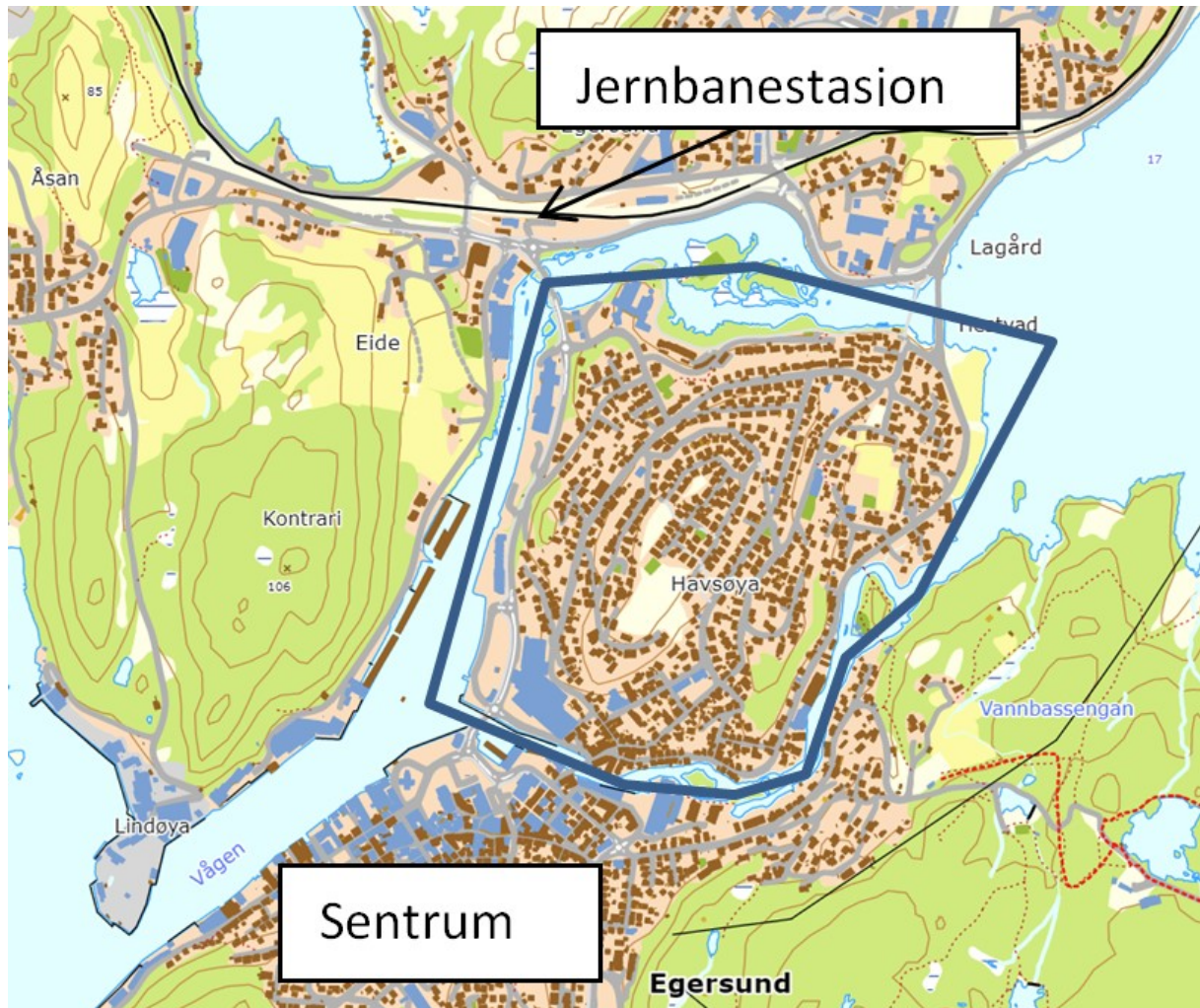


Trafikkanalyse for Hafsøy

Detaljreguleringsplan for boligområder Hafsøy



Eigersund kommune, januar 2023

Innhold:

1. Sammendrag
2. Bakgrunn
3. Planområdet og området som er med i trafikkanalysen
4. Dagens situasjon
 - 4.1 Generelt
 - 4.2 Arealbruk
 - 4.3 Bosatte og arbeidsplasser
 - 4.4 Veisystem og veistandard
 - 4.4.1 Fv. 44 Jernbaneveien
 - 4.4.2 Kjøreveier
 - 4.4.3 Gang- og sykkelveier og fortau
 - 4.4.4 Skoleveier
 - 4.4.5 Fartsgrenser
 - 4.5 Kapasitet på veinettet
 - 4.6 Parkering
 - 4.7 Reisevaner
 - 4.8 Trafikk / trafikktegninger
 - 4.8.1 Motorkjøretøy
 - 4.8.2 Gående og syklende
 - 4.8.3 Rushtrafikk
 - 4.9 Trafikkulykker og trafiksikkerhet
 - 4.10 Kollektivtrafikk
 - 4.11 Støy
5. Framtidig situasjon
 - 5.1 Generelt
 - 5.2 Framskriving av dagens tall
 - 5.3 Økning som følge av fortetting
 - 5.4 Kapasitetsutfordringer?
6. Behov for tiltak?
7. Oppsummering og konklusjon

1. Sammendrag

Etter krav fra Rogaland fylkeskommune er det utarbeidet en trafikkanalyse for Hafsøy-området i forbindelse med utarbeidelse av en ny detaljreguleringsplan for store deler av Hafsøy.

Bortsett fra en del kø på Fv. 44 i rushtiden om ettermiddagen, fungerer veiene og gatene på Hafsøya forholdsvis tilfredsstillende. Det er kun to av de 35 trafikkulykke som er registrert i vegvesenets trafikkulykkesbase på Hafsøya de siste 45 år som skjedde utenom Fv. 44 Jernbaneveien. Flere av gatene og veiene er imidlertid smale og det er få strekninger med fortau. Disse forholdene er trolig med på å holde fartsnivået nede på de fleste gatene og veiene.

Det er til sammen om lag 900 boenheter innenfor analyseområdet, fordelt på 620 boligbygninger. Det bor om lag 2.100 personer på Hafsøy. Det er vel 400 arbeidsplasser på Hafsøya. En del av disse er skiftarbeid.

Av veiene og gatene på Hafsøya skiller Fv. 44 Jernbaneveien, med årsdøgntrafikk (ÅDT) på 15.000, seg klart ut. Ingen av de andre veiene eller gatene har ÅDT over 2.600 kjøretøyer. I tillegg til ÅDT som er hentet fra vegvesenets database, ble det våren 2022 gjennomført trafikktegninger og beregninger av ÅDT for alle de øvrige gatene og veiene på Hafsøya.

I analyseområdet er det kun Fv. 44 Jernbaneveien der det til tider av døgnet er kapasitetsutfordringer i form av saktegående kø. Dette gjelder i hovedsak i ettermiddagsrushet. Jernbaneveien kan forventes å håndtere en økning på 17 % i ÅDT, dvs. om lag 17.600 i ÅDT.

Det er to parkeringssoner på Hafsøya. Det er også en stor offentlig parkeringsplass på Gruset og store private parkeringsplasser som er åpne for allmennheten ved og i Amfi Eikunda.

På tross av at det var bra værforhold i løpet av de 12 timene det ble foretatt telling av fotgjengere og syklister ulike steder på Hafsøya våren 2022 ble det registrert kun 220 fotgjengere og 78 syklister.

Det er kollektivterminal for buss på Gruset, sørvest på Hafsøya. Der er det også drosjeholdeplass. Det er i tillegg bussholdeplasser på Fv. 44 Jernbaneveien, og på Rv. 426 Krossmoveien like nord for analyseområdet.

Til sammen om lag 90 boenheter i analyseområdet er utsatt for trafikkstøy i rød eller gul sone.

Etter vår vurdering vil det være potensiale for fortetting med i størrelsesorden 60 – 80 boenheter fordelt på hele planområdet dersom man legger forslaget til justering av reguleringsbestemmelsene til grunn. 70 boenheter vil gi i størrelsesorden 300 – 400 flere kjøretøybevegelser per dag. Ved å fordele denne trafikken på mange av veiene og gatene i planområdet, anses dette som en akseptabel økning.

Etter vår vurdering medfører ikke reguleringsendringen som bl.a. foreslår at det kan foregå en viss fortetting i form av at store tomter på visse vilkår kan ha to boenheter, til at det må iverksettes særlige tiltak når det gjelder kjørende eller gående trafikk.

2. Bakgrunn

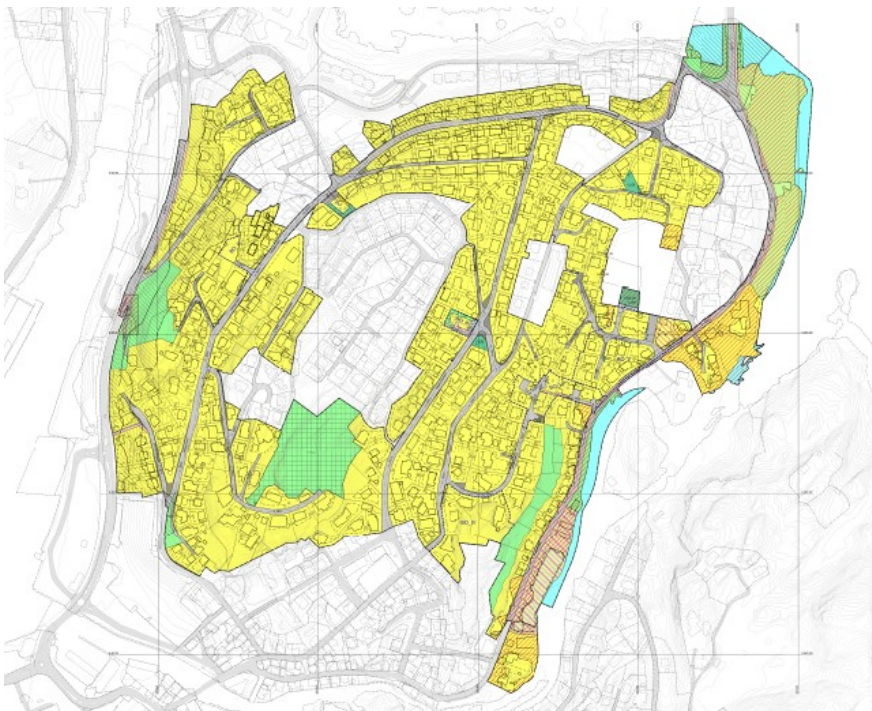
Da Eigersund kommune i desember 2020 varslet oppstart av reguleringsendring og sammenslåing av en rekke eldre reguleringsplaner på Hafsøya til én reguleringsplan krevde Rogaland fylkeskommune i sine merknader til oppstartvarselet at det ble utarbeidet en trafikkanalyse som beskriver trafikksituasjonen i området. Analysen burde ifølge fylkeskommunen inneholde trafiksikkerhet, skolevei, gang- og sykkelveier, kollektivtilbud mv. Det måtte redegjøres for trafikkmengder, typer kjøretøy som skal trafikkere veinettet og eventuelle behov for tiltak.

Hensikten med det pågående reguleringsarbeidet er å slå sammen 15 eldre reguleringsplaner til én reguleringsplan. Dagens situasjon er i stor grad lagt til grunn for den nye reguleringsplanen, men det foreslås at det på tomter der det i dag er én enebolig, kan det bygges to boenheter forutsatt at det er tilstrekkelig med gode uteoppholdsareal og at samlet BYA på bolighuset / bolighusene ikke overstiger 30 % av tomtens areal.

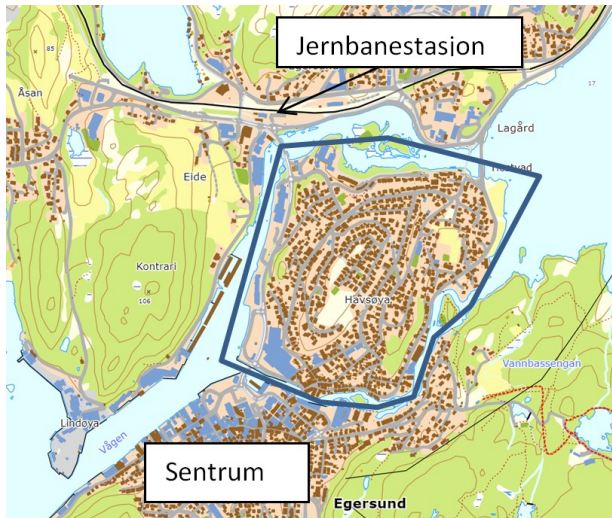
3. Planområdet og området som er med i trafikkanalysen

Planområdet utgjør en stor del av Hafsøya, med unntak av de delene der det er forholdsvis nye reguleringsplaner.

Reguleringsplankart per den 23.11.2022:



Analyseområdet for trafikkanalysen omfatter hele Hafsøya:



4. Dagens situasjon

4.1 Generelt

Bortsett fra en del kø på Fv. 44 Jernbaneveien i rushtiden om ettermiddagen, fungerer veiene og gatene på Hafsøya forholdsvis tilfredsstillende. Det er kun to av de 35 trafikkulykke som er registrert i vegvesenets trafikkulykkesbase på Hafsøya de siste 45 år som skjedde utenom Fv. 44 Jernbaneveien.

Flere av gatene og veiene er smale og det er få strekninger med fortau. Disse forholdene er trolig med på å holde fartsnivået nede på de fleste gatene og veiene.

4.2 Arealbruk

Mesteparten av Hafsøya er boligstrøk. Det er til sammen om lag 900 boenheter innenfor analyseområdet, fordelt på 620 boligbygninger.

I sørvest er det et kjøpesenter, Amfi Eikunda, med 23 butikker, bibliotek og museum. Oppå kjøpesenteret er det 34 boenheter. I deler av bygget er de to nederste etasjene parkeringsplasser som er åpne for allmennheten og noen som er reservert for beboerne i bygningen.

Vest for Jernbaneveien er det i sør en bygning, Perrongen, med butikker (møbelbutikk og fargehandel, interiørbutikk, rørleggerbutikk). I nord er det et bryggeri med utsalg, en betjent bensinstasjon og en teknisk faghandel. På østsiden av Jernbaneveien i nord er det en ubetjent bensinstasjon.

På Gruset i sørvestre del av analyseområdet er det rutebilstasjon, drosjeholdeplass og en større parkeringsplass.

I Gamleveien er det en privat grunnskole med inntil 80 elever.

Nordvest i analyseområdet ligger Kjerjanaset bo- og servicesenter. Senteret har totalt 41 leiligheter, hvorav 21 er serviceleiligheter og 20 er leiligheter fordelt på tre bofellesskap som er beregnet på personer med demenssykdom. Dagsenteret på Kjerjanaset er et tilbud for hjemmeboende eldre og har totalt 28 plasser.

I Damsgårdsgaten er det flere kommunale bygninger med leiligheter. Øst for Nyeveien er det en gjenbruksbutikk, jernvareforretning og glassmester. Det er også noen få kontorer innen analyseområdet, deriblant kirkekontoret. I nordøst er det et mindre jordbruksområde.

Det er i løpet av de siste årene vedtatt to reguleringsplaner som legger til rette for hhv. inntil åtte og ti boliger i Gruå nordvest i Gamleveien og på «Holmen» ved Elverhøy øst for Nyeveien.

4.3 Bosatte og arbeidsplasser

Med om lag 900 boenheter er det grunn til å tro at det bor om lag 2.100 personer på Hafsøya (gjennomsnittet i hele kommunen er 2,31 personer per boenhet).

Arbeidsplasser:

Arbeidssted	Antall ansatte
Eikunda, inkl. bibliotek og museum	240
Perrongen	20
Berentsen Brygghus	26
Cirkle K / Tess	15
Kjerjaneset bo- og servicesenter ¹⁾	90
Bedrifter langs Nyeveien ²⁾	8
Gamleveien skole	12
Kirkekontoret	12
Sum	423

- 1) Av disse er det på det meste 16 ansatte på arbeid samtidig
- 2) NMS Gjenbruk har om lag 40 frivillige som tar vakter i butikken og en transportgruppe på om lag ti personer. Av disse er om lag 3 – 5 på butikken samtidig

4.4 Veisystem og veistandard

4.4.1 Fv. 44 Jernbaneveien

Denne veien er så spesiell sammenlignet med de andre veiene og gatene på Hafsøya at den omtales særskilt.

Det er tre rundkjøringer på den om lag 770 m lange strekningen fra brua over Lundeåna til brua over Eideåna. Det er ved Eikunda, ved innkjøringen til parkeringsplassen på Gruset og Perrongen og ved bensinstasjonene.

Det er fysisk midtdeler på den om lag 190 m lange strekningen mellom de to sørligste rundkjøringene samt en om lag 70 m lang strekning inn mot rundkjøringen i nord og en om lag 80 m lang strekning nord for rundkjøringen ved bensinstasjonene. Jernbaneveien er skiltet som forkjørsvai.

Det er fire gangfelt over Jernbaneveien på den aktuelle strekningen. Det er ikke merket / skiltet gangfelt der fortauet krysser Vågsgaten og Kjerjanesveien.

På østsiden av Jernbaneveien er det busslomme rett nord for krysset med Vågsgaten. På vestsiden er det busslomme ved krysset med Vågsgaten og ved bensinstasjonen.

Midtdeleren i den sørligste delen av Jernbaneveien gjør at de som kommer sørover på Jernbaneveien og vil inn i parkeringsanlegget for kjøpesenteret Eikunda og boligene i

Humlestadgaten 16 og 18, må kjøre fram til rundkjøringen og tilbake til innkjøringen til parkeringsanlegget. Dette er en om lag 300 m lang omvei. Tilsvarende må de som kjører ut av parkeringsanlegget og skal mot sentrum kjøre til rundkjøringen ved Perrongen og deretter tilbake. Dette er en om lag 130 m lang omvei. Dette parkeringsanlegget har 148 parkeringsplasser for allmennheten samt en del som er reservert for beboerne i leilighetene over kjøpesenteret.

For trafikk sørover på Fv. 44 Jernbaneveien er det forbudt å svinge til venstre inn på Vågsgaten. Det medfører at de som kommer nordfra og skal til Vågsgaten kjører via Kjerjanesveien.

4.4.2 Kjøreveier

På Hafsøya er det følgende kjøreveier:

Vei	Lengde meter	Bredde meter ¹⁾	ÅDT	Merknad
Fv. 44 Jernbaneveien	770	7,4 – 10,5 ²⁾	15.000	Målinger av ÅDT utføres kontinuerlig av Statens vegvesen
Berggaten	50	2,5 – 5,0	< 100	Blindvei
Bjerkreimsgaten	30	5,8 – 6,0	< 100	Blindvei
Dalaneveien	300	2,0 – 7,6	800	ÅDT gjelder nord for kryss med Hafsøyveien
Damsgårdsgaten	250	4,0 – 8,6	< 200	ÅDT gjelder øvre del
Damveien	370	4,3 – 5,1	< 200	Blindvei
Duganeveien	250	4,4 – 5,5	< 200	Blindvei
Eigersundsveien	270	5,2 – 5,8	300 ⁴⁾	ÅDT gjelder ved kryss med Ognaveien
Fabrikkgaten	80	4,1 – 6,7	< 100	Blindvei
Fabrikkplassen	190	6,2 – 8,2	500	ÅDT gjelder ved kryss med Gamleveien
Gamleveien	930	3,4 – 7,1	1.700	ÅDT gjelder ved kryss med Fabrikkplassen
			600 ⁴⁾	ÅDT gjelder øst for kryss med Humlestadgaten
Hafsøyveien	1000	3,5 – 7,8	900	ÅDT gjelder vest for kryss med Kjerjanesveien
			700	ÅDT gjelder øst for kryss med Kjerjanesveien
			700	ÅDT gjelder ved kryss med Gamleveien
Hellelandsgaten	100	3,5 – 4,8	< 100	
Humlestadgaten	390	4,1 – 8,3	500	Nordre del er blindvei. ÅDT gjelder søndre del
Høgevollsveien	310	7,0 – 7,9	300 ⁴⁾	ÅDT gjelder søndre del
Kalhammerveien	100	2,4 – 3,7	< 100	Blindvei
Kalvehageveien	120	4,5 – 4,9	< 100	Blindvei
Kjerjanesveien	290	5,7 – 8,0	1.300	ÅDT gjelder ved kryss med Hafsøyveien
Kråkefjellveien	420	4,0 – 5,5	< 200	Blindvei
Langaards gate	170	4,8 – 7,9	< 100	
Lundeveien	190	3,1 – 5,5	< 100	Blindvei
Løeåkeren	320	4,1 – 5,2	500	
Markveien	100	2,7 – 3,2	< 100	Blindvei

Nyeveien	1250	5,0 – 7,5 ³⁾	700 ⁴⁾	ÅDT gjelder på Damsgård
			2.600	ÅDT gjelder Hestvad bru. Tall fra Statens vegvesen
Nyvollsveien	160	3,3 – 6,0	< 100	Blindvei
Ognaveien	220	3,2 – 3,8	< 100	Gjennomkjøring forbudt
Skysskaffarstykket	200	3,4 – 4,3	< 100	Blindvei
Thorleif Robertsons vei	360	3,5 – 4,3	< 300	Blindvei
Vågsgaten	290	4,1 – 5,1	< 200	Gjennomkjøring forbudt
Øvre Kirkegårdsgate	60	6,8 – 8,3	< 100	
Sum	9.540			

- 1) Bredden er målt fra kartet
- 2) Største bredde er inkl. midtdeler
- 3) På Damsgård er det bygget en innsnevring som er 3,1 m bred
- 4) Registrert trafikk kan være påvirket av at Gamleveien var stengt ved Gamleveien skole da registreringene ble gjennomført

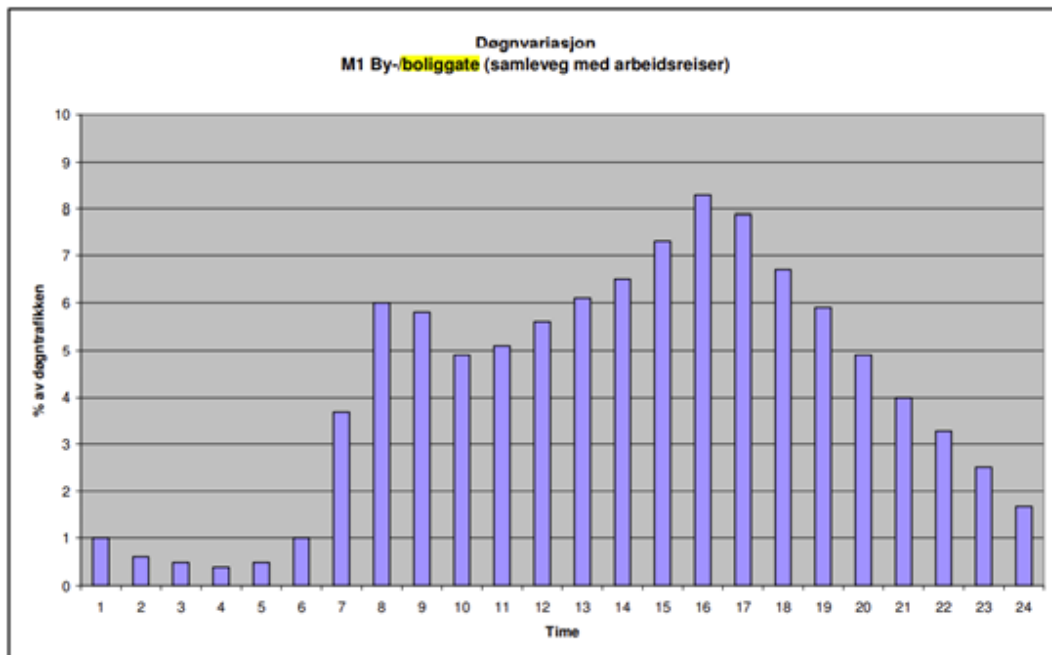
ÅDT som er skrevet med kursiv skrift i tabellen er basert på beregninger ut fra antall boliger som benytter den aktuelle veien, mens de øvrige tallene for ÅDT er basert på registreringer / tellinger.

Alle veiene og gatene, med unntak av Fv. 44 Jernbaneveien og Nyeveien fra krysset sør for Hestvad bru og over Eideåna er kommunale.

Mange av veiene og gatene er smale. Dette gjelder særlig de eldste veiene og gatene.

Normalfordeling av trafikk over døgnet i en by-/ boliggate er vist i Håndbok V714 «Veileder i trafikkdata» fra Statens vegvesen, Vedlegg 3:

Døgnvariasjon



4.4.3 Gang- og sykkelveier og fortau

Det er gang- og sykkelvei på vestsiden av Fv. 44 Jernbaneveien på hele strekningen i analyseområdet.

Det er fortau på følgende strekninger:

Gate / vei	Beskrivelse
Dalaneveien	Langs vestsiden av Dalaneveien fra krysset med Hafsøyveien og nesten til gangbrua over Eideåna. Langs østsiden fra krysset med Hafsøyveien og nordover til nr. 39
Damsgårdsgaten	På nordsiden fra nr. 12 til krysset med Høgevollsveien
	På sørsiden fra nr. 7 til krysset med Langaards gate
Fabrikkplassen	Langs Lundeåna fra Fv. 44 Jernbaneveien til Gamleveien
Fv. 44 Jernbaneveien	På østsiden på hele strekningen. Fortauet er til dels smalt; 1,40 m på det smaleste
Gamleveien	På vestsiden fra brua over Lundeåna til krysset med Humlestadgaten. På østsiden fra brua over Lundeåna til krysset med Nyeveien
Hafsøyveien	Fra kryss med Gamleveien til kryss med Dalaneveien
Hellelandsgaten	Delvis et smalt fortau på nordsiden
Humblestadgaten	Strekningsvis på begge sider langs nedre del til krysset med Fabrikkgaten og Damsgårdsgaten. Fortauene er meget smale
	Langs vestsiden fra avkjøringen til nr. 16/18 til krysset med Hafsøyveien, ca. 110 m
Kjerjanesveien	På nordsiden av hele veien
Langaards gate	Strekningsvis på begge sider av gata
Løeåkeren	På sørsiden av hele veien
Nyeveien	På sør- / østsiden fram til nr. 39. Fortauet er til dels smalt
	Noen korte strekninger på nordsiden fra krysset med Gamleveien til nr. 28, der fortouet er meget smalt

I forbindelse med saksbehandling av nye reguleringsplaner på Hafsøya har planmyndigheten sørget for å regulere inn fortau langs veier og gater i planområdene.

4.4.4 Skoleveier

Det er ikke en fast grense mellom skolekretsene for Grøne Bråden / Lagård og Husabø, men de som bor nord på Hafsøya går vanligvis på Grøne Bråden / Lagård, og resten går på Husabø.

Det betyr at mange skoleelever benytter bl.a. Hafsøyveien og Dalaneveien når de skal til Grøne Bråden / Lagård, og at bl.a. Hafsøyveien, Humlestadgaten, Gamleveien og Nyeveien benyttes av elever til Husabø.

Mange av elevene på Gamleveien skole, som er en privat skole, kommer fra andre steder enn fra Hafsøya. Mange av disse kjøres av foreldrene, og en del transporteres med skolebuss.

4.4.5 Fartsgrenser

Hele Hafsøy, med unntak av nedre del av Kjerjanesveien og Fv. 44 Jernbaneveien har fartsgrense 30 km/t. Sistnevnte vei har fartsgrense 50 km/t.

4.5 Kapasitet på veinettet

I analyseområdet er det kun Fv. 44 Jernbaneveien der det til tider av døgnet er kapasitetsutfordringer i form av saktegående kø. Dette gjelder i hovedsak i ettermiddagsrushet.

10.01.2023

Ifølge et foredrag som samferdselssjef Gottfried Heinzerling holdt for Kommuneplanutvalget den 11.09.2020 er den maksimale trafikken (ÅDT) som Jernbaneveien kan forventes å håndtere en økning på 17 % i ÅDT på det tidspunktet, dvs. om lag 17.600 i ÅDT.

4.6 Parkering

For det aller meste foregår parkering for boliger på egen grunn eller på fellesareal for flere boliger.

Det er to parkeringssoner (boligsoner) på Hafsøy:
Boligsone 10:



Boligsone 11:



I boliggate der det er plass til det, foregår det en del parkering som kantparkering.



På Gruset er det en stor offentlig parkeringsplass med oppmerket plass for 123 personbiler og 12 bobiler.

Det er en stor innvendig parkeringsplass i Amfi Eikunda, med 148 parkeringsplasser for allmennheten pluss parkeringsplasser reservert for boligene over butikkssenteret. Mellom Lundeåna og Amfi Eikunda er det parkeringsplass for kjøpesenteret, med plass til 54 kjøretøyer.

Langs søndre del av Nyeveien er det på sørsiden etablert 11 parkeringsplasser. Ved Perrongen er det merket opp 58 parkeringsplasser på nedre nivå og 11 på øvre nivå. Ved Berentsen Brygghus er det merket opp 11 parkeringsplasser for kunder. Ved Circle K er det merket opp seks parkeringsplasser for kunder. I tilknytning til institusjonene, de øvrige butikkene og skolen er det etablerte parkeringsplasser.

4.7 Reisevaner

Ifølge rapporten «Reisevaneundersøkelse for Dalane 2017» fra IRIS, figur 7-2, var antall reiser per person over 13 år bosatt i Egersund følgende:

Reisemiddel	Andel av reiser	Antall reiser ¹⁾	Antall reiser per boenhet ²⁾
Bil, som fører	60 %	1,84	3,51
Til fots	18 %	0,55	1,06
Bil, som passasjer	9 %	0,27	0,52
På sykkel	5 %	0,15	0,29
Kollektiv	3 %	0,09	0,17
Annet	5 %	0,15	0,29
Sum	100 %	3,05	5,84

1) Ved å legge til grunn at antall reiser per dag per person som er bosatt i Egersund er lik antallet reiser for alle de fire Dalane-kommunene, får man disse tallene for antall reiser per dag.

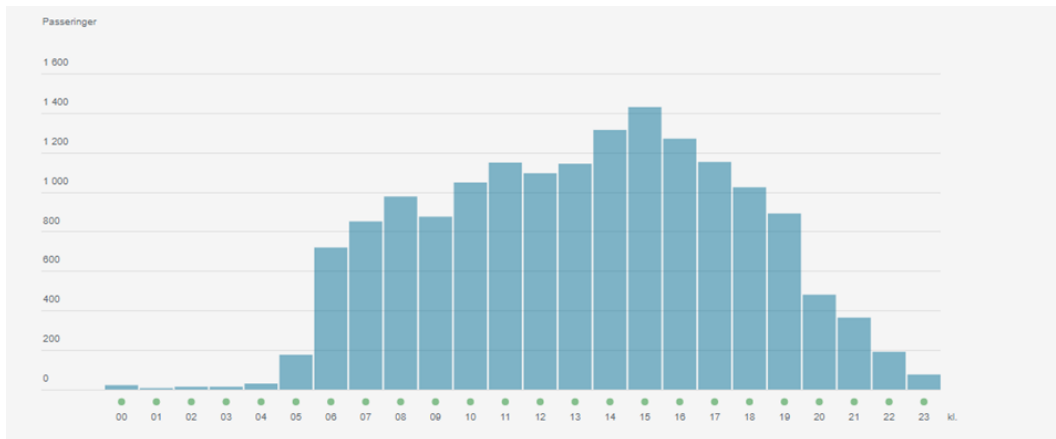
2) Ved å legge til grunn gjennomsnittet på 2,31 person per boenhet, og at av dette er 83 % eldre enn 13 år, blir antallet reiser per boenhet slik. I tillegg kommer reiser foretatt av personer under 14 år. For barn under syv år vil de aller fleste reiser være sammen med foresatt(e).

For hele Dalane var antallet reiser per person over 13 år i gjennomsnitt 3,05 per dag, jf. tabell 7.3.

4.8 Trafikk og trafikktellinger

4.8.1 Motorkjøretøy

På www.vegvesen.no finner man følgende trafikkfordeling en typisk hverdag for Fv. 44 Jernbaneveien:



Maksimal timetrafikk er litt over 1.400 kjøretøyer, mellom klokken 15:00 og 16:00. Dette utgjør om lag 9 % av ÅDT.

På de seks registreringsstedene på Hafsøya ble det i løpet av til sammen 12 timer registrert ni tunge kjøretøyer. Dette utgjør under 1 % av den motoriserte trafikken. Det ble også registrert 46 motorsykler / mopeder, noe som utgjør 4 % av den motoriserte trafikken.

4.8.2 Gående og syklende

I forbindelse med tellinger av trafikk flere steder på Hafsøya i april og mai 2022, ble det også registrert fotgjengere og syklister.

Følgende antall fotgjengere og syklister ble registrert på disse stedene / tidene:

Sted	Dato / kl.	Antall fotgjengere	Antall syklister	Merknad
Kryss Eigersundsveien / Ognaveien	Mandag 25.04.22 kl. 06:00 – 07:00	4	2	+ 4 °C, delvis skyet
	Mandag 25.04.22 kl. 13:00 – 14:00	2	1	+ 15 °C, delvis skyet
Kryss Kjerjanesveien / Hafsøyveien	Mandag 25.04.22 kl. 07:00 – 08:00	10	6	+ 5 °C, delvis skyet
	Mandag 25.04.22 kl. 15:00 – 16:00	18	10	+ 15 °C, delvis skyet
Kryss Hafsøyveien / Gamleveien / Dalaneveien	Mandag 25.04.22 kl. 08:00 – 09:00	24	8	+ 4 °C, delvis skyet
	Mandag 25.04.22 kl. 14:00 – 15:00	25	6	+ 15 °C, delvis skyet
Kryss Damsgårdsgaten / Høgevollsveien	Mandag 16.05.22 kl. 06:30 – 07:30	13	1	+ 9 °C, overskyet
	Mandag 16.05.22 kl. 14:00 – 15:00	10	11	+ 16 °C, solskinn
Kryss Gamleveien / Nyeveien / Humlestadgaten	Mandag 16.05.22 kl. 07:40 – 08:40	35	14	+ 10 °C, overskyet
	Mandag 16.05.22 kl. 13:00 – 14:00	19	11	+ 16 °C, solskinn

Kryss Gamleveien / Fabrikkplassen	Mandag 16.05.22 kl. 07:40 – 08:40	10	1	+ 10 °C, overskyet
	Mandag 16.05.22 kl. 13:00 – 14:00	50	7	+ 16 °C, solskinn
Sum		220	78	

På tross av gode forhold for både fotgjengere og syklister ble det observert kun 220 fotgjengere og 78 syklister i løpet av de 12 timene registreringene foregikk.

4.8.3 Rushtrafikk

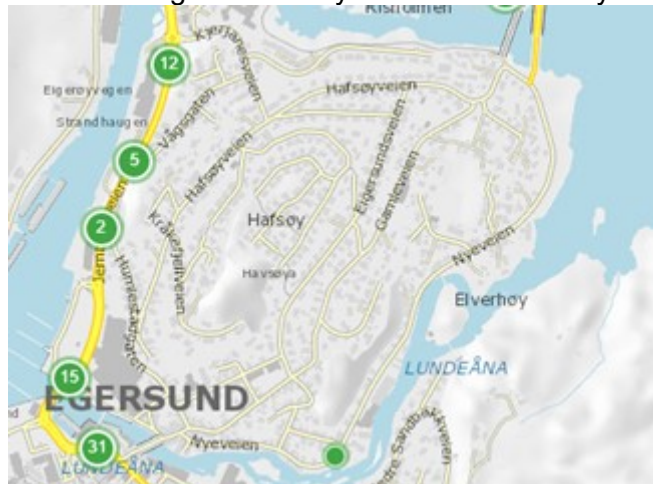
Det er kun på Fv. 44 Jernbaneveien at det er rushtrafikk av betydning. Som det fremkommer av figuren i avsnitt 4.8.1 er trafikken per time om ettermiddagen høyere enn den er om morgenen. I maksimaltiden, mellom kl. 15:00 og 16:00 er det i gjennomsnitt vel 1.400 kjøretøyer på Jernbaneveien, noe som utgjør vel 9 % av ÅDT. Om morgenen er det i gjennomsnitt litt under 1.000 kjøretøyer i den maksimale timen, mellom klokken 08:00 og 09:00. Det utgjør om lag 6,5 % av ÅDT.

4.9 Trafikkulykker og trafikksikkerhet

Det er registrert 35 trafikkulykker i analyseområdet siden 1977. Det gir et gjennomsnitt på om lag 0,8 ulykker per år. Av disse ulykkene er det kun to som ikke har skjedd på eller i tilknytning til Fv. 44 Jernbaneveien.

13 av trafikkulykkene er registrert siden årtusenskiftet. Det gir et gjennomsnitt på om lag 0,6 ulykker per år.

Utsnitt av vegvesenets ulykkesdata for Hafsøy-området:



Ni fotgjengere har vært involvert i disse ulykkene. Av disse er syv i forbindelse med kryssing av Fv. 44 Jernbaneveien i gangfelt. Fire av disse ulykkene skjedde på tider av døgnet da det ikke var fullt dagslys. Det ble for noen år siden montert intensiv belysning av gangfeltene. Dette antas å ville ha en positiv innvirkning når det gjelder sannsynligheten for ulykker med fotgjengere i gangfelt på den tiden av døgnet da det ikke er fullt dagslys.

Fem syklister har vært involvert i disse ulykkene som har skjedd på ulike måter.

Basert på ulykkestallene vurderes trafikksikkerheten på Hafsøya som god. Dette gjelder særlig i områdene utenom Fv. 44 Jernbaneveien.

4.10 Kollektivtrafikk

Det er kollektivterminal for buss på Gruset, sørvest på Hafsøya. Der er det også drosjeholdeplass. Det er i tillegg bussholdeplass på begge sider av Fv. 44 Jernbaneveien nær krysset med Vågsgaten. Det er også bussholdeplasser på begge sider av Rv. 426 Krossmoveien like ved jernbanestasjonen og i nærheten av Hestvad bru nord for Hafsøya. Det er i tillegg noen få busser som kjører Kjerjanesveien / Hafsøyveien / Nyeveien, begge retninger.

Det er jernbanestasjon 200 m nord for Hafsøya.

Det er i hele analyseområdet relativt kort avstand til kollektivholdeplasser.

4.11 Støy

Deler av analyseområdet er ifølge Statens vegvesen utsatt for trafikkstøy i gul eller rød sone. Det gjelder bygninger langs Fv. 44 Jernbaneveien, Kjerjanesveien, Hafsøyveien mellom krysset med Kjerjanesveien og Dalaneveien og Dalaneveien til Hestvad bru. Til sammen om lag 90 boenheter i analyseområdet er utsatt for trafikkstøy i rød eller gul sone.



5. Framtidig situasjon

5.1 Generelt

Statens vegvesen utgir årlig en veitrafikkindeks som viser utviklingen i trafikken. Indeksen er beregnet ut fra vegvesenet sine om lag 300 tellepunkter der trafikken blir registrert fra time til time hele året. Man har derved en meget god oversikt over utviklingen som har vært i trafikk tallene.

5.2 Framskriving av dagens tall

I rapporten «Framskrivninger for persontransport i Norge 2016-2050» fra Transportøkonomisk institutt 2017, finner man bl.a. at fra 2022 til 2050 forventes det at antall reiser innenlands som bilfører vil øke med 26 %, antall kollektivreiser vil øke med 15 %, antall sykkelreiser vil øke med 9 % og antall fotgjengerturer vil øke med 12 %. For kjøreturer (bilfører) innebærer dette en forventet økning på landsplan fra 2022 til 2050 på om lag 1 % per år.

5.3 Økning som følge av fortetting

Etter vår vurdering vil det være potensiale for fortetting med i størrelsesorden 60 – 80 boenheter fordelt på hele planområdet dersom man legger forslaget til justering av reguleringsbestemmelsene til grunn. 70 boenheter vil gi i størrelsesorden 300 – 400 flere kjøretøybevegelser per dag. Ved å fordele denne trafikken på de fleste av veiene og gatene i planområdet, anses dette som en akseptabel økning.

Dersom man legger til grunn at bygging av 1 boenhet medfører 20 leveranser med lastebil, vil det bli 40 turer gjennom boligområdene på Hafsøya per ny boenhet.

5.4 Kapasitetsutfordringer?

Erfaringsmessig er det kun på Fv. 44 Jernbaneveien at det til tider er kapasitetsproblemer på Hafsøy. Den tiden av døgnet da det er kapasitetsproblemer av betydning på denne strekningen er avgrenset til mellom kl. 15.00 og 16.00 på vanlige arbeidsdager. Denne perioden blir det en del saktegående kø pga. at flere store virksomheter på Eigerøy og Tengsareid slutter arbeidsdagen om lag samtidig. Det er ingen vesentlige kapasitetsproblemer om morgenen. Vi viser her til figuren i avsnitt 4.8.1 som viser trafikkfordelingen over døgnet på denne veien.

Med en forventet økning i kjøretrafikken på om lag 1 % per år, vil kapasiteten på Fv. 44 Jernbaneveien være nådd innen år 2040 dersom det ikke iverksettes tiltak på denne veistrekningen eller for å lede deler av trafikken utenom denne strekningen.

6. Behov for tiltak?

Økt trafikk fører erfaringsmessig til økt sannsynlighet for trafikkulykker. Som det fremkommer i avsnitt 4.9, er det i all hovedsak på og langs Fv. 44 Jernbaneveien at trafikkulykkene på Hafsøya er registrert. Vi foreslår ingen konkrete tiltak for å redusere sannsynligheten for trafikkulykker i forbindelse med reguleringsplanen for store deler av Hafsøya.

Økt trafikk vil erfaringsmessig også føre til økt støy. En betydelig overgang til elektriske kjøretøyer som er mindre støyende enn det kjøretøyer som har bensin- eller dieselmotor er, vil redusere støypåvirkningen av omgivelsene.

Store deler av Hafsøyveien har en bredde som gjør at det vil være mulig å etablere fortau på offentlig grunn, men ikke med bredde 2,3 m på hele strekningen.

Dersom det kommer forslag om mer omfattende utbygging av nye boliger på ett og samme område på Hafsøya enn den mulige fortettingen som kan komme av denne reguleringsendringen, må man vurdere situasjonen på de aktuelle veiene og gatene ut fra planlagt utbygging.

Den etablerte praksisen ved at planmyndigheten i forbindelse med reguleringsendringer langs veier og gater sørger for at det blir regulert inn fortau bør fortsette.

I en trafiksikkerhetsanalyse som er utarbeidet for strekningen Kjerjanesveien, Hafsøyveien fra kryss med Kjerjanesveien til kryss med Humlestadgaten og Humlestadgaten fra kryss med Hafsøyveien til kryss med Gamleveien er det anbefalt at det opparbeides:

- 2,3 m bredt fortau i Hafsøyveien på dagens kjørebane fra krysset med Humlestadgaten til krysset med Kjerjanesveien

10.01.2023

- 2,3 m fortau i Humlestadgaten delvis på og delvis utenfor dagens kjørebane på strekningen fra avkjøringen til Humlestadgaten 16/18 til krysset med Fabrikkgaten

Denne anbefalingen kommer ikke som følge av de endringene som foreslås i Hafsøy-planen.

7. Oppsummering og konklusjon

Etter vår vurdering medfører ikke reguleringsendringen som bl.a. foreslår at det kan foregå en viss fortetting i form av at store tomter på visse vilkår kan ha to boenheter, til at det må iverksettes særlige tiltak når det gjelder kjørende eller gående trafikk.

Magne Eikanger
Seniorrådgiver
Plankontoret