



Samferdselsdepartementet ved Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen  
Bane NOR SF  
Jernbanedirektoratet  
Statens Jernbanetilsyn  
Rogaland fylkeskommune, Samferdselseksjonen  
NSB AS

Vår ref.: 17/27151 / 16/1121 / FA - Q21, FA - Q31

Saksbehandler: Odd Stangeland

E-post: odd.stangeland@eigersund.kommune.no

Dato: 24.08.2017

Direkte telefon: 51 46 80 11 / 488 91 802

Deres ref.: /

## Mulig stenging av gangbro Launes, Eigersund kommune, Sørlandsbanen Alvorlige sikkerhetsmessige konsekvenser for jernbanen

Vi viser til brev fra Bane Nor av 16.8.2017 om utbedring eller stenging av gangbro Launes på Sørlandsbanen og der det fremgår at eventuelt arbeid må utføres i perioden 25.-29. august 2017.

Formannskapet behandlet i møte 23.8.2017 sak 73/17 - *Gang og turvei Hellvik - Eigersund - Varsel om stenging fra Bane Nor av gangbru Launes jernbanebro* og fattet følgende vedtak:

*Eigersund kommune ved formannskapet forventer at Bane Nor fullfører prosjektet bytte av Launes jernbanebro på en slik måte at gangbroen forblir åpen for allmenn ferdsel.*

Vedtaket er enstemmig.

Eigersund kommune stiller seg noe undrende til prosessen der kommunen med få dagers varsel får valget mellom å stenge gangbroen eller å betale 4,5 millioner for utbedringer.

Vi vil i denne sammenheng vise til brev av 4. april 2005 - *Gangtrafikk på Launesbroen, Eigersund kommune* fra Jernbaneverket v/ sikkerhetssjef Region Vest til Eigersund kommune:

*Jeg tillater meg med dette å sende en forespørsel om kommunens planer for fullføring av gang- og sykkelbroen over Launesundet i Eigersund kommune.*

*Som kommunen sikkert kjenner til så er dette stedet et farlig punkt på Sørlandsbanen. Jernbaneverket har svært mange uønskede hendelser der togpersonale har rapportert om personer i sporet på broen.*

*Videre er det mange rapporteringer om personer som fisker fra broen, samt at jernbanebroen blir brukt som gangforbindelse mellom den avsluttende gang- og sykkelvei på hver side av sundet.*

*Jernbaneverket har høy fokus på sikkerhet og vi håper at kommunen snart vil fullføre sitt broprosjekt over elven.*

*Vi imøteser Deres snarlige svar.»*

Som brevet fra Jernbaneverket påpeker vil en stenging av gang- og sykkelbroen på Launes også ha alvorlige konsekvenser for sikkerhet på jernbanen og er således ikke utelukkende en sak for kommunen.

Dersom en utbedring skal skje i kommunal regi, må det utarbeides spesifisering og anbudsdokumenter, samt kjøres en full anbudsprosess. Dette vil nødvendigvis måtte medføre at gangbroen vil måtte bli stengt i en svært lang periode med de sikkerhetsmessige konsekvenser det vil få jf. brevet fra Jernbaneverket om perioden før gangbroen ble bygd. Vi gjør oppmerksom på at dette er en svært mye brukt gang- og sykkelvei.

Med vennlig hilsen

Odd Stangeland  
Ordfører

*Dokumenter elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift*

<b>Dok.nr.:</b>	<b>Tittel på vedlegg:</b>
555473	201722817-2 Gangbro Launes, Eigersund kommune, Sørlandsbanen 2665167_2_1
555474	2017-08-11-refundamentering-gang bru
550626	Gangbro Launes, Sørlandsbanen - Launes 3 prosjekt - togtrafikk stenges 25. - 29.08.17
555830	Brev Jernbaneløst - Gangtrafikk på Launesbroen - 4.4.2005

**Kopi til:**

Anne-Grethe Woie	Kommunalsjef tekniske tjenester	Stab/TEK
Bane Nor Prosjekter Sør	Prosjektsjef Arne Bujordet	
Bane Nor Prosjekter Sør	Senioringeniør Rune Jensen	
Bane Nor Region Sør	Områdedirektør Stian Wesøy	
Gruppelederne kommunestyret Eigersund kommune		
Jone Christer Omdal	Vei og utemiljøsjeff	TEK/TVU
Leder planteknisk utvalg Eigersund kommune	Kjell Vidar Nygård	
Leif Erik Egaas	Varaordfører	Politisk
Odd Stangeland	Ordfører	Politisk
Tore L. Oliverson	Kommunalsjef økonomi	SØK/SEN
Gro Anita Trøan	Rådmann	Stab/SEN

**Telefyllingsadresser:**

Bane NOR SF	Postboks 4350	2308	HAMAR
Jernbanelinjeledelse	Postboks 16 Sentrum	0101	OSLO
NSB AS	Samferdselsseksjonen	4001	STAVANGER
Rogaland fylkeskommune	Postboks 8010 Ceip	0030	OSLO
Jernbanelinjeledelse	Postboks 7113 St. Olavs plass	0130	OSLO

Prosjekt: Launes 3 jernbanebru inkl. flomsikringstiltak		Prosjektnr.	971053
Kostnadsestimering / planfase:		Byggeplan	
Totale prosjektkostnader:		4 587 450	
Kostnad per lm. spor			
Kostkode	Post	Delsum	Sum total
	<b>Felleskostnader</b>		
01	Ledelse mv.	0	
02	Planlegging	0	
03	Prosjektering	200 000	
04	Interne administrasjons- og driftsoppgaver	379 000	
05	Andre administrative oppgaver	0	
08	Ledig	0	
09	Andre kostnader (inkl. Reserve/Margin)	218 450	
<b>0</b>	<b>Felleskostnader sammendrag</b>		<b>797 450</b>
	<b>Grunnerverv og eiendomsforvaltning</b>		
<b>8.1.11</b>	<b>Grunnerverv og eiendomsforvaltning sammendrag</b>		<b>0</b>
	<b>Felleskostnader entreprenør</b>		
<b>8.0</b>	<b>Felleskostnader entreprenør sammendrag</b>		<b>1 190 000</b>
	<b>Underbygning</b>		
8.1	Grunnarbeider	0	
8.1.3	Tunneler	0	
8.1.6	Veifundament og banelogeme	0	
8.1.7	Miljøtiltak	0	
8.1.8	Bruer og konstruksjoner	2 600 000	
8.1.17	Riving og fjerning	0	
<b>8.1</b>	<b>Underbygning sammendrag</b>		<b>2 600 000</b>
	<b>Overbygning</b>		
<b>8.2</b>	<b>Overbygning sammendrag</b>		<b>0</b>
	<b>Elektro</b>		
8.3.2	KL-anlegg	0	
8.3.3	Lavs penninganlegg	0	
8.3.5	Signal og sikringsanlegg	0	
8.3.6	Teleanlegg	0	
8.3.7	Øvrige tekniske anlegg	0	
<b>8.3</b>	<b>Elektro sammendrag</b>		<b>0</b>
	<b>Øvrig</b>		
<b>8.9</b>	<b>Øvrig sammendrag</b>		<b>0</b>
	<b>Totale produksjonskostnader (8.0, 8.1, 8.2, 8.3 og 8.9)</b>		<b>3 790 000</b>
	<b>Totale prosjektkostnader 1)</b>		<b>4 587 450</b>

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

**Dato:** 16.08.2017

**Saksref:** 201722817-2

**Deres ref.:**

**Side:** 1 / 2

**Vår saksbehandler:** Rune Jensen

**Telefon:**

**Mobil:** +47 91677608

**E-post:** Rune.Jensen@bane.nor.no

## **Gangbro Launes, Eigersund kommune, Sørlandsbanen**

Viser til vårt brev, datert 6.7.2017, angående nært forestående anleggsarbeider med Launes 3 prosjektet, et arbeid som vil virke inn på stabiliteten og sikkerhet til parallell gangbru til jernbanelinjen.

Arbeidet med å rive eksisterende bru, samt montering ny bru er planlagt utført i 96 timers totalbrudd i togtrafikken fra den 25.-29. august 2017. Dette arbeidet vil virke inn på gangbruens stabilitet/sikkerhet og gangbroen vil måtte stenges til tiltak er utført for å ivareta fremtidig kapasiteter.

Utgraving under ny Launes 3 og erosjonssikring i sundet vil pågå ut september, men størstedelen av utgravingen vil foregå i perioden 25.-29. august og gangbruens stabilitet vil kunne være sterkt svekket fra samme dato.

Dagens jernbanefylling under ny bru Launes 3 skal fjernes ned til ferdig anlegg på kote -4,5 og i byggefasen ned til kote -5,95.

Vi har mottatt tidligere etterlyst underlag fra Eigersund kommune angående geotekniske data 9.7.2017 og rapport fra pelearbeidene med gangbrua 1.8.2017. Rapport fra pelearbeidene til gangbrua, mottatt 1.8.2017, bekrefter vår bekymring angående gangbruas stabilitet. Denne dokumentasjonen viser at vår bekymring uttrykt i brev datert 6. juli medførte riktighet.

Når deler av jernbanefyllingen skal fjernes og erosjonsikringes som en del av pålegget fra Eigersund kommune for flomsikring av vassdraget som en del av Launes 3 prosjektet, vil pelearbeidene for Eigersund kommune sin gangbru i akse 4 bli frilagt over et større område slik at friengden på peleene i vann blir betydelig større enn dagens situasjon, noe som medfører at kapasiteter for brua i sin helhet reduseres. Dette fører til økt knekkelengde som igjen fører til reduksjon av kapasiteter og sikkerhet, samtidig som gangbroen blir utsatt for større sidekrefter når den ikke lenger ligger i le for flom bak jernbanefyllingen.

**Bane NOR anbefaler sterk med bakgrunn av ovennevnte og sikkerhet for de som ferdes på gangbrua at Eigersund kommune stenger gangbrua samt at begge bruspenne ved siden av akse 4 fjernes rett før utgravingsarbeidene i Launes-sundet starter i 96 timers perioden fra 25.-29. august, og at disse to bruspenne ikke reetableres før arbeidene med refundamentering av gangbruas akse 4 er ferdig utført.**

For å redusere stengningsperioden av gangbrua til et minimum, samt å trekke ut synergieffekten med at Bane NOR allerede har en entreprenør under kontrakt som skal utføre lignende arbeider på jernbanebrua, kan Bane NOR dersom det er ønskelig for Eigersund kommune, tilby på vegne av Eigersund kommune å bestille «vår» entreprenør til å foreta forsterkningstiltakene i akse 4 på gangbrua som en endring i eksisterende kontrakt. Dette betinget at det inngås en avtale mellom Eigersund kommune og Bane NOR der Eigersund kommune påtar seg det økonomiske ansvaret for arbeidene knyttet til gangbrua.

Etter at stengeperioden er over når ny Launes 3 er montert, vil tilgangen til sporret være sterkt begrenset og arbeidene ifb. med gangbro (eks. pelling) må da eventuelt utføres fra lekter.

Som avtalt på møtet hos dere i midten av juli, har Bane Nor fått utarbeidet et forslag til refundamentering av gangbrua s i akse 4 med tilhørende kostnadsoverslag.

Løsningsforslag og kostnadsoverslag er sendt over på mail.

Med vennlig hilsen

Arne Bujordet  
prosjektleder  
Prosjekter Sør

Rune Jensen  
Senioringeniør  
Prosjekter Sør

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

**Mottakere:**

Eigersund kommune, Gro Anita Trøan

**Kopi:**

Område Sør, Stian Wesøy

Prosjekter Sør, Arne Bujordet



Jernbaneverket

Ordfører John Skaara  
Postboks 580  
4379 Eigersund

EIGERSUND KOMMUNE	
05/0554	1392
- 6 APR. 2005	
Arv	0.21
Ind	045
Av	111
Stem	111

Besøksadresse:  
Strømgaten 4,  
50 15 Bergen

Postadresse:  
Strømgaten 4,  
50 15 Bergen

Telefon:  
55 96 61 02

Telefax:  
55 96 61 24

Samarbeid:  
Jernbaneverket  
22 45 90 00

Reg. nr.  
NO 971 033 533 MVA

Kontaktperson: Vidar Westheim  
Tlf: 55 96 61 52  
Faks: 55 96 61 24  
E-post: vw@jbnv.no

Dato: - 4 APR 2005  
Saksref: 05/01635 SI 870  
Deres ref:  
Vedlegg:

Bankgiro:  
7684.06.02191

### Gangtrafikk på Launeshroen, Eigersund Kommune

Jeg tillater meg med dette å sende en forespørsel om kommunens planer for fullføring av gang- og sykkelbroen over Launessundet i Eigersund kommune.

Som kommunen sikkert kjenner til så er dette stedet et farlig punkt på Sørlandsbanen. Jernbaneverket har svært mange uønskede hendelser der togpersonalet har rapportert om personer i spor på broen. Videre er det mange rapporteringer om personer som fisker fra broen, samt at jernbanebroen blir brukt som gangforbindelse mellom den avsluttende gang- og sykkelvei på hver side av sundet.

Jernbaneverket har høy fokus på sikkerhet og vi håper at kommunen snart vil fullføre sitt broprosjekt over elven.

Vi imøteser Deres snarlige svar.

Med hilsen,

Vidar Westheim  
Sikkerhetssjef Region Vest

Eigersund kommune  
Postboks 580  
4379 Eigersund

**Dato:** 06.07.2017  
**Saksref:** 201722817-1  
**Deres ref.:** Tekniske tjenester  
**Side:** 1 / 2

**Vår saksbehandler:** Stian Wesøy  
**Telefon:**  
**Mobil:** +47 47478088  
**E-post:** Stian.Wesoy@bane.nor.no

## Gangbro Launes, Eigersund kommune, Sørlandsbanen

Viser til nært forestående anleggsarbeider med Launes 3 prosjektet, et arbeid som vil virke inn på stabiliteten og sikkerhet til parallell gangbru til jernbanelinjen.

Arbeidet med å rive eksisterende bru, samt montering ny bru er planlagt utført i 96 timers totalbrudd i togtrafikken fra den 25.-29. august 2017.

Utgraving under ny Launes 3 og erosjonsikring i sundet vil pågå ut september, men størstedelen av utgravingen vil foregå i perioden 25.-29. august og gangbruens stabilitet vil kunne være sterkt svekket fra samme dato.

Dagens jernbanelyngning under ny bru Launes 3 skal fjernes ned til kote -4,5 og i byggefasen ned til kote -5,95.

Dette arbeidet som starter den 25. august vil med den største sannsynlighet virke inn på gangbruens stabilitet/sikkerhet og gangbruens må stenges til stabilitet og kapasiteter er dokumentert eller tiltak utført for å kvitte fremtidig kapasiteter.

Vi har for øvrig tidligere etterlyst fra Eigersund kommunen geotekniske data og rapport fra pelearbeidene med gangbrua, men har ikke mottatt noe, derfor må vi uttrykke oss så sterkt som å si at vårt tiltak vil virke inn på gangbruens stabilitet/sikkerhet og at gangbruens derfor må stenges, når vi ikke kan få dokumentert stabiliteten.

Slik vi kan se dietså er gangbrua fundamentert med 2 stk. vertikale Ø70 stålkjernepeler i hver aksel, kledd inn med Ø500 utsøpte stålrør som knekkavstivning. I tillegg er gangbrua forankret til eksisterende bruer Launes 1 og Launes 2 med stag for å ta opp horisontalkrefter.

Når deler av jernbanelyngningen skal fjernes som en del av Launes 3 prosjektet, for å oppnå tilstrekkelig flomsiktningstiltak, vil peler få større frilegging som igjen gir økt knekkelengde som igjen fører til reduksjon av kapasiteter og sikkerhet, samtidig som gangbruens blir utsatt for større sidekrefter når den ikke ligger le for flom bak jernbanelyngning.



Denne kombinasjonen vil så lenge det motsatte ikke er dokumentert, gangbruene ikke kunne tåle.

Ved utgravninger i sundet for å etablere erosjonskring så vil pelene på gangbruene i akse 4 bli frilagt over et større område slik at frilengden på pelene i vann blir større enn dagens situasjon, noe som medfører at kapasitet for brua i sin helhet reduseres. Siden vi ikke har mottatt noe rapport fra pelearbeidene til gangbrua så vet vår konsulent Rambøll ikke noe om hvordan formasjon av pelene er undersøkket, og kan således ikke si noe om hvordan kapasitet til pelene og brua vil være når gravearbeidene for å etablere erosjonskring starter og utføres.

Bane NOR anbefaler sterk med bakgrunn av ovennevnte manglende dokumentasjon og sikkerhet for de som ferdes på gangbrua at gangbrua stenges og begge bruspennene ved siden av akse 4 fjernes rett før utgravingsarbeidene i Launes-sundet starter i 96 timers perioden fra 25.-29. august, og at disse to bruspennene ikke reetableres før enten,

- gangbroens stabilitet dokumenteres til å være tilstrekkelig etter at jernbanefylling er fjernet foran akse 4 og sjøbunn senket
- arbeidene med refundamentering av gangbruas akse 4 er ferdig utført.

Med vennlig hilsen

Stian Wesøy  
områdedirektør  
Område Sør

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

**Mottakere:**

Eigersund kommune

**Kopi:**

Rambøll Norge AS Drammen, Reidar Hermund Haug