



Eigersund kommune – Saksframlegg politisk sak

Dato: 17.08.2009
Arkiv: :PL-, FA-L12,
GBR-
Arkivsaksnr.:
08/3069
Journalpostl penr.:
09/62830

Avdeling:
Enhet:
Saksbehandler:
Stilling:
Telefon:
E-post:

Sentraladministrasjonen
Plankontoret
Dag Kjetil Tonheim
Plansjef
51 46 83 21
dag.kjetil.tonheim@eigersund.kommune.no

Saksnummer	Utvalg/komite	Møtedato
147/09	Miljøutvalget	08.09.2009

Reguleringsplan for gang/sykkelbru over jernbanen, Eie 1. gangsbehandling

Sammendrag:

En har mottatt forslag til reguleringsplan for rv. 44 HP 03 gang- og sykkelbru over jernbanen ved Eie i Eigersund kommune. Hovudmålet med planarbeidet er å få regulert inn gang-/sykkelbro parallelt med dagens vegbro over jernbanen ved stasjonsområdet i Eigersund. Gang- og sykkelbroen vil bedre sikkerheten og fremkommeligheten for gående og syklende i området. Reguleringsplanen vil være grunnlaget for innl sing av nødvendig areal til gjennomføring av prosjektet. Prosjektet legger ikke nye føringer for den overordnede arealbruken i området. Rådmannen vurderer dette til å være et svært viktig tiltak for å bedre trafiksikkerheten i området og anbefaler at planen legges ut til offentlig ettersyn slik den er fremlagt.

Saksgang:

Miljøutvalget fatter vedtak om planen skal ut på høring eller ei.

Rådmannens forslag til vedtak 17.08.2009:

Forslag til reguleringsplan for Rv. 44 Gang- og sykkelbru over jernbane på Eie med kart og bestemmelser datert 26.05.09 legges ut til offentlig ettersyn med følgende tilføyelse i:

Bestemmelsene:

1. Tilføyelse til  4; "I forbindelse med byggeplan skal det fremlegges geoteknisk rapport med avbøtende tiltak."

Kart

2. Kart må utformes i tråd med ny plan og bygningslov.

Vedtaket er fattet med hjemmel i  12-10 i plan og bygningsloven.

08.09.2009 Miljøutvalget

Møtebehandling:

Det ble foretatt befaring i saken.

----0----

SØLVI EGE (KRF) påpekte at alternativ forslag er feil. Dette strykes ut.

----0----

KJELL VIDAR NYGÅRD (H) foreslo:

"Nytt punkt under kart:

3. Planens begrensning på nordsiden utvides slik at planen viser sammenkoplelig av gående/syklende fra Launessiden over Jærveien, og frem til ny gangbro.”

Votering:

Rådmannens innstilling med Nygårds punkt 3 enstemmig vedtatt.

M-147/09 Vedtak:

Forslag til reguleringsplan for Rv. 44 Gang- og sykkelbru over jernbane på Eie med kart og bestemmelser datert 26.05.09 legges ut til offentlig ettersyn med følgende tilføyelse i:

Bestemmelsene:

1. *Tilføyelse til §4; ”I forbindelse med byggeplan skal det fremlegges geoteknisk rapport med avbøtende tiltak.”*

Kart

2. *Kart må utformes i tråd med ny plan og bygningslov.*
3. *Planens begrensning på nordsiden utvides slik at planen viser sammenkoplelig av gående/syklende fra Launessiden over Jærveien, og frem til ny gangbro.*

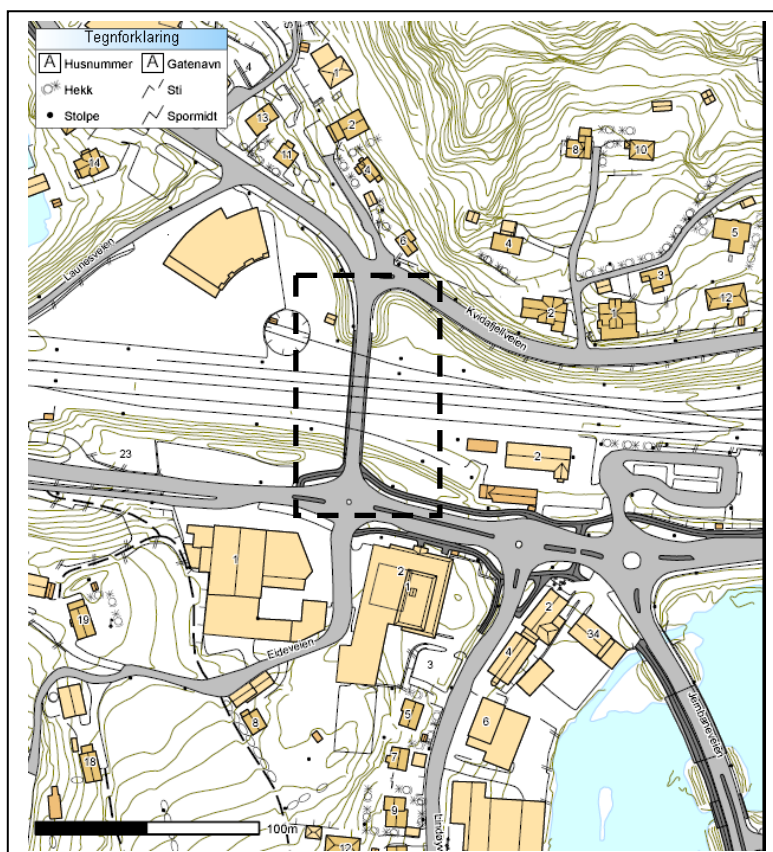
Vedtaket er fattet med hjemmel i §12-10 i plan og bygningsloven.

Vedtaket er enstemmig.

Eventuell tidligere politisk behandling:

Reguleringsplan for gang/sykkelbru over jernbanen, Eie 1. gangsbehandling

Regulering av området som omfatter forslag til reguleringsplan for rv. 44 HP 03 gang- og sykkelbro over jernbanen ved Eie i Eigersund kommune.



Det aktuelle området ligger innenfor firkanten på kartet.

VARSEL OM REGULERING

Det er sendt ut varsel om oppstart til grunneiere, naboer, statlige og regionale myndigheter og kunngjort i Dalane Tidende og Stavanger Aftenblad.

V.nr	Fra	Innhold/tema	J/N/O/D
Offentlige merknader			
1.	Rogaland fylkeskommune	Merknad	O
2.	Jernbaneverket, Banedivisjonen Region vest,		E
3.	RFF		O
4.	Seniorrådet		O
5.	Eigersund kommune, Miljøavdelingen		O
6.	Telenor		O
Private merkade			
	Begravelsesbyrået Puntervoll AS	Merknad	O
	Brith-Anita Hetland Nodland m.fl.	Merknad	E

INNSENDE MERKNADER

Fra	Innhold/tema	Saksbehandlers vurdering
Offentlige uttaler		
Rogaland fylkeskommune	"Som følge av utvida og forpliktande samarbeid mellom fylkesrådmannen og fylkesmannen kjem det ikke eigen uttalelse frå Fylkesmannen i Rogaland i denne saka. Fylkesrådmannen forutset at prinsippa for universell utforming blir lagt til grunn ved detaljutforming av gang- og sykkelvegen. Regionalplanseksjonen minner òg om at det i forbindelse med reguleringsplanarbeid skal gjennomførast ei risiko- og sårbarheitsundersøking. Nivået på denne må fastsetjast etter skjønnsmessig vurdering, men som eit minimum må det ved offentleg ettersyn gå fram korleis temaet er vurdert."	O Rådmannen tar uttalen til orientering og viser til at det er lagt ved en grundig ROS-analyse som en vurderer er tilstrekkelig i forhold til denne planen.
Jernbaneverket, Banedivisjonen Region vest,	Jernbanverket påpeker at broa må bygges i henhold til deres regelverk, og at detaljplan for brua skal forelegges Jernbaneverket for godkjenning. Det blir derfor anbefalt at dette blir tatt med i reguleringsbestemmelsene til	E Dette er ivare tatt i planen.

		planen.		
RFF		Råd for funksjonshemma er positive til tiltaket og forutset at universell utforming blir ivaretatt. Endekantene på fortau må være max. 2 cm.		Universell utforming vil bli ivaretatt i planen.
Seniorrådet		Seniorrådet har ingen merknader til saken.	O	Rådmannen tar uttalen til orientering.
Eigersund kommune, Miljøavdelingen		Oversender ledingskart i området rundt bru over jernbane på Eie.	O	Rådmannen tar uttalen til orientering.
Telenor		Telenor sender som avtalt de forespurte kartdata for angitt strekning.	O	Rådmannen tar uttalen til orientering.
Private uttaler				
Begravelsesbyrået Puntervoll AS		Begravelsesbyrået Puntervoll har planar om å foreta ein del endringar på eigedomen sin i Kvidafjellveien 6 (47/71), som grensar til planområdet. Dette inneber forbetring av areal for parkering samt adkomst og utkøyring på eigedomen. Det er frå deira side eit klart behov for å få oppretthalde adkomst til og frå eigedomen slik den er i dag. Puntervoll begravelsesbyrå ønskjer å bidra til å betre trafikksikkerheita i området, og er opne for ein konstruktiv dialog med Statens vegvesen.	O	Rådmannen viser til at tiltakshaver opplyser at reguleringsplanen for rv. 44 HP 03, Gang og sykkelveg/bru på Eie ikke vil komme i konflikt med det omtalte areal.
Brith-Anita Hetland Nodland m.fl.		Påpeket at fortau på broen er i dårlig tilstand og at broen er smal. Dette gir trafikkarfarlige situasjoner. (Se brev.)	E	Rådmannen viser til at denne planen tar sikte på å løse problemene som er i dag ved at gående til dels må bruke samme knappe areal som kjørende. Gangbru vil gi en trafikksikker kryssing av jernbanen.

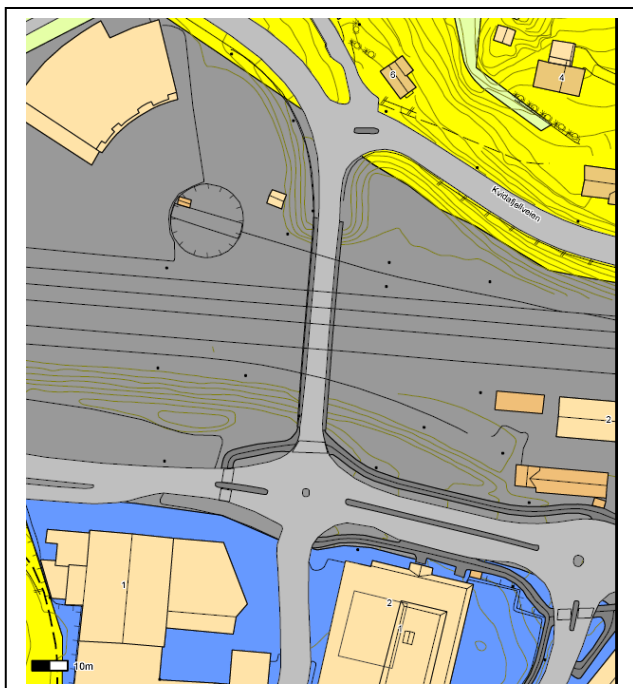
Rådmannen vil derfor etter en samlet gjennomgang og vurdering av de innsendte merknaden innstille på at planen blir lagt ut til høring og offentlig ettersyn med følgende tilføyelse i bestemmelsene:

1. Tilføyelse til §4; "I forbindelse med byggeplan skal det fremlegges geoteknisk rapport med avbøtende tiltak."

Kommuneplan for Eigersund kommune

Gjeldende kommuneplan for området er Kommuneplan for Egersund 2007 – 2018. Planen viser at området som inngår i forslaget til reguleringsplan er angitt som;

- (1) Viktige ledd i kommunikasjonssystemet og
- (2) Gang- og sykkelveg (Framtidig).



Reguleringsplanen for g/s bro over jernbane er således i tråd med arealbruken i kommunedelplanen.

Planforslaget overlappar ingen gjeldende reguleringsplanar.

Kort presentasjon av planen og hovedtrekkene i den

Dagens løsning for myke trafikanter i området er ikke tilfredsstillende. De smale partiene på broa som fotgjengere og syklister som ikke sykler i vegbane må bruke for å krysse jernbanen gir ikke gode og trygge forhold for noen av trafikantgruppene. Vegbroen er smal og mangler gode løsninger for å separere trafikken. Det er mye gjennomgangstrafikk på strekningen, samtidig som en del av lokaltrafikken tar av fra Jærveien og fortsetter på Kvidafjellvegen. De skarpe kurvene og den smale vegbanen mot Tengs på nedkøringen av broa er en flaskehals. Vegen er i dag for smal til at den kan deles av med "dråpeøy", noe som kunne fått bedre flyt i trafikken. I tillegg er rundkjøringen på sørsida dårlig dimensjonert. Denne reguleringsplanen skisserer kun en løsning for gang- og sykkeltrafikken i området, da de andre problemene i området vanskelig kan la seg løse uten en omfattende plan for et større område. En gang og sykkelbro vil ikke medføre endringer som gjør det vanskelig å planlegge andre og bedre løsninger for den øvrige trafikken i framtiden.

Hovedmålet med planarbeidet er å få regulert inn gang- og sykkelbro parallelt med dagens vegbro over jernbanen ved stasjonsområdet i Eigersund. Gang- og sykkelbroen vil betre sikkerheten og fremkommeligheten for gående og syklende i området.

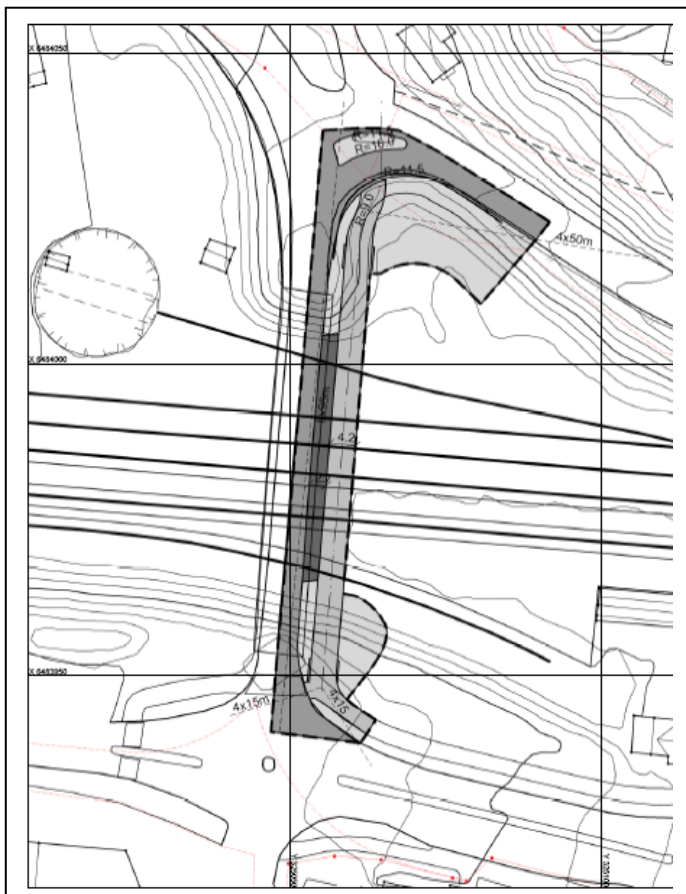


Eksisterende forhold for mjuke trafikanter som må følge rv. 44 over jernbanen langs Jærvegen er ikke tilfredsstillende på grunn av for smalt gangareal, relativt stor trafikkmengde med stor tungtrafikkandel og høy fart på kjøretøya. Det er derfor planlagt ei bro for myke trafikanter over jernbanen, parallelt med dagens vegbro. G/s-vegen fra brua er planlagt tilknyttet eksisterende gang- og sykkelveg/fortau på sørsida og fortau langs Jærvegen og Kvidafjellveien på nordsiden.

Gang- og sykkelbroa over jernbanen kan karakteriseres som en sikker kryssing for myke trafikanter. På nordsiden av jernbanen er det tenkt kryssing over Kvidafjellveien, men uten at dette skjer i gangfelt, da dette ofte fører til en falsk trygghetsfølelse. Det vil derfor bli lagt vekt på god sikt og tilrettelegging av trafikkøyt med kantstein og nedsenk. Det vil være nødvendig å utvide kjørebane for å få plass til trafikkøyt. Gang/sykkelbroa vil medføre mindre risiko for ulykker enn ved eksisterende løsning.

Det er ikke gjort trafikktegninger av gående og syklende, men det ble utført en registrering av trafikkmønster i forbindelse med skole/arbeidsreiser. Målet med denne registreringen var å se på hvilke side av broa som var mest brukt. Registreringen av syklister og fotgjengere foregikk fredag 29. august 2008 fra kl 07.45 – 09.30. Her ble det både kartlagt hvilken side de som krysset broa valgte, hva som trolig var målpunktet deres og hvilke aldersgruppe de tilhørte.

Det var ca 30 fotgjengere eller syklister som krysset broa i tida registreringen foregikk. Det var flest mellom kl. 07:45 og 08:30. I dette tidsrommet kjørte det flere busser med skolebarn forbi på Eigerøyvegen og Krossmovegen. De fleste av syklisterne var barn/ungdommer som trolig skulle til ungdomsskolen. Mange av disse kom fra vegen Gamle Eigerøyvegen (parallellvegen til Eigerøyvegen). De brukte gangfeltet ved rundkjøringen over Eigerøyvegen og gangfeltet ved broa, og krysset over broa på østsida. Deretter fortsatte de på Kvidafjellvegen. Det er bare fortau på nordsiden av vegen, likevel valgte enkelte å ikke krysse Kvidafjellvegen før de fortsatte på denne. De fleste som kom fra nordsiden av broa var voksne som trolig skulle på arbeid, og/eller de hadde levert barn i barnehage. De som kom fra g/s vegen ved sjøen langs Jærveien krysset broen på vestsiden, mens de som kom fra oversiden av Jærveien krysset over Kvidafjellveien og brukte østsida av broa. Sør for broa krysset disse et av gangfeltene ved rundkjøringen. Noen valgte også å krysse over broa midt på denne, der de hadde sikt til begge kanter. Dette gjaldt både fra vest- til østsida og omvendt. Det så ut som om målpunktet var avgjørende for hvilke side en krysset broa på. Kryssingen av kjørebane foregikk i stor grad på sørsiden av broa i gangfeltet, enten en kom fra stasjonen eller Gamle Eigerøyvegen. Her var målpunktet på motsatt side i de fleste tilfeller avgjørende. De fleste valgte østsida av broa for kryssing. Dette kan ha sammenheng



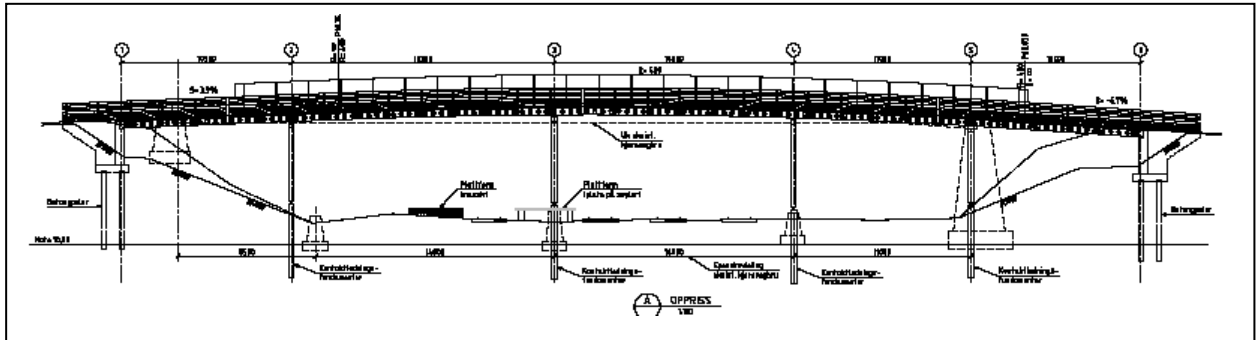
med at de fleste målpunktene er lokalisert slik at denne siden naturlig blir mest brukt, i hvertfall i forbindelse med arbeids- og skolereiser. Trafikktall for rv. 44, HP 03 over broa på Eie, viser et gjennomsnittlig trafikkvolum på 4 200 motorkjøretøy pr. døgn (ÅDT) (2007). En vesentlig andel av denne trafikkmengden er tungtransport som nytter vegen for transport av varer fra næringsområdene. Fartsgrensen i området er 50 km/t på rv. 44 Jærveien, rv. 502 Krossmoveien og Kvidafjellveien.

Trafikkulykker er nærmere beskrevet i ROS analysen til prosjektet, *Risiko- og sårbarhetsanalyse av forslag til reguleringsplan for Rv. 44 HP 03 Gang- og sykkelbru på Eie i Eigersund kommune* (Vedlegg 2). Det er registrert 1 ulykke (2000) med

syklist involvert i nærleiken av planområdet. Syklisten ble lettere skadet. Ulykken skjedde like utenfor planområdet, ved forbikjøring på rv. 44 Jærveien.

Bredde på gang- og sykkelveg over bru er 4 m innvendig mål (inkludert skulder). Det er valgt å videreføre bredda på gang- og sykkelvegen på nordsida av jernbanen. Denne er derfor også foreslått bygd med bredde 4 m inkludert skulder.

Overgangsbrua skal belyses som sykkelveg. Belysning er viktig for at folk skal kjenne seg trygge. Dagens kjørebri er belyst kun på landkar. Gang/sykelbroa bør belyses på hele lengden. Det er viktig å velge belysning som er tilpasset brotype. Det utarbeides belysningsplan i byggeplanfasen.



Det planlagte veganlegget innebærer ikke endringer for kollektivtrafikken.

Ved bygging av overgangsbrua er det satt som krav fra Jernbaneverket at dette skal skje i samsvar med deres regelverk, og det vil også bli krevd skriftlig søknad til Jernbaneverket for en ev. bygging av g/s bru. Godkjent reguleringsplan, samt byggeplan vil være grunnlag for søknad.

Det skal legges vekt på å utføre terrenginngrep med god tilpassing til eksisterende miljø.

Estetikk, miljøkonsekvenser og kulturminner

Tiltaket vurderes ikke å endre trafikk tall for området og vil heller ikke påvirke trafikkstøy.

Det skal utarbeides detaljert grøntplan for området i byggeplanfasen. Det er ikke registrert kulturminner i området.

Sikkerhetsmessige vurderinger etter §68 i PBL for planen

Hovedhensikten med denne reguleringsplanen er å bedre sikkerheten og fremkommeligheten for myke trafikanter. Den vil ikke løse problemene som eksisterer for den motoriserte trafikken i området, men vil heller ikke være til hinder for senere mer omfattende trafikk løsninger.

Gang- og sykkelvegen fra bruene er planlagt å knyttes til eksisterende gang- og sykkelveg/fortau på sørsida og fortou langs Jærvegen og Kvidafjellveien på nordsida. På nordsida av jernbanen er det tenkt kryssing over Kvidafjellveien, men uten at denne skjer i gangfelt, da dette ofte fører til en falsk trygghetsfølelse i følge vegvesenet. Det vil heller bli lagt vekt på at krysset gjøres oversiktlig og at sikten er god. I tillegg skal trafikkøy i Kvidafjellveien tilrettelegges med kantstein og nedsenk.

En risikovurdering er en vurdering av hvordan en bestemt løsning forventes å ville virke i framtiden. Oppstilling av en risikomatrix kan være et hjelpemiddel til å sammenligne ulike alternativ og å prioritere tiltak for oppfølging.

Det er utarbeidet en grundig ROS-vurdering for tiltaket og rådmannen vurderer at dette temaet er ivaretatt i tråd med bestemmelsene i plan og bygningsloven. En vurderer det som nødvendig å presisere behovet for geotekniske vurderinger i bestemmelsene; *"I forbindelse med byggeplan skal det fremlegges geoteknisk rapport med avbøtende tiltak."*

En er ikke gjort kjent med andre forhold som vil være av betydning.

Konsekvenser for barn, unge, funksjonshemma og tilgjengelighet

Tiltaket vil slik en vurderer det bidra til en klar forbedring av trafikksikkerheten i området. Dette vil også bidra til bedret fremkommelighet. Prinsipp for universell utforming er lagt til grunn. Dette innebærer at det ved utforming av g/s veg og bro skal legges vekt på at denne kan benyttes av flest mulig. Stigningen på den planlagte gang- og sykkel brua samsvarer med krav i HB 017.

Konsekvenser for kommunen

Det positive for allmennheten er at trafikksikkerheten bedres på strekningen.

KONKLUSJON

Ut fra en samlet vurdering av de innsendte merknadene vil rådmannen gå inn for at den fremlagte planen med kart og bestemmelser blir lagt ut til offentlig ettersyn og sendt på høring med en presisering i bestemmelsene angående geoteknisk vurdering.

En har hatt et godt samarbeid med tiltakshaver og en vurderer det slik at de viktigste problemstillingene har funnet sin avklaring gjennom planprosessen. Planen er godt gjennomarbeidet og en vil med de justeringene som er foreslått i kartet få en plan som fremstår som entydig og klar.

Økonomiske konsekvenser:

De samlede kostnader er beregnet til 6,7 mill. kroner. Av dette utgjør kostnaden til bro 5.000.000 mill. kroner og sannsynligvis kostnad for tilhørende g/s veg og kryssombygging 1,7 mill. kroner. Alle kostnader er i 2008-nivå. Tiltaket ligger inne i Dalane pakken.

Alternative løsninger:

Forslag til reguleringsplan for H6 fritidsboliger mellom Liavatnet og Kydlandsvatnet gnr. 30 bnr. 1 med kart datert 01.05.04 (rev. 08.10.04) og bestemmelser datert 01.10.04 legges ut til offentlig ettersyn med følgende tilføyelse i besyemmelserne:

4. Tilføyelse til §4; *"I forbindelse med byggeplan skal det fremlegges geoteknisk rapport med avbøtende tiltak."*

Vedtaket er fattet med hjemmel i §12-10 i plan og bygningsloven.

---- o ----

Dokumenter - vedlagt saken:

Dok.nr	Tittel på vedlegg
34144	Høringsuttalelse fra seniorrådet vedr. reguleringsplan for gang/sykkelbru over jernbanen, Eie
34489	Høringsuttalelse fra råd for funksjonshemmede vedr. reguleringsplan for gang/sykkelbru over jernbanen, Eie

36552	Farlig skolevei- Fartsdempende tiltak
39060	Uttale til igangsetting av reguleringsarbeid for RV 44 gang/ og sykkelvei i form av bro over jernbane på Eie
75404	Rv 44 gang- og sykkelbru på Eie - Forslag til reguleringsplan
75406	Landskapsplan - Skråning og trapp - Snitt A-A
75405	Reguleringsplan - Rv 44 gang- og sykkelbru over jernbane på Eie

Journalposter i arkivsaken – ikke vedlagte dokumenter

Nr		Dok.dato	Avsender/Mottaker	Tittel
1	I	04.08.2008	Statens vegvesen	Melding om igangsetting av reguleringsarbeid RV 44 gang/sykelbru over jernbanen
2	U	20.08.2008	Statens vegvesen	Høringsuttalelse fra seniorrådet vedr. reguleringsplan for gang/sykelbru over jernbanen, Eie
3	U	22.08.2008	Statens vegvesen	Høringsuttalelse fra råd for funksjonshemmede vedr. reguleringsplan for gang/sykelbru over jernbanen, Eie
4	I	04.09.2008	Brith-Anita Hetland Nodland m.fl.	Farlig skolevei- Fartsdempende tiltak
5	I	18.09.2008	Rogaland fylkeskommune	Uttalelse til igangsetting av reguleringsarbeid for RV 44 gang/ og sykkelvei i form av bro over
6	I	20.05.2009	Statens vegvesen	Rv 44 gang- og sykkelbru på Eie - Forslag til reguleringsplan
8	U	31.08.2009	Eiekrysset AS; Statens Vegvesen Region Vest; Fardal Eiendom AS; Jernbaneverket; Puntervoll Begravelsesbyrå AS; Cato Sivertsen	Varsel/Informasjon om befarings

Parter i saken: