

Møte ang Humlestadgaten, Egersund

Møtedato: 09.03.2023 10:00

Plassering: Microsoft Teams-møte

Deltakere

-  [Oma, Gudrun Hegelstad](#) Sweco
-  [Østmoe, Helene](#) Sweco
-  [Finsveen, Hanne](#) Sweco
-  [Anna Synnøve Hvass](#) Statens Vegvesen
-  [Ingrid Dahl](#) Statens Vegvesen
-  [Jarle Aakre](#) Forslagsstiller
-  [Johan Gismervik](#) Statens Vegvesen
-  [Anne Cecilie Lassa](#) Fylkeskommunen

Notater

Planstatus og agenda

Reguleringsplanen har vært til 1. gangsbehandling. Etter politisk behandling har kommunen stilt krav om at planen skal belyses ytterligere, blant annet mtp. anleggsveigjennomføring/anleggsevei før planen kan fremmes til sluttbehandling. Dette er normalt ikke en del av plansaksbehandlingen, og var derfor ikke gjennomført til 1.gangsbehandling.

Sweco har i samarbeid med entreprenør utarbeidet en beskrivelse av løsning for anleggsperioden for begge alternativer i notat datert 17.08.2022. Kommunen vurderte at notatet var nye opplysninger i plansaken, planen ble derfor sendt på ny høring, med høringsfrist 31.01.2023. Innspill fra Statens vegvesen og Fylkeskommunen er tema for dette møtet.

Planforslag; to alternative løsninger

Sweco innledet med en kort presentasjon av begge planalternativene.

- Alternativ 1 har permanent adkomst fra Humlestadgaten.
- Alternativ 2 har permanent adkomst fra Våggsgaten/Jernbaneveien. I tillegg er det adkomst til gjesteparkering og renovasjon via Humlestadgaten i alternativ 2.

Anleggsvei

Begge alternativ foreslås med samme løsning for anleggsvei.

Det er foreslått at i anleggsperioden vil hoveddel av utlasting med tyngre kjøretøy ankomme planområdet fra Humlestadgaten, tomme for masse, og deretter kjøre videre ut mot Jernbaneveien fullastet. For å gjennomføre dette foreslås det at eksisterende adkomst til bolig i Jernbaneveien 19 benyttes som midlertidig anleggsvei, med tilpasning og dimensjonering for formålet. Utkjøring fra anleggsveien vil skje i nordgående retning på Jernbaneveien. Det tillates ikke kryssing av midtlinje veg (venstresving). Andre trafiksikkerhetstiltak som er foreslått i anleggsperioden er sperring av fortau på østsiden av Jernbaneveien ved fotgjengerovergang i nord og sør.

Ved å tillate utkjøring til fv. 44 Jernbaneveien unngår man rygging av større kjøretøy over en lengre strekning i Humlestadgaten.. Løsningen vil også gi en reduksjon av tyngre kjøretøy i Humlestadgaten. Ulempen med løsningen er at anleggsveien ligger parallelt med Jernbaneveien noe som gir dårlig sikt.

Sweco redegjorde for kompensierende trafiksikkerhetstiltak som kan gjøres i anleggsperioden. Det legges opp til at fortau på østsiden av Jernbaneveien stenges i en avgrenset strekning i anleggsperioden. Dette for å unngå at store kjøretøy kommer i konflikt med myke trafikanter ved utkjøring til Jernbaneveien. Stengningen gjøres i nord og sør, ved etablerte fotgjengeroverganger. På den måten er sikker kryssing av Jernbaneveien sikret for myke trafikanter. I tillegg bør det benyttes en hjelpemann som kan dirigere trafikken ut fra anleggsveien for å kompensere for dårlig sikt.

Det er fylkeskommunen som skal godkjenne anleggsveien, men dette vil skje etter at planen er godkjent. Da må det utarbeides en anleggsplan som viser detaljert løsning for anleggsveien. Utarbeidet notat som beskriver anleggsgjennomføring er tilstrekkelig i forbindelse med detaljreguleringen.

Statens vegvesen påpekte at en i anleggsplanen må sikre både stenging av fortau i Jernbaneveien og dirigering av trafikken i Jernbaneveien i anleggsperioden.

Det ble stilt spørsmål ved om permanent løsning for atkomstveg i alternativ 2 kan benyttes i anleggsperioden dersom alternativ 2 blir vedtatt. Utbygger påpekte at dette ikke vil være mulig da man skal senke nivået på dagens terreng i byggeområdet. Tiltakshaver redegjorde for at man ved å etablere regulert permanent veg i alternativ 2 i forkant av utbygging av boligene vil få en uakseptabel høydeforskjell mellom veg og byggeområde som ikke muliggjør å benytte vegen som anleggsveg.

Det må stilles krav til at veieier må godkjenne anleggsplan. Sweco oppdaterer bestemmelsene.

Forsterkning av vei

Støyskjerming

Støyskjerming av byggeområde tillates plassert innenfor felt f_GBG1. Dette ligger utenfor byggegrensen i plankartet. Støyskjerming utenfor byggegrense kan aksepteres, men det er viktig at Fylkeskommunen får være med å bestemme plasseringen. Det må legges til i bestemmelsene at veieier må godkjenne plassering av støyskjerm.

Sweco legger dette til i bestemmelsene for begge alternativ.

Annet

Det ble pekt på at felt f_GBG2 i alternativ 2 bør endres til annen veggrunn for å unngå eventuelle dispensasjoner ved behov for murer etc. Området er bratt, og det vil sannsynligvis være behov for forstøtningsmurer.

Sweco oppdaterer plankartet for å sikre dette.