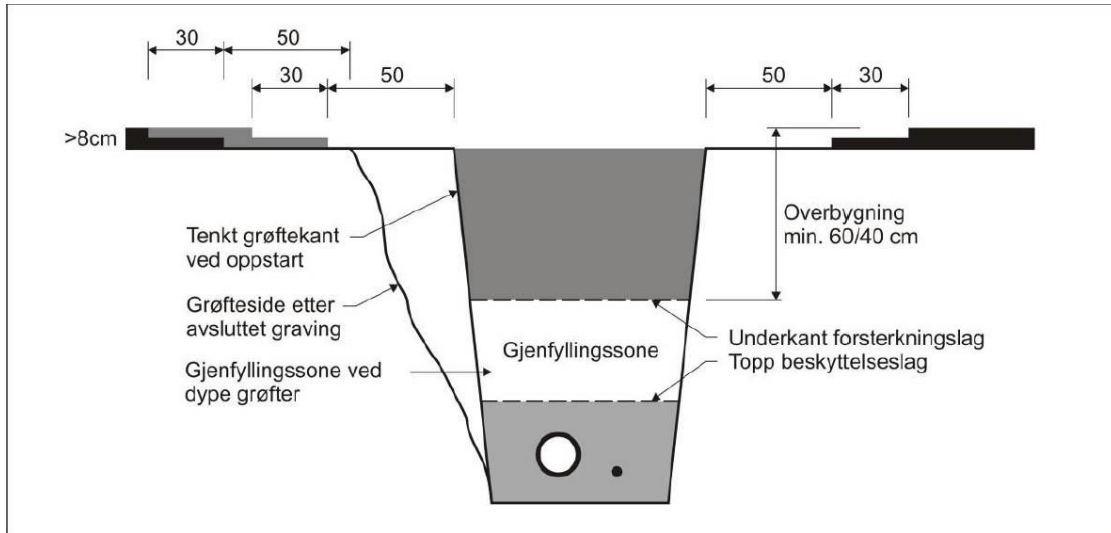
Arbeidet anses ikke ferdig før midlertidig dekke er fjernet og arealet er permanent istandsatt.

Oppmåling av gravearealet gjøres av entreprenøren, og oppmålt areal leveres sammen med utfylt ferdigmelding.

Vedlegg

Vedlegg A - Normalprofil grøft i vei

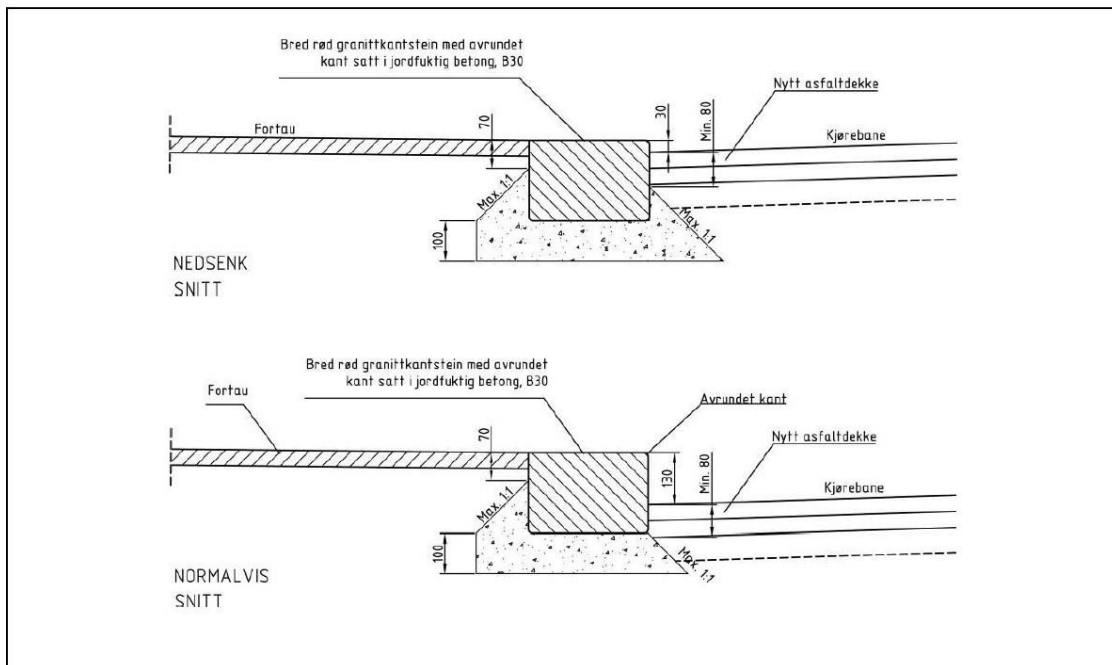
Vedlegg A: Normalprofil VEGNORM JÆREN



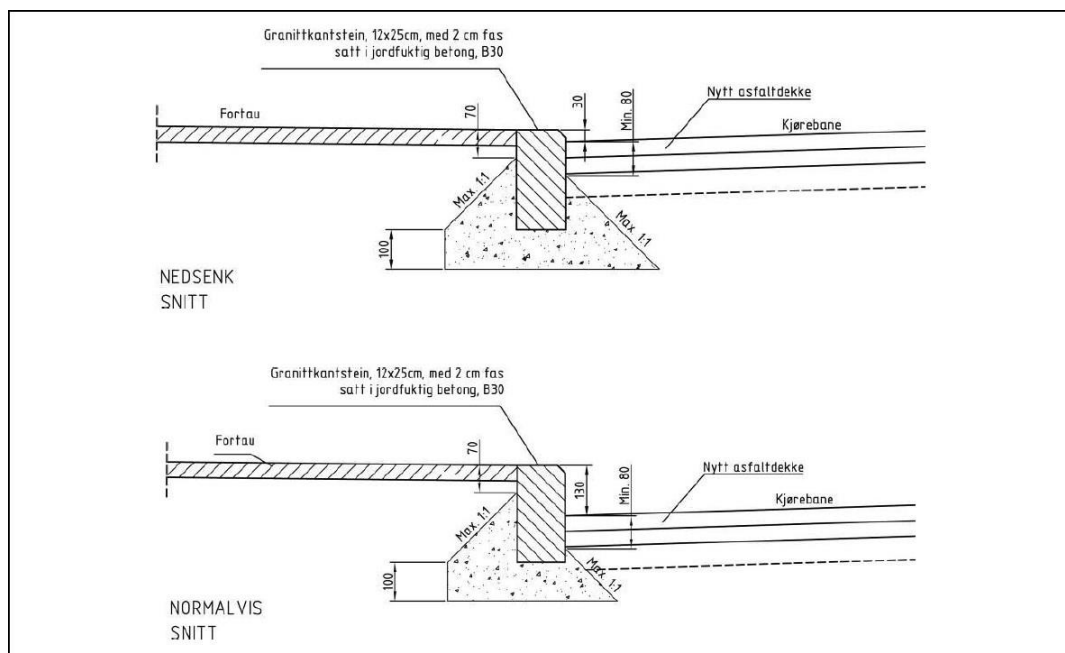
Normalprofil av grøft i vei

Vedlegg B - Kantstein, normalhøyde og nedsenk

Vedlegg B: Kantstein , normalhøyde og nedsenk



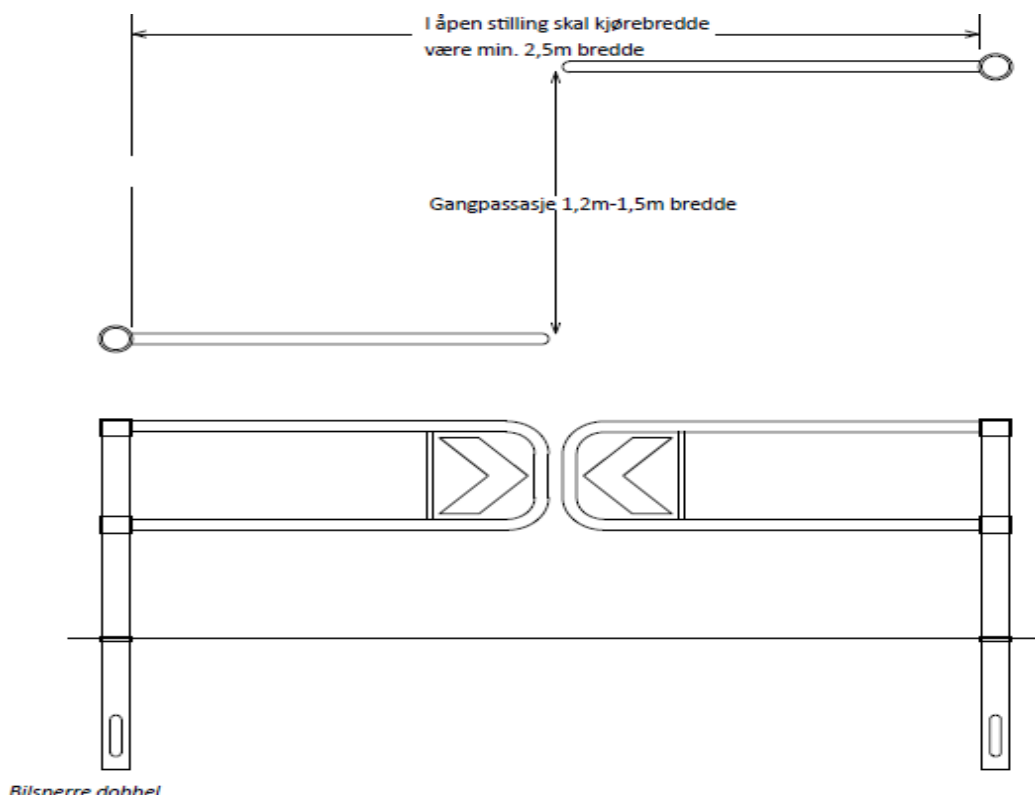
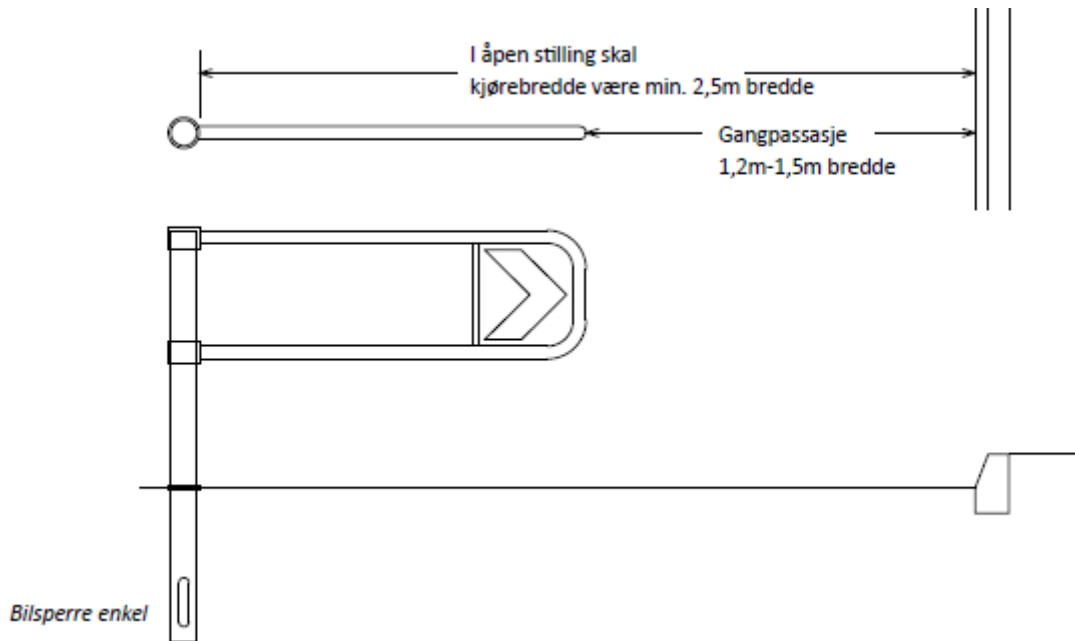
Detalj bred kantstein uten renne



Detalj smal kantstein

Vedlegg C - Sluser/bilsperrer

Ved fjerning av sluser/ sperrer skal disse tilbake monteres i henhold til Norm for utomhusanlegg



Vedlegg D: Prisregulativ for arbeids- og gravetillatelser i veier, parker og friområder i Eigersund kommune

Hjemmel:

Gravereglement for Eigersund kommune, vedtatt av Eigersund kommunestyre xx.yy.åååå

Kap. I Alminnelige bestemmelser

1. Betalingsplikt og mva

Alle som får utført tjenester etter dette regulativ skal refundere kostnadene etter gjeldende gebyrsats vedtatt av kommunestyret og som indeksreguleres administrativt den 31.12. hvert år.

2. Tidspunkt for beregning av gebyrer

Gebyrer beregnes etter de satser som gjelder på det tidspunkt det foreligger godkjent planforslag, fullstendig søknad, tilleggs- eller endringssøknad, melding, rekvisisjon eller bestilling. Kravet rettes til den som har signert søknaden som ansvarlig utførende firma, rekvirent eller bestiller.

3. Betalingstidspunkt

Forfallsdato er 30 dager etter fakturadato. Ved manglende betaling påløper purregebyr og renter, og saken sendes til innfordring. Klage på refusjonen utsetter ikke betalingsfristen.

Kommunen har anledning til å stoppe arbeider dersom det ikke er betalt i rett tid. Så lenge det ikke betales, kan kommunen nekte å fatte/gi nye vedtak/tillatelse i samme sak eller for samme firma.

4. Fastsettelse og regulering av satsene. Myndighet.

Satsene i regulativet kan reguleres av kommunestyret hvert år. Alternativt indeksreguleres gebyret administrativt innen 31.12. hvert år. Nye satser skal kunngjøres på Eigersund kommunes nettsider.

Vedtatte satser for 2020:

Administrasjonsgebyr, fast pr gravesøknad: kr 1500,- pr tillatelse.

(Godkjenning av gravetillatelse, og varslingsplaner, inkl trafikkplaner)

5. Tilbaketrekking eller avslag

Blir en søknad trukket, eller avslått før kommunen har lagt ned nevneverdig arbeid med saken, kreves ikke betaling.

6 Saksbehandlingstid

Saksbehandlingstid varierer med anleggstype og anleggets omfang, og framgår av Gravereglement for Eigersund. Det kan avtales særskilt at refusjon for administrasjon og kontroll (fastleddet) blir redusert eller frafalt hvis kommunen ikke overholder saksbehandlingstiden. Vilkår for dette er at overskridelse av saksbehandlingstiden skyldes forhold som kommunen er ansvarlig for.

7. Sanksjoner ved igangsetting uten tillatelse eller feil utførelse

Dersom et arbeid settes i gang uten at tillatelse er gitt, kreves et beløp tilsvarende 2 ganger gebyret.

Den som utfører arbeid som avviker fra vilkårene for tillatelsen kan også nektes arbeids/gravetillatelse for kortere eller lengre tid. Det vises til Gravereglement for Eigersund.

8. Manglende ferdigmelding

Dersom ferdigmelding og skjema for egenkontroll og annen påkrevet dokumentasjon ikke er kommunen i hende innen 14 dager etter ferdigstillelse, vil kommunen kreve nytt gebyr for den aktuelle tillatelse der fristen oversittes.

8. Klageadgang

Det er ikke anledning til å klage på kommunestyrets vedtak om prisregulativet. Kommunens avgjørelse om refusjonen anses rimelig, jfr 5 kan påklages etter reglene i Forvaltningsloven §28. Klage utsetter ikke behandlingsfristen.