

# Rv. 426 Eigerøy bru- status mars 2024

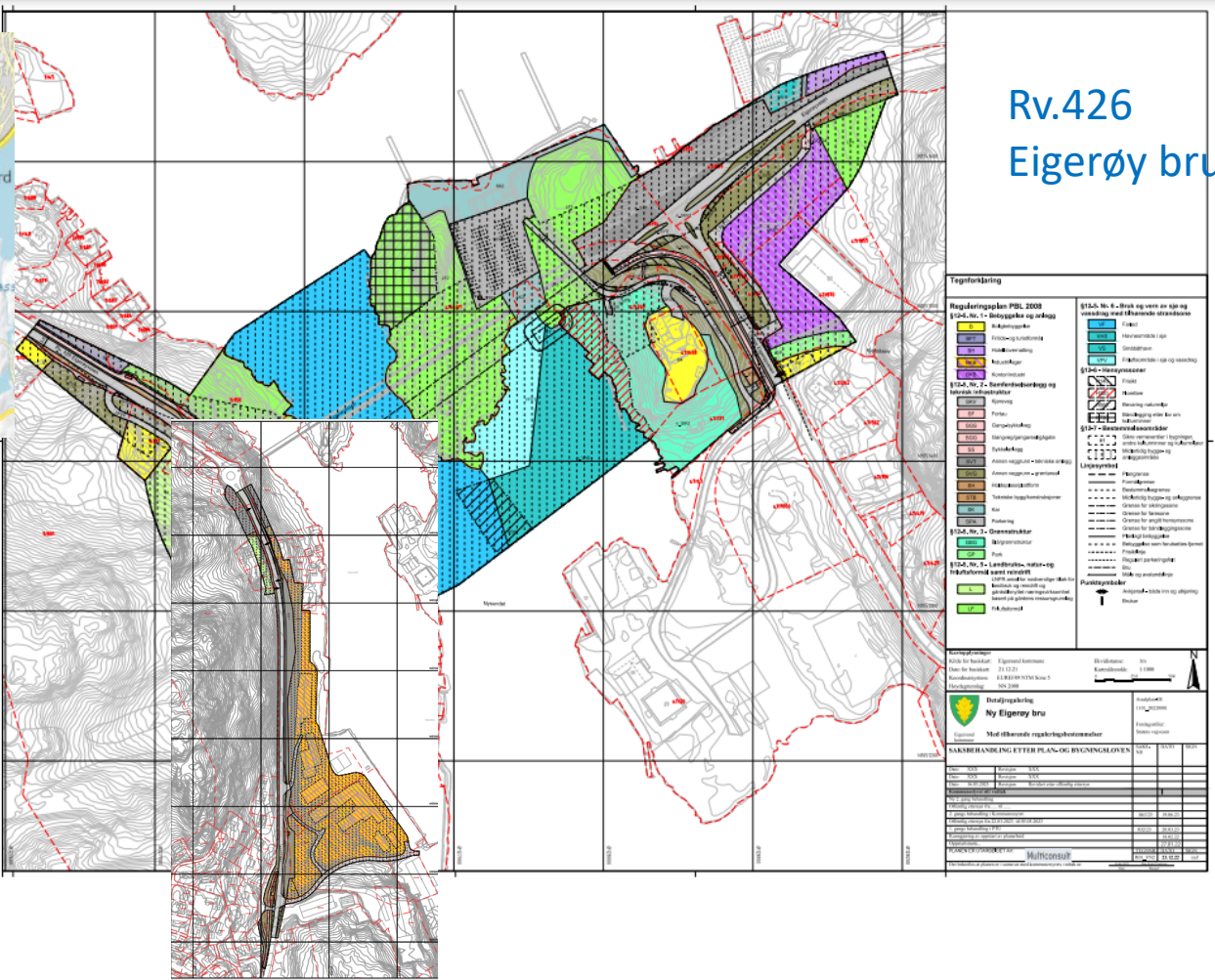


## Kort om status

- Regplan ble vedtatt 19.06.23 , reguleringsendring pågår i Ystebrødveien
- Godkjent styringsmål i planfasen på 399 mill. 2021 kr
- Prosjektet er et mindre tiltak under 1 mill. kr og ligger innenfor SVV sin fullmakt.
- Tilstøtende prosjekt Nyåskaiveien- Eigerøy bru vil nå bli vurdert som ett prosjekt saman med Ny Eigerøy bru og hvor vi regne sammen totalkostnad og styringsmål for prosjektet
- Byggestart - + ett år fra inv.beslutning er tatt



## 2 reg.planer blir til ein



Rv.426  
Eigerøy bru

Rv.426  
Nyåskaivn.

# Kryss Gamle Hovlandsveg - Eigerøyvegen



## Innseiling mot Egersund havn





## Rv.426 Nyåskai-vegen- Eigerøy bru

Lengde 800 m

ÅDT 6000 ( 2021)

P50 ; 75 mill.kr (2020)



# Hva skjer nå....

- Porteføljestyling Statens vegvesen innenfor ramme i Statsbudsjettet
- Prosjektet Eigerøy bru ligger på topp 3 av 20 prosjekter
- Fullmakter gis til Statens vegvesen gjennom Prop. 1 og vedtas av Stortinget
- Tidligere vedtak i foregående statsbudsjett gir bindinger for kommende budsjett og tilhørende fullmakter
- Eks. fra dok 8 forslag , prosjekt i region Midt

Prosjektet er kostnadsberegnet til 154,4 mill. kr (2024) og stipulert tid til prosjektering, kontrahering og bygging er 2-2,5 år, avhengig av når prosjektet tas opp til bevilgning.

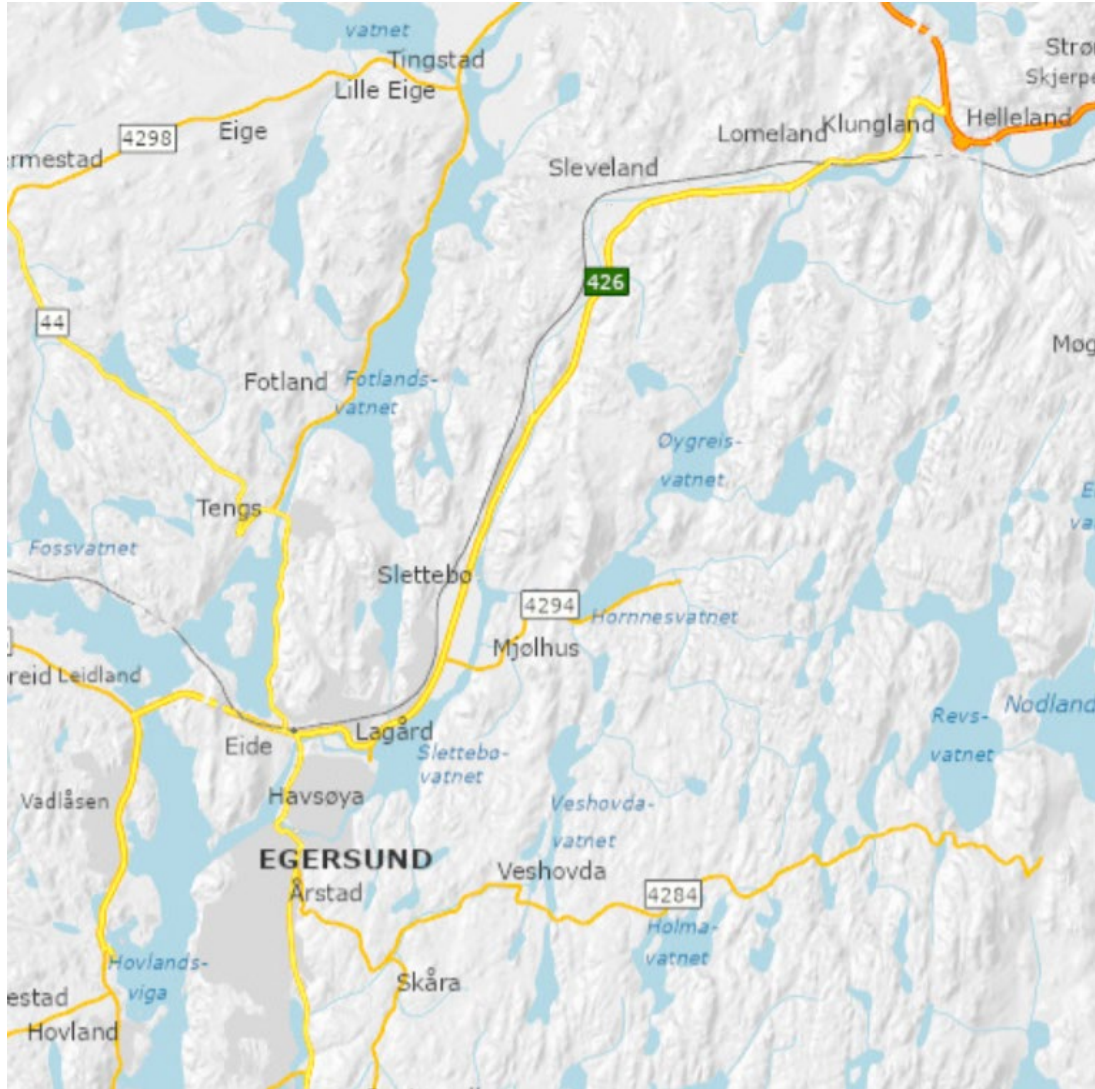
Statens vegvesen vil vurdere utbygging av E39 Velbustkrysset innenfor rammen til *Mindre tiltak* på post 30 Riksveilinvesteringer. Prosjektet er en av flere kandidater som vil bli vurdert dersom rammebetingelsene tillater det. Som omtalt i Prop. 1 S (2023-2024), side 92, vil rammen til slike tiltak i 2024 i sin helhet benyttes til å videreføre allerede igangsatte prosjekter. Det kan allikevel, innenfor Statens vegvesens fullmakt til å pådra forpliktelser for denne type prosjekter, bli aktuelt å benytte midler til nye tiltak i 2024. Dette er avhengig av den økonomiske situasjonen igjennom budsjettåret og hvilket mulighetsrom fullmakten gir. Statens vegvesen er delegert et ansvar for å vurdere dette gjennom året. Statens vegvesen vil være klar til å gjennomføre prosjektet når prosjektet får finansiering.





# Utvalg for Samfunnsutvikling, Egersund kommune 6. mars 2024- -andre prosjekter

## Rv. 426





# Aktuelle tiltak på rv. 426

## Prioriterte tiltak:

- Eigerøy bru
- Nyåskaiveien – Eigerøy bru (gs-veg)

## Andre tiltak:

- Krossmoen – Nese – (Slettebø): Utbedring av flaskehals inkl. bru over jernbanen, samt gang- og sykkel veg
- Eidekrysset – Eigerøy bru: Gang- og sykkelveg for riksveg på fylkesveg
- Lauåstunnelen: Vedlikehold
- Kryssutbedring Gamle Eigerøyveien x Eigerøyveien
- Oppgraderinger av bussholdeplasser på strekningen Krossmoen – Kaupanesveien
- Punkttiltak ved kryssningspunkt ved E39 Ben's kafe . Må tas ett nytt initiativ , prossessen ser ut som har stoppet opp.

# Hvordan kommunen kan påvirke

- Rapport om tilkomstveg blei oversendt Samferdselsdepartementet i 2023
- SVV, Rogfk og Eigersund kommune deltok
  - Kommunen kan kontakte SD og/eller sende inn innspill til NTP
- Kommunen kan arbeide for fordeling av midler til mindre investeringstiltak gjennom NTP-innspill
  - Mindre investeringstiltak skal nå prioriteres av Vegvesenet ut i fra måloppnåelse.
- GS-tiltak prioriteres etter måloppnåelse
  - Nullvekstmålet medfører at midlene prioriteres til byvekstavtalene.
- Ny gjennomføringsplan kommer i 2025. Denne vil ta utgangspunktet i rammer gitt i NTP 2025-2036.
- **Vi skal gjenbruke det vi har og bygge nytt der vi må-**