



RISIKO OG SÅRBARHETSANALYSE

REGULERINGSPLAN FOR EIGERSUND MOTORSPORTSSENTER

Metode og forutsetninger

Analysen er gjennomført med egen sjekklister basert på rundskriv fra DSB (veileder for kommunale risiko og sårbarhetsanalyser). Analysen er basert på foreliggende planforslag. I risikovurderingene er det tatt utgangspunkt i relevante kravdokumenter.

Mulige uønskede hendelser er ut fra en generell/teoretisk vurdering sortert i hendelser som kan påvirke planområdet funksjon, utforming med mer, og hendelser som direkte kan påvirke omgivelsene (henholdsvis konsekvenser for og konsekvenser av planen). Forhold som er med i sjekklister, men ikke er til stede i planområdet eller i planen, er kvittert ut i kolonnen "Aktuelt" og kun unntaksvis kommentert.

Vurdering av **sannsynlighet** for uønsket hendelse er delt i:

- Svært sannsynlig (4) - kan skje regelmessig; forholdet er kontinuerlig tilstede.
- Sannsynlig (3) - kan skje av og til; periodisk hendelse (årlig)
- Mindre sannsynlig (2) - kan skje (ikke sannsynlig; ca hvert 10 år)
- Lite sannsynlig (1) - det er en teoretisk sjanse for hendelsen; skjer sjeldnere enn hvert 100 år.

Kriterier for å vurdere **konsekvenser** av uønskede hendelser er delt i:

	Personskade	Miljøskade	Skade på eiendom, forsyning med mer.
1. Ubetydelig	Ingen alvorlig skade	Ingen alvorlig skade	Systembrudd er uvesentlig
2. Mindre alvorlig	Få/små skader	Ikke varig skade	Systembrudd kan føre til skade dersom reservesystem ikke fins.
3. Alvorlig	Behandlingskrevende skader	Midlertidig/behandlingskrevende skade	System settes ut av drift over lengre tid; alvorlig skade på eiendom.
4. Svært alvorlig	Personskade som medfører død eller varig mén; mange skadd.	Langvarig miljøskade	System settes varig ut av drift; uopprettelig skade på eiendom

Karakteristikk av risiko som funksjon av sannsynlighet og konsekvenser er gitt i følgende tabell:

Konsekvens: Sannsynlighet:	1. Ubetydelig	2. Mindre alvorlig	3. Alvorlig	4. Svært alvorlig
4. Svært sannsynlig				
3. Sannsynlig				
2. Mindre sannsynlig				
1. Lite sannsynlig				

- Hendelser i røde felt: Tiltak nødvendig
- Hendelser i gule felt: Tiltak vurderes ifht nytte
- Hendelser i grønne felt: Rimelige tiltak gjennomføres

Tiltak som reduserer sannsynlighet vurderes først. Hvis dette ikke gir effekt eller er mulig, vurderes tiltak som begrenser konsekvensene.

Overordnet risikovurdering

Styret og arrangement komitéen som øverste styrene organ, skal alltid være sitt ansvar bevist og utøve sitt ansvar etter gjeldene regler og lover.

Uønskede hendelser, konsekvenser og tiltak

Tenkelige hendelser, risikovurdering og mulige tiltak er sammenfattet i følgende tabell.

Hendelse/situasjon	Aktuelt	Sanns.	Kons.	Risiko	Kommentar/tiltak
Natur- og miljøforhold					
<i>Ras/skred/grunnforhold. Er området utsatt for, eller kan planen/tiltaket medføre risiko for:</i>					
1. Masseras/-skred	NEI	1	1		
2. Snø-/isras	NEI	1	1		
3. Flomras	NEI	1	1		
4. Elveflom	NEI	1	1		
5. Radongass	NEI	1	1		
<i>Vær, vindeksponeering. Er området:</i>					
6. Vindutsatt	JA	1	1		
7. Nedbørutsatt	JA	1	1		
<i>Natur- og kulturområder. Medfører planen/tiltaket fare for skade på:</i>					
8. Sårbar flora	JA	1	1		Det er ikke observert verneverdig vegetasjon i planområdet. Øst for planområdet er det en stor myr som er beskrevet som beite- og slåttemyr i Naturbase. Denne blir ikke berørt av tiltaket.
9. Sårbar fauna/fisk	NEI	1	1		Bekk gjennom område er lagt i rør. Det er ikke kjent at det er fisk her.
10. Verneområder	NEI	1	1		
11. Vassdragsområder	JA	1	1		Ikke flomutsatt.
12. Forninner (åfk)	NEI	1	1		

13. Kulturminne/-miljø	NEI	1	1		
Menneskeskapte forhold					
<i>Strategiske områder og funksjoner. Kan planen/tiltaket få konsekvenser for:</i>					
14. Vei, bru, knutepunkt	JA	1	1		RV 44, byggesone medtatt i plankart
15. Havn, kaianlegg	NEI	1	1		
16. Sykehus/-hjem, kirke	NEI	1	1		
17. Brann/politi/sivilforsvar	NEI	1	1		
18. Kraftforsyning	NEI	1	1		Lokal kraft linje på utsiden av området. Ikke i konflikt.
19. Vannforsyning	NEI	1	1		
20. Forsvarsområde	NEI	1	1		
21. Tilfluktsrom	NEI	1	1		
22. Område for idrett/lek	NEI	1	1		
23. Rekreasjonsområde	NEI	1	1		
24. Vannområde for friluftsliv	NEI	1	1		
<i>Forurensningskilder. Berøres planområdet av:</i>					
25. Akutt forurensning	NEI	1	1		
26. Permanent forurensning	NEI	1	1		
27. Støv og støy;industri	JA	1	1		Nærliggende masseuttak.
28. Støv og støy;trafikk	JA	1	1		Rv 44 ligger like ved.
29. Støy; andre kilder	NEI	1	1		
30. Forurenset grunn	NEI	1	1		
31. Forurensning i sjø/vassdrag	NEI	1	1		
32. Høyspentlinje (stråling)	NEI	1	1		
33. Risikofylt industri mm (kjemikalier/eksplosiver)	NEI	1	1		
34. Avfallsbehandling	NEI	1	1		
35. Oljekatastrofeområde	NEI	1	1		
<i>Medfører planen/tiltaket:</i>					
36. Fare for akutt forurensning	JA	3	2	6	Risiko for oljesøl i forbindelse med aktivitet på baneanlegget. Det er begrenset mengde olje produkter i disse kjøretøy som benyttes i sporten. Krav til håndtering og oppbevaring av forurensende stoffer i bestemmelsene § 3.4 pkt 1 og 2.
37. Støy og støv fra trafikk	JA	3	2	6	Det ligger en bolig 480 meter og et forsamlingshus ca 250 meter fra regulerings grensen. Boligen er støymålt og det er bygget støyvoll. Forsamlingshus, dialog / utveksling av datoer ang arrangementer for koordinering.
38. Støy og støv fra andre kilder	NEI	1	1		
39. Forurensning til sjø/vassdrag	JA	1	3	3	Oppsamlingsbasseng må etableres.
40. Risikofylt industri mm (kjemikalier/eksplosiver)	NEI	1	1		

<i>Transport. Er det risiko for:</i>					
41. Ulykke med farlig gods	NEI	1	1		
42. Vær/føre begrensninger tilgjengelighet til området	NEI	1	1		
<i>Trafikksikkerhet</i>					
43. Ulykke i av-/påkjørsler	JA	1	4	4	RV 44 , Hensynsone for frisikt i avkjørsel er medtatt. Vakter ved større stevner.
44. Ulykke med gående/syklende	JA	2	3	6	Biler og mennesker på samme sted kan alltid føre til en ulykke.
45. Andre ulykkes punkter, bruk av banen.	JA	4	2	8	Motorsport er risikosport og ulykker skjer. Derfor må reglene fra Forbundet følges nøye, både ved planlegging og bruken av anlegget.
<i>Andre forhold</i>					
46. Er tiltaket i seg selv et sabotasje-/terrormål	NEI	1	1		
47. Er det potensiell sabotasje-/terrormål i nærheten?	NEI	1	1		
48. Regulerte vannmagasiner med spesiell fare for usikker is, endringer i vannstrand mm	NEI	1	1		
49. Naturlige terrengformasjoner som utgjør spesiell fare (stup etc)	JA	1	3	3	Naturlige skråninger i terrenget.
50. Gruver, åpne sjakter, steintipper etc.	NEI	1	1		
<i>Spesielle forhold ved utbygging/gjennomføring</i>					
51. Trafikkulykke ved anleggsgjennomføring	NEI	1	1		
52. Skolebarn ferdes gjennom planområdet	NEI	1	1		

Endelig risikovurdering:

Konsekvens: Sannsynlighet:	1. Ubetydelig	2. Mindre alvorlig	3. Alvorlig	4. Svært alvorlig
4. Svært sannsynlig		45		
3. Sannsynlig		36 ,37		
2. Mindre sannsynlig			44	
1. Lite sannsynlig			39, 49	43

Hendelser som er vurdert å være sannsynlige til svært sannsynlige og ha alvorlige til svært alvorlige konsekvenser krever tiltak. Nærmere angitte hendelser kommenteres nærmere i det følgende.

Konklusjon

Ut i fra sammenhengen mellom sannsynlighet og konsekvens utenfor banen vil risikoen for uheldige hendelser være ubetydelige. Risikoen for selve aktivitetene på banen er betydelige høyere. Dette avbøtes med tiltak og beredskap som er beskrevet i klubbens IK-system, Motorsportforbundets regler og parkens bruksreglementet og reguleringsplanen bestemmelser.