

# REGULERINGSBESTEMMELSER FOR RASSIKRING AV FV42 GYADALEN – DEL II

## 1. GENERELT

### 1.1 Plangrense

Arealet innenfor reguleringsplangrensene skal benyttes som vist i planen.

Vedtatt plan er bindende for arealbruk, fradeling og bygge – og anleggsvirksomhet innenfor planområde.

## 2. AREALFORMÅL (PBL § 12-5)

I medhold til § 12 i plan- og bygningsloven av 5. juni 2008 er det utarbeidet reguleringsplan for Rassikring av Fv. 42 ved Gyavatnet – del II, Eigersund kommune, Rogaland. Planen er fremmet som detaljregulering i medhold av § 12-3.

Formålet med reguleringsplanen er utbedring av eksisterende veg til vegklasse S2 med fartsgrense 80 km/t.

### 2.1 Reguleringsområdet reguleres til følgende formål

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL§12-5, nr.2)

- Kjøreveg (Offentlig)
- Kjøreveg (privat)
- Annen veggrunn – teknisk anlegg
- LNFR areal

## 3. FELLESBESTEMMELSER

3.1 Plan for ytre miljø skal utarbeides før anleggsarbeidet tar til. Eventuelle behov for ytterligere oppfølgende undersøkelser skal avklares. Ytterligere avbøtende tiltak i forhold til miljø og samfunn som avdekkes gjennom dette arbeidet skal innarbeides i byggeplaner og konkurransegrunnlag.

3.2 Støy er vurdert, støyskjermingstiltak ikke nødvendig da det ikke er boliger eller oppholdsrom i nærliggende område.

3.3 Beplanting. Det tillates kun stedsbudne arter

3.4 Fylling i vann og vassdrag. Alle fyllingsarbeider i Gyavatnet utføres iht. bestemmelsene i forurensingsforskriftens kapittel 22.

## 4. REKKEFØLGEBESTEMMELSER

4.1 Anleggsarbeid kan ikke igangsettes før det foreligger godkjent massedeponi som dekker totalbehovet.

4.2 Før tiltak kan iverksettes skal behov for biotopforbedrende tiltak på fyllingsområdene, kantsonen, mot vannet vurderes og tiltak skisseres. Dette skal sendes NVE for uttale.

4.3 Tiltak i vassdrag må avklares i forhold til Forskrift om fysiske tiltak i vassdrag før tiltak kan iverksettes. Dette skal sendes Rogaland fylkeskommune for uttale.

4.4 Før det kan bli gitt byggetillatelse til veganlegg skal det fremlegges fagkyndig vurdering som vurderer fare for om planen vil kunne ha betydning for flomnivået i

Gya og ev. overtopping av flomvoll og uønsket belastninger på konstruksjoner samt ev. skissere avbøtende tiltak.

4.5 Før det kan bli gitt byggetillatelse til veganlegg, skal det fremlegges geologisk rapport som vurderer fare for ras i området samt ev. skisserer avbøtende tiltak.

## **5. REGULERINGSFORMÅL**

### **5.1 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur**

5.1.1 I planområdet skal det anlegges kjøreveg og annet trafikkområde som vist på reguleringsplanen.

5.1.2 Areal for kjøreveg er avsatt etter vegtype S2 med vegbredde 8.5 meter med skulder + breddeutvidelse og rekkverksrom.

Avkjørsler til offentlig veg tillates kun der det er markert på reguleringsplankartet.

5.1.3 Annen veggrunn omfatter areal avsatt til fyllinger, skjæringer, murer og grøfter med videre. Utstrekningen av terrenginngrepene skal generelt begrenses. Skjæringer, fyllinger, grøfter og andre restarealer som oppstår som følge av veganlegget skal bearbeides og tilpasses eksisterende omgivelser.

Mindre endringer i skråningsutslag innenfor områdene for annen veggrunn – teknisk anlegg, vil kunne skje som følge av uforutsigbare forhold som for eksempel grunnforhold eller feil i kartgrunnlaget. Arealer som ikke blir brukt til formålet, skal gå tilbake til eksisterende forhold.

#### **5.1.4 Gamle vegstrekninger**

På gamle vegstrekninger som ikke inngår i fremtidig regulert vegnett, skal asfalten fjernes og området formes med gode overganger til terrenget, skråninger tilpasses eksisterende vegetasjonsmasse.

5.1.5 Godkjente avkjørsler er vist på reguleringsplanen. Eventuelt nye avkjørsler må godkjennes av Rogaland fylkeskommune. Avkjørsler utformes og vedlikeholdes i henhold til Statens vegvesen normaler.