

Følgende endringer er utført i ny plan:

1. Adkomst til boligfelt BB1 er flyttet fra 1A til 1B. Dette har vært diskutert med grunneier, som ikke har motforestillinger.
2. Adkomst til gravlunden er flyttet fra 2A til 2B, der hovedvei og gravlundsarealet er i plan.
3. Fortau er endret til gang- og sykkelveg, i likhet med i resten av reguleringsplanen, for høyere trafiksikkerhet for myke trafikkanter.
4. T-kryss mellom hovedveien gjennom boligfeltet Rundevoll-Hestnes og boligfeltet Myllarsmarka er flyttet lenger sør, der topografien er mye bedre tilpasset, samt at veien fra Myllarsmarka er gitt status påkjørsel og veien gjennom Rundevoll-Hestnes status som hovedvei. Det er lagt inn dråpe i påkjørselsveien.
5. Det er satt av plass til en trykkøkningsstasjon for vann til høydebassenget som skal anlegges ved Rundevoll skole og trafo stasjon.
6. Avkjørselen til delfelt BB2 m.fl. er utvidet for bedre svingradius fra sør. Det er lagt på Annen vegggrunn for å vise fylling i området med bratt skråning, der det ikke er byggbart.
7. Grunnet «hull» mellom planene Varden 8-5 og Utbyggingsområde Hestnes 8-1 er det lagt inn friområde (GF1) mellom planene. Dette er en fortsettelse av av friområdene i Varden 8-5.,
8. Det er lagt inn busslomme (3 stk) ved gravlunden og i nordre del av samleveien.
9. B1 er omgjort fra småhus til eneboligtomt for bedre tilpassing til terrenget. Kommunen er grunneier. Vei og byggeområde er også endret.
10. Gravlunden: Byggegrense mot GS vei reduseres til 4m ved gravlunden/driftsbygningen. Reduksjon er avklart med VU
11. B1/B2: Endring av formålsgrenser og tilpasninger av vei og infrastruktur.
12. B2/B3: Endring av formål i plan, tegnet inn areal for spillvannpumpestasjon i ende av vei mellom B2 og B3.
13. B5/B6/B7: Deler av tidligere B7 er gjort om til kommunalteknisk anlegg, resterende del av B/ er lagt sammen med B5.
14. B4/B5: Fjernet fortau og forbindelse til samleveien
15. B1/B4: Trappeløsning mellom B1 og B4 til samleveg. Endring av tomter og fjerning av adkomstvei
16. B6 er delt opp i B6-1 og B6-2 da områdene er adskilt.
17. B3/B5: Utvidet vei mellom B3 og B5
18. Generelt: Skråningutslag og utvidet samlevei for teknisk utforming
19. Generelle endringer som ikke er merket i kart
 - a. Justerte veibredder for samlevei for å kunne etablere gang- og sykkelvei
 - b. Justerte veibredder i henhold til kommunens definisjon av veibredder
 - c. Justerte veibredder for breddeutvidelser i henhold til forskrifter
 - d. Justert radier i kruss og snuplasser hvor dette har vært nødvendig