



ecofactTM
future nature

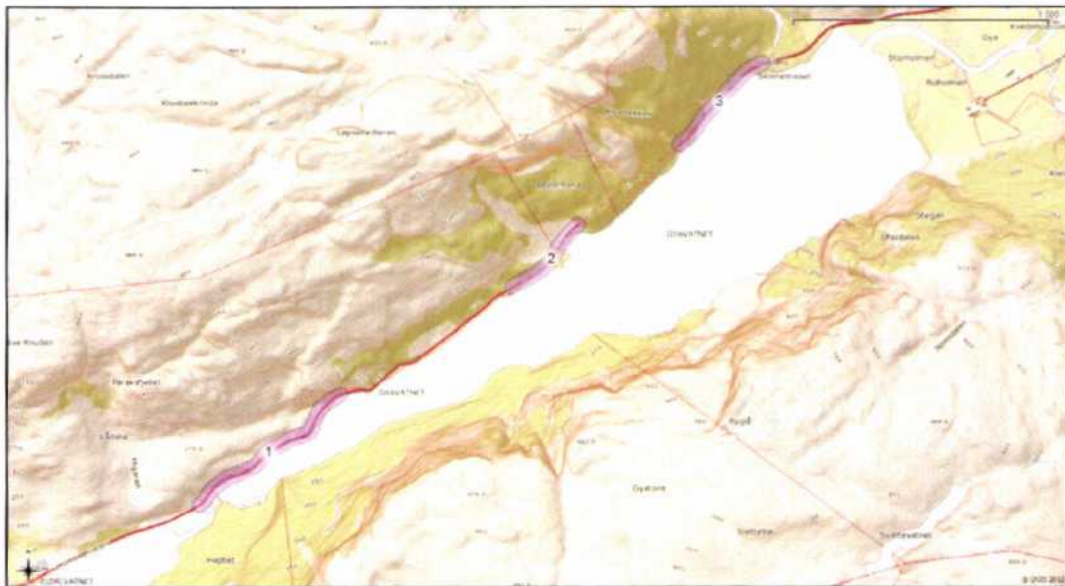
NOTAT

Vår ref.: BO-1730

Dato: 13. november 2012

Biotopforbedrende tiltak i forbindelse med rassikring av Fv. 42 langs Gyavatnet

I forbindelse med reguleringsarbeidet for rassikring av Fv. 42 ved Gyavatnet har Ecofact fått i oppdrag av Statens Vegvesen å se på behovet for biotopforbedrende tiltak på fyllingsområdene og kantsonen mot vannet. Arbeidet bygger på kartskisser fra Statens Vegvesen og en befaring på det aktuelle strekket 12. november 2012.



Figur 1. De ulike delområdene er markert med rosa og nummerert fra 1 til 3.

Dagens situasjon

Delområde 1

Mellom veien og Gyavatnet er det bare en bratt skråning bygd opp av stein. Vegetasjonen som har etablert seg her er gressdominert, men med innslag av røsslyng og noen småtrær. Like før planlagt tunnelpåhugg vider sonen mellom veien og vannet seg ut litt og danner en liten flate på samme nivå som veien og vegetasjonen er totalt dominert av røsslyng. På oversiden av veien består vegetasjonen av fattige vegetasjonstyper dominert av blåtopp og røsslyng i feltsjiktet, einer i busksjiktet og ung bjørk i tresjiktet. Stedvis er det berg i dagen og steinur med gråmosedekke.



Figur 2. Fra område 1.

Delområde 2

Vegetasjonen på oversiden av veien er skogdominert og da hovedsakelig av ung bjørk, med blåtopp og røsslyng i feltsjiktet. Her finnes også en stor vifteforma steinur. Mellom vannet og veien er det en smal stripe bestående av stein med innslag av de samme artene som på oversiden av veien. Like før eksisterende tunnelåpning er det et lite nes med svaberg ytterst mot vannet. Innenfor det nakne berget er det et felt dominert av røsslyng som omkranser et gruset og delvis asfaltert område. På nordsiden av neset er det deponert en del tunnelmasser. Disse massene er vegetasjonsfrie.



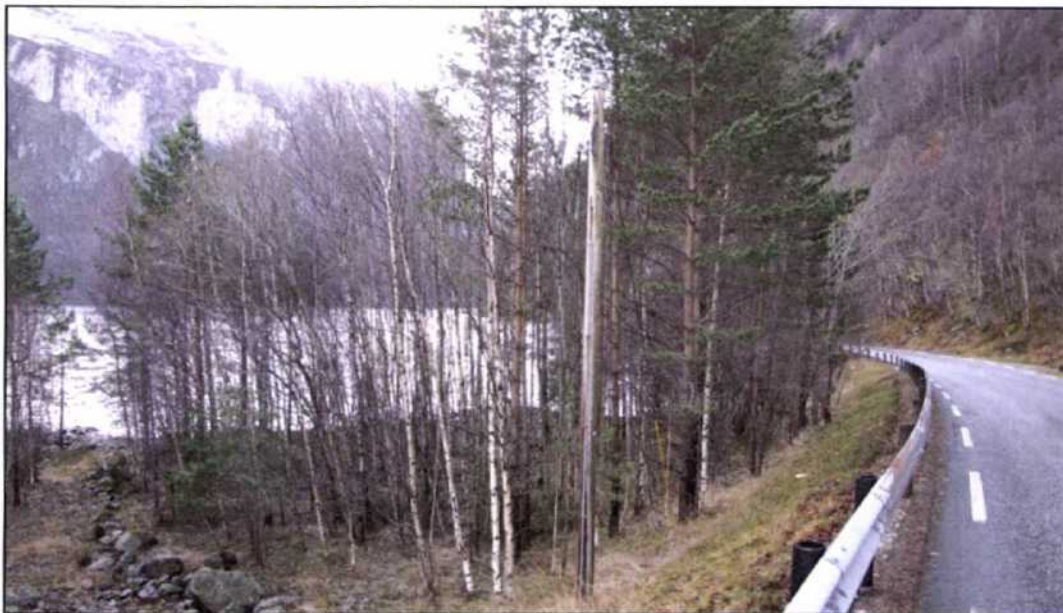
Figur 3. Fra delområde 2.



Figur 4. Fra delområde 2.

Delområde 3

Vegetasjonen innen dette delområdet er i all hovedsak bestående av de samme typer som de forgående delområdene. Til forskjell så er det innslag av noen yngre furutrær i kantsonen mellom vei og vann. Rett før bruene stikker det ut en grus/steintange med ung tett skog av bjørk, furu og rogn.



Figur 5. Fra delområde 3.

Biotopforbedrende tiltak

Vegetasjonen består i all hovedsak av ung bjørkeskog, med einer i busksjiktet og blåtopp og røsslyng i feltsjiktet. I tillegg er det naturlig mye steinur i fjellsiden, noe

som gjør at steinfyllingene på sett og vis kan regnes som «naturlige». Det er heller ikke kjent at den smale kantsonen mellom veien og vannet er viktig som leveområder eller vandringskorridor for landlevende dyr. Vannet blir i dag regulert med inntil 2,5 meter slik at littoralsonen må regnes som ødelagt. Oppsummert er det derfor ingen biologisk grunn til å gjøre biotopforbedrende tiltak i dette området. Imidlertid bør en gjøre tiltak for å revegetere steinfyllinger med naturlig vegetasjon ut fra landskapsmessige hensyn.

Generelt langs strekket bør en forsøke å tilrettelegge deponier og veiskråninger på en slik måte at røsslyng og blåtopp kan reetableres. Begge disse artene har fortrinn på næringsfattig, litt surt vekstsubstrat og vil fort bli konkurrert ut dersom det tilføres «god jord». Det foreslås at deponiområder toppdekkes med minst 20 cm med sandholdig jord eller jord skrappt fra anleggsområdene. Den naturlige vegetasjonen vil da etablere seg selv. For å få fortgang i prosessen kan røsslyng kuttes fra omkringliggende lokaliteter og strøs over de åpne flatene som ønskes revegetert. Dette må gjøres når frøa på lyngen er modne i oktober og november (de fleste frøa er sluppet i slutten av januar). Frøa skal ikke dekkes da de spirer best med lys. For å unngå erosjon og for å gi livd for lyngspirene kan det sås i med gress, men det bør i alle fall sås glissent. Arter som engkvein, gulaks og sauesvingel kan være gode arter da de ikke konkurrerer ut lyngen så lett. I området ved den store ura i delområde to kan de store steinene som må fjernes i forbindelse med den nye veien legges på nedsiden av veien (mellom veien og vannet). Dette vil bli en naturlig forlengelse av steinuren.