EIGERSUND KOMMUNE
Formannskapet

MØTEINNKALLING

Utvalg: Formannskapet
Møtested: Formannskapssalen (ekstraordinært møte)
Dato: 14.03.2011 **Tidspunkt:** 15:00 **(Merk tid)**

Saksliste:

Sak nr.	Sakstittel	L
	Avgjøres av kommunestyret:	
033/11	NMK Egersund - nytt baneanlegg på Hellvik - søknad om lån	
	Avgjøres av utvalget:	
034/11	Spørsmål/orienteringer i 14.3.2011 møte	

Egersund, 11. mars 2011.

Terje Jørgensen jr.
Ordfører

Leif E Broch
Sekretariatsleder

Administrative meldinger – Innkalling av varamedlemmer:

Vær oppmerksom på at den enkelte representant selv er ansvarlig for å følge med på eventuell inhabilitetsproblematikk i den enkelte sak. Den enkelte representant må selv kontrollere om det foreligger inhabilitet i noen saker og eventuelt varsle om dette til møtesekretæren. Dette uavhengig av om det har vært inhabilitet ved tidligere behandlinger av saken(e).

- Eventuelle forfall meldes til Målfrid Espeland tlf. 51 46 8025 til 489 98 717.
- Følgende varamedlemmer innkalles, andre møter kun etter nærmere avtale:
  - **Per Hovland (FrP)** for Wenche H. Andersen (FrP).
  - **Thor Kristian Klepp (AP)** for Bitten Fugelsnes (AP)

Møtet er åpent for publikum og holdes i formannskapssalen der det er installert teleslynge. Enkelte saker kan imidlertid, helt eller delvis, være unntatt offentlighet på grunn av lovbestemt taushetsplikt. Dette vil i så fall fremgå av sakslisten. Publikum som ønsker å følge en sak må beregne å være tilstede fra møtets start, da saksrekkefølgen kan bli endret uten varsel.

Komplette saksdokumentene er utlagt i ekspedisjonen i Rådhusets 4 etasje, biblioteket og på kommunens internettsider www.eigersund.kommune.no/politisk. Kopi av saksdokumentene kan fås ved henvendelse til Politisk **sekretariat** i rådhusets 4.

Eigersund kommune – Saksframlegg politisk sak

Dato: 11.03.2011 | Avdeling: | Levekårsavdelingen
Arkiv: :FE-252, FA-D11 | Enhet: | Seksjon kulturformidling
Arkivsaksnr.: | Saksbehandler: | Ernst Torgersen
11/520 | Stilling: | Driftsleder
Journalpostløpenr.: | Telefon: | 51 46 82 26
11/7403 | E-post: | ernst.torgersen@eigersund.kommune.no

Saksnummer	Utvalg/komite	Møtedato
	Kommunestyret	14.03.2011
	Formannskapet	14.03.2011

NMK Egersund - nytt baneanlegg på Hellvik - søknad om lån

Sammendrag:

NMK Egersund søker om rentefritt lån fra Eigersund kommune til utvidelse av eksisterende bilcrossbane på Gjermestad/Hellvik. Det er inngått avtaler med grunneiere om bruk av et vesentlig større areal enn det nåværende bane dekker, og NMK satser på å lage en arena på nasjonalt toppnivå med flere forskjelliger grener innenfor bilsport.
Verdien av dugnad beregnes til 1,6 mill slik at det totale kostnadsoverslaget ligger på i overkant av 6,3 mill. Dette kan generere 2,1 mill i spillemidler dersom anlegget i splittes i tre separate deler i søknadssammenhengen.

Saksgang:
Formannskapet innstiller til Kommunestyret for endelig vedtak

Rådmannens forslag til vedtak 11.03.2011:

Formannskapet innstiller til Kommunestyret:
Eigersund kommune gir garanti for låneopptak på kr. 4.647.500 til NMK Egersund.

Eventuell tidligere politisk behandling:

Ingen

Andre opplysninger / fakta i saken:

Dokumentasjon fra NMK Egersund viser til et forarbeid hvor faglig kompetanse er hentet inn for å lage planer for utforming av et anlegg av helt andre dimensjoner enn det som i dag framstår som en utrangert og lite brukbar bilcrossbane.
Fakta i saken ligger for øvrig detaljert i form av vedlegg lagt ved søknaden.

Saksbehandlers vurderinger:

Planen for det som må betraktes som et helt nytt anlegg på Gjermestad vitner om ambisiøs satsing. Medlemmene i foreningen er entusiaster som bruker det meste av sin fritid og egeninnsats, også økonomisk, for sporten de brenner for.
Man ser for seg en solid oppblomstring av nye unge medlemmer som vil ha stort utbytte av å kunne benytte anlegget, både sosialt og sportslig. Dette vil selvfølgelig kreve mye av den allerede etablerte medlemsmassen, men et flott, nytt anlegg vil bare heve innsats og entusiasme.
NMK Egersund baserer framtidig økonomi og aktivitetsnivå på mange årlige konkurransedager, mange deltakere og stor publikumsinteresse.

Hvorvidt anslaget er reelt eller for ambisiøst er umulig for saksbehandler å vurdere. Tidligere regnskap fra foreningen i forbindelse med søknader om kulturmidler, viser at det er betydelig større inntekter en forventer etter utvidelsen enn det har vært tidligere. Derfor vil det ikke være uten risiko for Eigersund kommune å garantere for et lån av denne størrelse.

Hvor stor konkurranse om utøvere og publikum det vil bli etter etablering av motorsportsenteret i Sokndal vil bare tiden vise. Det hevdes dog fra Norges Bilsportforbund at dette blir en helt annen type anlegg, og at NMKs bane blir et godt alternativ og supplement.
De motorsportgrener som vil bli på Gjermestad, vil i dag utøverne måtte reise til Vikedal eller Kristiansand for å delta i. Generelt er bilsportforbundet meget positive til planene.

Ved å gi et rentefritt lån til NMK Egersund vil innebære en rentekostnad årlig på ca. 150.000 med dagens rente. Det er stadig spekulasjon om når renta vil stige, og hvor mye.

Et alternativ til rentefritt lån kan være å inngå en leieavtale med NMK.
Eigersund kommune har leieavtaler med andre lag og foreninger der det årlige leiebeløpet gjennomsnittlig ligger på omtrent det samme beløpet som en rentekostnad vil være. Timene kommunen leier blir tildelt andre foreninger som ønsker å disponere disse anleggene.
(Hellvikshallen, Eigerhuset, tennis/squashhall, 3 kunstgrasbaner, Helleland grendehus)

I utgangspunktet har disse avtalene lagt opp til en 10-års periode med en ettårs frist for partene til å si opp avtalen etter at perioden er utløpt. Ingen av avtalene er så langt sagt opp, selv om det er mange år siden de første var ferdig med sin 10-års periode.
En tilsvarende ordning kan være aktuelt for anlegget på Gjermestad. En kan tenke seg fritidsklubber og skoler i tillegg til andre brukergrupper ville kunne disponere anlegget under kontrollerte former. (Gokart, mopedopplæring, etc).
På grunn av kommunens økonomiske situasjon vil en slik leieavtale ikke være aktuell nå. Dette må eventuelt legges inn som vurdering i økonomiplanen fra 2012.

Praksis i de siste sakene der foreninger har søkt Eigersund om økonomisk bistand, har vært å gi kommunal garanti heller enn rentefritt lån. Hvor stor risiko man løper i hvert tilfelle er vanskelig å forutsi, men samtidig er det viktig å foreta en lik behandling av søkerne.

Universell utforming:
Anleggets utforming vil kunne gi tilgang for alle.

Økonomiske konsekvenser:

Driftsmessige forhold	Inneværende år	Neste år	År 3
Sum			

Investeringsmessige forhold	Inneværende år	Neste år	År 3
	0	0	0
Sum			

~ o ~

Alternative løsninger:

1. Avslå søknaden

2. Innvilge søknaden om rentefritt lån.
3. Inngå en leieavtale med et årlig leiebeløp i en 10-års periode.

~ o ~

Journalposter i arkivsaken – vedlagte dokumenter

Nr		Dok.dato	Avsender/Mottaker	Tittel
1	I	17.01.2011	Norsk Motor Klubb (NMK)	NMK Egersund - nytt baneanlegg på Hellvik - søknad om rentefritt lån
2	I	15.02.2011	Norsk Motor Klubb (NMK)	Uttalelse fra Norges Bilsportsforbund
3	U	07.03.2011	Formannskapsmedlem mene	Ekstraordinært formannskapsmøte - ny sak til kommunestyrets møte 14. mars 2011 -NMK Egersund - nytt baneanlegg på Hellvik -

Parter i saken:
NMK Egersund
Eigersund kommune

Egersund kommune 17/1 2011

Postboks 580

4370 Egersund

Nmk Egersund ønsker og komme i gang med bygging av nytt baneanlegg på Hellvik og ønsker i den forbindelse og søke Egersund Kommune kan være behjelpelig med et rentefritt lån til klubben på kr. 4 647 500,- slik at vi kan få komme i gang snarest.

Dette er og litt årsak til at T. Holand masking har gitt oss en kjempepris som er langt over 1 million billigere en di andre grunnet at han ønsket dette som vinterarbeid og en hjelp til klubben.

Synes og det er viktig og komme i gang for alle medlemmer slik at di ikke mister troa og gnisten på at dette blir noe av.

Ove Skårland leder for klubben har lagt ned et lass antall timer for dette anlegge og føler at vi bør komme et steg videre nå.

Håper dette er noe som lar seg gjøre slik at vi kan få en plass til barn og ungdom i Kommunen som er retta mot motorsport.

Mvh

Nmk Egersund

Ove skårland

Tlf.90011120

Mob. 900 111 20

Ove Skårland

Nmk Egersund

KOSTNADER VED BYGGING AV RALLYCROSS OG BILCROSSBANE ER KR.4 217 500 INK MVA

KOSTNADER VED BYGGING AV DRIFTING BANE PÅ GJEMESTAD ER KR.2 112 000 INK MVA

TOTALT KOSTNANDER FOR BYGGING AV BANE PÅ GJERMESTAD ER KR.6329 500 INK MVA

FOR TIPPEMIDLER ER 3 GRUPPER VI KAN SØKE OG FÅ DER SAMLET BELØP ER PÅ KR.2 100 000

EGENANDEL OG DUGNAD SOM SKAL JOBBES ER PÅ SAMLET BELØP KR.1 682 000

BELØP IGJEN SOM MÅ FINNANSIERES ER PÅ FØLGENE KR.2 547 500 INK MVA

DET ER OG KOMMET NYE REGLER I FORHOLD TIL AT DET GÅR AN OG SØKE
OM OG FÅ REFUNDERT MVA FOR LAG OG FORENINGER.
VI HÅPER EGERSUND KOMUNNE KAN HJELPE OSS OG FÅ FINNASIERT DETTE SLIK VI KOMMER I GANG.

BELØP SOM VI TRENGER ER:
TIPPEMIDDELFORSKUDD: KR.2 100 000,-
RESTBELØP : KR.2 547 500,-

TOTALT: KR:4 647 500,-

Nedbetaling av gjeld vil vi ta så fort vi klarer slik at når vi får tippemiddel går penger rett inn på lån.
Når vi får igjen mva utgifter så går de rett på lånet.
Og når vi samler inn penger via sponsorer og andre inntekter se eget vedlegg for drift.

Mvh

NMK Egersund.

Ove Skårland
Tlf.51432788
Mob.90011120
E-mail: ove@gsbildeler.no

Regnskapssammendrag for bygging av anlegg for idrett og fysisk aktivitet

Anlegg:	NMK Egersund Drifting	Anleggsnr.	1101001601
Anleggseier:	NMK Egersund	Kommune:	Egersund Kommune

Regnskapet er ◉ Delregnskap ○ Sluttregnskap for perioden fra _____ til _____

Sted _____ Dato _____ Underskrift anleggseier _____

Anlegget er fullført i samsvar med planen

Sted _____ Dato _____ Stempel og underskrift kommune _____

Regnskapet er kontrollert og funnet i orden. Revisorattest er vedlagt.

Sted _____ Dato _____ Stempel og underskrift revisor _____

Finansiering av anlegget

	Budsjett i søknaden	Regnskap
Tilskudd av spillemidlene (utbetalt)		
Egenkapital		
Kommunale tilskudd (Inkl. ikke-utbetalte tilskudd)		
Fylkeskommunale tilskudd (inkl. ikke-utbetalte tilskudd)		
Private tilskudd, kontanter		
Andre tilskudd		
Lån		
Sum kontantinntekter	-	-
Gaver, rabatter		
Dugnad		
Sum samlet finansiering i søknaden	-	
Ikke utbetalte spillemidler		
Andre utestående fordringer		
Sum samlet finansiering i regnskapet		-

Kulturdepartement
Idrettsavdelingen
Postboks 8030 Dep, 0030 Oslo
Telefon 22 24 80 64
Telefaks 22 24 95 52
postmottak@kud.dep.no

KULTURDEPARTEMENTET

Navn på anlegget: NMK Egersund
Anleggsnr. Rallycross

Utgifter

Hovedpostene i regnskapet skal være de samme som postene i det godkjente budsjettet.
Tallene fra kostnadsoverslaget føres inn.

Hovedpost	Budsjett i søknad				Kontantutgifter i regnskapet					
	1) Sum kjøpte varer og tjenester	2) Mva. på kjøpte varer og tjenester	3) Verdi av dugnad, gaver og rabatter	Sum totalverdi 1+2+3	Kjøpte varer og tjenester	Betalt mva.	Kompensa-sjons-berettiget mva*	Sum betalte utgifter	Verdi av dugnad, gaver og rabatter	Sum totalverdi
Tilskuddsberettigede utgifter										
1 rigg og drift	10 000			10 000		12 500		12 500		12 500
2 massekjøring	200 000			200 000		250 000		250 000	100 000	350 000
3 grøfting	80 000			80 000		100 000		100 000	100 000	200 000
4 toppdekke	57 000			57 000		71 250		71 250		71 250
5 asfalt	610 000			610 000		762 500		762 500		762 500
6 depo og planering	50 000			50 000		62 500		62 500	50 000	112 500
7 støyvoller	25 000			25 000		31 250		31 250		31 250
8 administrasjon				0				0	100 000	100 000
9 grøntareal				0				0	350 000	350 000
10 markering og maling				0				0	50 000	50 000
11 rydding trase				0				0	50 000	50 000
12 støping				0				0	22 000	22 000
13				0				0		0
14				0				0		0
15				0				0		0
16				0				0		0
17				0				0		0
18				0				0		0
19				0				0		0
20				0				0		0
21				0				0		0
22				0				0		0
23				0				0		0
24				0				0		0
25				0				0		0
26				0				0		0
27				0				0		0
28				0				0		0
29				0				0		0
30				0				0		0
Sum	1 032 000	0	0	1 032 000	0	1 290 000	0	1 290 000	822 000	2 112 000
Ikke tilskuddsberettigede utgifter										
1				-				-		-
2				-				-		-
3				-				-		-
4				-				-		-
5				-				-		-
6				-				-		-
7				-				-		-
8				-				-		-
9				-				-		-
10				-				-		-
11				-				-		-
12				-				-		-
13				-				-		-
14				-				-		-
15				-				-		-
Sum	-	-	-	-	-	-		-	-	-
Samlede utgifter				1 032 000				1 290 000		2 112 000

* Kompensasjonsberettiget mva er betalt mva som søker ikke har fått fradrag/refusjon for i det ordinære avgiftsoppgjøret

Regnskapssammendrag for bygging av anlegg for idrett og fysisk aktivitet

Anlegg:	NMK Egersund Rallycross	Anleggsnr.	1101001601
Anleggseier:	NMK Egersund	Kommune:	Egersund Kommune

Regnskapet er ◉ Delregnskap ○ Sluttregnskap for perioden fra _____ til _____

Sted _____ Dato _____ Underskrift anleggseier _____

Anlegget er fullført i samsvar med planen

Sted _____ Dato _____ Stempel og underskrift kommune _____

Regnskapet er kontrollert og funnet i orden. Revisorattest er vedlagt.

Sted _____ Dato _____ Stempel og underskrift revisor _____

Finansiering av anlegget

	Budsjett i søknaden	Regnskap
Tilskudd av spillemidlene (utbetalt)		
Egenkapital		
Kommunale tilskudd (Inkl. ikke-utbetalte tilskudd)		
Fylkeskommunale tilskudd (inkl. ikke-utbetalte tilskudd)		
Private tilskudd, kontanter		
Andre tilskudd		
Lån		
Sum kontantinntekter	-	-
Gaver, rabatter		
Dugnad		
Sum samlet finansiering i søknaden	-	
Ikke utbetalte spillemidler		
Andre utestående fordringer		
Sum samlet finansiering i regnskapet		-

Kulturdepartement
Idrettsavdelingen
Postboks 8030 Dep, 0030 Oslo
Telefon 22 24 80 64
Telefaks 22 24 95 52
postmottak@kud.dep.no

KULTURDEPARTEMENTET

Navn på anlegget: NMK Egersund
Anleggsnr. Rallycross

Utgifter

Hovedpostene i regnskapet skal være de samme som postene i det godkjente budsjettet.
Tallene fra kostnadsoverslaget føres inn.

Hovedpost		Budsjett i søknad				Kontantutgifter i regnskapet					
		1) Sum kjøpte varer og tjenester	2) Mva. på kjøpte varer og tjenester	3) Verdi av dugnad, gaver og rabatter	Sum totalverdi 1+2+3	Kjøpte varer og tjenester	Betalt mva.	Kompensa-sjons-berettiget mva*	Sum betalte utgifter	Verdi av dugnad, gaver og rabatter	Sum totalverdi
Tilskuddsberettigede utgifter											
1	Rigg og Drift	40 000			40 000		50 000		50 000		50 000
2	lasting og kjøting	900 000			900 000		1 125 000		1 125 000	100 000	1 225 000
3	grøft drenering	400 000			400 000		500 000		500 000		500 000
4	planering toppdekke	400 000			400 000		500 000		500 000	220 000	720 000
5	asfalt	200 000			200 000		250 000		250 000		250 000
6	depo og planering	200 000			200 000		250 000		250 000	50 000	300 000
7	støyvoller	80 000			80 000		100 000		100 000	50 000	150 000
8	lys/radio	254 000			254 000		317 500		317 500		317 500
9	startlys	32 000			32 000		40 000		40 000		40 000
10	div.sikkerhetstiltak	40 000			40 000		50 000		50 000		50 000
11	autovern	120 000			120 000		150 000		150 000		150 000
12	stikking	20 000			20 000		25 000		25 000		25 000
13	administrasjon				0				0	200 000	200 000
14	avskoging				0				0	160 000	160 000
15	arb. m/curbs				0				0	80 000	80 000
16					0				0		0
17					0				0		0
18					0				0		0
19					0				0		0
20					0				0		0
21					0				0		0
22					0				0		0
23					0				0		0
24					0				0		0
25					0				0		0
26					0				0		0
27					0				0		0
28					0				0		0
29					0				0		0
30					0				0		0
Sum		2 686 000	0	0	2 686 000	0	3 357 500	0	3 357 500	860 000	4 217 500
Ikke tilskuddsberettigede utgifter											
1					-				-		-
2					-				-		-
3					-				-		-
4					-				-		-
5					-				-		-
6					-				-		-
7					-				-		-
8					-				-		-
9					-				-		-
10					-				-		-
11					-				-		-
12					-				-		-
13					-				-		-
14					-				-		-
15					-				-		-
Sum		-	-	-	-	-	-		-	-	-
Samlede utgifter					2 686 000				3 357 500		4 217 500

* Kompensasjonsberettiget mva er betalt mva som søker ikke har fått fradrag/refusjon for i det ordinære avgiftsoppgjøret

Driftsplan For NMK Egersund

Hvem skal gjøre jobben

Jobben blir basert på dugnad og hjelp fra lokal entreprenører.

Innleie av dommere og teknisk personell og medisinsk ansvarlig og speaker.

Rutiner for driften

Vi kjører 25-30 treninger pr år, 2 klubbløp, 4-6 løp i konkuranse.

Intekter og kostnader for driftsdelen:

	Inntekter:	**Utgifter:**
Sponsorpenger på bane	Kr.80 000,00	
Kiosksalg under trening og løp	Kr.160 000,00	
Billettsalg under stemne	Kr.215 000,00	
Parkering	Kr. 10 000,00	
Bud penger i bilcross	Kr.45 000,00	
Påmeldingsavgift , tening,løp	Kr.240 000,00	
Medlemsavgift NMK	Kr.20 000,00	
Grasrotandel norsk tipping	Kr.30 000,00	
Loddsalg	Kr.40 000,00	
Speaker		Kr.13500,00
Medisinsk Ansv.		Kr.4000,00
Lydanlegg		Kr.15000,00
Annonsering		Kr.10500,00
Bårebil		Kr.8000,00
NBF kontrolant		Kr.15000,00
Løpsleder		Kr.10 000,00
Dommerer		Kr.12 000,00
Forsikring		Kr.18 000,00
Pokaler og premie		Kr.36 000,00
Innkjøp av varer til kiosk		Kr.60 000,00
Arr.Lisens		Kr.24 000,00
Baneleie		Kr.27 000,00
Vedlikehold		Kr.30 000,00
Brannvakt		Kr.10 000,00
Kontorrekvisita		Kr.8000,00
Sum=	Kr.840 000,-	Kr.301 000,00,-
Overskudd	Kr.539 000,-	

NORGES BILSPORT FORBUND

The Norwegian Automobile-Sport Federation

Commission Sportive Norvégienne

NMK Egersund
v/Ove Skårland

Oslo 2011.02.15

Ang. Motorsportsanlegg på Hellvik i Egersund.

Dette anlegg vil inneholde følgende motorsportsgrener: Bilcross, Rallycross, Drifting, Biltrail for bil og Knattecross for motorsykkel.
Dette vil bli et mindre anlegg med stor fokus på nærmiljøet med mulighet for å arrangere løp på nasjonalt nivå i visse grener. Noen grener kan allerede utøves fra 5 år og oppover.
Anlegget vil inneholde grener som helt klart vil holde ungdom vekk fra "Råning og Tullekjøring " i byen.
Utøvelse av motorsport gir ungdommen en mer bevisst holdning til sin egen ferdighet og dette gir helt klart færre ulykker i trafikken.
Klubben har planer om å bygge et klubbhus som skal inneholde verksted og andre rom for ungdomsaktiviteter. Baneanlegget vil også sammen med klubbhuset kunne benyttes til spesiell undervisning i skolevesenet. Klubbhuset vil også kunne benyttes av andre klubber i nærområdet for andre type aktiviteter.

På stevner vil næringsintresser nyte godt av de mange besøkende til motorportanlegget.

De typer motorsportgrener som vil bli på dette anlegget må utøvere per dags dato kjøre helt til Vikedal eller Kristiansand for å utøve.

Når det gjelder regionsanlegg i Rogaland er det et helt annen type anlegg. Derfor vil anlegget på Hellvik være et meget godt alternativ i tilegg til et eventuelt regionsanlegg i Sokndal/Time.

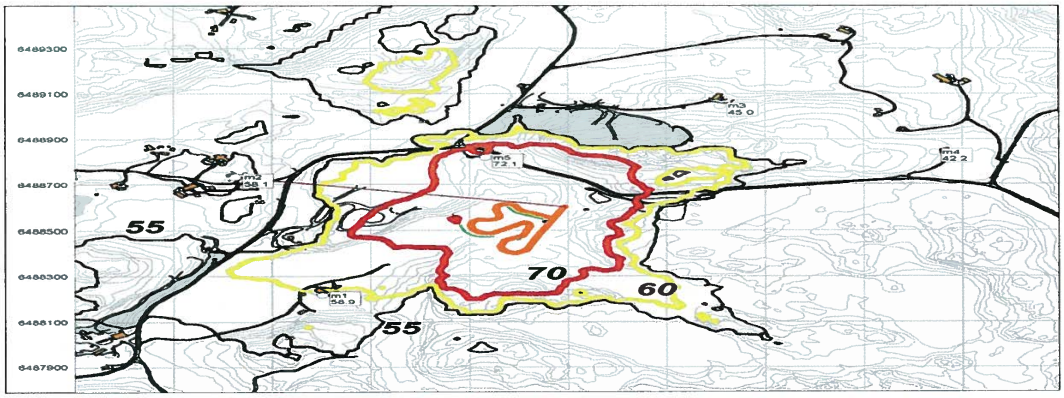
Motorsportanlegget på Hellvik er berettiget til spillemidler og kan få inntil 2.1 mill for banene og inntil 1.4 mill til klubbhus. Utbetaling av spillemiddler vil ta noe tid før det skjer p.g.a etterslep.

Norges Bilsportforbund håper derfor Egersund Kommune kan være behjelpelig med forskuddtering av disse midlene for å få bygget anlegget så raskt som mulig.

Norges Bilsportforbund
Karl Reidar Rolfstad
banekonsulent

NMK EGERSUND 2010

Nmk har fått godkjent område for støy godt innenfor regler.



- Figur 5: Sannsynlige støykoter for L_{5AF} = 55, 60 og 70 dB for trening med 3 RC-biler samtidig. Støykoter og støynivå i viste punkt gjelder i frittfelt i 4 m høyde over terreng og med kjøretøyene spredd over området. Beregningene inkluderer ikke skjerming som følge av skog i området. Det er forutsatt støyskjerming (høyde 5 og 3 m, jf. figur 4) mot gårdsbruket i sørvest (m1). Det er også forutsatt at store deler av høydedrag i vest er fjernet i masseuttak, jf. figur 4.

Bilcross, drifting

Bilcross vil gi mindre støy enn rallycross. Drifting vil gi høyfrekvent hvining fra dekk som kommer i tillegg til motorstøyen.

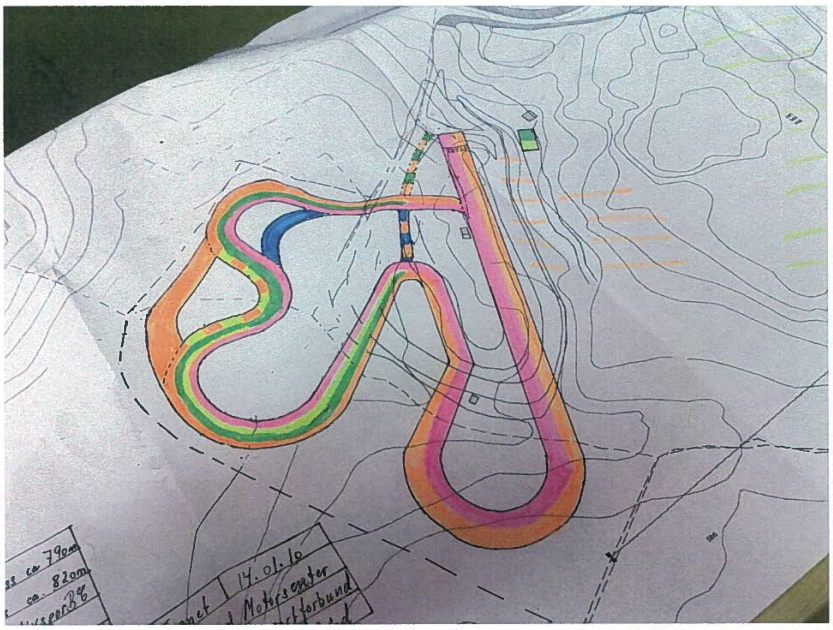
Ekvivalent støynivå, L_{den}

Ekvivalent støy L_{den} er ikke dimensjonerende parameter.

Effekt av støyavbøtende tiltak

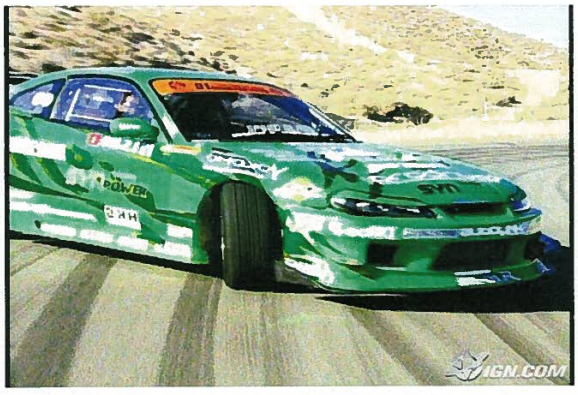
Nærmeste bolig i sørvest får L_{5AF} = 64 dB uten støyskjermende tiltak. En voll eller støyskjerm med høyde 5 m i sør og en annen voll med høyde 3 m i nord vil samlet gi ca. 6 dB støyreduksjon. Effekten av vollene er medregnet i figur 5.

Ny Rallycross, Bilcross og Drifting bane



Nmk Egersund Drifting

Drifting på sitt beste



Helt på kanten

Nmk Egersund Rallycross

Rallycross i sitt beste

Hestekrefter så det holder

Nmk Egersund Bilcross

Slik kan det gå i bilcross

Vanlige biler med sikkerhetsbur og stoler+++

Nmk Egersund Biltrail

Her får du teste balansekunst med bil med 4x4

Ingen utfordring for liten

Nmk Egersund Trailsykkler

Her er balansekunst viktig

Og ikke minst konsentrasjon

Nmk Egersund

Knattecross for di minste.

Viktig og få hele familien samla

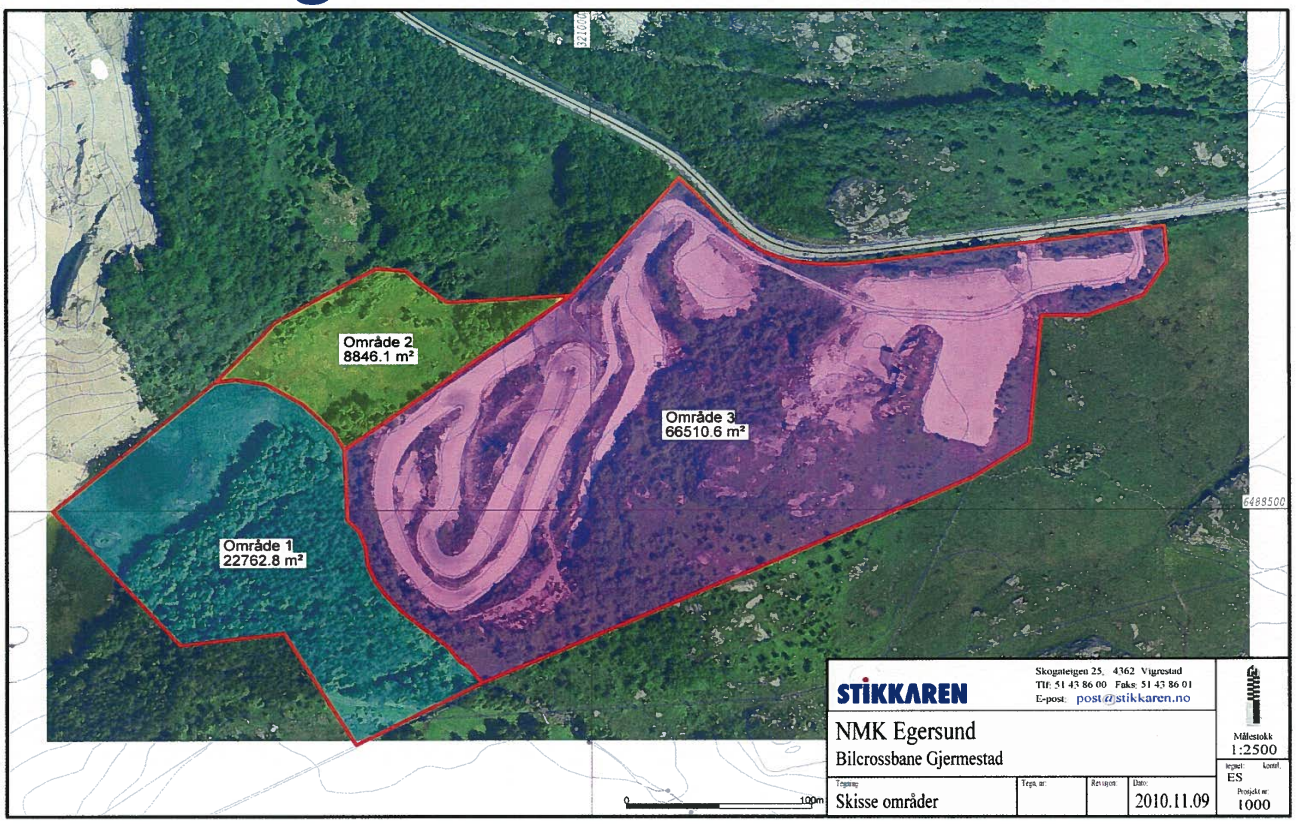
Dette kan eg begynne med når eg fyller 5år

Nmk Egersund i samarbeid med

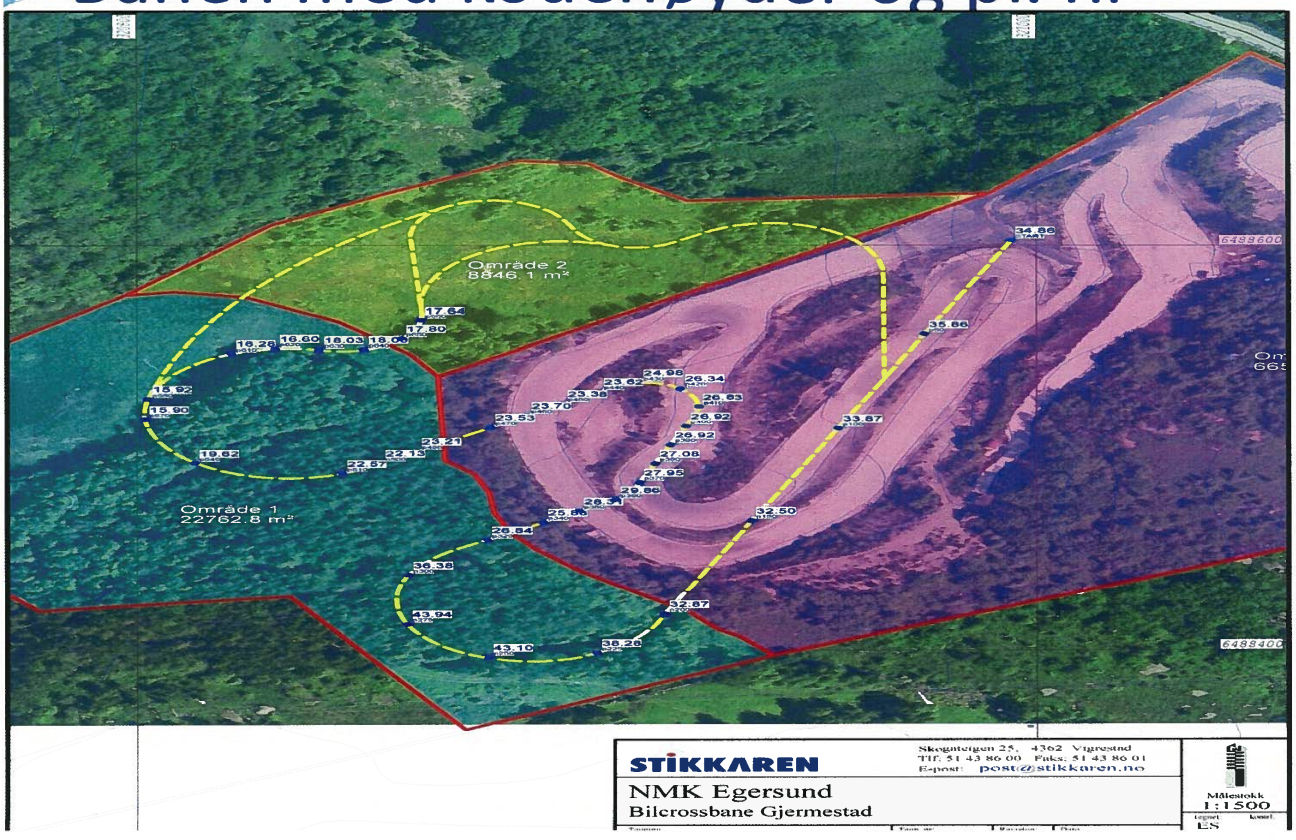
NORGES BILSPORT FORBUND

NORSK MOTOR KLUBB NMK

NMK Egersund baneområde

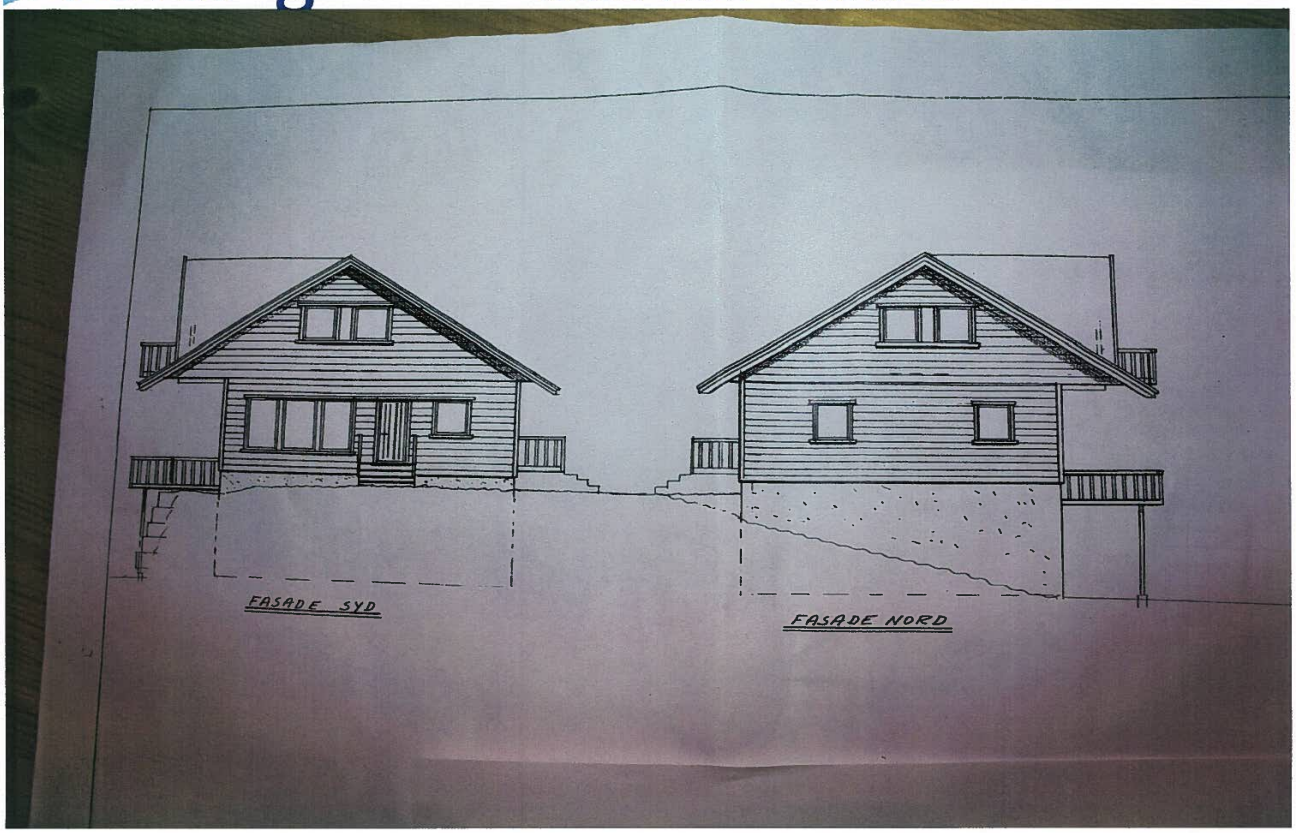


Banen med kodehøyder og pl. nr

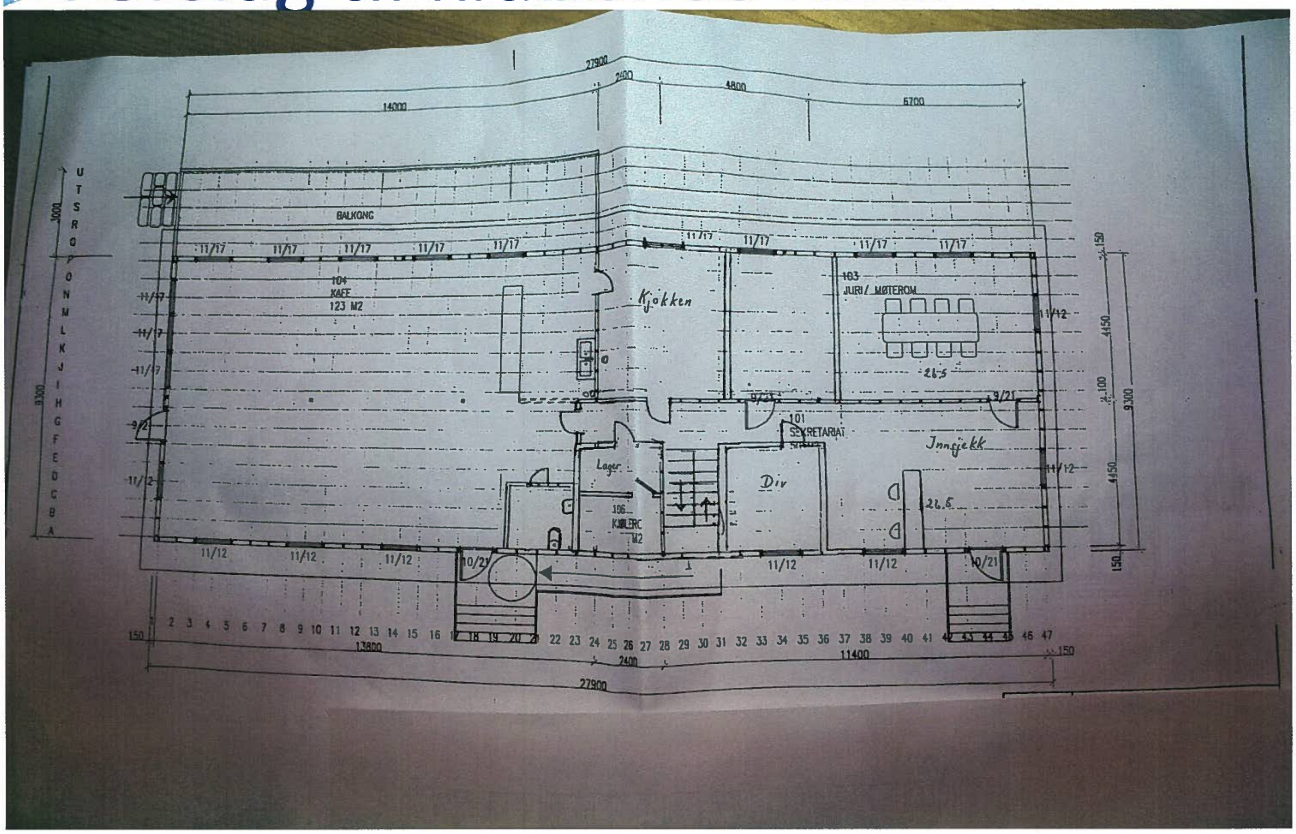


Forslag til klubbhus Nmk

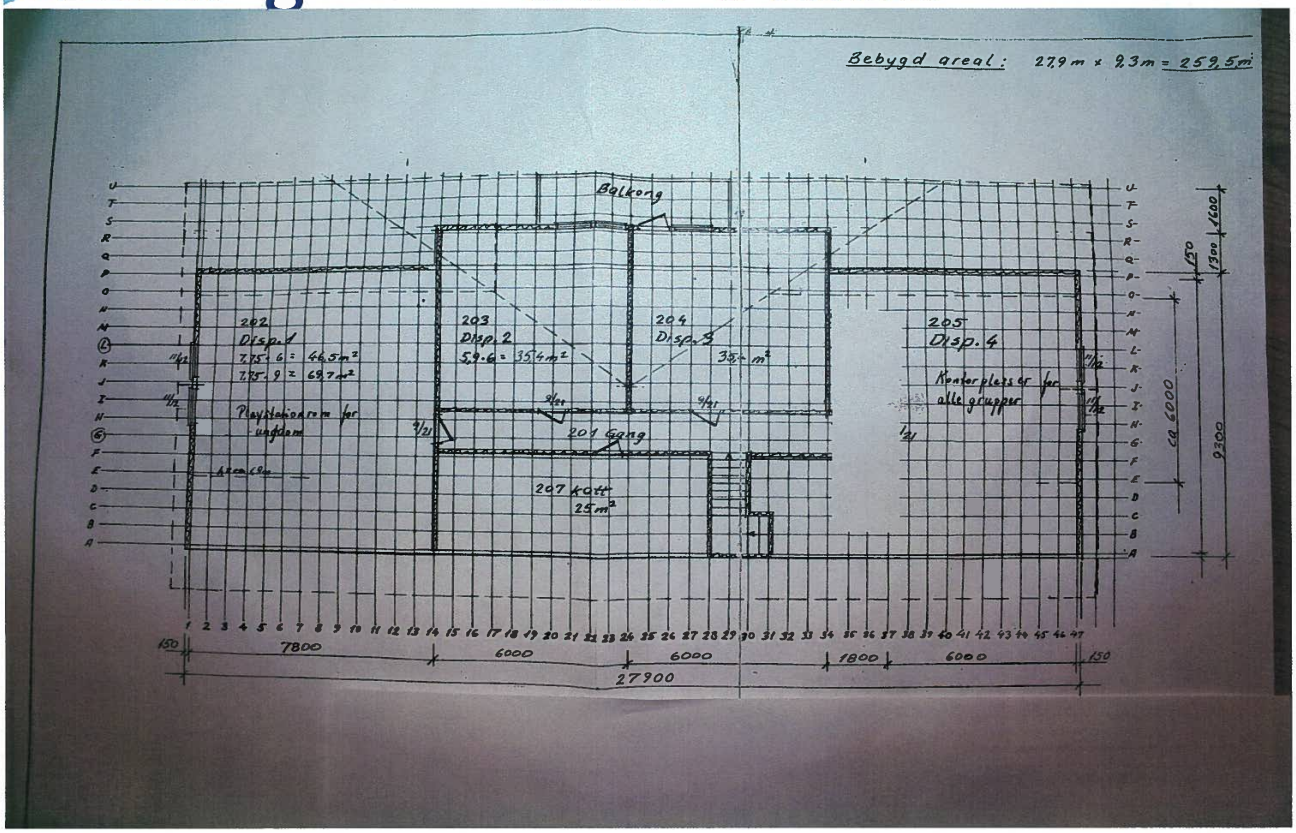
Forslag til klubbhus NMK



Forslag til klubbhus Nmk



Forslag til klubbhus Nmk



Behovsoppgave Nmk Egersund

- Behovsoppgave del 1
- **Motorsport på Hellvik**
- Nmk Egersund som vi kjenner til startet i 1985.
- Banen på Hellvik blei bygget i begynnelsen av 1991 og har etter det vært arrangert løp på banen frem til ca 2006.
- Egersund hadde i denne tiden mange aktive førere når det var full drift i klubben.
- Banen blei for gammel etter hvert de siste åra med nye regler for bilcross og rallycross der farten blei større og sikkerhet strengere.
- Nmk Egersund har likevel klart og hevde seg med og bli kåret til Norges beste arrangør av bakkeløp.
- Motorsport drives i meget kontrollerte former på lukkete baner hvor sikkerhet for deltaker, funksjonærer og publikum er overvåket av godkjente kontrollører fra Norges Bilsport forbund.
- **LØP:**
- Under avvikling av løp har arrangøren polititillatelse, utdannet personell fra NBF rudt hele banen og godkjent ambulansepersonell som har grundig sjekk av alle som har vært utsatt for rund velt og lignende.
- Ved vært løp er det 30-40 funksjonærer. Det blir og skrevet rapport til bilsport forbundet for alle som har vært i ulykker som medfører sjekk av ambulansepersonell.
-

Del 2

- Behovsoppgave del 2
-
- **Visjon:**
- Nmk Egersund har som mål og få barn og ungdom tidlig inn i motorsport miljøet, så en kan skape holdninger som gjør dem til bedre sjåfører den dagen de får førerkort og skal ut i trafikken.
- NMK ønsker også og få med ungdommene i trafikksikkerhets arbeid og forbilder for andre ungdommer slik som brødrene Petter og Henning Solberg.
- Motorsport utøvere er også meget sjelden involvert i trafikk ulykker i forhold til andre ungdommer på den grunn av at erfaring som dem får som motorsport utøver.
- Nmk Egersund ønsker å bygge et motorsport anlegg for hele regionen for barn og ungdom som søker fart og spenning og ikke er med i andre sportsgrener.
- Det som og er det store målet vårt er og få aktiviteter for fysisk utviklingshemma barn og ungdom som søker fart og spenning.
- Det som og er bevist med drifting er at andre fylker som har fått dette til er at driftig og spinning i byer er redusert med opp mot 80%
- Klubben vill kunne tilby:
- Bilcross: kan kjøres fra det året du fyller 15år
- Rallycross: kan kjøres fra de er 16 år.
- Atv: for barn fra de er 5år
- Knattecross: for barn fra de er 5år
- Trail sykler: for barn fra de er 5år
- Cross kart: for barn fra de er 7 år
- Bil Trail: som kan kjøres med spesialbiler eller registrerte 4x4 biler.
- Drifting: for drifting biler eller registrerte biler fra de har fått førerprøven.

Del 3

- Behovsoppgave del 3
-
- **Visjon:**
- Med det nye klubbhuset som vi ønsker i neste omgang og få til er at det skal bli et flerbruks anlegg til flere lag og foreninger og vanskelig stilte ungdom som har en plass og samles til mekking og hobby.
- Skole og kommune ønsker vi og samarbeid med angående forslag til skolegang for vanskelig stilte ungdom og ungdom som sliter med konsentrasjon i undervisning.
- Sett fra andre prøveprosjekt på dette er resultata meget vellykket.
- Opplegget går ut på at ungdom skal bygge seg en bilcross bil til og kjøre på bane med, og får og nå dette må de kunne lese regler og tolke sikkerhetsregler riktig samt lage et budsjett på kostnader rundt bygging av bil.
- Etter dette er det teorikurs med prøve og eksamen samt oppkjøring.
- Effekten av dette fra andre plasser er at dårlige elever blir faktisk over gjennomsnitte når skule året er slutt.
- Det som vi og vill få på plass er dager i året for aktiviteter for syke barn for og gi de en dag til andre tanker en det som trykker til daglig.
-

Fra: Leif Broch
Sendt: 08.03.2011
Til: Wenche B Andreassen
Kopi:
Emne: VS: Ekstraordinært formannskapsmøte - ny sak til kommunestyrets møte 14. mars.

Med vennlig hilsen
Leif E Broch - Sekretariatsleder.
Interne tjenester / Politisk sekretariat, Sentraladministrasjonen, Eigersund kommune
Direkte telefon: 51 46 80 23 / Mobiltelefon: 908 81 568 - Telefaks 51 46 80 97 / Kommunens sentralbord: 51 46 80 00.
E-post: leif.broch@eigersund.kommune.no <mailto:leif.broch@eigersund.kommune.no> - Internett: www.eigersund.kommune.no <http://www.eigersund.kommune.no/>
Postadresse: Postboks 580, 4379 Egersund.
Besøksadresse: Rådhuset, 4 etasje, Bøckmans gate 2, 4370 Egersund.

Vær klar over at all e-post til og fra Eigersund kommune i utgangspunktet vil være journalpliktig etter arkivloven og også vil være et offentlig saksdokument som andre vil kunne få innsyn i etter offentleglovas regler.

Fra: Leif Broch [mailto:leif.broch@eigersund.kommune.no]
Sendt: 7. mars 2011 16:39
Til: 'Per Einar Lædre'; 'Bitten Fugelsnes (privat)'; 'Inghild Vanglo (privat)'; Kjell Fredriksen (ahrem@dabb.no); 'Knut Pettersen (privat)'; 'Leif Erik Egaas (ateg@online.no)'; 'Liv Tone Øiumshaugen'; 'Morten Haug (jobb)'; Omdal Unn Therese (unn.omdal@gmail.com); 'Sigvald Nodland (snodland@frisurf.no)'; 'Solveig Ege Tengesdal (privat)'; 'Terje Jørgensen jr. (privat)'; 'Tor-Inge Rake'; Wenche Haffnes Andersen (haw-wha@broadpark.no)
Kopi: 'Kåre I. Helland'; Ernst Torgersen; 'Ingve Aalbu'
Emne: Ekstraordinært formannskapsmøte - ny sak til kommunestyrets møte 14. mars.

Hei.
Jeg viser til vedleggene som er en søknad fra NMK Egersund. Denne søknaden skulle ha vært saksbehandlet og lagt frem for formannskapet slik at den kunne bli behandlet i kommunestyrets møte 14. mars 2011.

Beklageligvis har det vært en glipp i systemet og så har ikke skjedd, men ordføreren legger opp til å få saken behandlet i et ekstraordinært formannskapsmøte mandag 14, med påfølgende behandling i kommunestyrets samme dag. Signaler som er gitt til NMK av rådmann der ordføreren også deltok, er at det antagelig ikke er aktuelt med noe rentefritt lån, men at man skulle vurdere en kommunal garanti på samme måte som for Evangeliehuset.

Dette vil bli avklart i et møte med fung. rådmann Kåre Ingvar Helland i morgen tidlig.

Jeg vil sende ut mer informasjon så fort dette lar seg gjøre i morgen.

Med vennlig hilsen
Leif E Broch - Sekretariatsleder.
Interne tjenester / Politisk sekretariat, Sentraladministrasjonen, Eigersund kommune
Direkte telefon: 51 46 80 23 / Mobiltelefon: 908 81 568 - Telefaks 51 46 80 97 / Kommunens sentralbord: 51 46 80 00.
E-post: leif.broch@eigersund.kommune.no <mailto:leif.broch@eigersund.kommune.no>
- Internett: www.eigersund.kommune.no <http://www.eigersund.kommune.no/>
Postadresse: Postboks 580, 4379 Egersund.
Besøksadresse: Rådhuset, 4 etasje, Bøckmans gate 2, 4370 Egersund.

Vær klar over at all e-post til og fra Eigersund kommune i utgangspunktet vil være journalpliktig etter arkivloven og også vil være et offentlig saksdokument som andre vil kunne få innsyn i etter offentleglovas regler.