



Eigersund kommune – Saksframlegg politisk sak

Dato: 10.08.2012
Arkiv: :PL-, FA-L12,
GBR-107/3
Arkivsaksnr.:
08/1963
Journalpostløpenr.:
12/18186

Avdeling:
Enhet:
Saksbehandler:
Stilling:
Telefon:
E-post:

Sentraladministrasjonen
Plankontoret
Dag Kjetil Tonheim
Plansjef
51 46 83 21
dag.kjetil.tonheim@eigersund.kommune.no

Saksnummer	Utvalg/komite	Møtedato
111/12	Planteknisk utvalg	28.08.2012

Reguleringsplan for gang og sykkelvei fra Krossmoen til Skjerpe - Helleland - 1. gangsbehandling

Sammendrag:

Hovedmålet med planarbeidet har vært å sikre plass til sammenhengende gang- og sykkelveg langs nordsiden av E39 på strekningen Skjerpe – Krossmoen. Det har også vært en målsetting om å trafikksikre krysset E39 / Skjerpeveien, endre noen uheldige avkjørslar og legge til rette for noen nye busslommer langs E39. Omfanget av reguleringsplanen er redusert i forhold til tidligere planforslag og dette er gjort etter en samlet vurdering av kostnader og omfang av Statens Vegvesen. Rådmannen støtter dette og viser til at det er viktig å få på plass en sammenhengende gang og sykkelveg på strekningen så raskt som mulig. Større omlegginger av E39 bør tas i en annen sammenheng. Rådmannen anbefaler at planen legges ut som fremlagt.

Saksgang:

MU avgjør om planen legges ut til off. ettersyn eller ei.

Rådmannens forslag til vedtak 10.08.2012:

Forslag til reguleringsplan for ny E39 Gang- og sykkelveg Skjerpe – Krossmoen med kart og bestemmelser datert 16.03.2012 legges ut til offentlig ettersyn som fremlagt.

Vedtaket fattes med hjemmel i plan og bygningsloven §12.10

28.08.2012 Planteknisk utvalg

Møtebehandling:

TOR OLAV GYA (SP) foreslo:

"Tillegg til rådmannens innstilling:

- Planteknisk utvalg ber om at Statens Vegvesen vurderer på nytt følgende punkt:
- Landbruksavkjørsel på gnr.107, bnr.53-78
- Feundergang under kommunal vei til kirken."

Votering:

Rådmannens innstilling med Gyas tillegg enstemmig vedtatt.

PTU-111/12 Vedtak:

Forslag til reguleringsplan for ny E39 Gang- og sykkelveg Skjerpe – Krossmoen med kart og bestemmelser datert 16.03.2012 legges ut til offentlig ettersyn som fremlagt.

Andre forhold:

Planteknisk utvalg ber om at Statens Vegvesen vurderer på nytt følgende punkt:

- Landbruksavkjørsel på gnr. 107, bnr.53-78*
- Feundergang under kommunal vei til kirken.*

Vedtaket fattes med hjemmel i plan og bygningsloven § 12.10

Vedtaket er enstemmig.

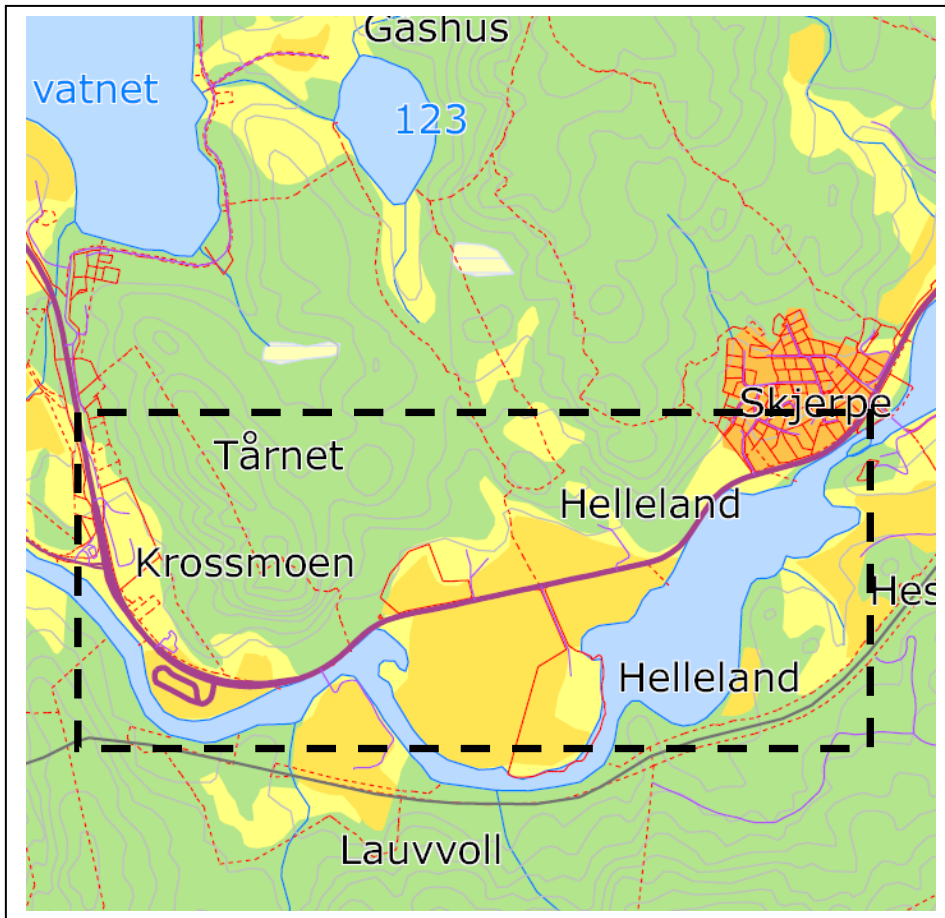
Eventuell tidligere politisk behandling:

Saksnummer	Utvalg/komite	Møtedato
106/10	Miljøutvalget	14.09.2010
153/10	Miljøutvalget	07.12.2010

Reguleringsplan for gang og sykkelvei fra Krossmoen til Skjerpe - Helleland - 1. gangsbehandling

1. INNLEDNING OG BAKGRUNN

Reguleringsplan for snuplass på gnr. 8 bnr. 36 - område G - Krabbevik ligger innenfor firkanten på kartet.



I forbindelse med plankontorets gjennomgang av planen har en gått gjennom kjente tema og foretatt ROS/KU vurdering knyttet til disse. Denne gjennomgangen er basert på ulike temakart, gjennomgang av tiltakshaver, lokalkunnskap, innspill i forbindelse med varsel om oppstart m.m. Mulige uønskede hendelser er ut fra en generell/teoretisk vurdering sortert i hendelser som kan påvirke planområdet og omgivelsene, og hendelser som direkte kan påvirke omgivelsene (hhv konsekvenser for og konsekvenser av planen). Vurdering av sannsynlighet for uønsket hendelse er delt i:

Svært sannsynlig (4) – kan skje regelmessig; forholdet er kontinuerlig tilstede
 Sannsynlig (3) – kan skje av og til; periodisk hendelse (år)
 Mindre sannsynlig (2) – kan skje (ikke usannsynlig; ca. hvert tiende år)
 Lite sannsynlig (1) – det er en teoretisk sjanse for hendelsen; skjer sjeldnere enn hvert 100. år

Verdisetting av risiko som funksjon av sannsynlighet og konsekvens er gitt i tabell nedenfor.

Konsekvens:	1. Ubetydelig	2. Mindre alvorlig	3. Alvorlig	4. Svært alvorlig
Sannsynlighet:				
4. Svært sannsynlig				
3. Sannsynlig				
2. Lite sannsynlig				
1. Usannsynlig				

Hendelser i røde felt: Tiltak nødvendig eller gjør konfliktnivået for høyt til at det kan legges inn i kommuneplanen.

Hendelser i gule felt: Tiltak vurderes ut fra kostnad i fht nytte ev. ytterligere utredninger er påkrevd.

Hendelser i grønne felt: Rimelige tiltak gjennomføres ev. konfliktnivået vurderes som akseptabelt eller det ikke er konflikt i særlig grad.

En har foretatt vurdering i tilknytning til det enkelte tema om det skal legges inn rekkefølgekrav eller at arealet justeres slik at risikoen fjernes, ev. vurderer en at det er for konfliktfyllt og det blir ikke lagt inn i kommuneplanen. Tiltak som reduseres sannsynlighet vurderes først. Hvis dette ikke gir effekt eller er mulig, vurderes tiltak som begrenser konsekvensene ev. at det ikke legges inn.

2. PLANSTATUS FOR OMRÅDET

2.1 Gjeldende reguleringsplaner for området

Gjeldende kommuneplan viser det som hovedveg samt fremtidig gang og sykkelveg og tiltaket i derfor i hovedsak i tråd med kommuneplanen.



Det er flere reguleringsplaner som berører av planarbeidet.

- a. Søre del av Skjerpe boligfelt ble regulert i 1966. Nordre del av Skjerpefeltet (Skjerpe II) ble regulert i 1976. Ingen av disse reguleringsplanene viser noen form for støyskjermingstiltak langs E39.
- b. Det er også vedtatt en reguleringsplan for gang- og sykkelveg på strekningen Skjerpe - Strømstad i 1977. Denne planen omfatter blant annet kryssområdet mellom E39 og Skjerpeveien samt krysset mellom E39 og Birkelandsvegen. Gjeldende reguleringsplan for området er ikke gjennomført og reguleringsplanens kryssutforming tilfredsstillende ikke gjeldende krav i vegnormalene.
- c. Det er også vedtatt reguleringsplan for området øst for Krossmoen (reguleringsplan for Krossmoen – Vattakleiva). Planen ble vedtatt i 1994 og omfatter E39 fra Krossmoen og østover forbi gravlund, kirke, parkeringsplass og Statens vegvesen sitt område for vekt- og kontrollstasjon. Planen omfatter arealet helt ned til Gyaåna fra Krossmoen og forbi vekt- og kontrollstasjonsområdet. Langs Gyaåna er det regulert et ca 10 m bredt friluftsområde. Resten av området fram til østre del av kontroll- og vektstasjonsområdet mellom elva og E39 er regulert til trafikkareal. I denne planen er det også regulert plass til gang- og sykkelveg langs nordsiden av E39.

3. VARSEL OM REGULERING


Det er sendt ut varsel om oppstart til grunneiere, naboer, statlige og regionale myndigheter og kunngjort i Dalane Tidende og Stavanger Aftenblad. Disse uttalene er lagt ved i forbindelse med tidligere behandling som vedlegg og blir ikke lagt ved i denne omgang.

V.nr	Fra	Innhold/tema	J/N/O/D
Offentlige merknader			
1.	Rogaland fylkeskommune, kultur	<input type="checkbox"/> Merknad	E

2.	Rogaland fylkeskommune, samferdselsutvalget	<input type="checkbox"/> Ingen merknad	O
3.	Jordbrukssjef	<input type="checkbox"/> Merknad	J
4.	Felles brukerutvalg (Seniorrådet/RFF)	<input type="checkbox"/> Ingen merknad	O
5.	Dalane Energi	<input type="checkbox"/> Merknad	O
6.	Statskog	<input type="checkbox"/> Ingen merknad	O
7.	Forsvarsbygg	<input type="checkbox"/> Ingen merknad	O
Private merknader			
8.	Reidun Sommerseth mfl	<input type="checkbox"/> Merknad	O
9.	Ole Rinden mfl	<input type="checkbox"/> Merknad	O
10.	Tor Harald Dversnes	<input type="checkbox"/> Merknad	O

INNSENDE MERKNADER

	Fra	Innhold/tema	Saksbehandlers vurdering
Offentlige uttaler			
1.	Rogaland fylkeskommune, kultur	<input type="checkbox"/> Det er gjennomført arkeologiske undersøkelser på strekningen og det er funnet flere automatisk fredede kulturminner. En vil anbefale at de kan frigjøres. <input type="checkbox"/> Klokkergården er SEFRAK	E Rådmannen tar uttalen til etterretning og viser til at det som ligger innforbi planområdet skal vises samt at det legges inn rekkefølgekrav i forhold til frigjøring av disse. E Klokkergården er vist som vernet bygning.
2.	Rogaland fylkeskommune, samferdselsutvalget	<input type="checkbox"/> Ingen merknad.	O Rådmannen tar uttalen til orientering.
3.	Jordbrukssjef	<input type="checkbox"/> Feundergang må inntegnes på 107/53 og 78.	J Statens Vegvesen opplyser at det i reguleringsplanen er det regulert inn en felles jordbruksundergang (feundergang) under E39 i grensen mellom gnr 107 bnr 4 og bnr. 53. Det er ikke planlagt andre nye jordbruksunderganger innenfor planområdet. Jordbrukseiendommen gnr 107, bnr 3,4 og gnr 107, bnr 53 vil måtte bruke atkomstvegen som fører fram til Helleland kirke for å komme til de jordbruksarealene som ligger på sørsiden av E39 fordi det ved etablering av oppmerket midtdeler i E39 ikke vil bli tillatt opprettholdt noen jordbruksavkjørsler til jordene langs E39.
4.	Felles brukerutvalg (Seniorrådet/RFF)	<input type="checkbox"/> Ingen merknad.	O Rådmannen tar uttalen til orientering.
5.	Dalane Energi	<input type="checkbox"/> Dalane Energi AS å legge denne luftlinjen i kabel i	O Det vil være positivt dersom denne blir lagt i kabel. Rådmannen tar

		traséen for gang- og sykkelvegen langs E39 siden det skal graves i området.	det til orientering og viser til at dette må avtales med Statens Vegvesen.
6.	Statskog	<input type="checkbox"/> Ingen merknad.	O Rådmannen tar uttalen til orientering.
7.	Forsvarsbygg	<input type="checkbox"/> Ingen merknad.	O Rådmannen tar uttalen til orientering.
Private uttaler			
8.	Reidun Sommerseth mfl	<input type="checkbox"/> Ber om at det tas hensyn til dreneringsgrøft.	O Rådmannen viser til at dette må tas hensyn i detaljplanleggingen.
9.	Ole Rinden mfl	<input type="checkbox"/> De viser til at planen berører deres eiendom og protestere mot dette. 	N Rådmannen tar dette til orientering og vil oppfordre til å komme med en høringsuttale jfr. at det har skjedd mye siden varsel om oppstart. Eiendommen grenser inn til E39 og blir berørt av byggelinje mot E39 og gang og sykkelvegen med tilhørende areal. En kan ikke se at dette kan unngås så lenge gang og sykkelvegen er lagt på denne siden av E39. En vurderer det som riktig å legge den på denne siden for både pga. at mesteparten av bebyggelsen ligger på denne siden samt at en ønsker å unngå for mange kryssinger.
10.	Tor Harald Dversnes	<input type="checkbox"/> Diverse innspill knyttet til 4-felt motorveg, fartsgrenser, bruk av masse m.m.	O Rådmannen tar uttalen til orientering.

Rådmannen vil derfor etter en samlet gjennomgang og vurdering av de innsendte merknaden innstille på at planen blir lagt ut til høring og offentlig ettersyn som fremlagt.

4. PRESENTASJON AV PLANOMRÅDET

Planen omfatter et areal langs E39 på strekningen Skjerpe – Krossmoen og der hensikten i hovedsak er å få regulert inn sammenhengende gang- og sykkelveg på strekningen samt får gjennomført mindre utbedringer. Eksisterende bredde på E39 er ca 6,8 m målt mellom kantstripene. Det er lagt til grunn standardklasse S1 med ÅDT 0-12000 og fartsgrense 60 km/t ved konstruksjon av reguleringsplanen. Det er også avsatt plass til gang- og sykkelveg langs nordsiden av E39. Gang- og sykkelvegen er regulert med bredde 3,5 m atskilt fra kjørebanelen med 3,0 m bred skillerabatt.

E39 var klassifisert som europaveg og stamveg fram til årsskiftet 2009 / 2010. Veggen har nå europavegfunksjon og riksvegstatus. Birkelandsveien og Skjerpeveien har kommunal status.

Det er ikke gjort tellinger av gående og syklende i området. E39 på Helleland hadde i 2007 et trafikkvolum på 4200. Med en antatt vekst på trafikkvolumet på 2,6 % per år vil trafikkvolumet på E39 ha steget til 7700 ÅDT i 2030.

I tidsrommet mellom 2000 og 2008 er det bare registrert to trafikkulykker med lettere personskade på E39 på strekningen innenfor planområdet, det vil si mellom rv 42

Krossmoenveien og Skjerpeveien. Rett øst for planområdet ved bensinstasjonen øst for krysset med Skjerpeveien, er det registrert 3 andre trafikkulykker, hvorav 2 med lettere personskade og en med alvorlig personskade.

5. PRESENTASJON AV FORSLAG TIL REGULERINGSPLAN

5.1 Avkjørsler og vegkryss

Det er forutsatt opprettholdt direkte avkjørsel til E39 for eiendommene Sørlandsveien 492 og 494 som ligger i sørvestre del av Skjerpe boligfelt. Denne felles avkjørselen skal også brukes som tilkomst til jordbruksarealet vest for Skjerpe boligfelt. Eksisterende atkomstforhold for jordbruksområdet gnr 107, bnr. 3,4 er forutsatt opprettholdt. Atkomsten til jordbruksarealene på eiendommen gnr 107 bnr 53,78 skal skje via avkjørslene som er vist på plankartet og via atkomstveg som fører fram til Helleland kirke.

Ingen boligtomter i Skjerpe boligfelt, bortsett fra gnr. 107, bnr. 23 og bnr. 16 (Sørlandsveien 492 og 494) skal ha direkte avkjørsel til E39. Det er foreslått ny atkomstveg over den ubebygde parsellen av gnr 107 bnr 1 på østsiden av Skjerpeveien og over det sørvestre hjørne av eiendommen 107/1/27 (107/87) med adresse Smørknuten 4 lengst øst i planområdet. På den måten får man skilt gang- og sykkeltrafikken fra kjøretrafikken i krysset og man får et sikrere vegkryss i Skjerpeveien som forutsettes brukt som atkomstveg også for 107/83 (Skjerpeveien 1), eiendommen 107/82 (Smørknuten 6) og eiendommen 107/1/58 (Smørknuten 7).

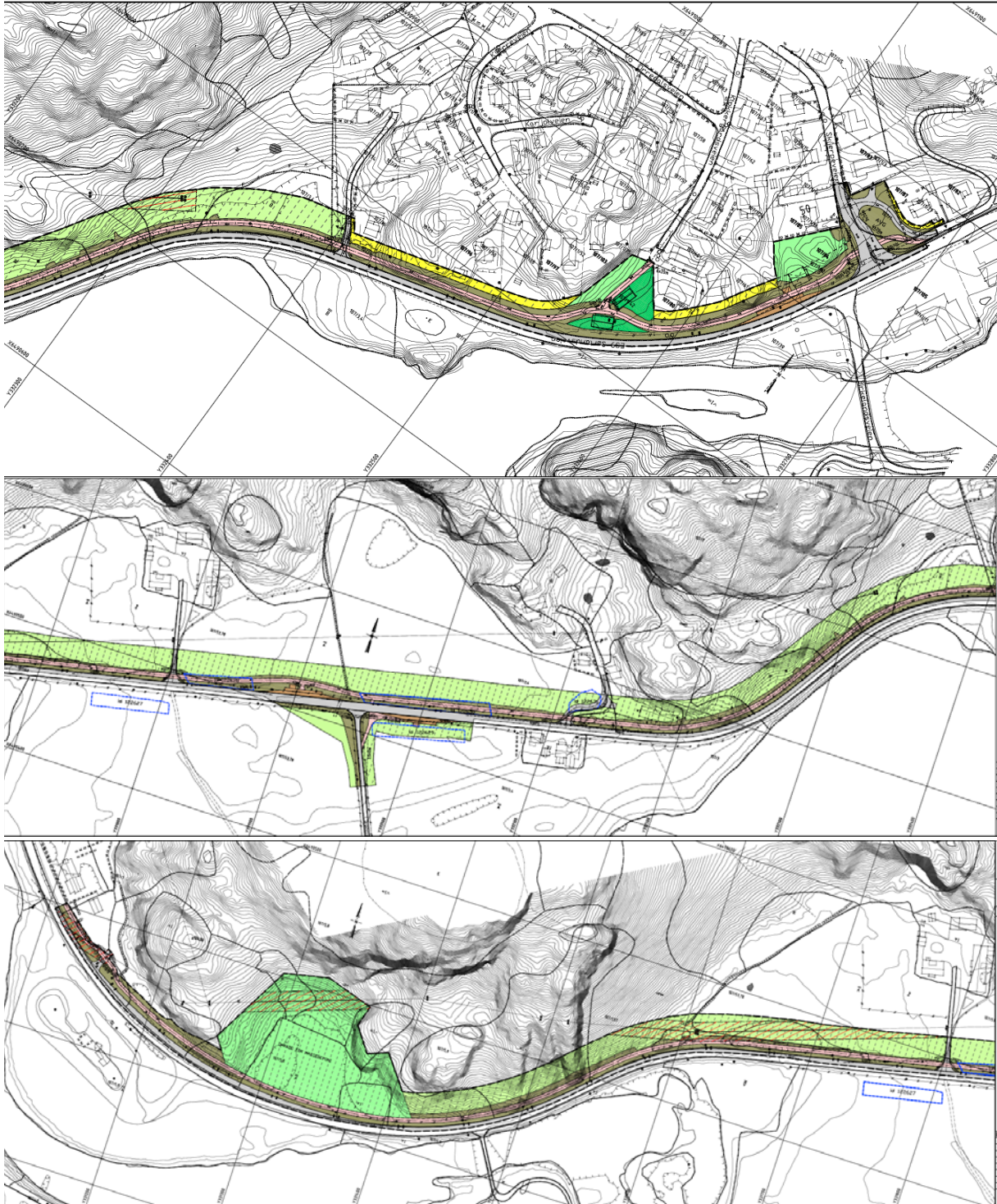
Eiendommen 107/1/12 (107/84) (Skjerpeveien 2) som nå har direkte avkjørsel til E39 rett vest for kryss med Skjerpeveien, er regulert til friareal fordi boligbygget ligger meget nær og E39 og derfor er svært støytatt. Eiendommen Skjerpeveien 2 forutsettes derfor innløst. Boligen på eiendommen forutsettes sanert og avkjørselen stengt.

Avkjørselen til parkeringsplassen sørøst for kirken vis a vis kontroll- og vektstasjonsområdet på Krossmoen er flyttet noe østover for å øke trafikksikkerheten i området. For øvrig skal det ikke være noen avkjørsler til E39 innenfor planområdet.

Nedre del av Skjerpeveien forutsettes breddeutvidet for å få plass til dråpeøy ved E39. Det er også foreslått en justering av atkomstvegen for de tre husene som i dag har atkomst via gang- og sykkelvegen langs E39 øst for krysset ved Skjerpeveien for at kjøretrafikken skal bli ledet inn på Skjerpeveien i tilfredsstillende avstand fra gang- og sykkelvegen langs E39.

Av kostnadmessige grunner og av hensyn til eksisterende kloakkrenseanlegg som ligger sør for Bens kafé ved Birkelandsvegen er det ikke foreslått noen endringer av krysset mellom E39 og Birkelandsveien. Endring av dette krysset og avkjørselsforholdene for Bens kafé og bensinstasjonen nord for kaféen kan eventuelt vurderes i en egen reguleringsplan på et senere tidspunkt.

Forslag til reguleringsplan for strekningen:



Avkjørselen til gnr. 107, bnr. 3,4 på nordsiden av E39 ved profil 750 er foreslått endret noe for å gjøre den mer trafikksikker og bedre fremkommelig for større kjøretøy til og fra gårdsbruket. Avkjørselsendringen er også nødvendig for å få plass til forlengelse av en eksisterende jordbrukskulvert under E39 mot nord under den nye gang- og sykkelvegen.

Denne kulverten har liten dimensjon og kan bare brukes til drifting av mindre dyr. Det er imidlertid ønskelig fra grunneierens side å opprettholde denne kulverten for å lette driftsforholdene på gnr 107 bnr. 3,4 også etter at gang- og sykkelvegen er etablert.

5.2 Gang og sykkelveg

Reguleringsplanen omfatter areal for ny gang-/sykkelveg langs nordsiden av E39 på en 1,8 km lang strekning. Dette er den beste løsningen siden det bor flest folk på denne siden av E39 og fordi det er etablert gang- og sykkelveg på nordsiden av E39 både øst og vest for strekningen som inngår i dette planforslaget. Gang- og sykkelvegen medfører behov for inngrep i fjellet på nord- og østsiden av E39 flere steder fordi det ikke er mulig eller ønskelig å flytte E39 nærmere Gyaåna der elva er smal og ligger svært nær dagens riksveg.

Det er ikke nødvendig med forstøtningsmurer for å etablere gang- og sykkelvegen langs E39 fordi det ikke vil bli terrenginngrep i løsmasser på denne strekningen.

Mellom pel 1.360 og 1,600 er gang- og sykkelvegen lagt høyere i terrenget enn dagens nivå for E39 slik at man skal unngå flomsituasjon på gang- og sykkelvegen. Høydene på gang- og sykkelvegen er fastlagt i forhold til beregnet nivå for 200-års flom + 40 cm sikkerhetsmargin etter krav fra NVE.

Traséen for gang- og sykkelvegen langs E39 er lagt mellom bolighuset og uthuset på den verneverdige Klokkergården som ligger nær E39 i Skjerpe boligfelt. Denne løsningen er valgt fordi det ikke er plass til gang- og sykkelvegen mellom Klokkergårdbygningen og nordre vegkant på E39. Hellelandselva gjør det også umulig å forskyve E39 mot sør for å oppnå bedre plass til gang- og sykkelvegen. Gang og sykkelvegen skjærer noe inn i fjellet på vestsiden av Klokkergårdbygningen.

Det er også foreslått gang- og sykkelveg gjennom tunet på Klokkergården på strekningen mellom Klokkergårdsveien og gang- og sykkelvegen langs E39 for å lette tilkomsten mellom boligfeltet og det overordnede gang- og sykkelvegnettet langs E39. Her er gang- og sykkelvegen lagt i eksisterende trase for atkomstvegen til Klokkergården. Det er ikke forutsatt noen endringer av standarden på denne atkomstvegen men gang- og sykkelvegen er tatt med i planen slik at den blir gitt offentlig status og således blir veganlegg med offentlig vedlikehold.

Den delen av den nye gang- og sykkelvegen langs E39 som skal legges går gjennom Klokkergården, foreslås opparbeidet med annen belegning enn asfalt og med spesielle lysmaster og lysarmatur tilpasset områdets særpreg.

Gang- og sykkelvegen langs E39 vil medføre noe varierende inngrep i boligeiendommene som grenser inn til E39 forbi Skjerpe boligfelt.

Gang- og sykkelvegen langs E39 vil medføre betydelige inngrep i fjellet ved Vallakleiva hvor E39 går meget nær Hellelandselva der elva er meget smal. Dette inngrepet er foreslått fordi det er uakseptabelt å forskyve dagens trasé for E39 ut i Hellelandselva for å få plass til gang- og sykkelvegen uten fjellinngrep. Det er også prioritert 3,0 m bredde på skillerabatten forbi Vallakleiva fordi en redusert skillerabattbredde bare hadde medført ubetydelige endringer i fjellskjæringen.

Området ved Vallakleiva er flomutsatt på grunn av Hellelandselva sin trasé og bredden sør for Vallakleiva. Planen medfører også en del inngrep i fjellet vis a vis kontroll- og vektstasjonsområdet ved Krossmoen. Matjorda som må fjernes fra områdene hvor det skal etableres gang- og sykkelveg, forutsettes brukt i vegskråninger og ellers på en måte som er tjenlig for jordbruksnæringen i området.

5.3 Massedeponi - Naturområde

Den planlagte gang- og sykkelvegen langs E39 vil medføre betydelige inngrep i eksisterende fjellformasjoner på deler av strekningen langs E39. Det blir betydelige inngrep i fjellet vis a vis kontroll- og vektstasjonsområdet ved Krossmoen. Overskuddsmasser som

anleggsarbeidet vil medføre - anslagsvis 32000 m³ utsprenget fjell - er tenkt deponert på den flate delen av Statens vegvesen sin eiendom gnr. 107, bnr 5 øst for E39 vis a vis kontroll og vektstasjonsområdet på Krossmoen hvor det er bratt fjell på tre sider. Massedeponiområdet som er vist i planen, er 10,1 daa stort. Dette området anses som svært godt egnet til massedeponi på grunn av de stedlige terrengforholdene. Her er det mulig å anlegge massedeponi uten at deponiet vil medføre skjemmende inngrep i naturen på stedet.

Området foreslås oppfylt med slak skråning fra gang- og sykkelvegen og opp mot den omkringliggende fjellformasjonen. Det er mulig å få plass til alle overskuddsmasser innenfor det planlagte massedeponiområdet dersom man fyller opp terrenget med stigning 1:7 mot nord med utgangspunkt i planlagte høyder på gang- og sykkelvegen langs massedeponiområdet. Det oppfylte området forutsettes tildekket med et tilfredsstillende tjukt lag med matjord slik at det oppfylte området kan bli tilplantet etter at oppfyllingen er gjennomført.

Rogaland fylkeskommune – kulturseksjonen har undersøkt det foreslåtte massedeponiområdet og kommet til at det ikke er bevaringsverdige fornminner innenfor området. Fylkeskommunen har derfor akseptert etablering av massedeponi som vist i planforslaget. Også Eigersund kommune mener at området er godt egnet til massedeponi.

5.4 Jordbruksundergang

I reguleringsplanen er det regulert inn en felles jordbruksundergang (feundergang) under E39 i grensen mellom gnr 107 bnr 4 og bnr. 53. Jordbruksundergangen er foreslått anlagt i form av rør med diameter 2,0 m. Det er ikke mulig å anlegge undergang med større dimensjon av hensyn til høg grunnvannstand og flomfare i området.

Eksisterende jordbruksundergang for gnr 107 bnr 4 videreføres og forlenges.

Det er ikke planlagt andre jordbruksunderganger innenfor planområdet.

Jordbrukseiendommen gnr 107, bnr 3,4 og gnr 107, bnr 53 må bruke atkomstvegen som fører fram til Helleland kirke for å komme til og fra jordbruksarealene på sørsiden av E39 fordi Statens Vegvesen ikke tillater opprettholdt noen jordbruksavkjørsler til jordene langs E39 av trafikksikkerhetsmessige hensyn.

5.6 Belysning

Det skal utarbeides egen belysningsplan for prosjektet. Ved graving av grøfter må det tas hensyn til eksisterende kabler.

5.7 Busslommer

Det er regulert plass til busslommer på begge sider av E39 ved avkjørselen til Helleland kirke. Ved Bens Kafé er det bare foreslått busslomme på nordsiden av E39 fordi det ikke er plass til busslomme på sørsiden av riksvegen uten uheldige inngrep i parkeringsarealene ved Ben's kafé.

Ved planlegging av gang- og sykkelvegen langs E39 har en ikke sett det som nødvendig å etablere planfri kryssing av E39 for myke trafikanter i området ved nedkjørselen til Helleland kirke da antall kryssinger på dette stedet er begrenset og fordi det er sterkt begrenset busstrafikk.

Ved Ben's kafé ville det vært ønskelig å etablere gangbro eller undergang for fotgjengere og syklister som skal krysse E39, men slike løsninger ville medført behov for omfattende og kostbare kryssendringer og bygningssanering fordi bebyggelsen ligger tett opp til både E39 og Hellelandselva i dette området. Det er derfor forutsatt at fotgjengere og syklister skal krysse E39 i plan like vest for krysset ved Skjerpeveien.

6. TEKNISK INFRASTRUKTUR

6.1 Parkering, adkomst, kryss og frisikt

Alle frisiktsonene i vegkryss og avkjørsler er markert på plankartet med frisiktlinjer. Krav til frisikt i frisiktssonene er fastlagt i reguleringsbestemmelsene.

6.2 Byggelinje

Langs tettbebyggelsen ved Skjerpe boligfelt er det innregulert byggegrense i 30 m avstand fra senterlinjen på E39, men denne byggegrensen er økt til 50 m langs resterende del av E39.

6.3 Trafikksikkerhet

Hendelse/Situasjon	Ivaretatt ?		Grov vurdering av:		Risiko/alvorlighet	Kommentar/Tiltak
	Ja	Nei	Sannsynlighet?	Konsekvens		
Ulykke i av-/påkørsler	x		1	1	Grønn	Ivaretatt i plan og bestemmelser
Ulykke med gående/syklende	X		1	1	Grønn	
Andre ulykkespunkter	X		1	1	Grønn	
Byggelinje mot veg	X		1	1	Gul	

Planen vil bedre trafikksikkerheten.

6.4 Vann og avløp

Hendelse/Situasjon	Ivaretatt ?		Grov vurdering av:		Risiko/alvorlighet	Kommentar/Tiltak
	Ja	Nei	Sannsynlighet?	Konsekvens		
Vann	X		1	1	Grønn	
Avløp	x		1	1	Grønn	

Eigersund kommune skal legge nye vann- og spillvannsledninger i traséen for gang- og sykkelvegen. Drens- og overvannsledning skal legges i trasé for gang- og sykkelvegen og skal føres ut i Gyaåna via eksisterende og eventuelt nye stikkrenner.

6.5 Fremføring av strøm m.m.

Hendelse/Situasjon	Ivaretatt ?		Grov vurdering av:		Risiko/alvorlighet	Kommentar/Tiltak
	Ja	Nei	Sannsynlighet?	Konsekvens		
Fremføring av strøm m.m	x		1	1	Grønn	

Ikke kjent med spesielle forhold.

6.6 Avfallshåndtering

Hendelse/Situasjon	Ivaretatt ?		Grov vurdering av:		Risiko/alvorlighet	Kommentar/Tiltak
	Ja	Nei	Sannsynlighet?	Konsekvens		
Avfallsbehandling	x		1	1	Grønn	

Ikke kjent med spesielle forhold.

7. UNIVERSELL UTFORMING:

Hendelse/Situasjon	Ivaretatt ?	Grov vurdering av:	Risiko/alvorlighet	Kommentar/Tiltak
--------------------	-------------	--------------------	--------------------	------------------

	Fare tilstede?		Grov vurdering av:		Risiko/alvorlighet	Kommentar/Tiltak
	Ja	Nei	Sannsynlighet?	Konsekvens		
Kan hensyn til tilgjengelig/ universell utforming ivaretas	x		1	1	Grønn	

Buss-lommene med tilhørende anlegg er forutsatt opparbeidet med krav til universell utforming, det vil si tilgjengelighet for alle brukergrupper.

8. BARN OG UNGE

Hendelse/Situasjon	Fare tilstede?		Grov vurdering av:		Risiko/alvorlighet	Kommentar/Tiltak
	Ja	Nei	Sannsynlighet?	Konsekvens		
Tilfredsstillt det krav til barn og unge – lek m.m	X		1	1	Grønn	
Område for idrett/lek	x		1	1	Grønn	

Trafikksikkerheten for barn og unge vil bli vesentlig forbedret i forbindelse med etablering av gang- og sykkel-vegen langs E39.

Løsningen medfører at det blir et sammenhengende gang- og sykkelvegnett langs E39. Det blir også tre gang- og sykkelvegtilknytninger mellom gang- og sykkelvegen langs E39 og vegnettet internt i Skjerpe boligfelt. Dette vil medføre at fotgjengere og syklister slipper lange omveier for å komme til og fra gang- og sykkelvegnettet langs E39. Som følge av at det skal etableres busslommer ved nedkjørselen til Helleland kirke og i tilknytning til krysset ved Skjerpeveien, vil barn og unge bli bedre sikret når de står og venter på bussene ved E39.

Kjørehastigheten i E39 er forutsatt opprettholdt med skiltet hastighet 60 km/t. Med bedre kanalisering i tilknytning til Skjerpeveien vil trafikksikkerheten for barn og unge øke, samtidig som det blir lagt til rette for bedre kryssing av E39 i området ved Skjerpeveien.

9. SIKKERHET OG BEREDSKAP

9.1 Flom

Hendelse/Situasjon	Fare tilstede?		Grov vurdering av:		Risiko/alvorlighet	Kommentar/Tiltak
	Ja	Nei	Sannsynlighet?	Konsekvens		
Elveflom/stormflo/høy vannstand/bølgeslag	x		2	3	Gul	

Planforslaget ivaretar hensyn til flom jfr. ROS analyse i forhold til høyde på gang og sykkelveg.

9.2 Støy

Hendelse/Situasjon	Fare tilstede?		Grov vurdering av:		Risiko/alvorlighet	Kommentar/Tiltak
	Ja	Nei	Sannsynlighet?	Konsekvens		
Støv og støy	x		3	3	Rød	Ivaretatt i planen

Det er utarbeidet egen støyvurdering av tiltakshaver som er lagt til grunn. Dette reguleringsprosjektet er å betrakte som et trafikksikringstiltak. Etter rundskriv T-1442 medfører trafikksikringstiltak som dette, ikke krav om etablering av støyskjermingstiltak for boliger i gul sone kun i rød sone. Det er skissert tiltak i bestemmelsene som er i tråd med støyundersøkelsen. Dette vurderes således å være ivaretatt på en tilfredsstillende måte. Eiendommer utenfor planområdet kan ikke kreve støyskjermingstiltak i følge Statens Vegvesen.

9.3 Ras

Hendelse/Situasjon	Fare tilstede?		Grov vurdering av:		Risiko/alvorlighet	Kommentar/Tiltak
	Ja	Nei	Sannsynlighet?	Konsekvens		
Masseras/-skred		x	1	1	Grønn	
Snø-/isras		X	1	1	Grønn	
Flomras		X	1	1	Grønn	

Det er ikke vist i skrednett og det er gjennomført en geologisk vurdering av traséen for gang- og sykkelvegen langs E39. Konklusjonen i denne vurderingen er at det er god bergmassekvalitet i området. Det er også konkludert med at det er liten fare for ras eller steinsprang i området hvor fjellskjæringer skal etableres, under forutsetning av at løse steiner fjernes etter at sprengningsarbeidene er gjennomført.

Siden noen fjellskjæringer blir høyere enn 10 m, anbefales det at fjellskjæringene behandles i samsvar med bestemmelsene i NA rundskriv 2009-11 prosjektklasse 2 i neste planfase, det vil si ved utarbeiding av byggeplan for veganlegget. På enkelte steder antas det å bli behov for noe bolting i fjellskjæringene.

9.4 Vær og vind

Hendelse/Situasjon	Fare tilstede?		Grov vurdering av:		Risiko/alvorlighet	Kommentar/Tiltak
	Ja	Nei	Sannsynlighet?	Konsekvens		
Vindutsatte områder		X	1	1	Grønn	
Nedbørutsatte områder		x	1	1	Grønn	

Ikke kjent med spesielle forhold jfr. ROS.

9.5 Radon

Hendelse/Situasjon	Fare tilstede?		Grov vurdering av:		Risiko/alvorlighet	Kommentar/Tiltak
	Ja	Nei	Sannsynlighet?	Konsekvens		
Radongass		x			Grønn	Ikke kjent.

Ikke kjent med spesielle forhold.

9.6 Høyspent og magnetfelt

Hendelse/Situasjon	Fare tilstede?		Grov vurdering av:		Risiko/alvorlighet	Kommentar/Tiltak
	Ja	Nei	Sannsynlighet?	Konsekvens		
Høyspent/magnetfelt		x	1	1	Grønn	

Ikke kjent med spesielle forhold.

9.7 Brann og eksplosjonsfare

Hendelse/Situasjon	Fare tilstede?		Grov vurdering av:		Risiko/alvorlighet	Kommentar/Tiltak
	Ja	Nei	Sannsynlighet?	Konsekvens		
Risikofyllt industri mm (kjemikalie/eksplosiv, olje/gass, radioaktiv)		X	1	1	Grønn	

Ikke kjent med spesielle forhold.

9.8 Strategiske områder

Hendelse/Situasjon	Fare tilstede?		Grov vurdering av:		Risiko/alvorlighet	Kommentar/Tiltak
	Ja	Nei	Sannsynlighet?	Konsekvens		
Vei, bru, knutepunkt		x	1	1		
Havn, kaianlegg		x	1	1		
Sykehus/-hjem, kirke /Brann/politi/SF		X	1	1		
Forsyning kraft, vann		X	1	1		
Forsvarsområde/ Tilfluktsrom		X	1	1		

Ikke kjent med spesielle forhold.

10. FORURENSNING

Hendelse/Situasjon	Fare tilstede?		Grov vurdering av:		Risiko/alvorlighet	Kommentar/Tiltak
	Ja	Nei	Sannsynlighet?	Konsekvens		
Industri		X	1	1	Grønn	
Bolig		X	1	1	Grønn	
Landbruk		X	1	1	Grønn	
Akutt forurensning		X	1	1	Grønn	
Forurensning i sjø		X	1	1	Grønn	
Forurenset grunn		X	1	1	Grønn	
Høyspentlinje/EMS/Stråling		X	1	1	Grønn	

Ikke kjent med spesielle forhold.

11. VIKTIGE HENSYN OG AREALINTERESSER

11.1 Sjø og vassdrag

Hendelse/Situasjon	I konflikt med?		Grov vurdering av:		Risiko/alvorlighet	Kommentar/Tiltak
	Ja	Nei	Sannsynlighet?	Konsekvens		
100 – meters beltet fra sjø/50-m beltet fra sjø og vassdrag		X	1	1	Grønn	
Vassdragsområder inkl. drikkevannskilder/restriksjonsområder		X	1	1	Grønn	

Det ligger i 50-m beltet fra vassdrag, men er allerede i bruk til vegformål.

11.2 Naturverdier og rødlistart

Hendelse/Situasjon	I konflikt med?		Grov vurdering av:		Risiko/alvorlighet	Kommentar/Tiltak
	Ja	Nei	Sannsynlighet?	Konsekvens		
Sårbar flora/inngrepsfrie områder		X	1	1	Grønn	Eikeskog.
Sårbar fauna/fisk/leveområde for rødlistart		X	1	1	Grønn	

Ikke kjent med spesielle forhold.

11.2 Viltområde

Hendelse/Situasjon	I konflikt med?		Grov vurdering av:		Risiko/alvorlighet	Kommentar/Tiltak
	Ja	Nei	Sannsynlighet?	Konsekvens		

	Ja	Nei	Sannsynlighet?	Konsekvens		
Viltområde		X	2	1	Grønn	

Ikke kjent med spesielle forhold.

11.3 Kulturminner/kulturmiljø

Hendelse/Situasjon	I konflikt med?		Grov vurdering av:		Risiko/alvorlighet	Kommentar/Tiltak
	Ja	Nei	Sannsynlighet?	Konsekvens		
Kulturminne-/miljø/ SEFRAK	x		3	3	Rød	

Da det er funnet kulturminner på begge sider av E39 har det ikke vært mulig å planlegge gang- og sykkelvegen langs E39 utenom de registrerte fornminnene. Rogaland fylkeskommune har derfor i skriv datert 7.1.2009 påpekt at fylkeskommunen vil kunne tilrå dispensasjon fra vernereglene overfor Riksantikvaren i forbindelse med at reguleringsplanen utlegges til offentlig ettersyn, under forutsetning av at det foretas nødvendige utgravinger før utbygging starter.

Innenfor Skjerpe boligfelt ligger den såkalte Klokkergården (107/1/42). På denne eiendommen som eies av Eigersund kommune, er det oppført et bolighus som ligger svært nær E39 og et uthus. Begge bygningene anses for å være verneverdige og er derfor foreslått regulert til område for vern av kulturmiljø eller kulturminner.

Det er foreslått gang- og sykkelveger gjennom Klokkergård-eiendommen fordi det gamle bolighuset på Klokkergården ligger så nær E39 at det ikke er plass til gang- og sykkelveg mellom bygningen og E39.

Rådmannen vurderer at dette er tilfredsstillende ivaretatt i planforslaget.

11.4 Friluftsliv

Hendelse/Situasjon	I konflikt med?		Grov vurdering av:		Risiko/alvorlighet	Kommentar/Tiltak
	Ja	Nei	Sannsynlighet?	Konsekvens		
Friluftsliv og rekreasjon (friluftsområder, LNF-F/N, friområder m.m.)		x	1	1	Grønn	

Det er ikke registrert friluftsliv i dette området.

11.5 Forhold knyttet til landbruksdriften i nærområdet

Hendelse/Situasjon	I konflikt med?		Grov vurdering av:		Risiko/alvorlighet	Kommentar/Tiltak
	Ja	Nei	Sannsynlighet?	Konsekvens		
Landbruk/kjerneområde for jordbruk/skogbruk		X	1	1	Grønn	

Ikke kjent med spesielle forhold.

11.6 Landskapsvern og estetikk

Hendelse/Situasjon	I konflikt med?		Grov vurdering av:		Risiko/alvorlighet	Kommentar/Tiltak
	Ja	Nei	Sannsynlighet?	Konsekvens		
Landskapsvern/estetikk		X	1	1	Grønn	
Vakre landskap		X	1	1	Grønn	

Ivaretatt i planforslaget.

11.7 Terreng og terrengtilpassning

Hendelse/Situasjon	Ivaretatt ?		Grov vurdering av:		Risiko/alvorlighet	Kommentar/Tiltak
	Ja	Nei	Sannsynlighet?	Konsekvens		
Terreng		X	1	1	Grønn	

Ivaretatt i planforslaget jfr. 10.2 i planbeskrivelsen.

11.8 Vegetasjon og markslag

Hendelse/Situasjon	I konflikt med?		Grov vurdering av:		Risiko/alvorlighet	Kommentar/Tiltak
	Ja	Nei	Sannsynlighet?	Konsekvens		
Vegetasjon og markslag		X	1	1	Grønn	Ivaretatt i plan og bestemmelser.

Ikke kjent med spesielle forhold.

11.9 Lokalklima

Hendelse/Situasjon	I konflikt med?		Grov vurdering av:		Risiko/alvorlighet	Kommentar/Tiltak
	Ja	Nei	Sannsynlighet?	Konsekvens		
Lokalklima		X	1	1	Grønn	

Ikke kjent med spesielle forhold.

11.10 Miljøkonsekvenser

Hendelse/Situasjon	I konflikt med?		Grov vurdering av:		Risiko/alvorlighet	Kommentar/Tiltak
	Ja	Nei	Sannsynlighet?	Konsekvens		
Miljøkonsekvenser		X	2	1	Grønn	Ivaretatt i plan og bestemmelser.

Ikke kjent med spesielle forhold.

11.11 Forhold til naboer/tilpassning til omgivelser

Hendelse/Situasjon	Ivaretatt ?		Grov vurdering av:		Risiko/alvorlighet	Kommentar/Tiltak
	Ja	Nei	Sannsynlighet?	Konsekvens		
Konsekvenser for naboer	x		2	3	Gul	
Tilpassning til eksisterende omgivelser		x	1	1	Grønn	

Tiltaket vil ha konsekvenser for naboer i forhold til inngrep i eiendom og støy jfr. planbeskrivelsen som redegjør for konsekvenser og avbøtende tiltak. Dette er redegjort på en tilfredsstillende måte i det innsendte planmaterialet jfr. ROS og planbeskrivelse.

11.12 Sol og skygge

Hendelse/Situasjon	Ivaretatt ?		Grov vurdering av:		Risiko/alvorlighet	Kommentar/Tiltak
	Ja	Nei	Sannsynlighet?	Konsekvens		
Sol og skygge		X	1	1	Grønn	

Ikke kjent med spesielle forhold.

12. VURDERING OM PLANEN HAR VESENTLIG KONSEKVENNS FOR MILJØ OG SAMFUNN

Hendelse/Situasjon	I konflikt med?		Grov vurdering av:		Risiko/alvorlighet	Kommentar/Tiltak
	Ja	Nei	Sannsynlighet?	Konsekvens		
Vesentlige konsekvenser for miljø og samfunn		X	1	1	Grønn	

Kommunen er pålagt å vurdere behovet for konsekvensutredninger etter § 4 i "Forskrift om konsekvensutredninger". Dette gjelder også ved en omdisponering av arealer i strid med kommuneplanen. Rådmannen vurderer at den foreslåtte reguleringsplanen holder i hovedsak innforbi rammene i kommuneplanen jfr. byggeområder.

Rådmannen vurderer ikke at denne planen har vesentlige virkninger for miljø og samfunn og heller ikke at ev. avvik fra kommuneplanen er av en slik karakter at det medfører behov for konsekvensutredning jfr. § 4 i "Forskrift om konsekvensutredninger".

13. NATURMANGFOLD

Hendelse/Situasjon	I konflikt med?		Grov vurdering av:		Risiko/alvorlighet	Kommentar/Tiltak
	Ja	Nei	Sannsynlighet?	Konsekvens		
Naturmangfold		X	1	1	Grønn	

Viser til saksutredningen ovenfor samt gjennomgang i forhold til kjente kilder og en vurderer ikke at planen vil komme i konflikt med kjente forhold som berøres av loven. Det er heller ikke fremkommet uttaler eller andre vurderinger som skulle tilsa dette i løpet av planprosessen.

14. OPPSUMMERING OG KONKLUSJON

Rådmannen viser til at forslag til gang og sykkelveg Skjerpe-Krossmoen er et tiltak som er i tråd med kommuneplanen for Eigersund kommune. En vurderer det som positivt at en samtidig får ivaretatt og avklart en del andre forhold på strekningen.

E39 er en viktig ferdselsåre og en vurderer det som viktig at dette både ivaretar gående, syklende og kjørende på en best mulig måte. Rådmannen vurderer at den fremlagte reguleringsplanen i hovedsak ivaretar de hensynene som er sentrale i forhold til denne type reguleringsplaner.

En viser til at omfanget av forslag til reguleringsplan er redusert og omfatter nå i hovedsak etablering av gang- og sykkelveg samt mindre tiltak på strekningen. Reguleringsplanen medfører ikke endringer i E39.

Mht. sikkerhet ivaretar ROS-analysen dette jfr. at det skisseres avbøtende tiltak i nødvendig grad (støy og lignende).

Rådmannen anbefaler derfor at planen legges ut til offentlig ettersyn som fremlagt.

15. ØKONOMISKE KONSEKVENSER:

Ingen kjente for kommunen.

Gjennomføring av dette trafiksikringstiltaket er kostnadsberegnet til totalt 37,7 mill. kr. Dette beløp innbefatter kostnader med grunnverv og støyskjermingstiltak. Usikkerheten er anslått til +/- 10 %.

Driftsmessige forhold	Inneværende år	Neste år	År 3
-----------------------	----------------	----------	------

Sum			

Investeringsmessige forhold	Inneværende år	Neste år	År 3
Sum			

~ 0 ~

Alternative løsninger:

Forslag til reguleringsplan for ny E39 Gang- og sykkelveg Skjerpe – Krossmoen med kart datert 24.03.2010 og bestemmelser datert 10.05.2010 legges ut til offentlig ettersyn når følgende endringer er gjort i:

Vedtaket fattes med hjemmel i plan og bygningsloven §12.10

~ 0 ~

Dokumenter - vedlagt saken:

Dok.nr	Tittel på vedlegg
235509	Oversendingsbrev - reguleringsplan for gang og sykkelvei fra Krossmoen til Skjerpe - Helleland.docx
235510	Planbeskrivelse 16-3-2012 - reguleringsplan for gang og sykkelvei fra Krossmoen til Skjerpe - Helleland.doc
235511	Planbestemmelser datert 16-3-2012 - reguleringsplan for gang og sykkelvei fra Krossmoen til Skjerpe - Helleland.doc
235512	Regplan Layout1 - reguleringsplan for gang og sykkelvei fra Krossmoen til Skjerpe - Helleland.pdf
235513	Regplan Layout2 - reguleringsplan for gang og sykkelvei fra Krossmoen til Skjerpe - Helleland.pdf
235514	Regplan Layout3 - reguleringsplan for gang og sykkelvei fra Krossmoen til Skjerpe - Helleland.pdf
235515	Rosanalyse 13 februar 2012 - reguleringsplan for gang og sykkelvei fra Krossmoen til Skjerpe - Helleland.pdf
235506	C001 datert 16 mars 2012 - reguleringsplan for gang og sykkelvei fra Krossmoen til Skjerpe - Helleland.pdf
235507	C002 datert 16 mars 2012 - reguleringsplan for gang og sykkelvei fra Krossmoen til Skjerpe - Helleland.pdf
235508	C003 datert 16 mars 2012 - reguleringsplan for gang og sykkelvei fra Krossmoen til Skjerpe - Helleland.pdf

Journalposter i arkivsaken – ikke vedlagte dokumenter

Nr	Dok.dato	Avsender/Mottaker	Tittel
1	U 27.04.2008	Statens vegvesen	Reguleringsplan for gang og sykkelvei fra Krossmoen til Skjerpe - Helleland
2	I 29.04.2008	Rogaland Fylkeskommune	Gang- og sykkelsti til Krossmoen - Samferdselsutvalget 14.04.08 sak nr. 37/08
3	I 21.06.2008	Statens vegvesen	Reguleringsplan g/s-veg E-39 Skjerpe - Krossmoen

4	U	26.06.2008	Statens vegvesen	Vedrørende reguleringsplan for gang og sykkelvei fra Krossmoen til Skjerpe - Helleland
6	I	30.08.2008	Statens vegvesen	Ny varsling - E39 - Krossmoen, Kunngjøring om oppstart av reguleringsplan for gang- og sykkelveg
5	I	30.08.2008	Statens vegvesen	E39 - Krossmoen, Kunngjøring om oppstart av reguleringsplan for gang- og sykkelveg
7	I	18.09.2008	Rogaland fylkeskommune	Reguleringsplan for E39 Skjerpe - Krossmoen - Varsel om oppstart - Midlertidig uttale kulturseksjonen
9	I	22.09.2008	Statens vegvesen	E39 - Reguleringsplan for gang- og sykkelvei Skjerpe - Krossmoen - Referat fra informasjonsmøte 16.09.08
8	U	26.09.2008	Statens vegvesen	Høringsuttalelse fra råd for funksjonshemmede vedr. reguleringsplan for gang og sykkelvei fra Krossmoen til Skjerpe - Helleland
11	I	01.10.2008	Rogaland fylkeskommune	Midlertidig uttale fra Kulturseksjonen - Reguleringsplan for E39 Skjerpe - Krossmoen - Varsel
10	U	08.10.2008	Statens vegvesen	Høringsuttalelse fra seniorrådet vedr. reguleringsplan for gang og sykkelvei fra Krossmoen til Skjerpe - Helleland
12	I	07.01.2009	Rogaland fylkeskommune	Uttalelse fra kulturseksjonen - reguleringsplan for E39 Skjerpe - Krossmoen - Varsel om oppstart
13	I	22.03.2010	Statens vegvesen	Ny rensaneanleggstomt vest for Skjerpe boligfelt
14	I	06.04.2010	Statens vegvesen	Nytt rensaneanleggstomt vest for Skjerpe boligfelt - kostnader med nytt anlegg
15	U	26.04.2010	Statens vegvesen v Harald Abrahamsen	Tilbakemelding i forhold til ev. nytt rensaneanleggstomt vest for Skjerpe boligfelt
16	I	18.05.2010	Statens vegvesen	Oversendelse av plandokumenter til behandling - reguleringsplan for gang og sykkelvei fra Ad. planer datert 10.08.09 for utvidelse av eksisterende rensaneanlegg på gnr. 107 bnr. 39 ved Birkelandsveien
17	I	22.06.2010	Statens vegvesen	Reguleringsplan for E39 - gang og sykkelvei fra Krossmoen til Skjerpe, Helleland
18	I	23.06.2010	Statens vegvesen	Reguleringsplan for E39 gang og sykkelvei fra Krossmoen til Skjerpe - Helleland - planbeskrivelse
20	I	30.08.2010	Statens vegvesen	Varsel/informasjon om befaringsoppfølging av vedtak Reguleringsplan for gang og sykkelvei fra Krossmoen til Skjerpe - Helleland
21	U	06.09.2010	46 mottakere...	Oppfølging av vedtak ved førstegangsbehandling - E39, gang- og sykkelvei fra Skjerpe til Krossmoen
22	U	19.10.2010	Statens vegvesen v Harald Abrahamsen	Reguleringsplan for gang og sykkelvei fra Krossmoen til Skjerpe - Helleland
23	I	22.10.2010	Statens vegvesen	Oppfølging av vedtak ved førstegangsbehandling - E39, gang- og sykkelvei fra Skjerpe til Krossmoen
25	U	13.12.2010	Statens vegvesen	Reguleringsplan for gang og sykkelvei fra Krossmoen til Skjerpe - Helleland
26	I	17.01.2011	Statens Vegvesen	Statens vegvesen sin merknad til Miljøutvalgets vedtak i sak M-153/10
27	I	16.02.2011	Statens vegvesen	Reguleringsplan E39 Skjerpe - Krossmoen gang- og sykkelvei - plankart revidert 10.2.2011
28	U	12.07.2011	Statens Vegvesen	Videre fremdrift - Reguleringsplan for gang og sykkelvei fra Krossmoen til Skjerpe - Helleland
31	I	19.12.2011	Statens vegvesen	Gang og sykkelsti langs E39 Skjerpe -

29	I	21.12.2011	Statens vegvesen	Krossmoen - framdriftsplan Framdriftsplan for gang og sykkelsti langs E39 Skjerpe - Krossmoen
30	N	21.12.2011	Jarle Valle; Steinar Nordvoll	Gang og sykkelsti langs E39 Skjerpe - Krossmoen
32	I	07.02.2012	Espen Hyggen	Ny gang- og sykkelsti E 39 Helleland - merknad til reguleringsendring
33	I	24.02.2012	Espen Hyggen	Ny gang- og sykkelsti E 39 Helleland - purrer på e-mail av 07.02.12
34	I	15.06.2012	Statens vegvesen	Forslag til reguleringsplan for gang og sykkelvei fra Krossmoen til Skjerpe - Helleland

Parter i saken:

N	AGGREKO NORWAY AS	Lahaugmoveien 1	2013	SKJETTEN	
N	Bens Kafe og Motell AS	SKJÆRPE	4376	HELLELAND	
N	BESKYTTET I HENHOLD TIL INSTRUKS				
N	BESKYTTET I HENHOLD TIL INSTRUKS				
N	DAVIDSEN NINA	KARJOLVEIEN 1	4376	HELLELAND	
N	DET ALM LUTHERSKE SAMFUND				
N	DET ALMINDELIGE SAMFUND	Postboks 437	4379	EGERSUND	
N	EGELAND ANNA	GAMLE HESTNESVEI 45	4370	EGERSUND	
N	EGELAND ØYSTEIN	KARJOLVEIEN 2	4376	HELLELAND	
N	EGELI FREDRIK	KJERREVEIEN 6	4376	HELLELAND	
N	EIA ELDRID	KLOKKERGÅRDSVEIEN 4	4376	HELLELAND	
N	EIGERSUND KIRKELIG FELLESRÅD	Damsgårsg 4	4370	EGERSUND	
N	EIGERSUND KOMMUNE	Postboks 580	4379	EGERSUND	
N	ESPELAND ALF GEORG	SØRLANDSVEIEN 424	4376	HELLELAND	
N	ESPEVIK HARALD	SØRLANDSVEIEN 492	4376	HELLELAND	
N	FEED ODDVAR	KLOKKERGÅRDSVEIEN 9	4376	HELLELAND	
N	FUGLESTAD MADS-YNGVAR	GAMLE EIGERØYVEIEN 79	4370	EGERSUND	
	GASOLIN TEMPE AS	Gladengveien 2	661	Oslo	
N	HANNISDAL LARS MAGNUS	ORREDALSVEIEN 9	4376	HELLELAND	
N	HELGELAND LEIV OLAV	SKJERPEVEIEN 2	4376	HELLELAND	
N	HELLEREN ODDVAR BJØRN	KJERREVEIEN 3	4376	HELLELAND	
N	HELLEREN SIGNE LOVISE	KLOKKERGÅRDSVEIEN 11	4376	HELLELAND	
N	HETLAND AUD	KLOKKERGÅRDSVEIEN 6	4376	HELLELAND	
N	HETLAND IVAR	KARJOLVEIEN 3	4376	HELLELAND	
N	HØYLAND ASGEIR	SLEDEVEIEN 5	4376	HELLELAND	

N	KARLSON ARILD	ORREDALSVEIEN 5	4376	HELLELAND	
N	KVINEN JON GUDMUND	KJERREVEIEN 5	4376	HELLELAND	
N	LUTRO INGER JOHANNE	ORREDALSVEIEN 7	4376	HELLELAND	
N	LUTRO OLAV FRODE	ORREDALSVEIEN 7	4376	HELLELAND	
N	LØVOLD LEIF ARNE	LØVOLLSSVEIEN 33	4376	HELLELAND	
N	OPPLYSNINGSVESENETS FOND	Postboks 535 Sentrum	105		
N	PEDERSEN JAN-INGVAR	KJERREVEIEN 4	4376	HELLELAND	
N	PEDERSEN JILL	KJERREVEIEN 4	4376	HELLELAND	
N	RINDEN OLE	KJERREVEIEN 10	4376	HELLELAND	
N	RØYLAND BIRGER	KLOKKERGÅRDSVEIEN 5	4376	HELLELAND	
N	SAMFUNDET EGRSUND MENIGHETEN	Postboks 425	4379	EGERSUND	
N	SLETTEBØ SVEIN	ORREDALSVEIEN 17	4376	HELLELAND	
N	SLEVELAND ARNE MAGNAR	ORREDALSVEIEN 8	4376	HELLELAND	
N	SLEVELAND GRY SOLFRID	KJERREVEIEN 2	4376	HELLELAND	
N	SLEVELAND MARIANNE THODAL	ORREDALSVEIEN 8	4376	HELLELAND	
N	SOMMERSETH JARDAR	KJERREVEIEN 12	4376	HELLELAND	
N	SOMMERSETH REIDUN	KJERREVEIEN 12	4376	HELLELAND	
N	STATENS VEGVESEN REGION VEST	Askedalen 4	6863	LEIKANGER	
N	STENBERG JOHN GOTFRED	KLOKKERGÅRDSVEIEN 7	4376	HELLELAND	
N	SVALESTAD ERIK BJØRN	EKORNVEIEN 9	4370	EGERSUND	
N	TAMBURSTUEN HÅVARD	KARJOLVEIEN 4	4376	HELLELAND	
N	TAMBURSTUEN RAGNHILD M K	KARJOLVEIEN 4	4376	HELLELAND	
N	TUNHEIM KJELL ANKER				
N	WALAND GEIR HELGE	KJERREVEIEN 8	4376	HELLELAND	
N	AASEN ODD GEORG	SMØRKNUTEN 4	4376	HELLELAND	