SKARET EIENDOM AS

REGULERINGSPLAN SKARET – EIE, EIGERSUND KOMMUNE

TRAFIKKANALYSE

28.JUNI 2013

DIMENSJON

PROSJEKTINFORMASJON

Prosjektets tittel:	Reguleringsplan for Skaret. Eie
Dokument:	Trafikkanalyse
Oppdragsnummer:	2074
Oppdragsgiver:	Plank Arkitekter AS
Versjon:	1
Dato:	28.06.2013
Oppdragsansvarlig:	Tonje Doolan
Oppdragsmedarbeidere:	Tonje Doolan
Egenkontroll:	TD
Sidemannskontroll:	NE
Lagret:	O:\2074_reguleringsplan skaret\06_Rapport\Trafikkanalyse.docx

INNHOLDSFORTEGNELSE

1 Bakgrunn 1
2 Dagens situasjon 2
2.1 Beskrivelse av planområdet 2
2.2 Trafikal situasjon 2
2.3 Fotgjenger/sykkel 3
2.4 Kollektiv 3
2.5 Trafikk eksternt 3
2.6 Trafikk internt 3
3 Planforslag 5
3.1 Beskrivelse av planforslaget 5
3.2 Trafikksikkerhet 5
3.3 Trafikk generert av ny bebyggelse 6
3.4 Parkeringstilbud 6
3.5 Miljø 6
4 Skoleveg 7
5 Adgang til nærområdene 8
6 Overordnede mål 9
6.1 Forslag til tiltak 9

1 Bakgrunn

Skaret er i kommuneplan for Eigersund kommune 2011-2023 avsatt til boligområde. Det er utarbeidet et planforslag som legger til rette for to boligblokker med til sammen 26 leiligheter med tilhørende adkomstveg og lekeplasser.

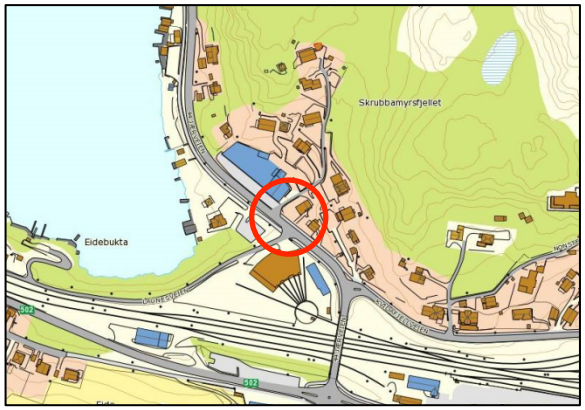
I forbindelse med planforslaget skal det utarbeides en trafikkanalyse. Denne skal fungere som et verktøy for å knytte området mot omverden.

2 Dagens situasjon

2.1 Beskrivelse av planområdet

Skaret ligger i Egersund kommune, nordvest for togstasjonen og i enden av Tengsvågen. Planområdet er avgrenset av Fv 44, Jærveien i sør, Ægrefjellet i nord, Skrubbamyrsfjellet i øst og boliger i vest.

2.2 Trafikal situasjon



Figur 2-1 Vegsystem (Kartverket)

Adkomst til planområdet er via privat veg Skaret. Denne har i dag en bratt stigning på 26 %. Det er ikke skiltet med fartsgrense, men stigning, vegbredde og standard gjør at vegen ikke innbyr til høy fart. Vegen har en bredde på ca. 4 meter (noe varierende). Vegdekket er av relativt dårlig standard.

Figur 2-2 Kryss nord mot sør og ned bakken mot sør

2.3 Fotgjenger/sykkel

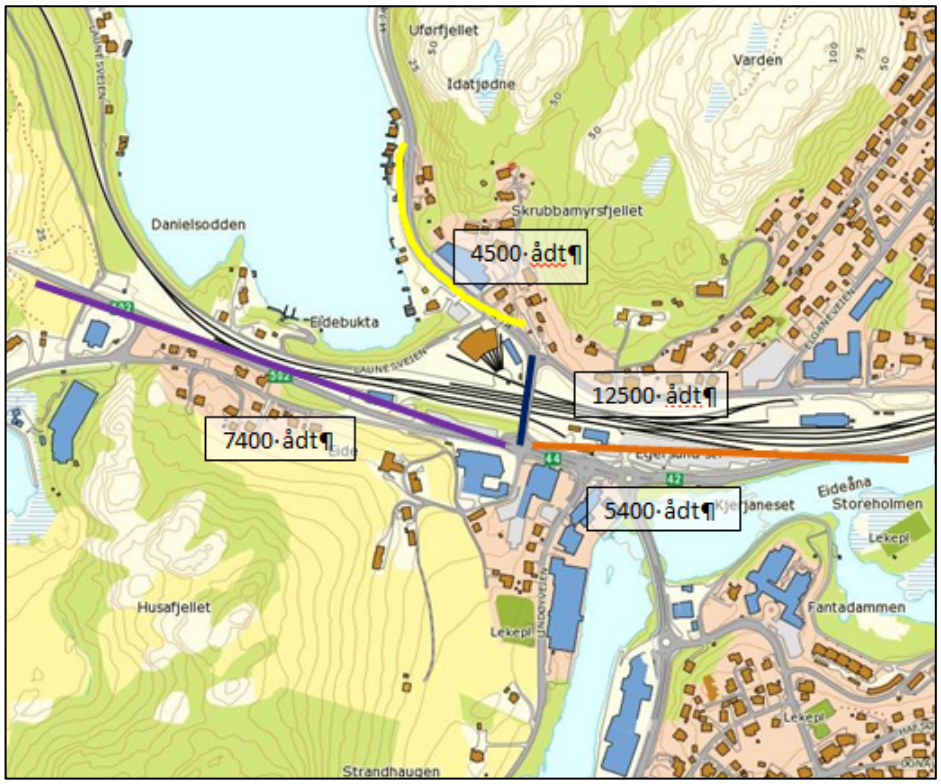
Det er ikke egne arealer for myke trafikanter innen planområdet. Fra planområdet er det tosidig fortau mot sentrum og jernbanen. Fotgjengere må krysse vegbane i plan noen steder for å fortsette videre på fortau, det er ikke oppmerkede områder for krysning. Krysning på bro over jernbanen har ensidig fortau, det foreligger reguleringsplan for å tilrettelegge for gangbro her. Det er fortau på østsiden av vegen som leder fra planområdet og videre mot skolen. Denne er skiltet med barn. Fortauet er brutt ved innkjørsel til boliger.

2.4 Kollektiv

Planområdet ligger som en del av Egersund sentrum og har således godt kollektivtilbud. Togstasjonen ligger ca. 250 m sør for planområdet. Fra Egersund stasjon går Sørlandsbanen mellom Kristisand og Stavanger, samt at den er endestasjon for lokaltog Jærbanen. Det går omtrent to tog i timen mellom Egersund og Stavanger, og hver andre time mellom Egersund og Kristiansand.

Det er bussholdeplasser på Eigerøyveien, Egersund stasjon, ca. 200m fra planområdet. Fra Egersund rutebilstasjon, ca. 250 meter fra planområdet, går alle rutene i kommunen.

2.5 Trafikk eksternt



Fylkesveg 44, Jærveien forbi planområdet har en ådt på 4500 (Nasjonal Vegdatabank, 2012), og fartsgrense 50 km/t. Det er ikke kjennskap til at det er registrert ulykker på vegen i tilknytning til planområdet.

Ådt (Nasjonal vegdatabank, 2012)

2.6 Trafikk internt

Skaret er en privat adkomstveg som betjener 8 boliger, samt noe trafikk til treningssenter. Treningssenteret ligger langs fylkesvei, og hovedvekt av parkering ligger på tak som fører til at noe trafikk må kjøre ca. 25 meter langs Skaret for å komme til parkering. Turproduksjon for boliger er satt til 5, basert på Statens vegvesens håndbok 146. Dette gir total ådt på 40 for boliger. Treningssenteret Puls har ca. 1200 medlemmer og 8 ansatte. Daglig leder estimerer at det er 195 personer på trening hver dag, på ulike tider. Med turproduksjon på 2 (2 turer per

ansatt i døgnet og 2 turer per medlem)gir dette en ådt på 406 for treningssenteret. Dette gir en total ådt på 446 i dagens situasjon.

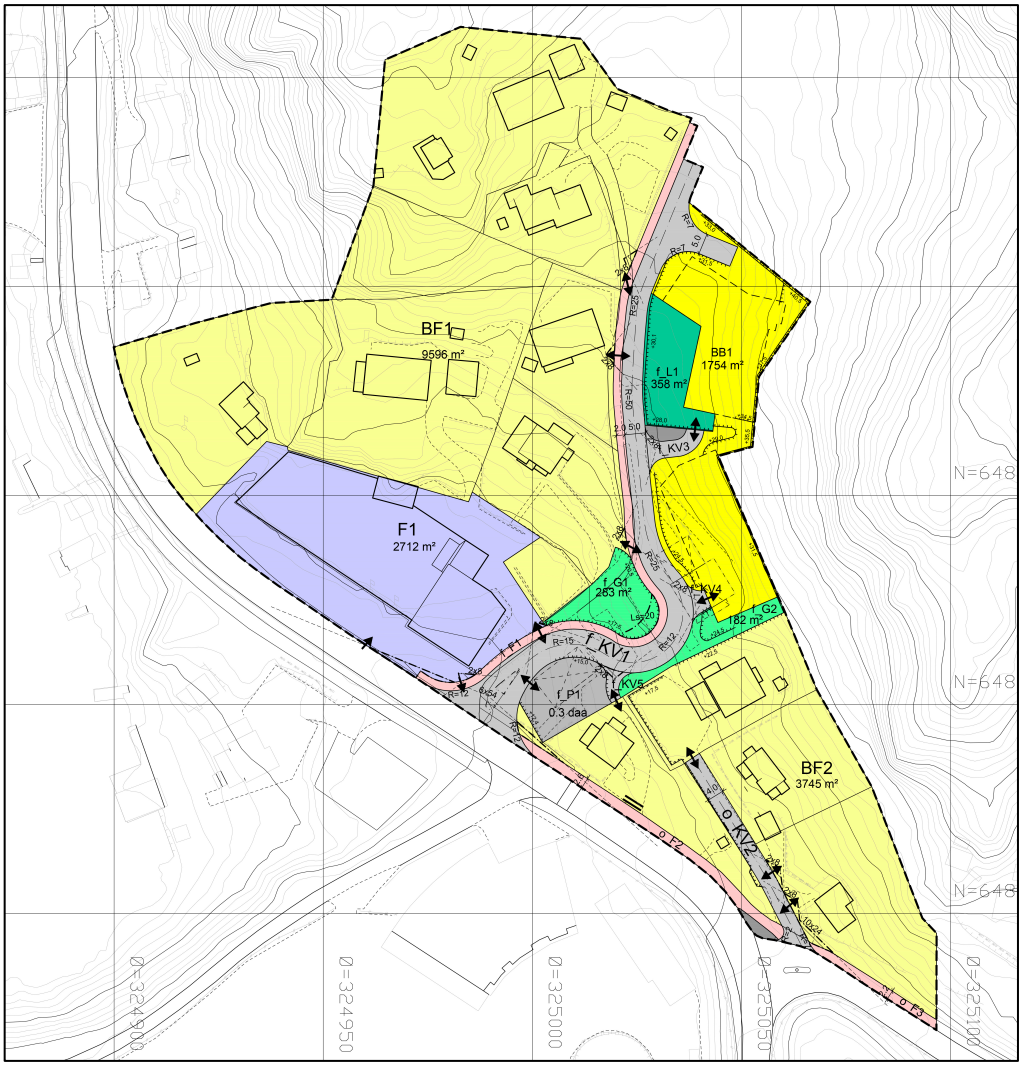
3 Planforslag

3.1 Beskrivelse av planforslaget

Planforslaget tilrettelegger for sanering av avkjørsel ved tomt gnr 47 bnr 857, og foreslår overkjørbar dråpeøy ved adkomst fra fv. 44 til Skaret.

Vegen er foreslått med en bredde på 5 meter, med ensidig fortau. Det er videre foreslått gangareal rundt bygg for å sikre myke trafikanter. For å bedre stigning på veg er det foreslått å forlenge vegen noe.

Parkeringsplasser er foreslått lagt under bakkeplan.



Figur 3-1 Planforslag

3.2 Trafikksikkerhet

Planforslaget foreslår ensidig fortau langs hele vegen. Det er foreslått at krysning fra fortau f_F1 til eksisterende fortau o_F2 løses gjennom skilting i kryss. Krysset har relativt liten trafikk og det anses derfor som tilfredsstillende. Det er foreslått at avkjørsel til gnr 47 bnr 857 saneres og at denne bolig får adkomst via Skaret.

3.3 Trafikk generert av ny bebyggelse

Planforslaget tilrettelegger for 26 boliger, som vil si en økning i ådt på 130, ved bruk av 5 turer per bolig. I tillegg til bolig gnr 47 bnr 857, som gir en total økning på 135.

	Ådt
Dagens situasjon	446
Planforslaget	581

Dette er en relativ beskjeden trafikkøkning for vegen. I tillegg har Statens vegvesen foreslått at treningssenteret, som genererer mest trafikk, får adkomst direkte fra fylkesveien.

3.4 Parkeringstilbud

Parkeringstilbudet er et av de viktigste virkemidlene for å styre områdets reisemiddelfordeling. Kommuneplan for Eigersund er lagt til grunn for de øvre rammene for beregning av antall parkeringsplasser. Det stilles i reguleringsbestemmelsene krav til at det for boliger skal tilrettelegges for maksimalt 1,4 parkeringsplasser per bolig, inkludert gjesteparkering. Det er i tillegg avsatt minimum 2 parkeringsplasser for sykkel per bolig.

3.5 Miljø

Trafikkmengdene som opptrer antas ikke å utløse behov for støytiltak, jf. Støyrapport fra Sinus.

4 Skoleveg

Planområdet ligger innenfor skolekrets for Grøne Bråden skole. I *Veiledning til rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesse i planleggingen, hvordan bruke virkemidlene plan- og bygningsloven* heter det i punkt 4a under «trafikkforhold skolevegen»:

På skoleveien er barn ekstra utsatt for trafikkfare og helsefare. Det er et mål at flest skal kunne gå og/eller sykle til skolen uten å måtte blir fulgt eller kjørt. Det må derfor legges ekstra godt til rette for at fortau, gang og sykkelvei er trafikkfare.

- *Blir skoleveien lengre nå?*
- *Blir skoleveien like trygg/tryggere?*
- *Er atkomst sikret?*

Skolevegen er i dag ca. 1,6 km. Fra boligene følger skolevegen Skaret til Jærveien hvor veien går videre langs Kvidafjellveien, Eiganeveien, Ægrefjellveien til Grøne Bråden. Det er fortau langs hele strekket, men det er på noen punkter avdelt av innkjørsler til bolig. Det er en relativt lang skoleveg, og det planlegges ikke tiltak som forlenger skolevegen.

Adkomstforholdene sikres gjennom etablering av frisiktsoner i henhold til kommunalteknisk norm og fortau.

5 Adgang til nærområdene

Skaret ligger helt på grensen til friområde, så beboere i området har lett tilgang til fjell og natur rett utenfor døren.

Det er i dag ikke lekeplasser i planområdet, og planforslaget foreslår 1 lekeplass i forbindelse med boligbygg. Den nærmeste lekeplassen i dag er på Kreklingveien, ca. 700 meter unna planområdet. Idrettsplassen ligger ca. 1 km unna. Disse plassene kan nås via fortau, slik som skolevei.

6 Overordnede mål

Utbyggingens skjer som en fortetting i et eksisterende boligområde, med relativt lave trafikkmengder på lokalveinettet. Området ligger som en del av Egersunds sentrumsområde, som i utgangspunktet gir korte reiselengder.

Detaljregulering for Skaret legger til rette for tiltak som bidrar til å redusere bilbruk og øke bruk av alternative transportmidler. Tabellen under beskriver hvilke tiltak som er lagt til rette for i detaljplanen.

6.1 Forslag til tiltak

Tiltak i reguleringsplanen	Nytte
Gode interne fortausløsninger	Økt bruk av kollektive reisemidler og gange
Krav om etablering av sykkelparkering	Økt bruk av sykkel
Lav parkeringsdekning	Økt bruk av alternative transportformer