

TRAFIKKFORHOLDENE I HAFSØYVEIEN / KALHAMMERVEIEN.

1. BAKGRUNN.

I forbindelse med søknad om endring av reguleringsplan for gnr. 46, bnr. 498 m.fl. er det stilt spørsmål ved trafikkulempene som bygging av 3 boenheter på denne eiendommen vil medføre i forhold til de trafikkulempene som den eneboligen som gjeldende reguleringsplan viser ville medført.

2. VEGSYSTEMET.

Kalhammerveien er en blindvei som ligger i forlengelse av Hafsøyveien. Fartsgrensen i Kalhammerveien er den generelle fartsgrensen i tettbygd strøk: 50 km/t. Sannsynlig kjørefart er tilnærmet 20-30 km/t.

Lengden på Hafsøyveien / Kalhammerveien fra krysset med Dalaneveien er ca 140 m. Kjørebanelen har en bredde på om lag 4 m for det meste fram til der den nye bygningen får sin avkjørsel. På noen steder er bredden oppe i 4,5 m og på en kort strekning er den nede i 3,5 m. Det er god sikt fra der man kjører inn i Hafsøyveien i krysset med Dalaneveien og fram til der Kalhammerveien svinger ca 80°. Det er ikke fortau på den aktuelle vegstrekningen.

Det er 12 bolighus som har atkomst fra Hafsøyveien (fra krysset med Dalaneveien) og Kalhammerveien. 2 av disse ligger slik til at de har atkomst så nær krysset mellom Dalaneveien og Hafsøyveien at de ikke er tatt med i de etterfølgende trafikkberegningene.

3. TRAFIKKØKNING SOM FØLGE AV EN NYE BOLIGER.

Det antas at en boenhet generer i gjennomsnitt 5-6 kjøreturer per dag. Kilde: "Turproduksjon for boliger i Oslo og Akershus", Transportøkonomisk institutt. 2006. Med 10 eksisterende boliger, vil turproduksjonen i Hafsøyveien i dag være i størrelsesorden 50 – 60 kjøretøybevegelser per dag.

Det planlagte tiltaket består av 3 boenheter. Disse vil generere i størrelsesorden 15-18 kjøreturer per dag. Dersom man hadde bygget en enebolig, slik gjeldende reguleringsplan legger opp til, ville turproduksjonen blitt i størrelsesorden 5-6 kjøreturer per dag. Ved å bygge en bygning med 3 boenheter, blir økningen i forhold til det gjeldende reguleringsplan legger opp til i størrelsesorden 10-12 kjøreturer per dag.

4. SANNSYNLIGHETEN FOR Å MØTE EN ANNEN BIL PÅ DEN SMALE STREKNINGEN AV HAFSØYVEIEN / KALHAMMERVEIEN.

Den aktuelle strekningen er ca 70 m lang. Ved å kjøre i 20 km/t på denne strekningen, bruker man 12-13 sekunder på denne strekningen. Med 80 kjøretøybevegelser på denne strekningen per dag (dagens 60 + 20 nye), vil det være kjøretøyer på denne strekningen om lag 17 minutter per døgn. Sannsynligheten for at to kjøretøyer skal møtes på den smale strekningen – og dermed at det ene

kjøretøyet må vente noen sekunder før man kjører inn på strekningen, er ikke særlig stor (mellom 1 og 2 % per dag). I løpet av ett år man forvente at noen må vente mellom 5 og 10 ganger!

5. KONKLUSJON.

Den trafikkøkningen som de 2 ekstra boenhetene vil generere på Hafsøyveien / Kalhammerveien er så marginal sett i forhold til kapasiteten på veiene, at det ikke anses som et problem som krever tiltak på den aktuelle strekningen. Økningen anses heller ikke å redusere trafiksikkerheten i betydelig grad selv om det blir en økning av trafikken, ettersom hastighetsnivået på strekningen er lavt.

Egersund, 20.01.10.



Magne Eikanger
siv.ing.